

PÄÄTÖS

Nro 118/2021
Dnro ESAVI/28464/2020

4.5.2021

ASIA

Suomenjoen sillan uusiminen, Padasjoki

HAKIJA

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, liikenne ja infrastruktuuri -vastuualue

VIREILLETULOTIEDOT

Hakemuksen vireilletulo

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen liikenne ja infrastruktuuri -vastuualue on 8.10.2020 Etelä-Suomen aluehallintovirastossa vireille panemassaan ja myöhemmin täydentämässään hakemuksessa ha-
kenut lupaa Suomenjoen sillan uusimiseen kuivatyönä 29.9.2020 päivätyn
hakemussuunnitelman mukaisesti Padasjoen kunnassa.

Luvan hakemisen peruste ja toimivaltainen lupaviranomainen

Vesilain (587/2011) 3 luvun 2 § ja 1 luvun 7 §:n 1 momentti

ASIAN KUVAUS

Taustatiedot

Sijainti

Suunniteltu uusittava silta sijaitsee Padasjoen kunnassa Padaskoskentiellä (paikallistie 14161) kohdassa, jossa tie ylittää Suomenjoen noin 20,2 km Padasjoen keskustasta länteen. Sillan rakennustyöt sijoittuvat pääosin paikallistien 576-895-2-18 tiealueelle ja yhteiselle vesialueelle 576-408-876-1.

Oikeudet tarvittaviin alueisiin

Hakija hallinnoi siltaa varten tarvittavaa tiealuetta. Siltaa varten ei tarvita uusia maa-alueita.

Aukkolausunto

Hämeen vesi- ja ympäristöpiiriin 19.5.1989 antaman aukkolausunnon 39/590.1 Hevy 1988 mukaan siltapaikalla ylivirtaamaa vastaava vedenkorkeus on noin $N_{60} +98,4$ m ja uoman pohjan korkeus noin $N_{60} +95,6$ m. Uomassa on ylivedenkorkeutta $N_{60} +98,4$ m vastaava poikkileikkauksen pinta-ala noin 25 m^2 ja vedenpinnan leveys noin 20 m.

Suomenjoen siltapaikalle voidaan olosuhteet huomioon ottaen rakentaa silta, jonka vapaan aukon leveys virtausta vastaan kohtisuorassa suunnassa on vähintään 7,0 m, jolloin aukkoa saavat rajoittaa pystysuorat maatuotet ja luonnonmukainen uoman pohja. Jos maatukien eteen tehdään kaltevuudessa 1:1,5 olevat luiskat, tulee sillan vapaan aukon leveyden olla 10,8 m:n korkeudella $N_{60} +98,4$ m, jonka alapuolella aukkoa saavat rajoittaa luiskat ja luonnonmukainen pohja. Silta-aukossa tulee olla korkeuden $N_{60} +98,4$ m alapuolella pinta-alaa vähintään $17,5 \text{ m}^2$. Silta tulee perustaa niin, että sen kohdalla voidaan jokeen perata 4,0 m leveä uoma korkeuteen $N_{60} +95,0$ m. Sillan kannen alareuna tulee tehdä korkeudelle $N_{60} +99,2$ m tai ylemmäksi. Silta-aukosta aiheutuu tällöin ylivirtaaman aikana padotusta noin 1 cm. Sillan rakentamista varten ei tarvitse hakea vesioikeuden lupaa.

Vesitaloushanke

Hankesuunnitelma

Yleistä

Hanke käsittää nykyisen Suomenjoen sillan purkamisen sekä uuden sillan rakentamisen ja siihen liittyvien rakennustoimenpiteiden suorittamisen. Uusi silta toteutetaan nykyisen sillan kohdalle. Vuorokausiliikenne Padas-koskentiellä on erittäin vähäistä (30 ajoneuvoa/vrk).

Suunnitteluperusteet

Hakemukseen liittyvät suunnitelmat on laadittu koordinaatistoon ETRS-GK25 sekä korkeusjärjestelmään N_{2000} ja N_{60} .

Rakenteet

Hankealueella olemassa olevat rakenteet

Nykyinen Suomenjoen silta (U-2418) on tyypiltään puinen tukiansassilta. Sillan kokonaispituus on 8,4 m, kokonaisleveys 5 m sekä hyödyllinen minimileveys 5,07 m. Silta on yksiaukkoinen ja sen jännemitta on 7,65 m. Sillan

kannen alapinnan alin kohta on korkeudella $N_{2000} + 98,89$ m. Silta on perustettu betonisille maatuille, ja sen kansirakenne koostuu puupalkeista, niskaparruista ja laatasta (kantava lankutus). Sillan päällyste on asfalttia. Silta on valmistunut vuonna 1960 ja sille on toteutettu ylläpitokorjaukset vuosina 1999 ja 2008. Sillalla ei tiettävästi ole vesilain mukaista lupaa.

