

PÄÄTÖS
Nro 82/2021
Dnro PSAVI/5154/2020
7.5.2021

ASIA

Uuden Kukon sillan ja työnaikaisen varasillan rakentaminen sekä vanhan Kukon sillan purkaminen, Sievi

HAKIJA

Pohjois-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, liikenne- ja
infrastruktuuuri -vastuualue
PL 86
90130 Oulu

SISÄLLYSLUETTELO

HAKEMUS JA ASIAN VIREILLETULO	3
LUVAN HAKEMISEN PERUSTE JA LUPAVIRANOMAISEN TOIMIVALTA	3
HANKETTA KOSKEVAT LUVAT, PÄÄTÖKSET JA ALUEEN KAAVOITUSTILANNE	3
Luvat ja päätökset	3
Kaavoitustilanne	3
Suojelualueet	5
HANKKEEN SIJAINNINPAIKKA JA SEN YMPÄRISTÖ	5
LUPAHAKEMUKSEN SISÄLTÖ	6
Hankkeen tarkoitus ja yleiskuvaus	6
Vesistötiedot	6
Hydrologiset tiedot	6
Veden laatu ja vesistön tila	7
Kalasto ja kalastus	8
Vesienhoitosuunnitelma	9
Vesi- ja ranta-alueiden käyttö	9
Suunniteltu aikataulu, suoritettavat toimenpiteet ja rakenteiden tekninen kuvaus	9
Suunniteltu aikataulu	9
Työnaikainen tieyhteys (kiertotie) ja varasilta	10
Vanhan Kukon sillan purkaminen	10
Uuden Kukon sillan rakentaminen	10
Työnaikaisen tieyhteyden (kiertotien) ja varasillan purkaminen	11
Kiinteistötiedot	11
Hanketta koskevat sopimukset ja suostumukset	12
Hankkeen vaikutukset	12
Toimenpiteet menetysten ehkäisemiseksi tai vähentämiseksi ja arvio vahingoista	13
Hankkeen hyödyt ja menetykset	13
Tarkkailu	13
HAKEMUKSESTA TIEDOTTAMINEN	14
LAUSUNNOT	14
MERKINTÄ	15
ALUEHALLINTOVIRASTON RATKAISU	16
Lupamääräykset	16
Rakenteet	16
Töiden suorittaminen	16
Kunnossapito	17
Toimenpiteet menetysten ehkäisemiseksi tai vähentämiseksi	17
Korvaukset	17
Tarkkailu	18
Töiden aloittaminen ja toteuttaminen	18
Ilmoitukset	18
Ohjaus ennakoimattoman edunmenetyksen varalta	19
RATKAISUN PERUSTELUT	19
Lupamääräykset	20
Sovelletut säännökset	21
Lausuntoihin vastaaminen	21
PÄÄTÖKSEN TÄYTÄNTÖÖNPANO	21
KÄSITTELYMAKSU JA SEN MÄÄRÄYTYMINEN	21
PÄÄTÖKSESTÄ TIEDOTTAMINEN	22
MUUTOKSENHAKU	23

HAKEMUS JA ASIAN VIREILLETULO

Pohjois-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen liikenne- ja infrastruktuuri -vastuualue (myöhemmin ELY-keskus) on 29.6.2020 aluehallintovirastossa vireille panemassaan ja myöhemmin täydentämässään hakemuksessa pyytänyt lupaa uuden Kukon sillan ja työnaikaisen varasillan rakentamiseen Vääräjoen yli sekä vanhan Kukon sillan purkamiseen Sievin kunnassa.

LUVAN HAKEMISEN PERUSTE JA LUPAVIRANOMAISEN TOIMIVALTA

Vesilain 3 luvun 2 §, 3 luvun 3 §:n 1 momentin 4) kohta, 3 luvun 3 §:n 2 momentti ja 1 luvun 7 §:n 1 momentti

HANKETTA KOSKEVAT LUVAT, PÄÄTÖKSET JA ALUEEN KAAVOITUSTILANNE

Luvat ja päätökset

Pohjois-Suomen vesioikeus on 3.1.1967 antamallaan päätöksellä nro 1/67/II myöntänyt tie- ja vesirakennushallitukselle luvan Kukon sillan rakentamiseen Vääräjoen yli Eskolan-Sievin asemaseudun maantiellä Sievin kunnassa.

Kaavoitustilanne

Siltapaikalla tai sen välittömässä läheisyydessä ei ole voimassa olevaa asema- tai yleiskaavaa.

Siltapaikalla on voimassa Pohjois-Pohjanmaan maakuntakaava, jota on uusittu kolmessa eri vaiheessa. Ensimmäisessä vaiheessa (1. vaihemaakuntakaava) on käsitelty seuraavia aihepiirejä: energiantuotanto ja -siirto (manneralueen tuulivoima-alueet, merituulivoiman päivitykset, turvetuotantoalueet), kaupan palvelurakenne ja aluerakenne, taajamat, luonnonympäristö (soiden käyttö, suojelualueiden päivitykset, geologiset muodostumat), liikennejärjestelmän (tieverkko, kevyt liikenne, raideliikenne, lentoliikenne, meriväylät) ja logistiikka. Pohjois-Pohjanmaan 1. vaihemaakuntakaava on lainvoimainen.

Toisessa vaiheessa (2. maakuntakaava) on käsitelty koko maakunnan alueidenkäyttöä seuraavien teemojen osalta: maaseudun asutus rakenne, kulttuuriympäristöt, virkistys- ja matkailualueet, seudulliset materiaalikeskus- ja jätteenkäsittelyalueet, seudulliset ampumaradat ja puolustusvoimien alueet. Myös 2. vaihemaakuntakaava on lainvoimainen.

Kolmannessa vaiheessa (3. vaihemaakuntakaava) on käsitelty maakunnan alueidenkäyttöä seuraavien teemojen ja aihealueiden osalta: pohjavesi- ja kiviainesalueet (POSKI-hanke), mineraalipotentiali- ja kaivosalueet (PORTTI-selvitys), Oulun seudun liikenne ja maankäyttö (Oulun seudun liikennejärjestelmäsuunnitelma 2030), tuulivoima-alueiden tarkistukset ja Vaalan ja Himangan kaavamerkintöjen tarkistukset sekä muut

tarvittavat päivitykset. Pohjois-Pohjanmaan maakuntakaavan uudistamisen viimeinen vaihe, 3. vaihemaakuntakaava on hyväksytty maakuntavaltuustossa 11.6.2018. Hyväksymispäätöksestä on tehty Pohjois-Suomen hallinto-oikeuteen kahdeksan valitusta. Valitukset kohdistuivat tuulivoima-alueisiin sekä kolmannen vaihekaavan teemaan mineraalipotentiaali ja kaivosalueet. Hallinto-oikeus hylkäsi valitukset. Hallinto-oikeuden päätöksestä tehtiin kaksi valitusta korkeimpaan hallinto-oikeuteen. Korkein hallinto-oikeus antoi välipäätöksen Siikajoella sijaitsevaa Tuulipuisto Isona II koskevan valituslupahakemuksen osalta, jossa valituslupahakemus hylättiin. Kuusamon Maaningan tuulivoimapuiston jatkovalituksen käsittely on edelleen kesken.

Maakuntakaavassa on hankealueen kohdalle merkitty kantatie (kt). Maakuntakaavassa valtateille (vt) ja kantateille (kt) on laadittu seuraavanlainen suunnittelumääräys: yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa on pyrittävä edistämään kevyen liikenteen väylien toteuttamista erityisesti taajamien, kyläkeskusten ja koulujen läheisyydessä.

Hieman yli 2 km päässä hankealueesta länteen päin sijaitsee Asemakylän taajatoimintojen alue (A). Merkinällä osoitetaan asumisen, palvelujen, teollisuus- ja muiden työpaikka-alueiden ym. taajamatoimintojen sijoittumisalue ja laajentumisalueita. Taajatoimintojen aluetta koskevat seuraavat suunnittelumääräykset:

- Yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa tulee alueiden käyttöönottojärjestyksessä ja mitoituksessa kiinnittää erityistä huomiota vaihtoehtoisten aluekokonaisuuksien toiminnallistaloudelliseen edullisuuteen, ympäristön laatuun ja kevyen liikenteen toimintaedellytyksiin.

- Yksityiskohtaisemmassa kaavoituksessa tulee edistää yhdyskuntarakenteen eheyttämistä hajanaisesti ja vajaasti rakennetuilla alueilla sekä taajaman ydinalueen kehittämistä toiminnallisesti ja taajamakuvallisesti selkeästi hahmottuvaksi keskuksiksi. Maankäyttöratkaisuissa tulee pyrkiä hyvään energiatalouteen.

- Yksityiskohtaisemmassa kaavoituksessa tulee määritellä kävelyn, pyöräilyn ja joukkoliikenteen kannalta edulliset vyöhykkeet taajamarakenteen kehittämisen perustaksi.

- Yksityiskohtaisempiin kaavoihin tulee sisällyttää periaatteet uudisrakentamisen sopeuttamisesta rakennettuun ympäristöön. Alueiden käytön suunnittelussa ja rakentamisessa on varmistettava, että alueella sijaitsevien kulttuuriympäristön tai maiseman vaalimisen kannalta tärkeiden kohteiden kulttuuri- ja luonnonperintöarvot säilyvät.

