

ASIA

Ajoksen sataman ympäristöluvan muuttaminen, Kemi

LUVAN HAKIJA

Kemin Satama Oy
Ajoksentie 748
94900 Kemi

SISÄLLYSLUETTELO

HAKEMUS JA ASIAN VIREILLETULO	4
Asian taustaa	4
TOIMINTA JA SEN SIJAINTI	4
LUVAN HAKEMISEN PERUSTE JA LUPAVIRANOMAISEN TOIMIVALTA	4
TOIMINTAA KOSKEVAT LUVAT JA ALUEEN KAAVOITUSTILANNE	4
Ajoksen sataman luvat ja muut asiakirjat	4
Kaavoitus	5
TOIMINTA	5
Yleiskuvaus toiminnasta	5
Poltetun kalkin käsittely	6
Malmirikasteiden käsittely	6
Polttoaineet	7
Vedenhankinta ja viemäröinti	8
Arvio toimintaan liittyvistä ympäristöriskeistä	8
Liikenne ja liikennejärjestelyt	8
Ympäristöasioiden hallintajärjestelmä	8
YMPÄRISTÖKUORMITUS	9
Päästöt pintavesiin ja viemäriin	9
Päästöt maaperään ja pohjaveteen	9
Päästöt ilmaan	10
Melu ja värinä	10
PARAS KÄYTTÖKELPOINEN TEKNIikka (BAT) JA YMPÄRISTÖN KANNALTA PARAS KÄYTÄNTÖ (BEP)	11
SATAMA-ALUE JA SEN YMPÄRISTÖ	11
Ilmanlaatu	11
Maa- ja kallioperä	11
Pohjavedet	11
Merialue	12
Meriveden laatu	12
Merenpohjan sedimentit	13
Vedenalainen kasvillisuus	13
Luonnonsuojelualueet ja muut suojelukohteet	13
Uhanalaiset kasvit ja linnusto	14
Kalasto ja kalastus	14
TOIMINNAN VAIKUTUKSET YMPÄRISTÖÖN	15
Vaikutus luontoon ja luonnonsuojeluarvoihin	15
Vaikutukset vesistöön ja sen käyttöön	15
Vaikutus maaperään ja pohjaveteen	16
Ilmaan joutuvien päästöjen vaikutus	16
Melun ja värinän vaikutukset	16
Ympäristövaikutusten arviointi	17
LUPAHAKEMUKSEN KÄSITTELY	17
Lupahakemuksen täydennykset	17
Lupahakemuksesta tiedottaminen	17
Lausunnot	18
Neuvottelu ja hakemuksen täydennys	21
Lupahakemuksesta uudelleen tiedottaminen	21
Uudelleen kuuluttamisen johdosta annetut lausunnot	21
Hakijan vastine annettuihin lausuntoihin	21

ALUEHALLINTOVIRASTON RATKAISU	22
OHJAUS ENNAKOIMATTOMIEN VAHINKOJEN VARALLE	23
RATKAISUN PERUSTELUT	23
VASTAUS YKSILÖITYIHIN VAATIMUKSIIN	25
PÄÄTÖKSEN VOIMASSAOLO	25
Lupaa ankaramman asetuksen noudattaminen	25
PÄÄTÖKSEN TÄYTÄNTÖÖNPANO	25
SOVELLETUT SÄÄNNÖKSET	25
KÄSITTELYMAKSU	26
Ratkaisu	26
Perustelut	26
Oikeusohje	26
PÄÄTÖKSESTÄ TIEDOTTAMINEN	26
MUUTOKSENHAKU	27

HAKEMUS JA ASIAN VIREILLETULO

Kemin Satama Oy on 27.8.2018 aluehallintovirastossa vireille panemassaan ja myöhemmin täydentämässään hakemuksessa hakenut muutosta aluehallintoviraston 3.1.2013 antamaan Ajoksen sataman ympäristölupaan nro 93/2013/1.

Asian taustaa

Ajoksen sataman valvontaviranomainen Lapin ELY-keskus on hakijalle 21.12.2017 antamassaan lausunnossa velvoittanut Kemin Satama Oy:n hakemaan Ajoksen sataman ympäristöluvan muutosta 31.8.2018 mennessä. Luvan muutostarve koskeen poltetun kalkin käsittelyä ja varastointia satama-alueella. Lisäksi valvontaviranomainen on todennut, että lupamääräyksessä edellytetyt katettuja hihnakuiljettimia ja pudotuskoh-tien kotelointeja sekä pölynpoistolaitteistoja ei ole rakennettu, ja tältä osin lupamääräyksiä on tarpeen tarkistaa nykyisen käsittelymäärän perusteella mikäli toiminnanharjoittaja ei katso luvassa edellytetyt rakenteita tässä tilanteessa tarpeelliseksi.

TOIMINTA JA SEN SIJAINTI

Kemin Ajoksen satama sijaitsee Kemin kaupungin lounaispuolella noin 7 km mantereelta meren suuntaan sijoittuvan Ajoksen saaren kärjessä.

LUVAN HAKEMISEN PERUSTE JA LUPAVIRANOMAISEN TOIMIVALTA

Ympäristönsuojelulaki 89 §

TOIMINTAA KOSKEVAT LUVAT JA ALUEEN KAAVOITUSTILANNE

Ajoksen sataman luvat ja muut asiakirjat

Pohjois-Suomen aluehallintovirasto on 3.10.2013 päätöksellään nro 93/2013/1 tarkistanut Kemin satamalle 7.4.2005 myönnetyn ympäristöluvan nro 23/05/1 lupamääräykset ja myöntänyt Kemin Satama Oy:lle ympäristöluvan Ajoksen sataman toiminnalle.

Pohjois-Suomen aluehallintovirasto on 1.7.2020 päätöksellään nro 93/2020 myöntänyt Väylävirastolle ja Kemin Satama Oy:lle luvan Kemin Ajoksen satamaan johtavan 10 metrin kulkusyvyisen meriväylän ja Ajoksen sataman tuloväylän sekä satama-altaan syventämiselle kulkusyvyyyteen 12 metriä, sataman alueen uuden pengeraallonmurtajan ja läjitys-altaan rakentamiselle sekä sataman uuden Sampo-alueen laiturin rakentamiselle.

Kaavoitus

Ajoksen sataman sekä läheiset teollisuusalueet käsittävä Ajoksen asemakaava on tullut voimaan 17.11.2011. Kaavaa on päivitetty 15.9.2016. Asemakaavassa alueet, joilla satamatoimintaa harjoitetaan, on kaavoitettu satama-alueeksi (LS-1), jonka yhteyteen on lisäksi sijoitettu teollisuus- ja varastorakennusten korttelialueita (T). Satama-alue rajoittuu pohjoisosissaan lisäksi luonnonsuojelualueeseen (SL) sekä palvelurakennusten korttelialueeseen (P). Satama-alue rajautuu merialueiden osalta pääasiassa energiahuollon alueeksi (EN) määritetylle alueelle, jolle on rakennettu tuulivoimalaitoksia.

TOIMINTA

Yleiskuvaus toiminnasta

Ajos on Kemin pääasiallinen vientisatama, joka toimii myös tuonti- ja bulk-satamana. Sataman perustoimintoja ovat ulkomaan kauppamerenkulkuun liittyvä ahtaus (laivojen purkaus ja lastaus) sekä erilaiset terminaali- ja varastopalvelut. Ajoksen alueella on harjoitettu satamatoimintaa vuodesta 1939 lähtien.

Satamassa on käytössä tällä hetkellä viisi eri laituria, joiden yhteispituus on 900 m. Laiturit on varustettu liikkuvilla nostureilla ja lastinkäsittelyvälineistöllä kulloinkin käsiteltävän lastin mukaisesti. Lisäksi satamassa on Sampolaituri ja Hinaajalaituri.

Ajoksen sataman kautta on mahdollisuus tuoda öljytuotteita, kemikaaleja, lipeää sekä bulk-tuotteita, kuten raakapuuta, haketta, paperin täyteaineita, esim. kaoliinia, sekä kontteja. Ajoksen sataman kautta viedään pääasiassa metsäteollisuuden tuotteita, paperia, selluloosaa, kartonkia ja sahatavaraa. Ajoksesta on mahdollista viedä myös bulk-tuotteita. Kontteihin lastattu vientitavara voi olla hyvinkin monenlaista. Ajoksen sataman kautta kuljetetaan myös luokiteltuja vaarallisia aineita. Vuonna 2017 Kemin satamassa oli yhteensä 495 aluskäyntiä ja sen läpi kulki tavaraa yhteensä 1 920 760 tonnia.

Satamatoiminnan ympäristövaikutukset aiheutuvat pääasiassa lastin käsittelystä, käsittelyn ja liikenteen aiheuttamasta melusta sekä alusliikenteen, rekka- ja autoliikenteen, raideliikenteen, työkoneiden ja lasti- ja hiekoituspölyn aiheuttamista päästöistä ilmaan. Lisäksi laivaliikenne aiheuttaa virtausten muutoksia meriväylällä ja satamassa.

Tulevaisuudessa Ajoksen sataman liikenne todennäköisesti kasvaa Pohjois-Suomen teollisuuden tehdessä uusia investointeja. Ajokseen johtavan meriväylän syventäminen vähintään 12 metriin tulee välttämättömäksi kaivoskuljetusten myötä.

Poltetun kalkin käsittely

Poltettua kalkkia on alettu tuomaan satamaan vuonna 2017. Määrät ovat kasvaneet tilapäisesti vuonna 2018. Vuoden 2018 tuontimäärät olivat poltetun kalkin osalta noin 100 000 tonnia. Jatkossa Kemin Sataman kautta kuljetettavat poltetun kalkin määrät ovat arvion mukaan vuositasolla noin 40 000–50 000 tonnia, joka vastaa 2018 vuotta edeltävää tasoa.

Poltetun kalkin määrät pienenevät huomattavasti vuoden 2019 aikana. Vuoden 2019 alusta on poltettua kalkkia tuotu noin 20 000 tonnia. Tornion Outokummun terästehtaan siilot valmistuvat huhtikuussa 2019. Jonka jälkeen poltetun kalkin kuljetukset siirtyvät pääosin Outokumpuun. Näin ollen poltetun kalkin osalta kuljetusmäärät tulevat pienenemään huomattavasti nykyisestä tasosta.