Vuonna 2019 tehdyssä yleistarkastuksessa sillan kunto on todettu erittäin huonoksi ja se on suositeltu uusittavaksi. Sillan kantavissa puurakenteissa on todettu pitkälle edenneitä lahovaurioita, jotka vaikuttavat myös sillan kaiteiden kiinnitykseen. Sillalle on asetettu painorajoitus, jossa ajoneuvoyhdistelmän suurin sallittu akselille kohdistuva massa on 8 t ja suurin sallittu 2-akseliselle telille kohdistuva massa 13 t.

Silta-alueella ei ole tiedossa olevia risteäviä kaapeleita, johtoja tai putkia. Asia varmistetaan ennen rakennustöiden aloittamista.

Tehtävät toimenpiteet

Purkutyöt

Nykyisen sillan kansirakenteet puretaan kokonaisuudessaan ja nykyisen sillan puupaalut poistetaan siten, että niiden purkutyöt aiheuttavat mahdollisimman vähän samentumaa vesistössä.

Sillan tekniset tiedot ja rakennustyöt

Uusi silta (U-2453) on kuumasinkitty teräksinen kaksoisputkisilta. Sillan kahden rumpuputken pituudet ovat noin 16,6 m sekä putkien sisäleveydet ja -korkeudet 3,5 m. Putkien sisäpinnat suojataan korroosionestopinnoitteella. Sillan kannen leveys on 7,0 m ja hyödyllinen leveys (sillan kaiteiden sisäpintojen välinen etäisyys) 6,0 m. Siltaluiskien leveydet ovat 3,5 m ja kaltevuudet 1:1,5. Sillan pituus ylätasolla on noin 9,32 m.

Silta perustetaan maanvaraisen murskearinan päälle. Putkien pohja sijoitetaan noin 0,2 m nykyisen jokiuoman pohjaa alemmaksi. Putket asennetaan aukkolausunnon tavoitekorkeuden $N_{2000} + 95,88$ m ($N_{60} + 95,6$ m) mukaisesti korkeudelle $N_{2000} + 95,668$ m. Ylivedenkorkeuden $N_{2000} + 98,68$ m alapuolisen silta-osan virtauspoikkileikkaus sillan kohdalla on aukkolausunnon mukainen (17,6 m²).

Ylittävän tien tasausta nostetaan sillan kohdalla noin 400 mm. Korjattavan tiealueen pituus siltapaikan kohdalla on noin 65 m. Sillan kohdalle rakennetaan uudet korkeat ja tiheät tyypin H2 sillankaiteet. Myös pengerkaiteet siltapaikalla uusitaan. Uusien sillankaiteiden kiinnittämistä varten sillan molempiin reunoihin asennetaan Väyläviraston tyyppipiirustuksen mukaiset teräsbetoniset 9 m pitkät kulmatukimuurit. Teräspankkuisillan molempiin päihin vähintään 1 m:n etäisyydelle putkesta tehdään kiviverhous molskotista tai hienolouheesta sekä murskeesta. Muut alueet nurmetetaan.

Sillan valmistuttua rakennuspaikka siistitään ja maisemoidaan lopulliseen muotoonsa ja silta avataan liikenteelle.

Työnaikaiset järjestelyt

Normaali ajoneuvoliikenne sillan kohdalla katkaistaan rakennustyön ajaksi. Työnaikaisena kiertotienä käytetään olemassa olevia yleisiä teitä. Kevyelle liikenteelle rakennetaan työnaikainen kiertotie siltapaikalle.

Rakennusjätteet ja niiden sijoittaminen

Rakennusjäte ja ylimääräiset rakennustarvikkeet kuljetetaan niille erikseen sovittuun sijoituspaikkaan.

Töiden ajoitus

Hankkeeseen liittyvät työt on tarkoitus aloittaa kolmen ja saattaa loppuun kuuden vuoden kuluessa vesilain mukaisen luvan lainvoimaiseksi tulemisesta.

Haittojen ennaltaehkäisy

Uuden rumpuputken asennus tehdään kuivatyönä työpatojen sisällä. Vesien työnaikainen johtaminen siltapaikan ohi tehdään pumppauksen tai ohijuoksutusputkien avulla. Asennustyöt suositellaan tehtäväksi mahdollisimman vähävetiseen aikaan.