- Taajaman merkittävä laajentaminen päätien toiselle puolelle yksityiskohtaisempaan kaavaan perustuen edellyttää turvallisten yhteyksien järjestämistä päätien poikki.

- Maankäytön suunnittelussa tulee ottaa huomioon tulvariskialueet ja tulvien hallintasuunnitelmat sekä varautua sään ääri-ilmiöiden vaikutuksiin

Hankealueesta noin 900 metriä etelän suunnassa kulkee maakuntakaavaan merkitty merkittävästi parannettava nopean henkilöliikenteen ja raskaan tavaraliikenteen päärata. Sitä koskee seuraava suunnittelumääräys: yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa on varauduttava nopean

henkilöjunaliikenteen ja raskaan tavaraliikenteen edellyttämän radan rakenteen ja turvallisuuden parantamiseen, mm. tasoristeysten poistamiseen sekä kaksoisraiteeseen.

Suojelualueet

Siltapaikalla tai sen välittömässä läheisyydessä ei sijaitse Natura 2000-verkostoon kuuluvia alueita tai luonnonsuojelualueita. Lähimmät Natura 2000-verkostoon kuuluvat alueet sijaitsevat 7–10 km etäisyydellä siltapaikalta itään (FI1000009 Iso Mällineva-Pieni Mällineva), lounaaseen (FI1000025 Viitajärvi) ja luoteeseen (FI1000008 Jäkäläneva).

HANKKEEN SIJAINNIPAIKKA JA SEN YMPÄRISTÖ

Nykyinen Kukon silta sijaitsee kantatiellä 86 Sievin kunnan Kukonkylässä, Sievin keskustaajaman luoteispuolella. Etäisyys Sievin keskustaajamasta siltapaikalle on noin 17 km, Korhoskylästä eli Asemankylästä 3 km ja Eskolan taajamasta noin 8 km. Uusi Kukon silta rakennetaan samaan paikkaan vanhan Kukon sillan kanssa.

Alueelta ei ole tehty luontoselvityksiä. Siltapaikan ja lähiympäristön luontoarvoja on arvioitu valtakunnallisten avoimien kartta- ja ilmakeku-aineistojen avulla sekä muissa yhteyksissä otettujen valokuvien avulla. Ilmakekuvien ja siltapaikalta olevien valokuvien perusteella siltapaikan kasvillisuus koostuu yleisistä ja tavanomaista lajeista. Siltapaikka koostuu pääasiassa tien pientareista, jokiuomasta ja pelloista. Tien pientareilla kasvaa pääasiassa heiniä. Vääräjoen rannoilla kasvaa koivuja, leppiä, pajua sekä saraikkua. Vääräjoen uomassa kasvaa uistinviitaa.

Uoman pohjan korkeus siltapaikalla vaihtelee välillä $N_{2000} + 64,80 - \dots + 65,30$ m. Kallion pinta on noin +57 m tasossa eli noin 12 metrin syvyydellä uoman pohjasta. Kairaustietojen perusteella siltapaikan maa-perä on pääasiassa silttiä ja liejua. Paikoin kallion päällä on moreenikerros ja pintakerroksessa on täytemaata (sora).

Maisemassa nykyinen silta näkyy ainoastaan Vääräjoen vesialueelta tarkasteltaessa. Sielläkin näkymä rajoittuu varsin lyhyelle matkalle johtuen uoman mutkaisuudesta ja rantoja peittävästä puustosta, joka katkaisee näkymän maisemassa. Tiellä liikuttaessa nykyinen silta tulee esille vain juuri sille saavuttaessa.

Lähin asuinkäytössä oleva kiinteistö sijaitsee noin 200 metrin etäisyydellä siltapaikasta. Noin 400 metrin etäisyydellä siltapaikasta sijaitsee kaksi asuinkäytössä olevaa kiinteistöä.

Siltapaikalla tai sen läheisyydessä ei sijaitse Museoviraston kulttuuriympäristön rekisteriportaalin mukaisia kulttuuriperintökohteita tai muinaismuistokohteita.

Siltapaikasta noin 2,2 km päässä sijaitsee Asemankylän (1174640) pohjavesialue ja noin 5,3 km päässä Markkulan (1174603) pohjavesialue. Kyseiset pohjavesialueet ovat vedenhankintaa varten tärkeitä (I luokka) pohjavesialueita.

LUPAHAKEMUKSEN SISÄLTÖ

Hankkeen tarkoitus ja yleiskuvaus

Nykyisen Kukon sillan kunto, kantavuus ja hyödyllinen leveys ovat puutteellisia. Sillan huonon kunnon vuoksi sen leventäminen ja vahvistaminen eivät ole mahdollisia ja siksi siltä joudutaan uusimaan.

Kukon sillan rakentaminen käsittää rakennusjärjestyksessä seuraavat toimenpiteet:

- Työnaikaisen tieyhteyden ja varasillan rakentaminen.
- Nykyisen Kukon sillan purkutyöt.
- Uuden Kukon sillan rakentaminen.
- Työnaikaisen varasillan poisto ja tieyhteyden purkaminen.

Rakentaminen pyritään toteuttamaan lähivuosien aikana, arviolta vuosina 2021–2022. Rakentamisvuonna rakentaminen pyritään aloittamaan heti kevättulvien jälkeen.

Työt pyritään aloittamaan loppukeväästä tai alkukesästä ja vettä samentavia töitä tullaan tekemään huhti–kesäkuun aikana. Vesistöä samentavia töitä ei tehdä loppusyksystä lohikalojen kutemisen turvaamiseksi. Hankkeen kokonaisrakennusaika on yhteensä alle kaksi vuotta.

Vesistötiedot

Kukon siltapaikka sijaitsee Vääräjoessa. Vääräjoki saa alkunsa Reisjärven kunnan alueella sijaitsevasta Pitkäjärvestä. Siltapaikan ja Pitkäjärven välissä sijaitsee Kortejärvi. Muita merkittäviä järviä tai altaita ei sijaitse vesistöosuudella. Vääräjoki laskee Kalajokeen noin 30 km päästä hankealueelta.

Valtakunnallisen vesistöaluejaotuksen mukaan Vääräjoki kuuluu Kalajoen vesistöalueeseen (53), Vääräjoen valuma-alueen (53.09), Vääräjoen keskiosan alueeseen (53.092). Vesistöalueen pinta-ala Vääräjoen keskiosan alueen (53.092) alarajalla on 838,13 km² ja järvisyys 1,88 %. Valuma-alueen pinta-ala Kukon siltapaikalle määritettynä on noin 800 km² ja järvisyys noin 2,4 %.

Hydrologiset tiedot

Siltapaikalla tai sen läheisyydessä ei ole säännöllistä vedenkorkeuden seurantaa. Siltapaikan vedenkorkeus on mitattu elokuussa 2017, jolloin vedenkorkeus on ollut +65,60 m.

Vääräjoen vedenkorkeudet Kukonsillan siltapaikalla.

Vedenkorkeus	N ₂₀₀₀ +m
MW	66,46
HW	68,88

Siltapaikan virtaamia on arvioitu Suomen ympäristökeskuksen vesistömallin vuosille 1962–2017 Sievin alueen (53.093) vesistöalueelle simuloimien päivittäisten virtaamien perusteella. Siltapaikka sijaitsee hiukan kyseisen vesistöalueen (59.093) alarajan alapuolella.

Sievin alueen (53.093) virtaamien tunnusluvut vv. 1962–2017 Syken vesistömallin simuloimien (Q_{sim}) virtaamien perusteella sekä kirjallisuuden (Q) perusteella määritettynä.

Virtaama	Q_{sim} , m ³ /s	Q , m ³ /s	Kirjallisuuslähde
NQ	0,06	-	-
MNQ	0,6	0,9	RIL 141
MQ	7,5	7,2	RIL 141
MHQ	60,3	73	Kaitera 1949
HQ/HQ _{1/100}	108,2	139	Hyvärinen 1986

Veden laatu ja vesistön tila

Ympäristöhallinnon Hertta-tietojärjestelmästä löytyy Vääräjoesta vedenlaatatietoja 1960-luvulta lähtien usealta havaintopisteeltä. Siltapaikkaa lähimmät veden laatuhavainnot 2000-luvulla ovat havaintopaikalta Vääräjoki Jyrinki. Vääräjoen vesi on lievästi hapanta ja runsashumuksista. Havaittujen kokonaisfosfori- ja -typpipitoisuuksien mukaan vesi on erittäin rehevää.

Vääräjoen (Vääräjoki Jyrinki) veden laatu keskimäärin 2000-luvulla.

	COD _{Mn}	Kiintoaine	Kok. P	Kok. N	pH	Sähkönjohtavuus	Väriluku
	mg/l	mg/l	µg/l	µg/l		mS/m	mg/l Pt
n=9	30	29	75	1000	6,6	5,4	273

Aivan Kukon sillan rakennuspaikan kohdalla on ympäristöhallinnon pintavesien laadun havaintopaikka Vääräjoki V3. Havaintopaikan 2000-luvun analyysien mukaan joen vesi on erittäin rehevää. Jokivedelle tyypillisesti sen näkösyvyys, kiintoainepitoisuus ja sameus vaihtelevat voimakkaasti, mutta keskimäärin vesi on melko sameaa, sen näkösyvyys on vähäinen ja kiintoainepitoisuus melko korkea. Humuspitoisuudesta johtuva korkea väriluku vähentää osaltaan näkösyvyyttä. Joen virtaamat ovat maltillisia.