Poltettu kalkki eli kalsiumoksidi on hajutonta valkoista, vaalean keltaista tai vaalean harmaata rakeista tai hienojakoista jauhetta. Kalsiumoksidi on hyvin stabiili aine. Se muuttuu kalsiumhydroksidiksi (sammutettu kalkki) mm. imiessään itseensä ilmasta kosteutta. Voimassa olevien kriteerien perusteella kalsiumoksidia ei luokitella ympäristölle vaaralliseksi aineeksi, mutta se hyvin lievästi myrkyllistä vesieliöille. Kalsiumoksidi on ärsyttävä aine. Kalsiumoksidipöly voi ärsyttää voimakkaasti hengityselimistöä, ihoa ja silmiä. Niellyn kalsiumoksidin voidaan olettaa aiheuttavan keskivahvaksi emäkseksi muuttuessaan ruuansulatuskanavan syövytysvammoja.

Kemin Satama on ohjeistanut poltetun kalkin lastin purkutapahtuman. Purkutyön alue tulee olla rajattuna keiloilla tai jollain muulla näkyvällä tavalla. Poltetun kalkin purkutyölle laivasta autoihin on määritelty Ajoksen satamassa tuuliraja 10 metriä/sekunnissa, jonka tarkoituksenmukaisuutta voidaan tarkastella yhdessä operaattorin kanssa. Tuulirajan ylityksessä purkutyön jatkamisen edellytykset tulee arvioida. Purkutyö on lopetettava välittömästi Kemin Sataman niin edellyttäessä. Purkutyön jatkamiseen tulee aina erikseen hankkia sataman lupa.

Lastin kuljettamisessa laiturilta varastoon käytettävien ajoneuvojen lava on suojattu ylivedettävällä pressulla pölyämisen estämiseksi. Varastosta tapahtuvan jatkokuljetuksen osalta ajoneuvojen lastaus tehdään erillisessä lastaushallissa. Kuljetuksessa käytettävät ajoneuvot ovat varustettu viranomaisten edellyttämällä tavalla.

Malmirikasteiden käsittely

Tällä hetkellä malmirikasteen kokonaisvolyymit Ajoksen satamassa ovat 260 000 tonnia/vuosi. Edellä mainittu luku sisältää juna ja laivakuljetukset. Malmirikasteen kuljetusmäärät jakautuvat seuraavasti, nikkeli 150 000 tn/v ja kupari 110 000 tn/v.

Kuparin ja nikkelin laivausmäärät ovat pysyneet lähes samalla tasolla vuosina 2017 ja 2018. Vuoden 2016 osalta keskimääräinen volyymi kasvoi noin 56 tonnia, joka johtui kuljetusten siirtymisestä Oulusta Kemiin. Bulk-lastauksen osalta kyse on näin ollen varsin pienestä määrästä.

Boliden pyrkii lisäämään Kevitsan tuotantoa, mutta hakijan arvion mukaan tällä hetkellä satamassa käsiteltävien malmirikasteiden osalta ei ole kuitenkaan odotettavissa mainittavaa kasvua. Tulevaisuuden liikenteen kehitys malmirikasteiden osalta on pitkälti riippuvainen tulevista kaivos-hankkeista.

Hakijan näkemyksen mukaan tällä hetkellä käsiteltävä malmirikasteiden määrä on niin vähäistä, että ei olemassa taloudellisia edellytyksiä hihnakuljettimien, pudotuskohtien kotelointien tai pölynpoistolaitteiden rakentamiselle. Useat Suomen satamat käsittelevät volyymitään huomattavasti merkittävämpiä ja ympäristövaikutuksiltaan merkityksellisempiä bulk -lasteja ilman kuljettimia (esim. Kokkola).

Tällä hetkellä rikasteiden käsittelyä toteutetaan Kemin Satamassa BAT-lähtökohdista, joka tarkoittaa parhaan mahdollisen tekniikan käyttöä suhteessa toiminnan laajuuteen. Nykyiset kalusto, lastaus- ja purkumenetelmät, vastaavat satamatoiminnoissa käytössä olevaa hyvää ympäristönsuojelun tasoa. Ympäristönsuojelun kannalta keskeisiä ovat muun muassa melun ja pölyn rajoittamistoimet.

Hallien ulkopuolella olevat rikasteiden lastaus- ja kuljetusalueet siivotaan viipymättä lastaustoiminnan päätyttyä. Siivous tapahtuu keräävällä harjakoneella operaattorin toimesta. Siivouksen riittävyyttä arvioidaan Kemin Sataman ja lastinkäsittelyä harjoittavan operaattorin toimesta. Kemin Satamalla on nimetty henkilö lastivastaava malmirikasteen osalta ja hänellä on Lapin ELY:n hyväksyntä.

Lähitulevaisuudessa ei ole odotettavissa merkittävää volyymin kasvua poltetun kalkin tai malmirikasteiden osalta. Pitkällä aikavälillä mahdolliset kaivosteollisuuden investoinnit voivat kasvattaa sataman liikennemääriä.

Hakija katsoo, että Kemin Sataman nykyisen ympäristöluvan lupamääräyksen 6 mukaiset ja/tai kaltaiset rakennushankkeet luvitetaan erikseen haettavilla rakennus- ja vesilain mukaisilla luvilla. Rakennushankkeiden lupavaiheessa tarkastellaan aina tapauskohtaisesti ympäristönäkökohdat. Hakija katsoo, että edellä mainitun kaltaiset lupamenettelyt sisältävät arvion hihnakuljettimien, pudotuskohtien kotelointien sekä pölynpoistolaitteiden tarkoituksenmukaisuudesta. Kyse on aina tapauskohtaisesta arvioinnista, jossa tulee huomioida kuljetettavat tavaralajit, määrät, sijainti ym. tekijät. Näin ollen volyymeihin perustuvaa raja-arvoa esimerkiksi kuljettimien rakentamisesta ei voida ennalta arvioida.

Polttoaineet

Polttoaineiden käytössä, säilytyksessä ja määrissä ei ole tapahtunut merkittäviä muutoksia tällä hetkellä voimassa olevaan ympäristölupaan nähden.

Vedenhankinta ja viemäröinti

Sataman hulevesien johtamiseen ja jätevesien viemäröintiin ei ole tullut muutoksia nykyisen ympäristöluvan myöntämisen jälkeen. Myöskään vedenhankinnassa ja jätevesimäärissä ei ole tapahtunut merkittäviä muutoksia.

Bulk-hallien alue on asfaltoitu, ja siellä on nykyaikaiset hiekanerotuskaivot. Kerran vuodessa otetaan ympäristöluvan mukaiset näytteet laitureilla 3 ja 4 sijaitsevista näytteenottokaivoista. Satama pitää käyttöpäiväkirjaa, johon kirjataan öljyn- ja hiekanerotuskaivojen sekä sulkujärjestelmien toiminta sekä tarkastusten ajankohdat.

Arvio toimintaan liittyvistä ympäristöriskeistä

Toimintaan liittyvät ympäristöriskit eivät ole muuttuneet nykyisen ympäristöluvan myöntämisen jälkeen.

Kemin Satama Oy:llä on pelastussuunnitelma, jossa on esitetty sataman pelastusorganisaatio sekä toiminta onnettomuustilanteissa.

Liikenne ja liikennejärjestelyt

Kemin Satama on saavutettavissa niin meritse, maitse kuin rautateitsekin. Ajoksen sataman meriväylä 10,0 metrin syvyyksellä mahdollistaa noin 30 000 tonnin kertalaivauksen. Kolme kertaa viikossa Ajoksesta liikennöi linjaliikenne Eurooppaan ja kolmen viikon välein kulkee linja Pohjois-Amerikkaan. Maanteitse Kemin Satamasta on noin seitsemän kilometriä pitkä, helppokulkuinen yhteys suoraan E75- moottoritielelle. Satamasta on myös suora junayhteys Kemin päärauta-asemalle, satamarata kulkee aina satama-alueelle saakka.

Vuonna 2017 Kemin satamissa oli yhteensä 495 laivakäyntikertaa, joista valtaosa, 396 kertaa, Ajoksessa. Liikenneviraston mukaan vuonna 2017 Ajoksentien kokonaisliikennemäärä saaren satamanpuoleisessa päässä oli 1 727 ajosuoritetta vuorokaudessa ja raskaan liikenteen määrä 410 ajosuoritetta vuorokaudessa. Satama-alueelle suuntautuva liikenne jakautuu yleensä varsin tasaisesti eri vuodenajoille sen ollessa kuitenkin vilkkainta kesäkuukausien aikana. Näiden määrien arvioidaan nousevan tulevaisuudessa Pohjois-Suomen teollisuuden investointien ja mahdollisten kaivoshankkeiden lisätessä sataman liikennettä.

Ympäristöasioiden hallintajärjestelmä

Kaikkea Kemin Sataman toimintaa ohjaa toimintajärjestelmä, joka koostuu ISO 9001:2008 laatustandardista, OHSAS 18001:2007 työterveys- ja turvallisuusstandardista sekä ISO 14001:2004 ympäristöjärjestelmästandardista. Ulkoisena auditoijana toimii Det Norske Veritas. Serifikaatit ovat voimassa seuraavasti 9001: 9/18, 14001: 9/18 ja OHSAS 18001 28.2.2019.

YMPÄRISTÖKUORMITUS

Päästöjä ja vaikutuksia satamassa on arvioitu Kemin Sataman ympäristöluvan velvoitetarkkailujen mukaisesti. Osana näitä velvoitteita ovat hiukkasmittaukset, jotka suoritetaan viiden vuoden välein. Viimeisin mitaus on suoritettu vuoden 2018 aikana ja edellinen vuonna 2013. Hiukkasmittausten tuloksia vertailtaessa voidaan havaita, että kokonaistasot eivät ole kasvaneet.