Vesialueelle kohdistuvat työt pyritään pitämään mahdollisimman vähäisinä ja uuden sillan tuet sijoitetaan nykyisten tukien taakse, joten ne eivät sijoitu vesialueelle. Sillan rakennustyöt tehdään siten, että vesistölle ja sen käytölle aiheutuu mahdollisimman vähän haittaa.

Ympäristön tila ja vaikutusarvio

Kaavoitus ja maankäyttö

Hankealueella on voimassa 15.4.2019 lainvoimaiseksi tullut Päijät-Hämeen maakuntakaava. Kaavassa Suomenjoki on merkitty melontareitiksi.

Hankealueella ei ole voimassa olevaa yleis- tai asemakaavaa.

Hakemussuunnitelmassa esitetyt toimenpiteet eivät ole ristiriidassa kaavoituksen kanssa tai estä kaavan toteuttamista. Hanke noudattaa voimassa olevan maakuntakaavan kaavamääräyksiä.

Luonnonarvot ja luonnonsuojelu

Suojelualueet

Hankealueen läheisyydessä on Leppäjärven luonnonsuojelualue (YSA202085) noin 1 km:n etäisyydellä siltapaikan luoteispuolella. Leppäjärvestä laskee oja Suomenjokeen. Järvi kuuluu valtakunnalliseen lintu- ja vesiensuojeluohjelmaan. Hankealuetta lähin Natura 2000 -verkostoon kuuluva alue sijaitsee noin 6 km:n etäisyydellä hankealueesta länteen.

Siltapaikan lähialueella ei ole koskiensuojelualueita, arvokkaita kallioalueita, vedenoton kannalta tärkeitä pohjavesialueita tai muita luonnonsuojeluohjelma-alueita.

Linnusto

Vesilintuja elää Suomenjoen ympäristössä matalissa ja runsaskasvustoisissa vesissä sekä useissa saarissa ja karikoilla kuten esimerkiksi alapuoliossa Nerosjärvestä. Linnustoon kuuluvat etenkin sorsa-, uikku- ja lokkilinnut sekä kalatiira ja harvinainen ruisräätäli.

Maisema

Hankealueen ympäristössä on pääosin peltoalueita sekä asuin- ja maatalousrakennusten piha-alueita. Puulajeista alueella kasvaa lähinnä kuusia, harmaa- ja tervaleppiä, mäntyjä, pajuja ja koivuja. Maaperä hankealueella on pääosin savea.

Vesialue

Yleiskuvaus

Suomenjoki on noin 8,5 km pitkä joki Padasjoella. Joki alkaa Parlamasta ja laskee Nerosjärveen. Nerosjärvi laskee Kuohijärven ja Kukkiän kautta Iso-Roineeseen, Hauhonselän kautta Mallasveteen ja Vanajaveteen ja lopulta eri vesistöjen kautta Kokemäenjokea pitkin Pohjanlahteen. Suomenjoki on tyypiltään hyvin mutkainen ja se kulkee metsä-, pelto- ja suoalueiden läpi. Jokeen laskee oja Leppäjärveltä sekä useita muita oja.

Suomenjoki on vanha vesireitti Hämeestä Vesijärvellä ja sen kautta Päijänteelle. Jokea on perattu uittokäyttöön 1930-luvulla. Jokea pitkin kulkee melontareitti. Vesikasveista alueella kasvaa järviruokoa, ulpukoita, rentukkaa, valkolummetta ja kortteita sekä vitoja.

Siltapaikan vesistö kuuluu Kokemäenjoen päävesistöalueen (35) kolmannen jakovaiheen vesistöalueeseen (35.783 Nerosjärven valuma-alue).

Vedenkorkeudet ja virtaamat

Parlammen keskivedenkorkeus on $N_{60} +102,9$ m ja Nerosjärven $N_{60} +93,5$ m, joten korkeusero järvien välillä on 9,4 m. Vedenpinta siltapaikalla on 25.9.2014 mitattuna ollut korkeudella $N_{2000} +96,76$ ($N_{60} +96,50$ m). Suomenjoen sillan yläpuolisen valuma-alueen pinta-ala on 4 900 ha, kaltevuus 0,5 % ja veden virtausnopeus 2,3 m/s.

Sillan uusimisen yhteydessä sillan virtausaukkoa ei kavenneta nykyiseen siltaan verrattuna, joten hankkeesta ei aiheudu muutoksia vedenkorkeuksiin tai virtaamiin.