Vedenlaatu 2000-luvulla otetuissa näytteissä havaintopaikalla Vääräjoki V3

Suure	Kokonaisfosfori	Kokonaistyyppi	Kiintoaine	Sameus	Näkösyvyys
Tunnusluvut	µg/l	µg/l	mg/l	FNU	m
Minimi	35	800	2,2	3,9	0,35
Maksimi	95	1300	17,0	15,0	0,65
Mediaani	50	990	7,6	6,9	0,45
n	15	8	13	15	10

Kalasto ja kalastus

Sievin alueen kalastosta ja kalastuksesta ei ole kattavaa tuoretta tietoa, mutta niitä on selvitetty Vääräjoen kalataloudellisen kunnostuksen yhteydessä. Vääräjoella kalastus on virkistyskalastusta. Paikalliskalalajeista tärkeimpiä ovat hauki, särki, made ja ahven. Pyynti ajoittuu pääosin kutsuaikoihin. Haukea ja ahventa pyydetään keväällä sekä madetta talvella katiskoilla ja merroilla. Raution kalastuskunnan alueelta saatiin vuosina 1986–1988 ahventa, haukea, madetta ja särkeä yhteensä 1 100–1 500 kg vuosittain. Saaliista Sievin alueelta ei ole tietoa, mutta Rautiosta ylävirtaan jokisaalis on todennäköisesti hiukan pienempi. Sievin kalastuskunta järjestäytyi vuonna 1996 ja aloitti heti kirjolohen istutuksen hallitsemallaan alueella Vääräjoessa. Nykyisin kirjolohi on alueen tärkein pyyntikohde. Kesällä 2006 kilon painoisia kirjolohia istutettiin noin 1 300 kg ja määrä on myöhemminkin ollut samaa suuruusluokkaa. Kalojen istutuksesta aiheutuneet kustannukset on katettu kalastuslupien myynnistä saatavilla tuloilla. Luvan lunastaneet ovat valtaosin lähialueen asukkaita, mutta alueelle matkustetaan kalastamaan myös kauempaa.

Sievin alueelle on istutettu 1990-luvulla myös yksivuotiaita harjuksia, pyyntikokoisia järvitaimenia ja meritaimenen poikasia. Suunnittelualueen kalastoa tutkittiin sähkökalastamalla kolmella koskella kesällä 1997. Tavallisten paikalliskalalajien, kivisimppu, ahven, made, särki, hauki, kivennuoliainen, lisäksi saatiin taimenen ja harjuksen poikasia. Koska vastaavan kokoisia poikasia ei ole istutettu alueelle, ovat poikaset joessa syntyneitä.

Vääräjoen rapukanta tuhoutui 1950- ja 1960-luvuilla, mutta 1980-luvulle tultaessa kannat olivat elpyneet. Vuonna 1984 koepyyntissä rapuja saatiin Torvenperältä, Jokikylältä ja Kukosta. Etenkin Torvenperällä todettiin ravulle hyvin sopivaa elinympäristöä ja pyynnin kestävä kanta. Saalis oli tuohon aikaan samaa suuruusluokkaa kuin lähivesialueilla keskimäärin. Rapukanta kehittyi edelleen ja vuonna 2005 saatiin Vääräjoesta jo noin 13 000 rapua. Ravustuskauden alussa vuonna 2006 ei Sievistä Jyringistä alavirtaan eikä alemmalla Rautiosta saatu lainkaan rapuja. Ylempänä Kiiskilässä oli rapukanta edelleen hyvä.

Koesumputuksesta Eviraan toimitetut ravut kuolivat jonkin ajan kuluttua rapuruttoon. Samaan aikaan myös Lestijoen todella hyvä rapukanta tuhoutui rapuruton seurauksena. Vääräjoen rapukanta yläosalla Kiiskilässä on edelleen pyyntivahvuinen. Rapuruton eteneminen on pysähtynyt eikä alueella ole vuoden 2006 jälkeen ollut tautitapauksia. Alempana rapua esiintyy vain paikoin ja sielläkin kanta on hyvin heikko. Kalastuskunta on aloittanut tuhoutuneen rapukannan elvyttämisen siirtämällä yläosalta saatoja rapuja alaosalle. Siirtoistutusten ansiosta Vääräjoen rapukannan odotetaan vähitellen elpyvän.

Vääräjoen koskialueita on kunnostettu kuivatusperkausten jäljiltä viime vuosina. Koskia on kunnostettu lisäämällä koskiin virtavesissä kuteville kalalajeille soveltuvaa kutusoraikkoa ja poikaskivikkoja.

Vesienhoitosuunnitelma

Vääräjoki kuuluu Oulujoen-lijoen vesienhoitoalueeseen (VHA4). Vääräjoki on tyypiltään keskisuuri turvemaiden joki (Kt). Vesienhoitosuunnitelmassa vesimuodostuman ekologinen tila on arvioitu tyydyttäväksi (oikeastaan Vääräjoen ekologinen tila on uusimman, 2019 valmistuneen luokittelun mukaan hyvä). Vesimuodostumaan on vesienhoitosuunnitelmassa kohdistettu suunnittelukaudelle 2016–2021 hajakuormituksen ja pistekuormituksen vähentämisen lisäksi joen elinympäristön kunnostustoimenpiteitä.

Vesimuodostuman on vesienhoitosuunnitelman toimenpidesuunnitelmassa todettu kärsivän erityisesti ravinnekuormituksesta (laskeuma, piste- ja hajakuormitus) sekä happamoitumisesta ja hydrologis-morfologisista muutoksista. Kokonaisravinteiden vähennystarpeeksi on arvioitu 30–50 % fosforille ja yli 50 % typelle. Vääräjoen yläosalla on tehty kunnostuksia 2010-luvulla ja alaosalle on tehty suunnitelmia kunnostuksista, jotka on tarkoitus aloittaa 2020-luvulla.

Vesi- ja ranta-alueiden käyttö

Vääräjoessa siltapaikan kohdalla ei ole virallista vesiväylää. Vääräjoen vesiliikenteen arvioidaan olevan pienimuotoista soutuveneellä ja kanootilla tapahtuvaa vapaa-ajan veneilyä.

Vääräjoessa ei nykyisellään harjoiteta uittoa.

Vääräjoen Kukonkoskessa on vanha mylly, joka ei ole käytössä. Myllyn rakenteet ovat hyvässä kunnossa. Vääräjoessa sijaitsee myös muita vanhoja käytöstä poistettuja myllyjä.

Suunniteltu aikataulu, suoritettavat toimenpiteet ja rakenteiden tekninen kuvaus

Suunniteltu aikataulu

Työt pyritään aloittamaan loppukeväästä tai alkukesästä ja vettä samentavia töitä tullaan tekemään huhti–kesäkuun aikana. Aikataulu riippuu kevään etenemisestä sekä tulvatilanteesta.

- Varasillan ja kiertotien rakentaminen huhti–toukokuussa
- Työsillan rakentaminen huhti–toukokuussa (kesäkuussa)
- Nykyisen sillan purkaminen 2–3 viikkoa liikenteen siirrosta kiertotielle
- Valutyöt syys–lokakuussa (ei samenna vettä)
- Kiertotien ja varasillan purkaminen seuraavana keväänä/alkukesästä uuden sillan valmistuttua

Rakentamisvaiheiden arvioidut kestot:

- Kiertotien ja varasillan rakentaminen 3–4 kk
- Vanhan sillan purkutyöt 1–2 kk
- Uusien tukien rakentaminen 3–4 kk ja uuden sillan rakentaminen 7–8 kk
- Kiertotien ja varasillan purkaminen 2 kk.

Lupahakemuksessa on käytetty vedenkorkeuksien ja tiesuunnitelman osalta korkeusjärjestelmää N_{2000} . Vanhojen suunnitelmien korkeuksien (N_{43}) muuntaminen suunnitelman korkeusjärjestelmään on laskettu N_{43}

+ 54 cm. Hakemussuunnitelmien koordinaattijärjestelmä on ETRS-35FIN.

Sillan vesiaukon hydrologisesta mitoituksesta on laadittu erillinen aukko-lausunto. Hydrologiselta mitoitukseltaan sekä Kukon silta että varasilta ovat aukkolausunnon esitetyn suosituksen mukaisia.

Sillan rakenteiden suunnitellut käyttöiät ovat seuraavat:

- alus- ja päällysrakenne 100 v.
- reunapalkit 50 v.
- siirtymälaatat 50 v.
- vedeneristys 35 v.

Työnaikainen tieyhteys (kiertotie) ja varasilta

Hanke aloitetaan rakentamalla uusittavan Kukon sillan luoteispuolelle (alavirran puolelle) noin 6,5 metrin etäisyydelle Kukon sillasta varasilta, joka perustetaan paalujen varaan. Varasillalle rakennetaan tieyhteys pengertämällä. Varasilta on tyyppiä Universal-kalustosilta (DW DSR2), jonka hyötyleveys on 7,35 metriä, jännemitta noin 35,87 metriä, kokonaispituus 36,23 metriä, vapaa-aukko keskivedenkorkeudella kulkuaukon kohdalla noin 24 metriä ja alikulkukorkeus alimman vedenkorkeuden aikana noin 3,9 metriä, keskivedenkorkeudella noin 2,9 metriä ja ylimmän vedenkorkeuden aikana noin 0,5 metriä.