Vuoden 2018 suoritettiin sadevesiviemäreiden kautta johdettavan vedenlaadun tarkkailu ottamalla näyte näytteenottokaivoista ennen vesien johtamista mereen. Näyte otetaan kerran vuodessa ajankohtana, joka vastaa sataman normaalitoimintaa. Vesinäytteestä analysoidaan sähkönjohtavuus, pH ja öljyhiilivedyt. Tulosten perusteella ei ole havaittavissa päästöjen kasvua

Päästöt pintavesiin ja viemäriin

Pinta- ja sadevedet johdetaan laituralueilla mereen. Laituralueiden 3 ja 4 purkuputket on varustettu sulkuventtiileillä, jolloin vahingon sattuessa haitalliset aineet eivät pääse mereen. Sataman toiminta ei normaalitoiminnan aikana aiheuta haitallisia päästöjä mereen tai viemäriin. Poltetun kalkin varastoinnista ja käsittelystä ei arvioida aiheutuvan haitallisia päästöjä vesistöön, sillä varastointi tapahtuu katetussa hallissa ja kalkin siirtämisessä (purku laivasta ja lastaus autoihin) noudatetaan erityistä huolellisuutta pölyämisen estämiseksi. Sateella ja kovalla tuulella laivan purku on kiellettyä ja kuorma-autojen on ajettava varastoon tai muuhun kuivaan paikkaan.

Kalsiumoksidi on ympäristön kannalta hyvin vesiliukoista (1,2 g/l). Kalsiumoksidin haitallisuus vesieliöille perustuu kalsiumhydroksidin emäksisyyteen. Kalsiumoksidi on hyvin lievästi myrkyllistä vesieliöille. Sen akuutit LC50-arvo kalalle on 1070 mg/l (96 h) ja EC50-arvo katkalle 160 mg/l (24 h). Kalsiumoksidin ei ole todettu kertyvän ravintoverkkoon.

Laituralueiden 4 ja 9-10 sadevesiviemäreiden mereen johdettavia vesiä tarkkaillaan vuosittain voimassa olevan tarkkailuohjelman mukaisesti. Näytteistä mitataan pH, sähkönjohtavuus sekä öljyhiilivetyjen ja muiden hiilivetyjen pitoisuudet. Veden pH on ollut viime vuosien aikana tasolla 6,6–8, sähkönjohtavuus näytteiden välillä on vaihdellut paljon (22–140 mS/m), mutta ollut pääasiassa matalalla tasolla.

Päästöt maaperään ja pohjaveteen

Sataman toiminnasta ei aiheudu merkittäviä päästöjä maaperään. Piha-alueet on pääosin asfaltoitu ja ne on asianmukaisesti viemäröity.

Haitallisia vaikutuksia toiminnoista maaperään saattaa aiheutua erilaisissa onnettomuustilanteissa. Vaarallisten aineiden käsittelyä varten on satamassa oma VAK-kenttä, jonka kapasiteetti riittää nykytilanteessa. Vaarallisia aineita sisältäviä lastinkuljetusyksiköitä tai

-pakkauksia ei saavu satamaan päivittäin ja maksimissaankin kontteja saapuu kerrallaan 4 kpl. Lastinkuljetusyksiköt ja -pakkaukset viipyvät satamassa keskimäärin 0,5 vrk ja maksimissaan 1 viikon. Kemin Satama Oy:n pelastussuunnitelmassa on esitetty toimintaohjeet vaarallisten aineiden käsittelyyn.

Poltetun kalkin varastointi ja käsittely asfaltoidulla pohjalla hallissa ei aiheuta päästöjä maaperään tai pohjaveteen. Bulk-hallien alue ja laituri 4, missä poltettua kalkkia käsitellään, on viemäröity asianmukaisesti. Molemmilla alueilla on myös hiekanerotuskaivot. Näin ollen suotautumista maaperään tai pohjavesiin ei pääse tapahtumaan.

Maahan joutuessaan poltetu kalkki eli kalsiumoksidi imee ilmasta ja maaperästä kosteutta. Reaktiossa muodostuu kalsiumhydroksidia. Kalsiumhydroksidiliuoksen emäksisyyden vuoksi voi onnettomuus- tilanteessa maaperästä liueta erilaisia haitta-aineita, jotka voivat kulkeutua pohjaveteen. Ajoksen luokitellut pohjavesialueet ovat n. 1,8 km etäisyydellä poltetun kalkin varastohallista ja lastausalueesta, joten pohjavedelle vaaraa ei aiheudu.

Päästöt ilmaan

Satama-alueen toiminnassa vaikutuksia ilmaan syntyy alusten, maantie- ja raideliikenteen sekä työkoneiden pakokaasupäästöistä sekä talviaikaisesta hiekoituksesta. Pakokaasujen mukana ilmaan pääsee mm. rikin ja typen eri oksideja, häkää, hiilivetyjä sekä pienhiukkasia.

Poltetun kalkin pölyämien paikallisesti voi aiheuttaa työntekijöille hengitysteiden ärsytystä, joten henkilökohtaisia suojaimia (käsineet, saappaat, suodatinsuojain) sekä suljettuja laitteistoja ja tehokasta kohdepoistoa käytetään tarvittaessa.

Ilmapäästöjen määrä ja koostumus eivät ole muuttuneet merkittävästi nykyisen ympäristöluvan myöntämisen jälkeen.

Melu ja värinä

Nykytilanteessa satamassa aiheutuu melua pää asiassa ahtaustoimintaan käytettävistä trukeista, vetomestareista ja nostureista. Lisäksi laivojen apumootorit aiheuttavat melua. Ajoksientien varressa melua aiheutuu sataman toimintaan kuuluvasta tie- ja raideliikenteestä. Sataman toiminnan melu- ja värinävaikutuksiin vaikuttavat sen kautta kulkevan rahdin määrä ja laatu. Poltetun kalkin varastoinnista aiheutuu melua ja värinää vain toimintaan liittyvistä kuljetuksista.

PARAS KÄYTTÖKELPOINEN TEKNIikka (BAT) JA YMPÄRISTÖN KANNALTA PARAS KÄYTÄNTÖ (BEP)

Ajoksen satama-alueella pyritään kaikessa toiminnassa päästöjen ja jätemäärien pienentämiseen sekä kestäväen kehityksen periaatteiden edistämiseen. Tavoitteeseen pääsemiseksi satama mm. ottaa ympäristövaatimukset huomioon sataman rakenteiden suunnittelussa ja toteutuksessa, kouluttaa henkilökuntaansa ja pyrkii käyttämään toiminnassaan mahdollisimman nykyaikaista kalustoa.

Satama-alueen yleisestä siisteydestä huolehditaan. Linjaliikenteessä oleville aluksille on järjestetty maasähkömahdollisuus laiturissa 3.

Satamatoimintojen sijoittelulla ja pölyämistä tehokkaasti estävillä lastinkäsittelymenetelmillä voidaan parantaa merkittävästi alueen ilmanlaatua. Tällaisia menetelmiä ovat muun muassa pölyävän aineksen kastelu tai peittäminen ja laitteiden kotelointi.

SATAMA-ALUE JA SEN YMPÄRISTÖ

Ilmanlaatu

Satama-alueen toiminnassa vaikutuksia ilmaan syntyy alusten, maantien ja raideliikenteen sekä sataman työkoneiden pakokaasupäästöistä sekä talviaikaisesta hiekoituksesta. Pakokaasujen mukana ilmaan pääsee mm. rikin ja typen eri oksideja, häkää, hiilivetyjä sekä pienhiukkasia. Alueella käsiteltävä ja varastoitava poltettu kalkki voi pölytä paikallisesti käsittelyn aikana.

Maa- ja kallioperä

Ajos on huuhtoutunut saari, jonka kapea kannas yhdistää mantereeseen. Ajoksen saaren ytimen muodostaa harjusmuodostuma, joka on pohjavesialuetta. Ajoksen saarella kallioperää peittää viime jääkauden lopussa syntynyt reunamuodostuma, joka on satama-alueella pääasiassa hiekkakerrosten peittämää moreenia. Maalajimuodostumien suuntaus on yleisesti lähinnä luodepohjoinen-eteläkaakko.

Ympäristöhallinnon Velmu-karttapalvelun mukaan Ajoksen sataman edustan merialueella on potentiaalinen hiekkasärkkä.

Pohjavedet

Ajoksen satama ei sijaitse luokitellulla pohjavesialueella. Sataman koillispuolella on Ajoksen vedenhankintaa varten tärkeä I-luokan pohjavesialue (1224001), joka sijaitsee noin kilometrin etäisyydellä satama-alueesta. Pohjavesialueen eteläosassa sijaitsee laaja entinen maa-ainesten ottoalue.

Ajoksen pohjavesialueella on kaksi vedenottamoa. Ajoksen vanha vedenottamo (PV 1) sijaitsee lähellä satamaan johtavaa tietä. Vanhempi ottamo koostuu yhdestä rengaskaivosta, joka on rakennettu vuonna 1974. Ottamolla on lupa 290 m³/vrk vesimäärän ottamiseen, mutta tällä hetkellä vedenotto on rajoitettu noin 170 m³/vrk. Ajoksen toinen vedenottamo (PV 2) on rakennettu vuonna 1998 ja se muodostuu kahdesta, 170 m etäisyydellä toisistaan olevista kaivosta, ja siitä otetaan vettä Kemian kaupungin käyttöön noin 300 m³/vrk. Vedenottamo sijaitsee noin kahden kilometrin etäisyydellä satama-alueesta.

Merialue

Perämeren aluetta luonnehtivat yleisesti mataluus (keskisyvyys 40 m), kauas merelle ulottuvien saaristojen puuttuminen laajoilta alueilta, meriveden pieni sulapitoisuus (2–5 ‰) sekä laaja valuma-alue (280 000 km²). Jokivesien vaikutus alueen veden laatuun on merkittävä; Kemijoen ja Torniojoen alueelle tuoma vuotuinen vesimäärä on noin 30 km³. Meriveden korkeuden vaihtelua alueella on laajaan ja nopeaa.

Meriveden laatu

Ajoksen edustalla meriveden suolapitoisuus on hyvin pieni johtuen erityisesti suurten jokien mukanaan tuomasta makeasta vedestä. Veden kerrostuminen on Perämeren alueella avoveden aikaan usein varsin heikkoa, koska tuulet pääsevät matalassa vedessä tasaamaan vedessä esiintyviä lämpötila- ja suolaisuuseroja. Tyyneellä säällä ja talvisaikaan jokien tuoma makea vesi voi kuitenkin jäädä raskaamman, sulaisen veden päälle muodostaen meriveteen suolapitoisuusgradientin ja sen aiheuttaman vesimassojen kerrostuman.