Vedenlaatu ja vesialueen tila

Suomenjoen yläpuolisen vesijaon ja alapuolisen Nerosjärven vedenlaatu on Suomen ympäristökeskuksen (SYKE) julkaiseman pintavesien ekologisen luokituksen mukaan hyvä. Tuorein pintavesiluokitus perustuu vuosina 2012–2017 tehtyihin mittauksiin.

Suomenjoen sillan rakentaminen ei aiheuta pysyviä muutoksia vesistön tilaan, vedenlaatuun tai vesistön ekosysteemiin. Kohdealueella ei ole erityisluontokohteita tai harvinaisiksi/uhanalaisiksi luokiteltuja kasveja tai eliöitä. Sillan uusimisesta ympäristölle aiheutuva haitta on sillan rakennustöistä aiheutuva vähäinen veden samentuminen ja rakennustöiden aikainen melu. Rakennustöiden haittavaikutukset ovat lyhytaikaisia ja vauriot häviävät muutamassa vuodessa.

Kalasto ja kalastus

Suomenjoen alapuolisessa Nerosjärvessä esiintyy kalalajeista ainakin ahventa, taimenta muikkua, lahnaa, siikaa, haukea ja kuhaa. Sillan uusimisella ei ole pysyviä vaikutuksia lähistöllä harjoitettavaan kotitarve ja -virkistyskalastukseen tai kalastoon. Suomenjoen alueella ei harjoiteta kaupallista kalastusta. Sillan purkutöistä ja uuden sillan rakennustöistä voi aiheutua veden vähäistä veden samentumista ja meluhaittaa, jotka aiheuttavat väliaikaista haittaa kalastolle karkottamalla kaloja pois työalueen läheisyydestä.

Rakennettava teräsputkisilta ei estä tai haittaa Hämeen vesienhoidon toimenpideohjelmassa vuosille 2016–2021 Suomenjokeen suunniteltujen kalataloudellisten kunnostustoimenpiteiden tekemistä. Teräsputkisilta ei aiheuta nousuestettä kaloille, koska putki on riittävän syvällä jokiuoman pohjaan nähden, vesisyvyys putkessa on riittävä (putki ei jää kuivaksi matalan veden aikana), ja virtausnopeus putkessa on riittävän pieni.

Ranta-alueiden käyttö ja muu virkistyskäyttö

Hankkeesta ei aiheudu ennalta arvaamatonta vahinkoa eikä haitallisia muutoksia nykyisin vallitsevaan vesistön tai ranta-alueiden tilaan. Sillan uusiminen ei aiheuta pysyvää haittaa virkistyskäytölle.

Vesiliikenne

Suomenjoki on kapea ja melko matala vesistö, eikä siinä tiettävästi ole melonnan lisäksi muuta vesiliikennettä. Jokiuoma sillan molemmilla puolilla on matala ja kivikkoinen, eikä se mahdollista liikkumista suurella veneellä. Sillan rakenteet eivät estä melontaa ylivedenkorkeuden aikana.

Vesienhoitosuunnitelma

Hankealue kuuluu Kokemäenjoen–Saaristomeren–Selkämeren vesienhoitoalueeseen (VHA 3). Valtioneuvosto on hyväksynyt 3.12.2015 tehdyllä päätöksellä alueen vesienhoidon vesienhoitosuunnitelman vuosille 2016–2021. Sillan rakennustoimenpiteet eivät vaikeuta vesienhoitoalueen vesienhoitosuunnitelman tavoittilan (hyvä tila) ylläpitämistä tai saavuttamista.

Hyödyt ja menetykset

Sillan uusiminen mahdollistaa tieliikenteen turvallisen kulkemisen Padas-koskentiellä. Uusi silta mahdollistaa tiellä liikkumisen raskaillakin ajoneuvoilla nykyisen sillan painorajoituksen poistuttua. Uudella sillalla on myönteinen vaikutus maisemaan. Hanke on yleisen tarpeen vaatima.

Sillan rakennus- ja purkutöistä aiheutuu mahdollisesti tilapäistä veden samentumista sekä rakennusaikaista tilapäistä melua. Työt aiheuttavat katkoksia tieliikenteelle.

Arvio vahingoista

Hankkeen ei arvioida aiheuttavan nykytilaan verrattuna pysyviä haitallisia vaikutuksia alueen vesiympäristöön tai sen käyttöön, eikä siitä aiheudu haitallisia muutoksia vallitsevaan vedenkorkeus- ja virtaamatilanteeseen.

Tarkkailu

Rakennustöistä aiheutuvaa veden samentumista seurataan siltapaikan alapuolella silmämääräisesti rakennustöiden aikana ja niiden jälkeen. Mikäli samentuminen on voimakasta, ulotetaan silmämääräinen tarkkailu kauemmaksi alavirtaan tarpeen mukaan. Tarvittaessa laaditaan erillinen tarkkailusuunnitelmaehdotus, joka lähetetään hyväksyttäväksi Hämeen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle.