Varasillan tulopenkereet ja maatuken pengerrykset tehdään vesistötäytönä päätypenkereenä edeten. Varasillan rakentamisen yhteydessä vesialuetta täytetään eroosiosuojauksessa keskivedenkorkeudella 145 m³ltr. Tuen T1 alapuolista täyttöä tehdään 0–150 mm:n kalliolouheella noin 300 m³ltr sekä tukien T1 ja T2 alapuolista täyttöä 0–63 mm:n kalliomurskeella noin 50 m³ltr.

Mahdolliset täytöistä vesistöön joutuneet massat poistetaan ruoppaamalla kaivinkoneella penkereen päältä. Ruoppausmassat kuormataan suoraan kuljetuskalustoon. Kairaustietojen perusteella siltapaikan maa-perä on pääasiassa siltiä ja liejua. Paikoin kallion päällä on moreenikerros ja pintakerroksessa on täytemaata (soraa).

Vanhan Kukon sillan purkaminen

Seuraavaksi puretaan nykyinen Kukon silta siten, että sillan perustuksien maa- ja välituet puretaan kokonaan sekä sillan tulopenkereitä puretaan uuden sillan aukkojen vaatimassa laajuudessa. Nykyisen sillan perustusten paalurakenteet puretaan noin 0,5–0,7 metrin syvyydelle tulevasta uoman pohjasta ja maanpinnasta. Syvemmällä sijaitsevat paalujen osat jäävät paikoilleen. Nykyisen sillan tulopenkereiden purkumateriaali on louhetta ja kiviainesmateriaaleja. Purkumassoja syntyy yhteensä noin 10 m³. Purkumassat kuljetetaan hankealueen ulkopuolella sijaitsevalle maankaatopaikalle.

Uuden Kukon sillan rakentaminen

Vanhan Kukon sillan purkamisen jälkeen rakennetaan uusi Kukon silta, joka on teräsbetoninen jatkuva laattasilta (3-aukkoinen betonipalkkisilta).

Sillan jännemitat ovat 11 metriä, 14 metriä ja 11 metriä, rakennekorkeus 1,0 metriä, kokonaispituus noin 41,2 metriä, sillan kannen pituus 37 metriä, hyödyllinen leveys 8,5 metriä, vapaa-aukot noin 9,9 metriä + 12,9 metriä (kulkuaukko) + 6,47 metriä, alikulkukorkeus alimmalla vedenkorkeudella noin 4,3 metriä, keskivedenkorkeudella noin 3,4 metriä ja ylimmällä vedenkorkeudella noin 1,1 metriä. Vääräjoen uoma sijoittuu sillan keskimmäiseen (14 m) aukkoon. Reunimmaisiet (11 m) aukot ovat pääasiassa kuivina. Niissä virtaa vettä ainoastaan tulva-aikoina. Sillan kannen yläpinnan korkeustaso vaihtelee $N_{2000} + 70,90 \dots + 70,80$ m ja kannen alapinnan korkeustaso $N_{2000} + 69,90 \dots + 69,80$ m.

Silta perustetaan teräspalkkipaalujen varaisesti. Maatuet T1 ja T4 perustetaan kahden teräspalkin varaan ja välituet T2 ja T3 perustetaan yhden teräspalkin varaan. Välitukilinjojen T2 ja T3 kohdalla sijaitsee kaksi pystytukea linjaa kohden, joten välitukia on yhteensä 4 kpl. Maatuet T1 ja T4 rakennetaan vesialueen ulkopuolella. Vesialueelle sillan rakenteista varsinaisen kansirakenteen lisäksi sijoittuvat neljä betonirakenteista pystytukea sekä sillan maatukien keilat. Sillan maa- ja välituet perustetaan suuriläpimittaisilla lyötävillä teräspalkkipaaluilla nykyisen tienpenkereen päältä, eikä tästä aiheudu juurikaan veden samentumista. Sillan maatuet sijoittuvat vesialueen ulkopuolelle ja niiden osalta sillan rakentaminen ei vaadi uomaan tapahtuvaa kaivu-, ruoppaus- tai täyttötöitä. Kaikki maa- ja välitukiin liittyvät valutyöt tehdään kuivavaluna.

Välituet sijoittuvat vesialueen rajaan, jonka vuoksi vesialuetta joudutaan väliaikaisesti pengertämään valutöiden ajaksi. Sillan eroosiosuojaus vaatii 80 cm syvälti kaivua yhteensä 460 m³ktr, mistä keskivedenkorkeudella MW noin puolet (230 m³ktr) on vesialueella. Eroosiosuojauksena on 80 cm paksu Rakenne B, jonka kerrokset alhaalta lukien ovat: suodatinhiekkä 15 cm, karkea sora tai murske 25 cm ja 200–300 mm:n louhe 40 cm. Väliaikainen pengerrys ja siitä mahdollisesti veteen päässeet massat ruopataan pois vesialueelta valutöiden päätyttyä. Ruoppausmassat kuormataan suoraan kuljetuskalustoon.

Työnaikaisen tieyhteyden (kiertotien) ja varasillan purkaminen

Viimeisenä poistetaan työnaikainen silta (varasilta) ja puretaan varatieyhteys (kiertotie). Varasillan tulopenkereet ja maatukien pengerrykset poistetaan ruoppaamalla penkereen päältä kaivinkoneella. Ruoppausmassat kuormataan suoraan kuljetuskalustoon. Työnaikaisten rakenteiden purkumassat kuljetetaan hankealueen ulkopuolella sijaitsevalle maankaatopaikalle tai hyödynnetään muissa kohteissa.

Kiinteistötiedot

Uusi Kukon silta ja sen rakenteet sijoittuvat nykyisen sillan paikalle lunastusyksikölle Kannus-Liminka maantie 746-895-0-86.

Varasilta ja työnaikaisen tieyhteyden penger sijoittuvat Vääräjoen lännen puoleisella rannalla tilan [REDACTED] maa-alueelle ja Vääräjoen idänpuoleisella rannalla tilan [REDACTED] maa-

alueelle. Hankkeen yhteydessä pengerretään ja täytetään yhteisen vesialueen Evijärven jakokunta (746-876-1-0) vesialuetta. Vesialueen omistaa Sievin kalastuskunta/osakaskunta.

Hanketta koskevat sopimukset ja suostumukset

Hakijalla on maa- ja vesialueiden omistajien suostumukset hankkeelle.

Hankkeen vaikutukset

Hakijan mukaan sillan rakennustöiden aikana vesistössä voi ilmetä vähäistä tilapäistä samentumista ja kiintoainepitoisuuksien nousua sekä melu- ja pölyämishaittaa. Vesistösamentumista aiheutuu rakentamisen aikaisen tieyhteyden vesistön täytöistä, täytöstä veteen mahdollisesti joutuneiden massojen ruoppauksista, paalutuksista sekä nykyisen sillan välitukien purkamisesta. Vedenlaaturekisterin tietojen mukaan Vääräjoen kiintoainespitoisuus ja sameus on varsin korkea rakennuspaikan kohdalla luontaisestikin, joten työnaikainen kiintoainespitoisuus ei välttämättä edes erotu taustapitoisuudesta lyhyen matkan päässä alavirtaan.

Kukon sillan rakentaminen toteutetaan siten, että nykyinen uoman pohjan muoto säilyy. Kalaston ja kalastuksen kannalta uuden tilanteen arvioidaan vastaavan nykyistä tilannetta.

Uusi silta sijoittuu nykyisen sillan kohdalle. Tien tasausta ja sillan kannen korkeutta on tarkoitus nostaa 30 cm nykyisestä. Sillan korkeuden muutos on erittäin vähäinen ja sillä ei arvioida olevan vaikutuksia kantatieltä ja kaukomaisemassa näkyvään maisemaan. Vääräjoen uomasta tarkasteltuna silta muuttuu nykyisestä yksiaukkoisesta sillasta kolmeaukkoiseksi. Uuden sillan kaksi aukkoa sijoittuvat nykyisen tiepenkereen kohdalle, jolloin vesiuomasta tarkasteltuna sillan ali avautuva maisema avartuu nykyisestä.

Hankkeesta ei hakijan mukaan aiheudu vaikutuksia vesistön vedenkorkeuksiin, kiinteistöjen käyttömahdollisuuksiin, kulttuuriperintöön, muinaismuistoihin, Natura 2000-verkoston alueisiin, Vääräjoessa sijaitseviin vanhoihin vesimyllyihin tai niiden käyttöön eikä alueen pohjavesiolosuhteisiin. Hankkeesta ei aiheudu pitkäaikaisia vaikutuksia vesistön tilaan, käyttöön eikä vedenlaatuun. Sillan pystytysten sijaintien muuttumisesta arvioidaan olevan vähäisiä vaikutuksia paikallisiin virtausolosuhteisiin, mutta Vääräjoen kokonaisvirtaamiin hanke ei aiheuta pitkäaikaisia vaikutuksia. Uuden sillan ja varasillan rakentamisvaiheessa sekä nykyisen sillan purkutöiden aikana veneliikenne on rajoitettua siltapaikan kohdalla. Silta ei rajoita Vääräjoen veneliikennettä hankkeen valmistumisen jälkeen. Hankkeen vaikutukset kalastoon jäävät lieventämistoimilla hyvin vähäisiksi tai merkityksettömiksi. Kalastukselle syntyy vähäistä haittaa, kun veneliikennettä ja sen myötä kalastusta veneestä rajoitetaan rakentamisvaiheessa siltapaikan kohdalla. Hankkeella ei heikennetä Vääräjoen ekologista tilaa tai vaikeuteta vesienhoitosuunnitelmassa esitettyjen tavoitteiden saavuttamista. Hankkeesta ei ole merkittäviä haitallisia vaikutuksia kasvillisuuteen.