Merivesi Ajoksen saaren välittömässä ympäristössä kuuluu Perämeren sisempiin rannikkovesiin ja sen ekologinen tila on tyydyttävä ja kemiallinen tila hyvä. Lähimmillään 300 metrin päässä Ajoksen saaresta sijaitseva merialue kuuluu Perämeren ulompiin rannikkovesiin, ja sen ekologinen ja kemiallinen tila on hyvä. Ajos ja sen läheiset merialueen kuuluvat Kemijoen vesienhoitoalueeseen.

Perämeren rannikon tuntumassa veden laatua heikentävät erityisesti mereen laskevien suurien jokien mukanaan tuoma ravinne- ja kiintoainekuormitus sekä myös puhdistetut jäteveden, joiden laskemiseen rannikkovesiin on annettu lupa useille teollisuuslaitoksille ja jätevedenpuhdistamoille. Jätevesien vaikutuksia Kemian-Torinon alueen merialueisiin on seurattu velvoitetarkkailuohjelman mukaisesti vuodesta 1994 alkaen. Seurannan tulosten perusteella rannikkovesien laatu on seurannan aloittamisen jälkeen osoittanut selkeitä toipumisen merkkejä 1980-luvun voimakkaista kuormituksista, mikä näkyy mm. vesien ravinnepitoisuuksien alenemina 1990-luvun alun tasoon nähden.

Merenpohjan sedimentit

Merenpohja on Ajoksen ympäristössä monin paikoin Perämerelle tyyppilliseen tapaan vähäravinteista, varsin karkearakeista hiekkaa, soraa tai hiekkamoreenia. Vastaavasti hienorakeiset sedimenttikerrokset ovat Ajoksen matalilla merialueilla monin paikoin ohuita tai ne voivat jopa puuttua kokonaan.

Pohjasedimenttien haitta-ainepitoisuuksia on Ajoksen sataman ympäristössä tutkittu edellisen kerran vuosina 2002, 2006 ja vuonna 2009 sataman laajennuksen YYA-menettelyn yhteydessä. Sedimenttinäytteistä on tutkittu mm. yleisimpien raskasmetallien sekä PCB-yhdisteiden, kloorifenolien ja PCDD/F-yhdisteiden pitoisuuksia. Haitta-ainepitoisuuksien osalta on paikoitellen havaittu Ympäristöministeriön ruoppaus- ja läjitysohjeiden (2004) mukaisessa läjityskelpoisuusluokittelussa tason 1 (mahdollisesti pilaantunut ruoppausmassa) ohjearvon ylittäviä pitoisuuksia erityisesti PAH -yhdisteiden, öljyhiilivetyjen, PCDD/F-yhdisteiden sekä lyijyn, kromin, nikkelin ja elohopean osalta. Tästä syystä sedimentit luokitellaan yleisesti likaantuneiksi. Havaitut pitoisuudet jäivät alle tason 2 (pilaantunut ruoppausmassa) mukaisten raja-arvojen, minkä takia alueen sedimenttejä ei luokitella varsinaisesti pilaantuneiksi.

Ajoksen satama-alueen läheisyydessä merenpohjan laatua on tutkittu videokuvaamalla syksyllä 2009. Kuvaus liittyi Ajoksen meritulivoimapuiston sekä Ajoksen satama-alueen YYA-hankkeisiin. Kuvausten perusteella Ajoksen edustan merenpohjat ovat kovapohjaisia. 31 kohdetta koostui pelkästään erikokoisista kiven lohkarista. 36 kohdetta oli hiekan, soran ja erikokoisten kiven lohkariden sekoituksia. 100 % puhtaita hiekkapohjia esiintyi viidellä kohteella. Hiesua ja sitä pehmeämpiä pohjia ei kuvauksissa havaittu.

Vedenalainen kasvillisuus

Sataman etelä- ja lounaispuolien merialueilla on kartoitettu vuonna 2010 vedenalaista kasvillisuutta keskittyen erityisesti monivuotisten vesisammalten levinneisyyteen. Alueella esiintyi verrattain yleisesti valtakunnallisesti silmälläpidettäviä (NT) luokiteltuja vellamonsammalta ja ahdinsammalta. Kartoituksessa löytyi myös Perämerellä tyyppisesti esiintyvää isonäkinsammalta ja yhdeltä tutkimuspisteeltä mikroskooppista punalevää

Luonnonsuojelualueet ja muut suojelukohteet

Ajoksen saarella sijaitsee Natura-verkostoon kuuluvia alueita, jotka ovat osa Perämeren saarten 7 136 hehtaarin suuruista Natura-alueita, joka sijaitsee Kemin, Tornion, Simon, Kuivaniemen, Iin, Haukiputaan, Oulun, Oulunsalon ja Hailuodon kuntien alueella.

Ajoksen saarella sijaitsevat Murhaniemen sekä Ajoksen hietapankin ja -rannan (toiselta nimeltään Puidenpuuttuma) kohteet. Osia Ajoksen

pohjoispuolella sijaitsevista Kuukan ja Lehtikrunnin saarista on sisällytetty Perämeren saarten Natura 2000 -alueeseen. Lähimpänä satamaa sijaitsee Murhaniemen alue, jonka suojelusta valtaosa on toteutettu rauhoittamalla alueen tiloja yksityisiksi luonnonsuojelualueiksi.

Ajoksen pääsaarella sijaitsee pienialainen Ajoksen letto (YSA122838), joka on rauhoitettu luonnonsuojelulain mukaiseksi luonnonsuojelualueeksi. Ajoksen letto on sisällytetty myös soidensuojeluohjelmaan puolet pienemmällä rajauksella (SSO 120496). Murhaniemessä Ajoksen saaren kaakkoiskulmassa on luonnonsuojelulailla rauhoitetut Lautiosaaren (YSA203758), Murhaniemen luonnonsuojelualue 1 (YSA123325), Murhaniemen luonnonsuojelualue 2 (YSA123422) ja Inakarin (YSA203759) alueet. Alueiden rauhoittaminen liittyy Perämeren saarten Natura-alueen suojelun toteuttamiseen.

Ympäristöhallinnon Velmu-karttapalvelun perusteella Ajoksen sataman eteläpuolen merialueella sijaitsee vedenalainen historiallinen hylky Salem, joka on kiinteä muinaisjäänös.

Uhanalaiset kasvit ja linnusto

Ajoksen alueen uhanalaisia kasveja on kartoitettu useita kertoja. Ajoksen alueella esiintyviä uhanalaisia lajeja ovat liuskamaamuna, sääskenvalkku, laaksoarho, ruijanesikko, suikea- ja pohjannoidanlukko. Alueella ei ole havaittu uusia uhanalaisten lajien esiintymiä vuoden 2013 ympäristöluvan myöntämisen jälkeen.

Ajoksen alueen ja sen ympäristön linnustoa on myös kartoitettu useina vuosina. Ajoksen edustan saarien ja luotojen linnusto koostuu pääasiassa Perämeren rannikkoalueelle luonteenomaisesta vesi- ja rantalintulajistosta, jossa runsaimpina esiintyvät erityisesti eri lokki- ja tiiralajit sekä vesilinnuista mm. tukkasotka ja tukkakoskelo. Merellä Siikamatalan alueella pesii mm. vaarantuneeksi (YU) luokiteltu naurulokki ja EU:n lintudirektiivin liitteessä I mainitut pikkulokki ja kalatiira. Ajoksen edustalla kaakkoispuolella sijaitsevalla Kallion-Kursunkallion alueella pesivät vaarantuneeksi (YU) luokiteltu naurulokki ja erittäin uhanalaiseksi luokiteltu selkälokki. Lintudirektiivin liitteen I lajeista Takalahdella pesi vuonna 2010 laulujoutsen.

Kalasto ja kalastus

Kalastoa ja kalastusta Ajoksen edustalla on tutkittu Ajoksen sataman laajennuksen sekä Ajoksen tuulipuiston laajennuksen ympäristövaikutusten arvioinnin yhteydessä kalastustiedusteluilla vuoden 2010 aikana. Tiedustelulla selvitettiin ammatti- ja virkistyskalastusta alueella.

Ajoksen rannikkovesissä runsaimpia kantoja muodostavat ahven, särki, silakka, hauki ja eri siikalajit. Ulappa-alueilla tavataan merimuikkua (maiva), kuoretta ja lohta. Ajoksen ympäristön tärkeimmät kutualueet sijoittuvat Kallion ja Inakarin lähivesille sekä saaren pohjoispuolelle.

Kuukan ja Lehtikrunnin alueille, jotka lukeutuvat myös paikallisten ammattikalastajien ilmoittamiin tärkeimpiin kalastusalueisiin (Pohjolan Voima 2006). Satama-alueen läheisyydessä sijaitsevilla kutualueilla lisääntyvät kalalajeista ainakin siika, muikku, made ja ahven, joista siika ja muikku ovat elinkierroltaan syyskutuisia, made talvikutuinen ja ahven vastaavasti kevät-/kesäkutuinen.

Kalastus Ajoksen edustalla on pääasiassa ammattimaista rysä-, laukku- ja verkkopyyntiä sekä pienissä määrin myös troolausta. Saalismäärien perusteella merkittävimpiä saalislajeja Ajoksen ympäristössä ovat lohi, silakka, merimuikku, ahven ja siika. Ammattikalastuksen ohella alueella harjoitetaan pienimuotoista kotitarve- ja vapaa-ajan kalastusta.

TOIMINNAN VAIKUTUKSET YMPÄRISTÖÖN

Satamatoiminnan ympäristövaikutukset aiheutuvat pääasiassa lastin käsittelystä, käsittelyn ja liikenteen aiheuttamasta melusta sekä alusliikenteen, rekka- ja autoliikenteen, raideliikenteen, työkoneiden ja lasti- ja hiekoituspölyn aiheuttamista päästöistä ilmaan. Lisäksi laivaliikenne aiheuttaa virtausten muutoksia merivälillä ja satamassa.