ASIAN KÄSITTELY

Täydennys

Hakija on täydentänyt hakemustaan 16.11.2020.

Tiedottaminen

Hakemuksesta on tiedotettu julkaisemalla kuulutus ja hakemusasiakirjat aluehallintovirastojen verkkosivuilla (<https://ylupa.avi.fi>) 23.11.2020 –30.12.2020.

Tieto kuulutuksesta on julkaistu myös Padasjoen kunnan verkkosivuilla.

Hakemuksesta on lisäksi erikseen annettu tieto niille asianosaisille, joita asia erityisesti koskee.

Aluehallintovirasto on pyytänyt hakemuksen johdosta lausunnon Hämeen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastualueelta ja Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen kalatalousviranomaiselta, Padasjoen kunnalta ja kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselta sekä Liikenne- ja viestintävirastolta (Traficom).

Lausunnot

Hämeen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastualue on todennut, että Suomenjoki kuuluu Kymijoen–Suomenlahden vesienhoitoalueeseen. Kohdealue sijoittuu Suomenjoki–Porraskoski -nimiseen vesimuodostumaan, jonka ekologinen tila on tyydyttävä. Suunnitelman mukaisesti toteutettuna hanke ei ennalta arvioiden vaaranna vesienhoidon tavoitteita vesimuodostumassa. Lupa hankkeelle voidaan myöntää.

Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen kalatalousviranomainen on todennut, ettei sillan muutostyöstä aiheudu haittaa yleiselle kalataloudelle.

Padasjoen kunnan rakennus- ja ympäristölautakunta on todennut, ettei sillan uusiminen hakemuksessa esitetyllä tavalla aiheuta haittaa Suomenjoen vesiympäristölle. Vedenlaatuun tulee kiinnittää huomiota hankkeen kuluessa ja seuranta tulee jatkaa tarpeen mukaan sillan valmistumisen jälkeen.

Liikenne ja viestintävirasto (Traficom) on todennut, että hankealue sijoittuu vesistöön, jossa ei sijaitse vesilain mukaisia yleisiä kulkuväyliä (vesiväyliä) eikä merenkulun turvalaitteita. Suunniteltu silta ylittää vesistön, joka soveltuu lähinnä soutuveneille ja kanooteille, eikä se ole muun vesiliikenteen kannalta merkityksellinen. Traficomilla ei ole lausuttavaa lupahakemuksesta.

Muistutukset ja mielipiteet

Hakemuksesta ei ole jätetty muistutuksia tai mielipiteitä.

ALUEHALLINTOVIRASTON RATKAISU

Vesitalouslupa

Aluehallintovirasto myöntää Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen liikenne ja infrastruktuuri -vastuualueelle luvan Suomenjoen sillan uusimiseen 29.9.2020 päivätyn hakemuksen ja sen täydennyksen mukaisesti Padasjoen kunnassa.

Hanke käsittää nykyisen sillan purkamisen sekä uuden sillan rakentamisen.

Hankkeesta ei ennalta arvioiden aiheudu vesilain mukaan korvattavaa edunmenetystä.

Luvan saajan on noudatettava vesilain säännöksiä ja seuraavia lupamääräyksiä.

Lupamääräykset

Rakenteet

1. Silta on rakennettava 31.8.2020 päivätyn pääpiirustuksen nro S/30112 (mittakaavat 1:100, 1:50) mukaisesti.
2. Sillan kummankin rumpuputken sisäleveyden tulee olla vähintään 3,5 m ja sisäkorkeuden vähintään 3,5 m. Putkien alapinnan tulee olla noin korkeudella $N_{2000} +95,67$ m.
3. Rakennussuunnitelmaan saadaan Hämeen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ympäristö- ja luonnonvarat -vastuualueen hyväksymällä tavalla tehdä sellaisia vähäisiä muutoksia, joilla ei ole haitallista vaikutusta yleiseen tai yksityiseen etuun lukuun ottamatta lupamääräyksessä 2 määrättyjä silta-aukkojen sisäleveyttä ja -korkeutta. Lisäksi rumpuputkien alapinta tulee asentaa siten, että vesisyvyys on riittävä kalojen ja muiden vesieläinten kulun turvaamiseksi myös matalan veden aikaan.

Töiden suorittaminen

4. Töiden suorittamisessa tulee välttää veden samentumisen aiheuttamista sekä uoman kaventamista. Ranta-alueet tulee säilyttää mahdollisimman luonnonmukaisina sillan ympäristössä.