Toimenpiteet menetyksen ehkäisemiseksi tai vähentämiseksi ja arvio vahingoista

Rakentamis- ja purkutöitä tehdään jaksottaisesti, jolloin samentumat jäävät vähäisiksi ja lyhytaikaisiksi. Töitä ei tehdä loppusyksystä, millä turvataan lohikalojen häiriintymätön kutu. Ruoppausmassojen kuormaaminen suoraan kuljetuskalustoon vähentää massoista veteen pääsevän kiintoainekuormituksen määrää.

Rakennus- ja purkutöiden toteutustavassa ja ajoituksessa tullaan huomioidaan keinot haitallisten vedenlaatuvaikutusten estämiseksi. Lähtökohteisesti suurimittaisia vesistöä samentavia töitä ei tehdä vesistön yleisellä virkistyskäyttökaudella (1.5.–31.8.).

Työnaikaista melu- ja pölyämishaittoja voidaan ehkäistä työaikojen sääntelyllä ja kastelulla.

Hakija on sopinut maanomistajien kanssa, ettei haittakorvauksia makseta työnaikaisista järjestelyistä. Hakijan näkemyksen mukaan sillan rakentamisesta ei aiheudu korvattavaa vahinkoa tai haittaa. Menetyksiä ovat työnaikaiset vähäiset ympäristöhaitat ja kiertotiejärjestelyt.

Hankkeen hyödyt ja menetykset

Hankkeesta koituu seuraavia yleisiä hyötyjä: elinkeinoelämän ylläskaiden kuljetusten mahdollistuminen tieosuudella Kannus–Ylivieska, uusi silta täyttää uusimmat kuormitusvaatimukset, tiekaiteiden uusiminen parantaa liikenneturvallisuutta, sillan pituus ja vesiaukon leveys kasvavat nykyisestä, mitkä lisäävät sen virtauskapasiteettia. Virtauskapasiteetin lisääntyminen auttaa varautumisessa ilmastonmuutoksen aiheuttamia tulvariskejä vastaan.

Hankkeesta aiheutuvia yksityisiä menetyksiä ovat työn aikaisen tieyhteyden ja varasillan rakenteiden vuoksi tilapäisesti tiealueeksi muuttuvat maa- ja vesialueet. Rakennustöiden valmistuttua kyseiset alueet palautuvat jälleen nykyiseen käyttöön. Työmaa-alueilla joudutaan poistamaan puusto. Tilalla [REDACTED] metsitetään hankkeen toteuttamisen jälkeen entinen työmaa-alue. Sillan rakentamisesta aiheutuu yleisenä menetyksenä vähäistä vesien samentumista. Hankkeen hyödyt ovat suuremmat kuin aiheutuvat vahingot ja haitat.

Tarkkailu

Hakija on esittänyt tehtäväksi hankkeen aikaista vesistötarkkailua siten, että ennen töiden aloittamista otetaan suunnitellun hankealueen ylä- ja alapuolelta (tarkkailupisteiltä Kukon mts yläpuoli ja Kukon mts alapuoli) vesistönäytteet vertailunäytteiksi. Purku- ja rakennustöiden aikaan otetaan vesistönäytteitä kerran kuukaudessa. Töiden päättymisestä kahden viikon kuluttua suoritetaan jälkitarkkailu. Jos jälkitarkkailussa ilmenee vielä toimenpiteistä johtuvia vaikutuksia, jatketaan tarkkailua kahden viikon välein, kunnes hankkeen vaikutukset häviävät. Näytteistä määritetään kemiallinen hapenkulutus (COD_{Mn}), sameus, kiintoainepitoisuus, sähkönjohtavuus, pH, kokonaisfosfori ja kokonaistyyppi.

Kullakin näytteenottokerralla näytteet otetaan tarkkailupisteillä pintavedestä (1 m) ja yksi metri pohjan yläpuolelta (pohja + 1 m). Mikäli vesisyvyys on alle 2 m, otetaan pelkästään yksi näyte vesikerroksen puolivälistä. Tarkkailutuloksista laaditaan yhteenveto kaikkien tulosten valmistuttua ja toimitetaan kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle ja alueelliselle ELY-keskukselle.

Jos työaikana todetaan ennalta arvaamattomia vaikutuksia vesistön tilaan, kalakantoihin tai kalastukseen, niin ne pyritään selvittämään vesitai kalatalousviranomaisen kanssa erikseen sovitun ohjelman mukaisesti.

Pitkäaikaista vesistötarkkailua ei ole tarpeen järjestää.

HAKEMUKSESTA TIEDOTTAMINEN

Hakemuksesta on tiedotettu julkaisemalla kuulutus ja hakemusasiakirjat lupaviranomaisen verkkosivuilla osoitteessa <https://ylupa.avi.fi> 16.12.2020–22.1.2021. Tieto kuulutuksesta on julkaistu myös Sievin kunnan verkkosivuilla. Hakemusta koskeva ilmoitus on julkaistu Sieviläinen -nimisessä sanomalehdessä.

Hakemuksesta on lisäksi erikseen annettu tieto niille asianosaisille, joita asia erityisesti koskee.

Aluehallintovirasto on pyytänyt hakemuksesta lausunnon Pohjois-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne ja ympäristökeskuksen ympäristö ja luonnonvarat vastuualueelta, Lapin elinkeino-, liikenne ja ympäristökeskuksen Pohjois-Suomen kalatalouspalveluilta, Sievin kunnalta, Sievin kunnan kaavoitus- ja ympäristönsuojeluviranomaisilta sekä Liikenne- ja viestintävirasto Traficomilta.

LAUSUNNOT

1) Pohjois-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualue on lausunnossaan todennut, että Vääräjoen ekologinen tila on uusimman, 2019 valmistuneen luokittelun mukaan hyvä. Vesienhoidon tavoitteena on hyvän tilan säilyttäminen, mutta sen säilyminen on uhattuna ilman toimenpiteitä. Tärkeimpiä toimia Vääräjoella on ravinne-, kiintoaine- ja happamuuskuormituksen hillitseminen. Kukon sillan rakentaminen on suunniteltu toteutettavan siten, että nykyinen uoman pohjan muoto säilyy. Rakentamisen aikana hankkeesta aiheutuu jossain määrin kiintoainekuormitusta ja samentumista. Samentumisen tilapäisyydestä ja töiden ajoittamisesta johtuen haitta jää vähäiseksi ja kiintoainekuormituksen lieittävä vaikutus on paikallinen ja jäänee vähäiseksi. Hanke ei vaaranna Vääräjoen hyvän ekologisen tilan säilymistä.

Happamien sulfaattimaiden esiintymisen riski alueella on GTK:n yleiskartoituksen mukaan kohtalainen. Sillan rakentaminen ei ilmeisesti edellytä kuivatuksen tehostamista, eikä täten ole vaaraa mahdollisten sulfidiker-

rosten hapettumisesta. Kaivamisessa mahdollisesti hapettumiselle alttiiksi jäävät kivennäismaamassat tulisi kuitenkin neutraloida ja/tai peittää tiiviisti, ettei niistä tule happamia valumia vesistöön. Mikäli tutkimuksin todetaan, etteivät kaivumaat ole potentiaalisia happamia sulfaattimaita, ei kaivumassojen käsittely ole tarpeen.

Alueella ovat voimassa Pohjois-Pohjanmaan 1., 2. ja 3. vaihemaakunta-kaavat. Maakuntakaavoituksen kirjalliset lähtötiedot ovat kuitenkin virheelliset. Johtopäätökset vaikutuksista maakuntakaavaan ovat oikeat. Myös muinaismuistotilanne on tarkistettu, mutta tarkistuspäivämäärä puuttuu.

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualue katsoo, että hakemuksen mukainen rakentaminen ei sanottavasti näyttäisi loukkaavan yleistä tai yksityistä etua. Lupa on myönnettävissä hakemuksen mukaisena. Esitetty työnaikaisen vedenlaadun tarkkailuohjelma on riittävä.

2) Lapin elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus / Pohjois-Suomen kalatalouspalvelut on lausunnossaan arvioinut, että hakemuksen toimenpiteiden vaikutus kalastukseen ja kalakantoihin Vääräjoessa ovat vähäisiä ja luonteeltaan tilapäisiä. Esitetty vettä samentavien työvaiheiden jaksottaminen lieventää haittoja. Karttatarkastelun perusteella siltatyömaan välittömässä läheisyydessä alavirran puolella ei ole koskialueita, vaan lähimmät kosket ovat Niinikosken alueelle noin 4 km sillasta alavirtaan. Lohikalojen lisääntymisalueet rajoittuvat jokien koskialueille ja kii-vaampiin virtoihin, joten myös tästä näkökulmasta tarkasteltuna töistä odotettavissa oleva haitta kalataloudelle on lievä. Suvantoalueet voivat olla jokiravun elinympäristöä, mutta tiettävästi työmaan vaikutusalueen rapukanta on heikko tai hävinnyt rapuruton seurauksena.