Vaikutuksissa ei ole tapahtunut huomattavia muutoksia Ajoksen sataman voimassa olevan ympäristöluvan myöntämisen jälkeen.

Vaikutus luontoon ja luonnonsuojeluarvoihin

Poltetun kalkin käsittely- ja varastointipaikat sijoittuvat teollisuusalueelle, jolla ei ole luonnontilaisia luontotyyppejä.

Pesimälinnustoltaan Ajoksen satama-aluetta voidaan nykymuodossaan verrata varsin pitkälle teollisuusalueeseen, jonka tila on jo pitkälle muuttunut luonnontilaisesta. Satama-alueen edustan luodoilla sekä Ajoksen saaren ranta-alueilla sijaitsee kuitenkin joitakin linnustollisesti merkittäviä kohteita, joihin poltetun kalkin varastoinnin ja käsittelyn jatkamisella ei arvioida olevan vaikutusta.

Koska Ajoksen ympäristössä on teollista toimintaa ja laivaliikennettä jo nykymuodossaan, poltetun kalkin varastointi ei tule todennäköisesti merkittävällä tavalla muuttamaan alueen nykyisiä vaikutuksia luontoon. Sataman vaikutuksen läheisiin luonnonsuojelualueisiin ja Natura-alueisiin ei arvioida poikkeavan nykyisessä ympäristöluvassa esitetystä.

Vaikutukset vesistöön ja sen käyttöön

Sataman toiminnan vesistövaikutukset ovat paikallisia ja vähäisiä, eikä niiden arvioida muuttuvan toiminnan jatkuessa.

Poltetun kalkin varastoinnilla ja käsittelyllä ei arvioida olevan vaikutuksia vesistöön, sillä varastointi tapahtuu päällystetyllä alueella, jossa on asi-

anmukainen viemäröinti. Poltetun kalkin purku laivasta on tehtävä mahdollisimman siististi ja pölyn muodostusta on vältettävä. Sateella ja kovalla tuulella laivan purku on kiellettyä ja kuorma-autojen on ajettava varastoon tai muuhun kuivaan paikkaan. Operaattorilla on oikeus keskeyttää laivan purku välittömästi havaittuaan sadetta. Myös muun vaaran havaittuaan operaattorilla on oikeus keskeyttää laivan purku.

Vaikutus maaperään ja pohjaveteen

Satama ei sijaitse tärkeäksi luokitellulla, pohjaveden ottoon soveltuvalla pohjavesialueella. Sataman nykyisen toiminnan ei ole havaittu vaikuttavan alueen maaperän laatuun, eikä vaikutuksia arvioida olevan tulevaisuudessakaan.

Poltetun kalkin varastointi ei aiheuta alueen pohjavesiin tai maaperään kohdistuvia haitallisia vaikutuksia, sillä varastointi tapahtuu asianmukaisesti viemäroidyssä asfaltoidussa hallissa, eikä maaperään tai pohjavesiin pääse siten suotautumaan haitallisia aineita.

Ilmaan joutuvien päästöjen vaikutus

Satama-alueen toiminnassa vaikutuksia ilmaan syntyy alusten, maantie- ja raideliikenteen sekä työkoneiden pakokaasupäästöistä sekä talviaikaisesta hiekoituksesta. Pakokaasujen mukana ilmaan pääsee mm. rikin ja typen eri oksideja, häkää, hiilivetyjä sekä pienhiukkasia. Hengitettävien hiukkasten raja- ja ohjearvojen ei arvioida ylittyvän satama-alueen ulkopuolella.

Ilmapäästöjen määrässä ei ole tapahtunut merkittäviä muutoksia nykyisen ympäristöluvan myöntämisen jälkeen. Poltetun kalkin varastoimisesta ja käsittelystä aiheutuva pölyäminen on hyvin paikallista, eikä siitä aiheudu vaikutuksia satama-alueen ulkopuolelle.

Satamassa ei käsitellä tai varastoida voimakkaasti haisevia materiaaleja, joten sataman toiminnasta ei synny merkittäviä hajuhaittoja.

Melun ja värinän vaikutukset

Ajoksen satamassa meluvaikutuksia syntyy rautatie- ja maantiekuljetuksista, kuljetusten purkamisesta sekä varastoinnin ja laivojen lastauksen melulähteistä. Sataman koillispuolella on Stora Enso Oyj:n Veitsiluodon paperitehdas, jonka melu vaikuttaa Ajoksen koillisosan melutilanteeseen. Meluvaikutusten alueella ei arvioida muuttuvan nykytilanteesta.

Sataman ympäristössä on sekä vakituista että loma-asutusta, joihin sataman melulla on nykytilassa vaikutuksia. Ajoksen saaren koillisosassa on vakituinen asuinalue, lisäksi Koroistennokassa ja satamaan johtavan radan varressa on muutamia yksittäisiä vakituisia asuintaloja. Loma-asuntoalueita on satamaan kulkevan radan luoteispuolella ja Koroistennokan alueella saaren itäosassa sekä yksittäisiä loma-asuntoja Ajoksen

eteläosassa ja ympäröivillä saarilla Ajoksen etelä- ja luoteispuolella. Lähiasutukselle aiheutuvat melutasot eivät ole muuttuneet merkittävästi nykyisessä ympäristöluvassa esitetystä.

Sataman tärinävaikutusten ei arvioida muuttuvan poltetun kalkin varastoinnin ja käsittelyn sekä sataman muun toiminnan jatkumisen myötä. Suurin tärinävaikutusten lähde on raide- ja maantieliikenteen aiheuttama vähäinen tärinä.

Ympäristövaikutusten arviointi

Poltetun kalkin varastoinnista ei ole laadittu erikseen YVA-lain (252/2017) mukaista ympäristövaikutusten arviointia, sillä varastointi kuuluu sataman toimintoihin eikä siitä aiheudu jo tehdystä arvioinnista poikkeavia ympäristövaikutuksia.

Poltetun kalkin varastointi ei vaadi suoraan ympäristölupaa ympäristönsuojelulain (527/2014) liitteen 1 taulukoiden, eikä ympäristönsuojelulain 28 §:n tai 30 §:n perusteella. Poltetun kalkin käsittely ja varastointi on kuitenkin yksi sataman toiminnoista, joten sen tulee sisältyä sataman ympäristölupaan.

LUPAHAKEMUKSEN KÄSITTELY

Lupahakemuksen täydennykset

Hakija on täydentänyt hakemustaan 18.10.2018 ilman hiukkaspitoisuuksia koskevalla mittausraportilla ja 21.12.2018 selvityksellä Ajoksen sataman ympäristöluvassa nro 93/2013/1 esitetyn sataman laajennuksen toteutumisesta. Täydennykset on olennaisilta osin sisällytetty tämän päätöksen kertoelmaosaan.

Lupahakemuksesta tiedottaminen

Hakemus on annettu tiedoksi kuuluttamalla Kemin kaupungissa 1.2.–4.3.2019 sekä kirjeitse asianosaisille. Kuulutuksen julkaisemista on ilmoitettu Kemi-Tornio kaupunkilehdessä 6.2.2019.

Aluehallintovirasto on pyytänyt hakemuksen johdosta lausunnon Lapin elinkeino-, liikenne ja ympäristökeskuksen ympäristö ja luonnonvarat-vastuualueelta sekä Kemin kaupungilta sekä Kemin kaupungin ympäristönsuojelu- ja terveydensuojeluviranomaiselta.

Hakemuksesta on annettu kirjeellä tieto niille, joita asia erityisesti koskee.

Hakemuskuulutus sekä hakemusasiakirjat soveltuvin osin on julkaistu internetissä aluehallintoviraston Lupa-Tietopalvelussa.

Lausunnot

1. Lapin ELY-keskus, ympäristö ja luonnonvarat vastuualue

Lapin ELY-keskuksen näkemyksen mukaan poltetun kalkin varastointi ja käsittely on ympäristön pilaantumisen vaaraa aiheuttavaa toimintaa ja siten ympäristöluvan lupamääräyksissä tulee olla yksityiskohtainen määräys poltetun kalkin käsittelystä ja varastoinnista. Erityisesti pitäisi ottaa kantaa siihen millaisissa tuuliolosuhteissa poltettua kalkkia voidaan laivasta purkaa kuljetusajoneuvoihin. Lapin ELY-keskuksen näkemyksen mukaan yksityiskohtaiset määräykset poltetun kalkin käsittelystä ja varastoinnista ovat tarpeen pölyhaittojen minimoimiseksi ja valvonnan selkeyttämiseksi. Lisäksi Lapin ELY-keskus toteaa, että huolimattomasta poltetun kalkin käsittelystä on aiheutunut lähialueelle ja ympäristöön merkittäviä pölyhaittoja.

Malmirikasteiden osalta Lapin ELY-keskus toteaa, että lupamääräyksessä edellytetyt katettuja hihnakuiljettimia ja pudotuskohtien koteloita sekä pölynpoistolaitteistoja ei ole rakennettu, eikä malmiterminaalilaiteistoinen ole ympäristöluvassa esitetyllä tavalla eikä siinä laajuudessa. *Lupamääräyksen 6 mukaan irtotavarana olevan malmirikasteen siirto malmiterminaalista laivoihin on tehtävä uuden malmilaiturin valmistuksen jälkeen katetuilla hihnakuiljettimilla. Siihen asti lastauksessa voidaan käyttää nykyisiä menetelmiä.* Lapin ELY-keskus on antanut 29.11.2012 lausunnon Kemin Satamalle Kevitsan kaivokselta tulevien kupari- ja nikkelikasteiden käsittelystä Ajoksen satamassa. Lausunnonaan ELY-keskus on todennut, että rikasteita voidaan kuljettaa sataman kautta nykyisen ympäristöluvan (Nro 23/05/1, 7.4.2005) puitteissa siihen saakka, kunnes uusi ympäristölupa astuu voimaan. Lausunnona on esitetty tarvittavat toimenpiteet ja määräykset. Lausunto on perustunut toiminnanharjoittajan esittämään toiminnankuvaukseen ja toiminnan lisäselvitykseen. Lapin ELY-keskuksen näkemyksen mukaan aikaisemmassa ympäristöluvassa ei ole ollut kaikilta osin tarvittavia lupamääräyksiä malmirikasteiden lastauksista.