Mikäli töitä tehdään vesialueen ollessa jäässä, on kohdat, joissa jäätä on rikottu tai jään kantavuus muuten on työn takia huonontunut, merkittävä asianmukaisesti.

5. Rakennustöiden päätyttyä rakennustelineet ja -jätteet on poistettava vesi-alueelta pohjaa myöten ja rakennuspaikat on saatettava asianmukaiseen kuntoon.

Purkujäte on toimitettava maalle vastaanottopaikkaan, jolla on asianmukainen lupa sen vastaanottamiseen.

Siltapaikka on lopuksi maisemoitava ja viimeisteltävä siten, että se sopii mahdollisimman hyvin alueen maisemakuvaan

Kunnossapito

6. Silta on pidettävä asianmukaisessa kunnossa.

Toimenpiteet menetysten ehkäisemiseksi tai vähentämiseksi

7. Luvan saajan tulee selvittää suunnitelman mukaisilla työalueilla olevat johdot, kaapelit ja putket. Työt on tehtävä niitä vaurioittamatta.

Töiden aloittaminen ja toteuttaminen

8. Hankkeen toteuttamiseen on ryhdyttävä neljän vuoden kuluessa ja hanke on toteutettava olennaisilta osin seitsemän vuoden kuluessa siitä lukien, kun tämä päätös on tullut lainvoimaiseksi. Muuten lupa raukeaa.

Ilmoitukset

9. Töiden aloittamisesta on etukäteen ilmoitettava kirjallisesti Hämeen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualueelle, Padasjoen kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle sekä tarkoituksenmukaisella tavalla asianomaisille vesi- ja maa-alueiden omistajille.
10. Hankkeen valmistumisesta on 60 päivän kuluessa ilmoitettava kirjallisesti Etelä-Suomen aluehallintovirastolle, Hämeen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualueelle, Padasjoen kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle sekä Liikenne- ja viestintävirastolle (Traficom).

Sillan valmistusilmoitukseen on liitettävä sillan lopullista sijaintia osoittava karttapiirros kiinteistötiedoin ja mittoja osoittava pääpiirustus.

PERUSTELUT

Hanke on tarpeen nykyisen vuonna 1960 rakennetun huonokuntoisen Suomenjoen sillan uusimiseksi. Hanke parantaa liikenneturvallisuutta

nykyisestä ja se on välttämätön tieyhteyden säilyttämiseksi Suomenjoen ylitse paikallistiellä 14161 (Padaskoskentie). Uusi silta mahdollistaa tiellä liikkumisen nykyistä raskaammilla ajoneuvoilla, kun nykyisen sillan painorajoitus poistuu. Hanke on yleisen tarpeen vaatima. Hanke muuttaa vähäisesti lähialueen maisemakuvaa.

Sillan virtausaukon pinta-ala ei pienene nykyiseen siltaan verrattuna, joten hankkeesta ei aiheudu kielteisiä muutoksia vedenkorkeuksiin tai virtaamiin. Uusi silta toteutetaan siten, että kalan ja muiden vesieläinten kulku säilyy tai paranee nykyisestä. Sillan purkamis- ja rakennustöistä aiheutuu tilapäistä ja paikallista vähäistä veden samentumista sekä haittaa vesialueen virkistyskäytölle. Rakennusaikaiset työpadot estävät virtaukset ja vesiliikenteen kulun Suomenjoessa rakennustöiden ajan. Siltarakenteet eivät sijoitu vesialueelle ja työt tehdään ns. kuivatoina, joten hankkeen vesistövaikutukset ovat ennalta arvioituna vähäiset. Töiden suorittaminen edellyttää ajoneuvo- ja kevyen liikenteen töiden aikaista katkaisemista siltapaikalla. Ajoneuvoliikenne ohjataan käyttämään nykyisiä teitä ja kevyt liikenne rakennettavaa kiertotietä siltapaikan ohitse.

Vesilain 2 luvun 7 § edellyttää, että rakennustyöt on kaikissa hankkeissa toteutettava siten, että haitat jäävät mahdollisimman vähäisiksi. Luvan saaja on vastuussa hankkeesta aiheutuvasta edunmenetyksestä. Töiden suorittamisesta mahdollisesti aiheutuva ja välittömästi ilmenevä edunmenetys on viivytyksettä korvattava vahinkoa kärsineelle.

Luvan saaja hallinnoi siltaa varten tarvittavaa tiealuetta. Hankkeen toteuttaminen ei vaikuta Kokemäenjoen–Saaristomeren–Selkämeren vesienhoitoalueen vesienhoitosuunnitelmassa vuosille 2016–2021 esitettyjen tavoitteiden (vesistön hyvä tila) saavuttamiseen.