Lapin ELY-keskus kalatalousviranomaisena korostaa kuitenkin, että hakijan tulee käyttää kaikki teknis-taloudellisesti toteuttamiskelpoiset toimenpiteet eroosion ja veden samenenemisen vähentämiseksi. Alue kuuluu Itämeren Litorina-vaiheen merenpohjavyöhykkeelle, joten mahdollinen happamien sulfaattimaiden esiintyminen työmaan alueella tulee huomioida hankkeessa.

3) Liikenne- ja viestintävirasto Traficom on lausunnossaan todennut, että hankealue sijoittuu vesistöön, jossa ei sijaitse vesilain mukaisia yleisiä kulkuväyliä (vesiväyliä) eikä merenkulun turvalaitteita.

Suunniteltu silta ylittää vesistön, joka soveltuu lähinnä soutuveneille ja kanooteille, eikä ole muun vesiliikenteen kannalta merkityksellinen. Traficomilla ei ole huomautettavaa lupahakemuksesta.

MERKINTÄ

Aluehallintovirastolla on kaavoitusasioiden osalta ollut käytössä Pohjois-Pohjanmaan liiton internet-sivut.

ALUEHALLINTOVIRASTON RATKAISU

Aluehallintovirasto myöntää Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskukselle luvan uuden Kukon sillan ja työnaikaisen varasillan rakentamiseen Vääräjoen yli, vanhan Kukon sillan purkamiseen ja vesialueen väliaikaiseen penger-tämiseen ja täyttämiseen Sievin kunnassa hakemuksen mukaisesti ha-kemukseen liitetyn piirustuksen M1 Suunnitelmakartta plv 0-238. Piir. nro R3-1. Pvm. 30.8.2018” MK 1:1000 osoittamaan paikkaan. Lupa on voi-massa toistaiseksi.

Hankkeesta ei ennalta arvioiden aiheudu vesilain mukaan korvattavaa edunmenetystä. Ennakoimattoman edunmenetyksen varalta annetaan jäljempänä ilmenevä ohjaus.

Luvan saajan on noudatettava vesilain säännöksiä ja seuraavia lupamää-räyksiä:

Lupamääräykset

Rakenteet

1. Uusi Kukon silta on rakennettava piirustuksen ”Yleispiirustus. Piir. nro R15/20296 a-1” MK 1:100 osoittamalla tavalla ja hakemussuunnitelmasta ja sen täydennyksistä muutoin ilmenevillä tavoilla.
2. Töidenaikainen tieyhteys (kiertotie) ja varasilta on rakennettava piirus-tusten ”M1 Suunnitelmakartta plv 0-238. Piir. nro R3-1. Pvm. 30.8.2018” MK 1:1000 ja ”Kiertotie Pituusleikkaus plv 0-190. Piir.nro R3-3. Pvm. 30.8.2018” MK 1:1000 / 1: 100 osoittamalla tavalla sekä hakemussuun-nitelmasta ja sen täydennyksistä muutoin ilmenevällä tavalla.
3. Suunnitelmiin ja rakenteisiin saadaan Pohjois-Pohjanmaan ELY-kes-kuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualueen hyväksymällä tavalla tehdä sellaisia vähäisiä muutoksia, joilla ei ole oleellista merkitystä raken-teiden toimivuuteen ja jotka eivät lisää haitallisia vaikutuksia ympäristöön eikä yleiseen tai yksityiseen etuun.

Töiden suorittaminen

4. Rakennus- ja purkutyöt on tehtävä siten ja sellaisena aikana sekä sel-laisilla työmenetelmillä, että vesialueelle ja sen käytölle sekä lähiasutuk-selle aiheutuu mahdollisimman vähän haittaa ja häiriötä. Töiden suoritta-misesta ei saa aiheutua sellaista vesistön samentumista tai muuta haital-lista seurausta, joka on kohtuullisin kustannuksin vältettävissä. Kalojen esteetön kulku on varmistettava myös rakennustöiden aikana.

Eniten vesistön samentumista aiheuttavat työt tulee tehdä kevään ja ke-sän aikana (1.4.–31.8.). Yli 50 dB melua aiheuttavia työvaiheita ei saa tehdä yöaikaan (klo 22.00–07.00).

5. Pengerrykset ja vesialueen täytöt on tehtävä hakemussuunnitelmassa ja sen täydennyksistä ilmenevällä tavalla. Pengerryksissä ja vesialueen täytöissä on käytettävä puhtaita aineksia. Pengerryksen ja vesialueen

täytön yhteydessä vesistöön mahdollisesti joutunut ylimääräinen maa-aines on poistettava.

6. Työalueet on merkittävä siten, että niistä ei aiheudu vaaraa vesi- ja jääalueen käyttäjille myöskään töiden ollessa keskeytettynä.

Kunnossapito

7. Luvan saajan on pidettävä silta ja siihen liittyvät rakenteet sellaisessa kunnossa, että niistä ei aiheudu vaaraa taikka yleistä tai yksityistä etua loukkaavia vahingollisia tai haitallisia seurauksia.

Toimenpiteet menetysten ehkäisemiseksi tai vähentämiseksi

8. Luvan saajan on huolehdittava siitä, että työmaa-alueella mahdollisesti olevia toisten omistamia rakenteita tai laitteita ei vahingoiteta ja että töiden aikana vesistön käyttöä ei vaikeuteta enempää, kuin tarkoitetun tuloksen saavuttamiseksi on välttämätöntä.

9. Luvan saajan on selvitettävä etukäteen ja otettava rakennussuunnittelussa huomioon hankealueella mahdollisesti sijaitsevien happamien tai potentiaalisesti happamien sulfaattimaiden esiintyminen niissä kohdissa, joissa maata on tarkoitus muokata tai poistaa.

Mikäli muokattavilla tai maita poistettavilla alueilla esiintyy happamia tai potentiaalisesti happamia sulfaattimaita, on alueet muokkauksen jälkeen viimeisteltävä siten, ettei niistä aiheudu vesistöön happamuuskuormitusta (esimerkiksi neutraloimalla ja/tai peittämällä tiiviisti siten, ettei niistä pääse happamia valumia vesistöön).

10. Rakennus- ja purkutöiden päätyttyä työnaikaiset rakenteet, jätteet ja ylimääräinen kaivumaa on poistettava rannoilta ja vesialueelta vesistön luonnollista pohjaa myöten. Rakennus- ja purkupaikat ja niiden ympäristöt on työn jäljiltä siistittävä ympäristöön soveltuviksi.

Mahdolliset ylimääräiset kaivumassat ja sellaiset happamat tai potentiaalisesti happamat sulfaattimaamassat, joiden happamoitavaa vaikutusta vesistöön ei voida estää, on siirrettävä pois vesi- ja ranta-alueilta ja toimitettava paikkaan, jolla on lupa kyseisten massojen sijoittamiseen ja käsittelyyn. Sijoitusalueen vesien johtaminen on järjestettävä siten, että happamia tai potentiaalisesti happamia sulfaattimaita sisältäviltä alueilta tulevien vesien laatua voidaan tarvittaessa tarkkailla ja vedet neutraloida.

11. Luvan saajan on nimettävä hankkeelle vastuuhenkilö, joka vastaa tämän lupapäätöksen määräysten noudattamisesta. Henkilön nimi ja yhteystiedot on ilmoitettava Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualueelle ja Sievin kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle.

Korvaukset

12. Töiden suorittamisesta mahdollisesti aiheutuva, välittömästi ilmenevä edunmenetys on viivytyksettä korvattava edunmenetyksen kärsineelle.

Tarkkailu

13. Hankealueella on seurattava päivittäin silmämääräisesti vesistön samentumista. Luvan saajan on pidettävä hankkeen aikana työmaapäiväkirjaa, johon on merkittävä samentumahavainnot; niiden havaintoajan kohta, paikka ja samentuma-alueen laajuus sekä vähintään seuraavat tiedot: sääolosuhteet, vedenkorkeus, päivittäiset työskentelyajat ja -vaiheet sekä työmenetelmät, melua aiheuttavat työvaiheet, poikkeukset suunnitelmista sekä niiden syyt, sattuneet vahingot ja toimenpiteet niiden johdosta, mahdolliset valitukset ja huomautukset sekä niiden johdosta tehdyt toimenpiteet ja lisäksi muut asiat, joilla voi olla merkitystä hankkeen vaikutusten arvioinnissa ympäristöön tai yleiseen taikka yksityiseen etuun.