Lapin ELY-keskus katsoo, että malmirikasteita (nikkeli ja kupari) koskevat lupamääräykset tulisivat vastata sataman nykyistä laajuutta.

Lupa-asian selventämistä koskevassa neuvottelussa 13.2.2019 todettiin, että hakijan tulee täsmentää hakemustaan mm. poltetun kalkin käsittelyn, varastoinnin ja malmirikasteen käsittelyn sekä volyymien osalta. Lapin ELY-keskus varaa mahdollisuuden antaa lausunto täydennetystä ympäristölupahakemuksesta.

2. Kemin kaupunki ja Kemin kaupungin ympäristönsuojeluviranomainen

Toiminnanharjoittajan hakemus ympäristöluvan muuttamiseksi on perusteltu hyvin, joten ympäristölupa poltetun kalkin käsittelyyn tulisi myöntää.

Satamatoimintojen aiheuttamien ympäristövaikutusten arvioimiseksi toiminnanharjoittaja tulisi annettavassa ympäristölupapäätöksessä velvoittaa osallistumaan Kemin ilmanlaadun yhteistarkkailuun sekä bioindikaattori- tutkimuksiin myös jatkossa. Täten Kemin Satama Oy olisi mukana Kemin ilmanlaadun yhteistarkkailussa ja bioindikaattori- tutkimuksissa kuten muutkin Ajoksen sataman alueella ja muualla Kemissä sijaitsevat ympäristölupa- velvolliset toiminnanharjoittajat.

Kemin ilmanlaatua on mitattu viimeksi ajalla helmikuu 2013 – tammi-
kuu 2014. Tällöin mitattiin rikkidioksidia (SO₂), typpidioksidia (NO₂),
pelkistyneitä rikkiyhdisteitä (TRS), hengitettäviä hiukkasia (PM₁₀)
sekä säätietoja.

Hengitettävien hiukkasten (PM₁₀) pitoisuuksien pohjalta laskettiin li-
säksi yhdyskuntailman hiukkasten kokonaisleijumapitoisuus (TSP).

Kemin kaupungin ympäristöjaosto on Lapin ELY-keskukselle 18.10.2018 (§ 95) antamassaan selvityksessä todettu, että neuvottelu Kemin ilmanlaadun seuraavan mittauksen toteuttamisesta yhteistark-
kailuna (mitä mitataan, missä mitataan ja milloin mitataan) järjeste-
tään Kemin kaupungin ja niiden toiminnanharjoittajien kesken joilla on
ympäristöluvassa määräys osallistua ilmanlaadun yhteistarkkailuun
sen jälkeen kun Kemissä sijaitsevien metsäteollisuuslaitosten Poh-
jois-Suomen AVI:ssa tällä hetkellä vireillä olevista ympäristöluvista on
saatu päätökset. Kemin Satama Oy on yksi niistä toiminnanharjoitta-
jista, joiden nykyisessä ympäristöluvassa (PSAVI/86/04.08.2012) on
määräys Kemin ilmanlaadun mittaustoimintaan osallistumisesta (lu-
pamääräys nro 18 ja luvan liitteen nro 3 kohta "Vaikutustarkkailu").

Bioindikaattoritutkimuksen osalta voidaan todeta, että se on suoritettu
Kemissä viimeksi vuonna 2009 ja tehdään seuraavan kerran vuonna
2019. Tutkimus on jo tilattu ja näytteenotto tapahtuu helmi-/maalis-
kuussa 2019. Tutkimusraportti valmistuu viimeistään 31.8.2019.

Kemin Satama Oy on mukana myös edellä mainitussa bioinditutki-
muksessa joka toteutetaan myös ns. yhteistarkkailuna Kemin kau-
pungin ja alueen ympäristölupa- velvollisten toiminnanharjoittajien
kesken. Sataman mukanaolo tässä bioindikaattoritutkimuksessa pe-
rustuu nykyisen ympäristöluvan (PSAVI/86/04.08.2012) lupamääräyk-
seen nro 18.

Yllä mainitussa bioindikaattoritutkimuksessa käytetään männyn neu-
lasia bioindikaattoreina kuvaamaan rikkiyhdisteiden ja eräiden metal-
lien alueellista leviämistä ja luontokertymää.

Kemin ilmanlaadun mittaus samoin kuin bioindikaattoritutkimus on jat-
kossakin tarkoituksenmukaisinta toteuttaa yhteistarkkailuna Kemin
kaupungin ja alueen toiminnanharjoittajien kesken. Yhteistarkkailulla
ilmanlaadun seuranta (mittaukset ja bioindikaattoritutkimus) voidaan
toteuttaa siten, että kustannukset eivät muodostu kaupungille ja toi-
minnanharjoittajille kohtuuttomaksi.

Yhteistarkkailulla mahdollistetaan Kemin ilmanlaadun seuranta siten että se täyttää seurannan säännökset (Valtioneuvoston asetus ilma-laadusta 79/2017 ja Ympäristönsuojelulaki 527/2014).

Kemin ilmanlaadun mittauksen samoin kuin bioindikaattoritutkimuk-sen toteuttamistapa sovitaan aina kuitenkin yhdessä Kemin kaupun-gin, alueen toiminnanharjoittajien ja Lapin ELY-keskuksen kanssa.

Seuraavan Kemin ilmanlaadun mittauksen aloitus saattaisi ajoittua ajanjaksolle 2020–2022 riippuen mm. siitä, milloin Pohjois-Suomen AVI antaa päätökset Kemin metsäteollisuuslaitosten ympäristöluvista ja tämän jälkeen ennen kaikkea siitä, miten sillä yrityksellä, joka vali-koituu mittauksen suorittajaksi, on vapaana mittaukseen tarvittavaa laitteistoa.

Pohjois-Suomen Aluehallintoviraston pyydetään huomioimaan, että Lapin ELY-keskus on Kemin kaupungin ympäristöjaostolle 11.2.2019 (LAPELY/386/2016) antamassaan vastauksessa hyväksynyt edellä mainitun menettelytavan, joilla Kemin bioindikaattoritutkimus ja ilman-laadun seurantamittaukset toteutetaan.

Ajoksen satama-alueella tehtäviä ilman hiukkaspitoisuusmittauksia (esim. PM2.5/PM1/PM10) on myös syytä jatkaa säännöllisin väliajoin tehtävillä mittauksilla.

Vaikka malminkäsittely ei ole vielä toistaiseksi toteutunutkaan laajim-malla mahdollisessa tavalla Ajoksen satamassa, käsitellään sata-massa jo nyt malmirikastetta useampi sata tonnia vuodessa ja tule-vaaisuudessa, Lapin kaivoshakkeiden toteutuessa, vaihteittain jopa noin 20 miljoonaa tonnia vuodessa.

Nyt annettavan ympäristöluvan pitäisi siis olla sellainen, että se mah-dollistaa edelleenkin Ajoksen sataman laajentamisen ja Lapin malmi-rikasteidenkäsittelyn suurimmassa mahdollisessa mittakaavassa si-ten kuin toiminnanharjoittaja on aikaisemmassa ympäristölupapro-sessissa ja tätä varten tehdyssä ympäristövaikutusten arviointimenet-elyssä (YVA) suunnitellut.

Malminkäsittelyn tarvitsemat rakennukset, rakennelmat ja muut lait-teet (esim. hallit, kuljettimet) luvitetaan aikanaan erikseen haettavilla maankäyttö- ja rakennuslain mukaisilla luvilla, kun niiden rakentami-nen on ajankohtaista.

Ajoksen sataman laajennuksen ympäristövaikutukset ja malmirikas-teiden käsittely satamassa on jo kertaalleen arvioitu ympäristövaiku-tusten arviointi- menettelyä (YVA) käyttäen eikä uutta YVA:aa ole pe-rusteltua tehdä, jos toiminnot ja niiden ympäristövaikutukset pysyvät aikaisemmin tehdyn YVA:n puitteissa.

Neuvottelu ja hakemuksen täydennys

Aluehallintovirasto on 13.2.2019 pitänyt ympäristönsuojeluasetuksen mukaisen neuvottelun, josta laadittu muistio on liitetty hakemusasiakirjoihin. Neuvottelussa sovittiin, että hakija täsmentää hakemustaan poltetun kalkin käsittelyn ja varastoinnin sekä malmirikasteen käsittelyn osalta.

Hakija on täydentänyt hakemustaan 7.3.2019.

Lupahakemuksesta uudelleen tiedottaminen

Hakemuksesta on tiedotettu uudelleen kuuluttamalla asiasta Kemin kaupungissa 28.6.–19.8.2019. Kuulutuksen julkaisemista on ilmoitettu Kemi-Tornio kaupunkilehdessä 3.7.2019.

Aluehallintovirasto on pyytänyt hakemuksen johdosta lausunnon Lapin elinkeino-, liikenne ja ympäristökeskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualueelta sekä Kemin kaupungilta sekä Kemin kaupungin ympäristönsuojelu- ja terveydensuojeluviranomaiselta.

Hakemuksesta on annettu kirjeellä tieto niille, joita asia erityisesti koskee.

Hakemuskuulutus sekä hakemusasiakirjat soveltuvin osin on julkaistu internetissä aluehallintoviraston Lupa-Tietopalvelussa.

Uudelleen kuuluttamisen johdosta annetut lausunnot

1. Lapin ELY-keskus, ympäristö ja luonnonvarat vastuualue

Lapin ELY-keskus toteaa, ettei sillä ole lausuttavaa Kemin Satama Oy:n Ajoksen sataman ympäristöluvan muutoshakemuksen täydennyksestä, joka on päivätty 7.3.2019. Lapin ELY-keskus on lausunut asiasta 21.12.2017 sekä 4.3.2019 ja pyytää ottamaan lausunnoissa esitetyt asiat huomioon asiaa käsiteltäessä.

2. Kemin kaupunki ja Kemin kaupungin ympäristönsuojeluviranomainen

Muutoshakemus on luonteeltaan sellainen, että siitä ei ole tarvetta antaa erillistä lausuntoa. Pohjois-Suomen aluehallintovirastoa pyydetään kuitenkin huomioimaan mitä Kemin kaupungin ympäristöjaosto ja kaupunginhallitus ovat asiasta aikaisemmin lausuneet.