Jos hankkeesta aiheutuu edunmenetys, jota lupaa myönnettäessä ei ole ennakoitu ja josta luvan saaja on vesilain säännösten mukaisesti vastuussa, eikä asiasta sovita, voidaan edunmenetyksestä vaatia tämän ratkaisun estämättä korvausta hakemuksella aluehallintovirastossa.

Hankkeesta yleisille eduille saatava hyöty on huomattava verrattuna siitä yleisille tai yksityisille eduille koituviin menetyksiin. Luvan myöntämiselle on siten edellytykset.

VASTAUS LAUSUNNOISSA ESITETTYIHIN VAATIMUKSIIN

Aluehallintovirasto ottaa lausunnot huomioon luparatkaisusta, lupamääräyksistä ja perusteluista ilmenevällä tavalla. Aluehallintovirasto toteaa **Padasjoen kunnan rakennus- ja ympäristölautakunnan** lausunnon osalta lisäksi, että luvan saaja on ilmoittanut tarkkailevansa töistä aiheutuvaa veden samentumista silmämääräisesti töiden suorittamisen aikana ja niiden jälkeen. Erillistä vedenlaadun tarkkailuohjelmaa ei ole tarpeen laatia ja määrätä noudatettavaksi, koska työt tehdään pääosin työpatojen sisällä

kuivatöinä, eikä siltarakenteita sijoiteta vesialueelle. Hankkeen vesistövaikutukset ovat ennalta arvioituna vähäiset.

SOVELLETUT SÄÄNNÖKSET

Vesilain (587/2011) 3 luvun 4 §:n 1 momentin 2) kohta, 6 §, 7 §, 10 § ja 11 § sekä 11 luvun 21 §

KÄSITTELYMAKSU

Käsittelymaksu on 2 860 euroa.

Lasku lähetetään erikseen Valtion talous- ja henkilöstöhallinnon palvelukeskuksesta.

Koska hakemus on tullut vireille vuonna 2020, käsittelymaksu määräytyy aluehallintovirastojen maksuista vuosille 2019 ja 2020 annetun valtioneuvoston asetuksen (1244/2018) mukaisesti. Asetuksen liitteenä olevan makсутaulukon mukaan vesilain 3 luvun mukaisen siltaa koskevan hakemuksen käsittelystä perittävän maksun suuruus on 2 860 euroa.

TIEDOTTAMINEN

Päätös

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, liikenne ja infrastruktuuri -vastuualue
 Padasjoen kunta
 Padasjoen kunnan ympäristönsuojeluviranomainen
 Hämeen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, ympäristö ja luonnonvarat -vastuualue
 Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, kalatalousviranomainen
 Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom)
 Suomen ympäristökeskus

Päätöksestä tiedottaminen

Päätöksen antamisesta ilmoitetaan niille, joille hakemuksesta on annettu erikseen tieto, sekä niille, jotka ovat tehneet muistutuksen tai ilmaisseet mielipiteensä asiassa.

Aluehallintovirasto tiedottaa päätöksen antamisesta julkaisemalla kuulutuksen ja päätöksen aluehallintovirastojen verkkosivuilla (<https://ylupa.avi.fi>).

Tieto kuulutuksesta julkaistaan Padasjoen kunnan verkkosivuilla.

MUUTOKSENHAKU

Päätökseen saa hakea muutosta Vaasan hallinto-oikeudelta valittamalla.

LIITE

Valitusosoitus

ASIAN KÄSITTELIJÄT

Asian on ratkaissut ympäristöneuvos Ville Keskisarja ja esitellyt ympäristölakimies Saku Hurskainen.

Asiakirja on hyväksytty sähköisesti. Merkintä sähköisestä hyväksymisestä on asiakirjan viimeisellä sivulla.

VALITUSOSOITUS

Tähän aluehallintoviraston päätökseen tai siitä perittävään maksuun voi hakea muutosta kirjallisella valituksella. Valituksen saa tehdä sillä perusteella, että päätös on lainvastainen.

Päätöksestä voivat valittaa asianosaiset, sekä vaikutusalueella ympäristön-, terveyden- tai luonnonsuojelun tai asuin-ympäristön viihtyisyyden edistämiseksi toimivat rekisteröidyt yhdistykset tai säätiöt, sijaintikunta ja vaikutusalueen kunnat ja niiden ympäristönsuojeluviranomaiset, sekä elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukset ja muut asiassa yleistä etua valvovat viranomaiset.