14. Luvan saajan on tarkkailtava hankkeen vaikutuksia Vääräjoen tilaan. Vesistötarkkailua on tehtävä siten, että ennen töiden aloittamista on otettava suunnitellun hankealueen ylä- ja alapuolelta läheltä hankealuetta vesistönäytteet vertailunäytteiksi. Purku- ja rakennustöiden aikana on otettava vesistönäytteitä kerran kuukaudessa. Töiden päättymisestä kahden viikon kuluttua on otettava vesistönäytteet (jälkitarkkailu) ja jos näytteistä ilmenee vielä toimenpiteistä johtuvia vaikutuksia, on tarkkailua jatkettava kahden viikon välein, kunnes hankkeen vaikutukset häviävät. Näytteistä on määritettävä kemiallinen hapenkulutus (COD_{Mn}), sameus, kiintoainepitoisuus, sähkönjohtavuus, pH, kokonaisfosfori ja kokonaistyppi.

Kullakin näytteenottokerralla näytteet on otettava tarkkailupisteillä pinta-vedestä (1 m) ja yksi metri pohjan yläpuolelta (pohja + 1 m). Mikäli vesisyvyys on alle 2 m, tulee ottaa yksi näyte vesikerroksen puolivälistä. Tarkkailutuloksista on laadittava yhteenveto kaikkien tulosten valmistuttua ja toimitettava Sievin kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle ja Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen ympäristö- ja luonnonsuojelu -vastuualueelle.

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus voi tarvittaessa muuttaa tarkkailusuunnitelmaa.

Töiden aloittaminen ja toteuttaminen

15. Hankkeen toteuttamiseen on ryhdyttävä neljän vuoden kuluessa ja hanke on toteutettava olennaisilta osin 10 vuoden kuluessa siitä lukien, kun tämä päätös on tullut lainvoimaiseksi. Muuten lupa raukeaa.

Ilmoitukset

16. Töiden aloittamisesta on (30 päivää) etukäteen ilmoitettava kirjallisesti Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualueelle, Sievin kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle ja taroituksenmukaisella tavalla asianomaisille maanomistajille.

17. Hankkeen valmistumisesta on 60 päivän kuluessa ilmoitettava kirjallisesti aluehallintovirastolle, Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualueelle ja Sievin kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle.

Ohjaus ennakoimattoman edunmenetyksen varalta

Edunmenetyksen kärsijä voi vesilain 13 luvun 8 §:n 1 momentin perusteella aluehallintovirastolle tehtävällä hakemuksella vaatia luvan saajalta korvausta edunmenetyksestä, jota vesitalouslupaa myönnettäessä ei ole ennakoitu.

RATKAISUN PERUSTELUT

Nykyinen Kukon silta on huonokuntoinen ja sen kantavuus ja hyödyllinen leveys ovat puutteellisia. Sillan huonon kunnon vuoksi sen leventäminen ja vahvistaminen eivät ole mahdollisia ja siksi silta joudutaan uusimaan.

Uusi Kukon silta rakennetaan hakijan omistamalle alueelle vanhan Kukon sillan paikalle. Työnaikainen tieyhteys (kiertotie) ja varasilta rakennetaan osittain yksityisten omistamille maa-alueille ja Sievin kalastuskunnan/osakaskunnan omistamalle vesialueelle. Hakijalla on maa- ja vesialueiden omistajien suostumukset hankkeelle.

Hankkeen vaikutusalueella ei sijaitse suojelualueita eikä tiedossa olevia uhanalaisia tai rauhoitettuja lajeja. Kaava ei aseta estettä hankkeen toteuttamiselle eikä hankkeelle myönnetty lupa merkittävästi vaikeuta mahdollisten tulevien kaavojen laatimista hankealueella.

Ennalta arvioiden hankkeesta ei aiheudu merkittävää vaikutusta Vääräjoen vedenkorkeuksiin, virtaamiin tai vedenlaatuun.

Hankkeesta vesistössä aiheutuvat haitat ovat vähäisiä ja työnaikaisia. Rakennustöistä aiheutuu samentumista siltapaikan läheisyydessä. Ennalta arvioiden samentumishaitat ovat niin vähäisiä, että niistä ei aiheudu vesilain mukaan korvattavaa edunmenetystä. Rakennustöiden aikana aiheutuvien vesistövaikutusten selvittämiseksi on kuitenkin tarpeen määrätä tarkkailuvelvoite.

Kun eniten samennusta aiheuttavat rakennustyöt ajoitetaan keväälle-kesälle, niistä ei aiheudu haittaa lohen kutemiselle eikä sillan rakenteet huomioon ottaen hankkeesta aiheudu haittaa kalankululle.

Siltapaikan läheisyydessä lähimmillään noin 200 metrin etäisyydellä on asutusta. Hankealueen vieressä on silta, josta aiheutuu tieliikennemelua. Hankkeen aikaisten meluvaikutusten ei arvioida merkittävästi eroavan normaalista tieliikenteen melusta, lukuun ottamatta kaikkein eniten melua aiheuttavia työvaiheita. Eniten melua aiheuttavat työvaiheet voivat olla häiritsevää hankealueen lähimmissä asutuissa kohteissa ja niiden tekemistä on siten määräyksellä rajoitettu yöaikaan.

Uuden Kukon sillan ja varasillan rakentamisvaiheessa sekä nykyisen sillan purkutöiden aikana veneliikenne on rajoitettua siltapaikan kohdalla. Silta ei rajoita Vääräjoen veneliikennettä hankkeen valmistumisen jälkeen.

Vääräjoen ekologinen tila on uusimman, 2019 valmistuneen luokittelun mukaan hyvä. Vesienhoidon tavoitteena on hyvän tilan säilyttäminen, mutta sen säilyminen on uhattuna ilman toimenpiteitä. Tärkeimpiä toimia

Vääräjoella on ravinne-, kiintoaine- ja happamuuskuormituksen hillitseminen. Kukon sillan rakentaminen on suunniteltu toteutettavan siten, että nykyinen uoman pohjan muoto säilyy. Vesistön samentumisen tilapäisyydestä ja töiden ajoittamisesta johtuen haitta jää vähäiseksi ja kiintoainekuormituksen liittävä vaikutus on paikallinen ja jäänee vähäiseksi. Hanke ei vaaranna Vääräjoen hyvän ekologisen tilan säilymistä. Hanke ei siten ole Oulujoen–lijoen vesienhoitoalueen vesienhoitosuunnitelman 2016–2021 vastainen.

Hankkeesta saatavina yleisinä hyötyinä otetaan huomioon uusimpien kuormitusvaatimusten täyttyminen ja sen myötä tien käytön mahdollistuminen myös suurille kuljetuksille, liikenneturvallisuuden paraneminen ja virtauskapasiteetin kasvun myötä ilmastonmuutoksen aiheuttamiin tulviin varautuminen. Hankkeesta aiheutuvina yleisinä menetyksinä otetaan huomioon vähäinen ja lyhytaikainen vesistön samentuminen ja kiintoainepitoisuuden kasvu, lyhytaikainen meluhaitta sekä lyhytaikainen virkistyskäytön ja liikkumisen rajoittuminen hankealueen läheisyydessä. Hankkeesta aiheutuvina yksityisinä menetyksinä otetaan huomioon työnaikaisen tieyhteyden ja varasillan rakenteiden vuoksi tilapäisesti tiealueeksi muuttuvat maa- ja vesialueet. Hankkeesta yleisille eduille saatava hyöty on huomattava verrattuna siitä yleisille ja yksityisille eduille koituviin menetyksiin.

Edellä mainitun perusteella luvan myöntämisedellytykset hankkeelle täyttyvät.

Lupamääräykset

Rakentamis- ja purkutyöistä aiheutuu osassa työvaiheista vesistön samentumista. Hakija on esittänyt, että työt pyritään aloittamaan loppukeväästä tai alkukesästä ja vettä samentavia töitä tullaan tekemään huhtikesäkuun aikana. Hakemuksen mukaan vesistöä samentavia töitä ei tehdä loppusyksystä lohikalojen kutemisen turvaamiseksi. Lupamääräyksessä 4 on määrätty työt tehtäväksi siten, että eniten samentumista aiheutuvat työt tulee tehdä keväällä ja kesällä, jotta hankkeesta minimoidaan muun muassa kalojen kuduille aiheutuvat haitat. Lupamääräyksessä on myös annettu määräys kalojen esteettömän kulun varmistamisesta koko hankkeen ajan. Siltapaikan läheisyydessä lähimmillään noin 200 metrin etäisyydellä on asutusta. Eniten melua aiheuttavat työt on kielletty tehtäväksi yöaikaan lähiasutukselle aiheutuvien häiriöiden vähentämiseksi.

Lupamääräykset 9 ja 10 on annettu, koska hankealueella mahdollisesti sijaitsevat happamat tai potentiaalisesti happamat sulfaattimaat on tarpeen tunnistaa etukäteen, jotta voidaan ennakolta suunnitella maa-ainesten muokkaus ja ylimääräisten kaivumassojen käsittely ja sijoittaminen siten, että ehkäistään niistä aiheutuvaa ympäristön pilaantumista tai sen vaaraa aiheuttavia happamia tai raskasmetallipäästöjä. Purkujätteitä koskeva määräys varmistaa, että hankkeessa muodostuva jäte hoidetaan asianmukaisesti pois ja samalla lupamääräys helpottaa valvontaviranomaiselle asetettua valvontatyötä.

Lupamääräysten 13 ja 14 tarkkailumääräykset ovat tarpeen hankkeen työnaikaisten vaikutusten seuraamiseksi ja selvittämiseksi.