Hakijan vastine annettuihin lausuntoihin

Kemin Satama Oy toteaa, etteivät annetut lausunnot ole ristiriidassa hakemuksen kanssa eikä Ajoksen satama-alueen tosiasiallisen toiminnan kanssa.

ELY-keskuksen lausunnossa 4.3.2019 esitettyjen huomioiden (Tukes 2016) johdosta Kemin Satama Oy on operaattorin kanssa päivittänyt toimintamallia vaatimusten mukaiseksi.

- Poltetun kalkin purkaminen laivasta kuormalavalle tehdään nosturin kahmarikauhalla, minkä jälkeen kuormalava vedetään 200 metriä suojapeitteellä katettuna sisälle halliin.
- Tuulirajoituksen (10 m/s) purkutoiminnassa on otettu käyttöön.
- Varastohallista poltetun kalkin lastaus kuljetusrekkaan tapahtuu pressuhallin sisällä.

Pohjois-Suomen aluehallintoviraston pyytämät selvitykset ja osin ELY-keskuksen lausunnossa 4.3.2019 esittämät huolet on käsitelty Kemin Satama Oy:n täydennyskirjoituksessa 7.3.2019.

Muut lausumat puoltavan sataman muutoshakemusta. Kemin Satama Oy pyytää voimassa olevan ympäristölupansa täydentämistä muutoshakemuksen mukaisesti.

ALUEHALLINTOVIKASTON RATKAISU

Aluehallintovirasto muuttaa Kemin Satama Oy:n Ajoksen satama-alueen toimintaa koskeva ympäristölupaa nro 93/2013/1 lupamääräyksiä 5, 6 ja 11 kuulumaan seuraavasti (*muutokset kursivilla*):

5. Satamatoiminnassa on käytettävä sellaista kalustoa ja lastaus- ja purkumenetelmiä, joiden melun ja pölyn rajoittamistoimet vastaavat satamatoiminnoissa käytössä olevaa hyvää ympäristönsuojelun tasoa.

Siirrettäessä poltettua kalkkia tai muuta pölyävää materiaalia satamalaiturilta varastoon kuljetusajoneuvojen lavat on peitettävä suojapeitteellä ja ajonopeudet pidettävä pölyämisen estämisen kannalta riittävän alhaisina.

Poltetun kalkin ja muun pölyävän materiaalin käsittely ja kuljettaminen satamalaiturilta varastoon on keskeytettävä, mikäli tuulen nopeus on niin suuri, että lastin purkua ei voida toteuttaa ilman kalkin tai muun materiaalin havaittavaa leviämistä laituri-alueen ulkopuolelle ympäristöön, tai mikäli poltettu kalkki on vaarassa kastua.

Kalkkia tai muuta pölyävää materiaalia lastattaessa pudotuskorkeudet on pidettävä mahdollisimman pieninä ja nostokauhan leuat suljettuna.

6. Malmiterminalin pölypäästöjä aiheuttavat kohteet on varustettava kohdepoistoin ja poistoilma on johdettava pölynpoistolaitteistojen kautta ulkoilmaan. Pölynpoistolaitteistojen jälkeen ulkoilmaan johdettavan poistoilman hiukkaspitoisuus saa olla enintään 10 mg/m³(n).

Irtotavarana olevan malmirikasteen siirto malminterminaalista laivoihin on tehtävä uuden malmilaiturin valmistumisen jälkeen katetuilla hihnakuljettimilla. Siihen asti lastauksessa voidaan käyttää nykyisiä menetelmiä. *Irtotavarana olevaa malmirikastetta lastattaessa pudotuskorkeudet on pidettävä mahdollisimman pieninä ja nostokauhan leuat suljettuna. Pölyämisen rajoittamiseksi rikastetta on tarvittaessa kastettava.* Luvan saajan on ennen rikasteiden käsittelytavan muutosta ilmoitettava Lapin ELY-keskukselle sekä Kemlin kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle uusista rikasteiden käsittelymenetelmistä Ajoksen satamassa.

Rikastekuljettimien mahdolliset pudotuskohdat on koteloitava ja varustetta-va pölynpoistolaitteistoin. Kuljettimien kääntökohdissa ja laivaan purussa pudotuskorkeudet on pidettävä mahdollisimman pieninä. Talviaikaa lukuun ottamatta on käytettävä tarvittaessa rikasteen kastelua pölyämisen rajoittamiseksi.

Rikastekuljettimet on toteuttava siten, että hihnoin tarrtuva hienojakoinen rikaste ei leviä kuljetinlinjastojen alle vaan saadaan mahdollisimman tehokkaasti talteen esimerkiksi kuljettimien kääntökohtiin toteutettavin puhdistinjärjestelmin.

11. Pölyävä irtotavara on varastoitava varastohalleissa ja muu lasti pääsääntöisesti varastoissa tai asfaltoiduilla ja viemäroiduilla kentillä. Kivihiiltä saa välivarastoida sitä varten varatulla asfaltoidulla kentällä. Kivihiilen välivarastokasan pölyäminen on estettävä tarvittaessa kastelemalla tai muilla pölyämisen estävillä tavoilla.

Irto- tai kappaletavaraa, joka ei poikkeustilanteissakaan aiheuta ympäristön pilaantumisen vaaraa, saa varastoida myös sorapintaisilla kentillä.

Poltetun kalkin purkaminen autoista ja lastaaminen uudelleen autoihin on tehtävä katetussa varastossa.

OHJAUS ENNAKOIMATTOMIEN VAHINKOJEN VARALLE

Vahingonkärsijä voi vaatia luvan saajalta korvausta ennakkoimattomasta vesistön pilaantumisesta aiheutuvasta tai muusta vesistöön kohdistuvasta toimenpiteestä johtuvasta vahingosta. Hakemus tulee tehdä aluehallintovirastolle. Ennakkoimattoman vahingon korvaamista koskevan hakemuksen yhteydessä voidaan esittää myös luvasta poiketen aiheutetun vahingon korvaamista koskeva vaatimus.

RATKAISUN PERUSTELUT

Lapin ELY-keskus on satamassa tehtyjen tarkastusten perusteella edellyttänyt toiminnanharjoittajaa hakemaan ympäristölupaan muutosta pol-

tetun kalkin ja malmirikasteiden käsittelyä koskien siten, että ympäristölupa vastaa sataman ajantasaista toimintaa mainittujen irtolastien osalta. Toiminnanharjoittaja on laittanut asian vireille luvan muuttamisena ympäristönsuojelulain 89 §:n mukaisesti.

Kemin Satama Oy:n Ajoksen sataman lainvoimaisessa ympäristölupapäätöksessä nro 93/2013/1 määrätään yleisesti satamatoiminnassa käytettävän kaluston, lastaus- ja purkumenetelmien sekä irtotavaran varastoinnin laatuvaatimuksista. Lähtökohtaisesti mainitun päätöksen lupamääräyksen 5. nojalla ELY-keskukselle olisi ollut jo nyt mahdollisuus antaa vaatimuksia pölypäästöjä rajoittavien tekniikoiden ja menetelmien käyttöön ottamiseksi.

Käyttöturvallisuustiedotteiden mukaan nikkeli- ja kuparirikasteet ovat ympäristövaarallisia (erittäin myrkyllisiä vesieliöille, vältettävä päästämistä ympäristöön) ja haitallisia terveydelle (ärsyttäviä, mahdollisesti syöpävaaraa aiheuttavia). Poltettu kalkki on puolestaan hyvin lievästi vesieliöstölle myrkyllistä, mutta terveydelle haitallista (ärsyttävä, syövyttävä). Vaaraominaisuuksiltaan malmirikasteet ja poltettu kalkki poikkeavat muusta tällä hetkellä satamassa käsiteltävästä bulkkitavarasta, ja niiden käsittely satama-alueella vaatii erityistä varovaisuutta. Ympäristöluvan valvonnan varmistamiseksi lupamääräyksiä on tämän päätöksen mukaisesti tarpeen selkeyttää erityisesti ympäristön pilaantumisen vaaraa aiheuttavien irtolastien käsittelyn ja varastoinnin osalta.

Lainvoimaisessa ympäristöluvassa poltettua kalkkia ei ole erikseen huomioitu, sillä päätöstä annettaessa sataman toimintaan ei ole kuulunut poltetun kalkin käsittely. Sittemmin satama-alueella toimiva Baltic Bulk Oy:llä on ollut turvallisuus- ja kemikaaliviraston lupa poltetun kalkin varastoinnille. Tätä koskevassa päätöksessä on osin määräyksiin rajoitettu myös poltetusta kalkista aiheutuvaa pölyämistä. Valvonnan yhtenäistämiseksi ja pilaantumien estämiseksi määräykset on annettu sisällöltään vastaavina myös tässä päätöksessä. Muutettu määräys on laajennettu koskemaan myös muuta pölyävää materiaalia, josta satamassa voidaan mahdollisesti käsitellä. Tällä varmistetaan, että pölyämistä rajoitetaan materiaalista riippumatta tehokkaasti ja käyttäen kullekin materiaalille soveltuvia käytäntöjä. Lupamääräyksessä ei ole ollut mahdollista määrittää yksiselitteisesti tuulen nopeutta, jolloin lastaus olisi keskeytettävä. Havaittava pölyäminen on riippuvainen tuulen nopeuden lisäksi sen suunnasta ja lastaustoiminnan huolellisesta järjestämisestä.

Malmirikasteiden osalta lainvoimaisessa ympäristöluvassa on määrätty, että rikastemäärien kasvaessa satamaan tulee rakentaa malmiterminaali ja katetut hihnakuljettimet. Päätöksen antovaiheessa hakija oli arvioinut, että sataman kautta tulisi kulkemaan muun muassa Hannukaisen ja Soklin kaivosten tuotteita. Kumpikaan kaivoshanke ei ole ainakaan vielä toteutunut, eikä alkuperäisien suunnitelmien mukaista malmiterminaalia ole rakennettu. Kokonaisuudessaan malmikuljetusten määrän arvioitiin nousevan tasolle 20 Mt/v. Tällä hetkellä toteutuneet kuljetusmäärät ovat noin 0,3 Mt/v.