Asian käsittelystä hallinto-oikeudessa voidaan periä oikeudenkäyntimaksu siten kuin tuomioistuinmaksulaissa (1455/2015) ja oikeusministeriön asetuksessa tuomioistuinmaksulain 2 §:ssä säädettyjen maksujen tarkistamisesta (1383/2018) säädetään. Maksun suuruus on 260 euroa. Tuomioistuinmaksulaissa on erikseen säädetty tapauksista, joissa maksua ei peritä. Tarkempia tietoja maksuista saa hallinto-oikeudesta.

Toimi näin

Jos haet muutosta aluehallintoviraston päätökseen, tee kirjallinen valitus Vaasan hallinto-oikeuteen ennen valitusajan päättymistä. Valitusaika päättyy **10.6.2021**.

Valitusaika määräytyy seuraavasti:

- Päätöksen tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen viimeistään seitsemäntenä (7.) päivänä siitä, kun aluehallintovirasto on julkaissut päätöksen verkkosivuillaan.
- Valitusaika on 30 päivää päätöksen tiedoksisaannista.
- Kun määräaika lasketaan, sitä päivää, kun päätös on saatu tiedoksi, ei oteta lukuun.
- Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, jouluaatto, juhannusaatto tai arkilauantai, määräaika päättyy ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Ilmoita valituksessa

- valittajan nimi, postiosoite, puhelinnumero ja muut tarpeelliset yhteystiedot, kuten sähköpostiosoite. Jos valittajana on yhteisö, ilmoita sen nimi ja yhteystiedot.
- laillisen edustajan, asiamiehen tai muun valituksen laatineen henkilön nimi ja postiosoite, puhelinnumero ja muut tarpeelliset yhteystiedot, kuten sähköpostiosoite
- sellainen postiosoite ja mahdollinen muu osoite, johon oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat voidaan lähettää (prosessiosoite). Hallinto-oikeus voi valita, mihin osoitteeseen se toimittaa asiakirjat, jos sille on ilmoitettu useampia prosessiosoitteita tai jos yhtäkään ilmoitettua yhteystietoa ei ole nimetty prosessiosoitteeksi.
- päätös, johon haetaan muutosta
- päätöksen kohta, johon haetaan muutosta
- mitä muutoksia päätökseen vaaditaan
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan
- mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan

Yhteystietojen muutoksesta on ilmoitettava viipymättä hallinto-oikeudelle valituksen vireillä olon aikana.

Valituksen liitteet

- aluehallintoviraston päätös, johon muutosta haetaan (alkuperäisenä tai jäljennöksenä)
- asiakirjat, joita käytetään vaatimusten tukena (jollei niitä ole toimitettu jo aiemmin aluehallintovirastoon)
- valtakirja
 - o asiamiehen on liitettävä valitukseen valittajalta saatu valtakirja ellei hän ole asianajaja, julkinen oikeusavustaja tai sellainen oikeudenkäyntiavustaja, joka määrittellään luvan saaneista oikeudenkäyntiavustajista annetussa laissa (715/2011).

- o asiamiehen ei tarvitse toimittaa valtakirjaa, jos hallinto-oikeuteen toimitetaan sellainen sähköinen asiakirja, jossa on selvitys asiamiehen toimivallasta. Asiamiehen ei myöskään tarvitse esittää valtakirjaa, jos valittaja on antanut valtuutuksen suullisesti tuomioistuimessa tai jos asiamies on toiminut asiamiehenä asian aikaisemmassa käsittelyvaiheessa.

Lähetä valitus hallinto-oikeuteen

Hallinto-oikeuden yhteystiedot ovat:

Vaasan hallinto-oikeus

Korsholmanpuistikko 43, 4. krs (käyntiosoite)

PL 204, 65101 Vaasa (postiosoite)

sähköposti: vaasa.hao@oikeus.fi

puhelinvaihe: 029 56 42 611

asiakaspalvelu: 029 56 42 780 (avoinna ma–pe kello 8.00–16.15)

telekopio (fax): 029 56 42 760

Valituksen saapuminen määräajassa on valittajan vastuulla, kun se lähetetään postitse, sähköpostitse, telekopiona tai lähetin välityksellä. Suljetussa laitoksessa oleva henkilö voi antaa valituskirjelmän valitusajan kuluessa myös sille henkilölle, joka on määrätty laitoksessa tätä tehtävää hoitamaan tai laitoksen johtajalle.

Valituksen on oltava perillä hallinto-oikeuden kirjaamossa viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen hallinto-oikeuden aukioloajan päättymistä.

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa

<https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>