Luvan saajalle on muutoin annettu noudatettavaksi määräykset työn huolellisesta suorittamisesta sekä yleisten ja yksityisten etujen turvaamisesta.

Sovelletut säännökset

Vesilain 2 luvun 7 §, 9 §:n 1 momentti, 3 luvun 4 §:n 1 momentin 2) kohta, 5 §, 6 §, 7 §, 8 §:n 1 ja 2 momentit, 10 §:n 1 momentti, 11 §:n 1 ja 4 momentit ja 18 §.

Lausuntoihin vastaaminen

Aluehallintovirasto ottaa **Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastualueen ja Lapin ELY-keskuksen / Pohjois-Suomen kalatalouspalveluiden vaatimukset** huomioon lupamääräyksistä ilmenevällä tavalla.

PÄÄTÖKSEN TÄYTÄNTÖÖNPANO

Päätös on täytäntöönpanokelpoinen sen saatua lainvoiman.

KÄSITTELYMAKSU JA SEN MÄÄRÄYTYMINEN

Käsittelymaksu on 4 290 euroa.

Lasku lähetetään myöhemmin Valtion talous- ja henkilöstöhallinnon palvelukeskuksesta.

Maksu määräytyy aluehallintovirastojen maksuista annetun valtioneuvoston asetuksen (1244/2018) mukaisesti. Asetuksen liitteenä olevan maksutaulukon mukaan siltaa koskevan hakemuksen käsittelystä perittävän maksun suuruus on 2 860 euroa.

Maksutaulukon mukaan, jos päätösasiakirja sisältää useita maksutaulukossa maksullisiksi säädettyjä vesitalousasioita siten, että ne muodostavat samaa tarkoitusta palvelevan kokonaisuuden, peritään asian käsittelystä korkeimpaan maksuluokkaan kuuluvan asian taulukon mukainen maksu kuitenkin siten, että maksuun voidaan lisätä 50 prosenttia muiden vesitalousasioiden taulukon mukaisista maksuista.

Tässä tapauksessa siltaa koskevasta käsittelystä peritään maksuasetuksen mukainen täysi maksu 2 860 euroa, johon lisätään 50 prosenttia työaikaisen tieyhteyden (kiertotien) ja varasillan käsittelymaksusta (1 430 euroa). Näin ollen asian käsittelymaksuksi tulee 4 290 euroa.

PÄÄTÖKSESTÄ TIEDOTTAMINEN

Päätös

Hakija

Päätös tiedoksi sähköpostilla

Sievin kunta

Sievin kunnan kaavoitusviranomainen

Sievin kunnan ympäristönsuojeluviranomainen

Pohjois-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, ympäristö ja luonnonvarat -vastuualue

Lapin elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, Pohjois-Suomen kalatalouspalvelut

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom

Suomen ympäristökeskus

Ilmoitus päätöksestä

Asianosaiset

Ilmoittaminen yleisessä tietoverkossa ja sanomalehti Sieviläisessä

Aluehallintovirasto tiedottaa päätöksen antamisesta julkaisemalla kuulutuksen ja päätöksen lupaviranomaisen verkkosivuilla <https://ylupa.avi.fi>.

Tieto kuulutuksesta julkaistaan myös Sievin kunnan verkkosivuilla.

Päätöstä koskeva ilmoitus julkaistaan Sieviläinen -nimisessä sanomalehdessä.

MUUTOKSENHAKU

Päätökseen saa hakea muutosta Vaasan hallinto-oikeudelta valittamalla.

Anna-Maria Juntunen

Marjo Torro

Asian on ratkaissut ympäristöneuvos Anna-Maria Juntunen ja esitellyt ympäristölakimies Marjo Torro.

Tiedustelut: asian esittelijä, puh. 0295 017 654 tai 0295 017 500.

Asiakirja on hyväksytty sähköisesti. Merkintä sähköisestä hyväksymisestä on asiakirjan viimeisellä sivulla.

Liite

Valitusosoitus

VALITUSOSOITUS

Tähän aluehallintoviraston päätökseen tai siitä perittävään maksuun voi hakea muutosta kirjallisella valituksella. Valituksen saa tehdä sillä perusteella, että päätös on lainvastainen.

Päätöksestä voivat valittaa asianosaiset, sekä vaikutusalueella ympäristön-, terveyden- tai luonnonsuojelun tai asuinympäristön viihtyisyyden edistämiseksi toimivat rekisteröidyt yhdistykset tai säätiöt, sijaintikunta ja vaikutusalueen kunnat ja niiden ympäristönsuojeluviranomaiset, sekä elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukset ja muut asiassa yleistä etua valvovat viranomaiset.

Asian käsittelystä hallinto-oikeudessa voidaan periä oikeudenkäyntimaksu siten kuin tuomioistuinmaksu-laissa (1455/2015) ja oikeusministeriön asetuksessa tuomioistuinmaksulain 2 §:ssä säädettyjen maksujen tarkistamisesta (1383/2018) säädetään. Maksun suuruus on 260 euroa. Tuomioistuinmaksulaissa on erikseen säädetty tapauksista, joissa maksua ei peritä. Tarkempia tietoja maksuista saa hallinto-oikeudesta.

Toimi näin

Jos haet muutosta aluehallintoviraston päätökseen, tee kirjallinen valitus Vaasan hallinto-oikeuteen ennen valitusajan päättymistä. Valitusaika päättyy **14.6.2021**.

Valitusaika määräytyy seuraavasti:

- Päätöksen tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen viimeistään seitsemäntenä (7.) päivänä siitä, kun aluehallintovirasto on julkaissut päätöksen verkkosivuillaan.
- Valitusaika on 30 päivää päätöksen tiedoksisaannista.
- Kun määräaika lasketaan, sitä päivää, kun päätös on saatu tiedoksi, ei oteta lukuun.
- Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, jouluaatto, juhannusaatto tai arkilauantai, määräaika päättyy ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Ilmoita valituksessa

- valittajan nimi, postiosoite, puhelinnumero ja muut tarpeelliset yhteystiedot, kuten sähköpostiosoite. Jos valittajana on yhteisö, ilmoita sen nimi ja yhteystiedot.
- laillisen edustajan, asiamiehen tai muun valituksen laatineen henkilön nimi ja postiosoite, puhelinnumero ja muut tarpeelliset yhteystiedot, kuten sähköpostiosoite
- sellainen postiosoite ja mahdollinen muu osoite, johon oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat voidaan lähettää (prosessiosoite). Hallinto-oikeus voi valita, mihin osoitteeseen se toimittaa asiakirjat, jos sille on ilmoitettu useampia prosessiosoitteita tai jos yhtäkään ilmoitettua yhteystietoa ei ole nimetty prosessiosoitteeksi.
- päätös, johon haetaan muutosta
- päätöksen kohta, johon haetaan muutosta
- mitä muutoksia päätökseen vaaditaan
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan
- mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan

Yhteystietojen muutoksesta on ilmoitettava viipymättä hallinto-oikeudelle valituksen vireillä olon aikana.

Valituksen liitteet

- aluehallintoviraston päätös, johon muutosta haetaan (alkuperäisenä tai jäljennöksenä)
- asiakirjat, joita käytetään vaatimusten tukena (jollei niitä ole toimitettu jo aiemmin aluehallintovirastoon)
- valtakirja
 - asiamiehen on liitettävä valitukseen valittajalta saatu valtakirja – ellei hän ole asianajaja, julkinen oikeusavustaja tai sellainen oikeudenkäyntiavustaja, joka määrittellään luvan saaneista oikeudenkäyntiavustajista annetussa laissa (715/2011).
 - asiamiehen ei tarvitse toimittaa valtakirjaa, jos hallinto-oikeuteen toimitetaan sellainen sähköinen asiakirja, jossa on selvitys asiamiehen toimivallasta. Asiamiehen ei myöskään tarvitse esittää valtakirjaa, jos valittaja on antanut valtuutuksen suullisesti tuomioistuimessa tai jos asiamies on toiminut asiamiehenä asian aikaisemmassa käsittelyvaiheessa.

Lähetä valitus hallinto-oikeuteen

Hallinto-oikeuden yhteystiedot ovat:

Vaasan hallinto-oikeus

Korsholmanpuistikko 43, 4. krs (käyntiosoite)

PL 204, 65101 Vaasa (postiosoite)

sähköposti: vaasa.hao@oikeus.fi

puhelinvaihde: 029 56 42 611

asiakaspalvelu: 029 56 42 780 (avoinna ma–pe kello 8.00–16.15)

telekopio (fax): 029 56 42 760

Valituksen saapuminen määräajassa on valittajan vastuulla, kun se lähetetään postitse, sähköpostitse, telekopiona tai lähetin välityksellä. Suljetussa laitoksessa oleva henkilö voi antaa valituskirjelmän valitusajan ku-
luessa myös sille henkilölle, joka on määrätty laitoksessa tätä tehtävää hoitamaan tai laitoksen johtajalle.

Valituksen on oltava perillä hallinto-oikeuden kirjaamossa viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen hallinto-oikeuden aukioloajan päättymistä.

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa

<https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>.

Tämä asiakirja PSAVI/5154/2020 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument PSAVI/5154/2020 har godkänts elektroniskt

Juntunen Anna-Maria 05.05.2021 08:43

Torro Marjo 05.05.2021 08:05