Tämänhetkisillä lastausmäärillä toiminnan volyymi on niin pientä, että sen järjestäminen tai päästöjen rajoittaminen ei edellytä malmiterminalin ja hihnakuljetuksen käyttöönottoa. Pilaantumisen vaaran vähentämiseksi malmirikasteiden lastausta koskevia määräyksiä on kuitenkin tarkennettu.

VASTAUS YKSILÖITYIHIN VAATIMUKSIIN

Lapin ELY-keskuksen, Kemin kaupungin ja Kemin kaupungin ympäristönsuojeluviranomaisen lausunnot on otettu huomioon luparatkaisusta ja sen perusteluista ilmenevästi.

Luvan hakija ei ole hakenut muutosta toiminnan tarkkailua koskeviin määräyksiin. Vireille laitettu hakemus rajaa käsiteltävän asian, eikä tässä asiassa ole siten tutkittu vaatimuksia tarkkailun muuttamisesta. Toiminnan muutos ei ole myöskään niin merkittävä, että tarkkailusta olisi tarpeen pilaantumisen vaaran muutoksen vuoksi antaa lisämääräyksiä.

PÄÄTÖKSEN VOIMASSAOLO

Päätös on voimassa toistaiseksi.

Tarvittaessa aluehallintovirasto voi ympäristönsuojelulain 89 §:ssä säädettyjen edellytysten täytyessä muuttaa aikaisempaa lupaa tai ympäristönsuojelulain 93 §:ssä säädettyjen edellytysten täytyessä peruuttaa luvan valvontaviranomaisen aloitteesta.

Lupaa ankaramman asetuksen noudattaminen

Jos asetuksella annetaan tämän luvan määräyksiä ankarampia säännöksiä tai luvasta poikkeavia säännöksiä luvan voimassaolosta tai tarkistamisesta, on asetusta luvan estämättä noudatettava ympäristönsuojelulain 70 §:n nojalla.

PÄÄTÖKSEN TÄYTÄNTÖÖNPANO

Päätös on täytäntöönpanokelpoinen sen saatua lainvoiman.

SOVELLETUT SÄÄNNÖKSET

Ympäristönsuojelulaki 89 §

KÄSITTELYMAKSU

Ratkaisu

Lupa-asian käsittelymaksu on 3 867 euroa.

Lasku lähetetään erikseen Valtion talous- ja henkilöstöhallinnon palvelukeskuksesta Joensuusta.

Perustelut

Maksu määräytyy aluehallintovirastojen maksuista annetun valtioneuvoston asetuksen (997/2017) mukaisesti. Asetuksen liitteenä olevan maksutaulukon mukaan lupamääräysten muuttamista koskevan hakemuksen käsittelystä peritään maksu, jonka suuruus on 30 prosenttia taulukon maksusta. Maksutaulukon mukaan sataman ympäristölupahakemuksen käsittelystä perittävä hinta on 12 890 euroa.

Oikeusohje

Valtioneuvoston asetus aluehallintovirastojen maksuista vuonna 2018 (997/2017)

Valtioneuvoston asetus aluehallintovirastojen maksuista vuonna 2021 (1121/2010) 8 §:n 2 momentti

PÄÄTÖKSESTÄ TIEDOTTAMINEN

Päätös

Hakija

Päätös tiedoksi sähköpostitse

Kemin kaupunki

Kemin kaupungin ympäristönsuojeluviranomainen

Kemin kaupungin terveydensuojeluviranomainen / Meri-Lapin ympäristöterveysjaosto, Tornion kaupunki

Lapin elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, ympäristö ja luonnonvarat -vastuualue

Suomen ympäristökeskus

Ilmoitus päätöksestä

Asianosaiset

Ilmoittaminen yleisessä tietoverkossa ja lehdessä

Aluehallintovirasto tiedottaa päätöksen antamisesta julkaisemalla kuulutuksen ja päätöksen lupaviranomaisen verkkosivuilla <https://ylupa.avi.fi>.

Tieto kuulutuksesta julkaistaan myös Kemin kaupungin verkkosivuilla.

Päätöstä koskeva ilmoitus julkaistaan Kotikulmilta -lehdessä.

MUUTOKSENHAKU

Päätökseen saa hakea muutosta Vaasan hallinto-oikeudelta valittamalla.

Sami Koivula

Mari Murtomaa-Hautala

Asian on ratkaissut johtaja Sami Koivula. Asian on esitellyt ympäristöyli-tarkastaja Mari Murtomaa-Hautala

Tiedustelut: asian esittelijä, puh. 0295 017 664 tai 0295 017 500.

Asiakirja on hyväksytty sähköisesti. Merkintä sähköisestä hyväksymisestä on asiakirjan viimeisellä sivulla.

Liite

Valitusosoitus

VALITUSOSOITUS

Tähän aluehallintoviraston päätökseen tai siitä perittävään maksuun voi hakea muutosta kirjallisella valituksella. Valituksen saa tehdä sillä perusteella, että päätös on lainvastainen.

Päätöksestä voivat valittaa asianosaiset, sekä vaikutusalueella ympäristön-, terveyden- tai luonnonsuojelun tai asuinympäristön viihtyisyyden edistämiseksi toimivat rekisteröidyt yhdistykset tai säätiöt, sijaintikunta ja vaikutusalueen kunnat ja niiden ympäristönsuojeluviranomaiset, sekä elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukset ja muut asiassa yleistä etua valvovat viranomaiset.

Asian käsittelystä hallinto-oikeudessa voidaan periä oikeudenkäyntimaksu siten kuin tuomioistuinmaksu-laissa (1455/2015) ja oikeusministeriön asetuksessa tuomioistuinmaksulain 2 §:ssä säädettyjen maksujen tarkistamisesta (1383/2018) säädetään. Maksun suuruus on 260 euroa. Tuomioistuinmaksulaissa on erikseen säädetty tapauksista, joissa maksua ei peritä. Tarkempia tietoja maksuista saa hallinto-oikeudesta.

Toimi näin

Jos haet muutosta aluehallintoviraston päätökseen, tee kirjallinen valitus Vaasan hallinto-oikeuteen ennen valitusajan päättymistä. Valitusajaksi päättyy **14.5.2021**.

Valitusajaksi määräytyy seuraavasti:

- Päätöksen tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen viimeistään seitsemäntenä (7.) päivänä siitä, kun aluehallintovirasto on julkaissut päätöksen verkkosivuillaan.
- Valitusajaksi on 30 päivää päätöksen tiedoksisaannista.
- Kun määräaika lasketaan, sitä päivää, kun päätös on saatu tiedoksi, ei oteta lukuun.
- Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, jouluaatto, juhannusaatto tai arkilauantai, määräaika päättyy ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Ilmoita valituksessa

- valittajan nimi, postiosoite, puhelinnumero ja muut tarpeelliset yhteystiedot, kuten sähköpostiosoite. Jos valittajana on yhteisö, ilmoita sen nimi ja yhteystiedot.
- laillisen edustajan, asiamiehen tai muun valituksen laatineen henkilön nimi ja postiosoite, puhelinnumero ja muut tarpeelliset yhteystiedot, kuten sähköpostiosoite
- sellainen postiosoite ja mahdollinen muu osoite, johon oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat voidaan lähettää (prosessiosoite). Hallinto-oikeus voi valita, mihin osoitteeseen se toimittaa asiakirjat, jos sille on ilmoitettu useampia prosessiosoitteita tai jos yhtäkään ilmoitettua yhteystietoa ei ole nimetty prosessiosoitteeksi.
- päätös, johon haetaan muutosta
- päätöksen kohta, johon haetaan muutosta
- mitä muutoksia päätökseen vaaditaan
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan
- mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan

Yhteystietojen muutoksesta on ilmoitettava viipymättä hallinto-oikeudelle valituksen vireillä olon aikana.

Valituksen liitteet

- aluehallintoviraston päätös, johon muutosta haetaan (alkuperäisenä tai jäljennöksenä)
- asiakirjat, joita käytetään vaatimusten tukena (jollei niitä ole toimitettu jo aiemmin aluehallintovirastoon)
- valtakirja

- o asiamiehen on liitettävä valitukseen valittajalta saatu valtakirja – ellei hän ole asianajaja, julkinen oikeusavustaja tai sellainen oikeudenkäyntiavustaja, joka määritellään luvan saaneista oikeudenkäyntiavustajista annetussa laissa (715/2011).
- o asiamiehen ei tarvitse toimittaa valtakirjaa, jos hallinto-oikeuteen toimitetaan sellainen sähköinen asiakirja, jossa on selvitys asiamiehen toimivallasta. Asiamiehen ei myöskään tarvitse esittää valtakirjaa, jos valittaja on antanut valtuutuksen suullisesti tuomioistuimessa tai jos asiamies on toiminut asiamiehenä asian aikaisemmassa käsittelyvaiheessa.

Lähetä valitus hallinto-oikeuteen

Hallinto-oikeuden yhteystiedot ovat:

Vaasan hallinto-oikeus

Korsholmanpuistikko 43, 4. krs (käyntiosoite)

PL 204, 65101 Vaasa (postiosoite)

sähköposti: vaasa.hao@oikeus.fi

puhelinvaihe: 029 56 42 611

asiakaspalvelu: 029 56 42 780 (avoinna ma–pe kello 8.00–16.15)

telekopio (fax): 029 56 42 760

Valituksen saapuminen määräajassa on valittajan vastuulla, kun se lähetetään postitse, sähköpostitse, telekopiona tai lähetin välityksellä. Suljetussa laitoksessa oleva henkilö voi antaa valituskirjelmän valitusajan kuussa myös sille henkilölle, joka on määrätty laitoksessa tätä tehtävää hoitamaan tai laitoksen johtajalle.

Valituksen on oltava perillä hallinto-oikeuden kirjaamossa viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen hallinto-oikeuden aukioloajan päättymistä.

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa

<https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

Tämä asiakirja PSAVI/3399/2018 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument PSAVI/3399/2018 har godkänts elektroniskt

Koivula Sami 01.04.2021 12:56

Murtomaa-Hautala Mari 01.04.2021 13:14