

ASIA

Lentopolttoaineiden jakelu ja varastointi, Kajaani

LUVAN HAKIJA

Shell Aviation Finland Oy
Äyritie 12
01510 Vantaa

SISÄLLYSLUETTELO

HAKEMUS JA ASIAN VIREILLETULO	3
TOIMINTA JA SEN SIJAINTI	3
LUVAN HAKEMISEN PERUSTE	3
LUPAVIRANOMAISEN TOIMIVALTA	3
TOIMINTAA KOSKEVAT LUVAT JA ALUEEN KAAVOITUSTILANNE.....	4
TOIMINTA.....	5
Yleiskuvaus toiminnasta.....	5
Vedenhankinta ja viemärointi	6
TOIMINTA-ALUE JA SEN YMPÄRISTÖ	6
YMPÄRISTÖKUORMITUS JA VAIKUTUKSET YMPÄRISTÖÖN	6
PARAS KÄYTTÖKELPOINEN TEKNIikka (BAT).....	7
POIKKEUKSELLISET TILANTEET JA NIIHIN VARAUTUMINEN	7
TOIMINNAN JA SEN VAIKUTUSTEN TARKKAILU	8
LUPAHAKEMUKSEN KÄSITTELY	8
Lupahakemuksen täydennykset.....	8
Lupahakemuksesta tiedottaminen.....	8
Lausunnot.....	9
Hakijan kuuleminen ja vastine.....	11
MERKINTÄ	11
ALUEHALLINTOVIIRASTON RATKAISU	11
YMPÄRISTÖLUPARATKAISU	11
LUPAMÄÄRÄYKSET	11
Määräykset pilaantumisen ehkäisemiseksi.....	11
OHJAUS ENNAKOIMATTOMIEN VAHINKOJEN VARALLE	14
RATKAISUN PERUSTELUT	14
Ympäristöluvan harkinnan perusteet.....	15
Luvan myöntämisen edellytykset	15
Lupamääräysten perustelut.....	16
VASTAUS YKSILÖITYIHIN VAATIMUKSIIN.....	17
LUVAN VOIMASSAOLO	17
Päätöksen voimassaolo	17
PÄÄTÖKSEN TÄYTÄNTÖÖNPANO	18
Päätöksen täytäntöönpanokelpoisuus.....	18
SOVELLETUT SÄÄNNÖKSET	18
KÄSITTELYMAKSU	18
Ratkaisu.....	18
Perustelut	18
Oikeusohje.....	18
PÄÄTÖKSESTÄ TIEDOTTAMINEN.....	19
MUUTOKSENHAKU	20

HAKEMUS JA ASIAN VIREILLETULO

Shell Aviation Finland Oy on 29.10.2017 Pohjois-Suomen aluehallintovirastossa vireille panemassaan ja myöhemmin täydentämässään hakemuksessa hakenut ympäristölupaa lentopolttoaineiden varastoinnille ja jakelulle Kajaanissa.

TOIMINTA JA SEN SIJAINTI

Shell Aviation Finland Oy:n lentobensiinin varasto ja jakeluasema sekä lentopetrolin varasto sijaitsevat Kajaanin lentoasemalla Kajaanin kaupungissa Paltaniemen kylässä kiinteistöllä 204-410-84-0. Alueen omistaa Finavia Oyj, jolta toiminnalle on vuokrattu 450 m²:n alue lentoaseman louhaisosasta. Lentoasema sijaitsee Paltaniemen kylässä noin kahdeksan kilometrin etäisyydellä Kajaanin keskustasta pohjoiseen. Lentopolttonestesäiliöiden yhteenlaskettu koko 68 m³.

LUVAN HAKEMISEN PERUSTE

Asia on tullut vireille 29.10.2017. Ympäristönsuojelulain 527/2014 liitteen 1 taulukon 2 kohdan 5d) mukaan nestemäisten polttoaineiden jakeluasema, jonka polttoainesäiliöiden kokonaistilavuus on vähintään 10 m³, edellyttää ympäristölupaa.

Vaikka ympäristönsuojelulain muuttamisesta annetun lain 437/2017 mukaan edellä mainitut polttoaineiden jakeluasemat ovat siirtyneet rekisteröintimenettelyyn, tämä ei ole koskenut ilma-alusten polttoainejakeluasemia. Lain siirtymäsäännöksen mukaan jakeluasemat säilyvät luvanvaraisina siihen saakka, kunnes niitä koskevat 10 §:n nojalla annettavat valtioneuvoston asetukset tulevat sovellettaviksi. Ilma-alusten polttoainejakeluasemia koskeva asetus 314/2020 on tullut voimaan 18.5.2020 eli Shell Aviation Finland Oy:n hakemuksen kuulemisen jälkeen.

LUPAVIRANOMAISEN TOIMIVALTA

Nestemäisten polttoaineiden jakeluaseman, jonka säiliötilavuus on vähintään 10 m³, lupaviranomainen on kunnan ympäristönsuojeluviranomainen ympäristönsuojelusta annetun asetuksen (713/2014, 10.9.2014) 2 §:n 4b) kohdan mukaan.

Finavia Oyj:n Kajaanin lentoasema ja Shell Aviation Finland Oy:n polttoaineiden varastointi ja jakelu muodostavat sellaisen ympäristönsuojelulain 35 §:n 4 momentissa tarkoitetun teknillisen ja toiminnallisen yhteyden, että niiden ympäristövaikutuksia on tarpeen tarkastella yhdessä. Jos toimintoihin on haettava lupaa siten kuin 35 §:n 4 momentissa säädetään,

eri toimintojen lupa-asian ratkaisee aluehallintovirasto, jos yhdenkin toiminnan lupa-asian ratkaisu kuuluu sen toimivaltaan.

Ympäristönsuojeluasetuksen 5 §:n 1 momentin 12b) kohdan mukaisesti aluehallintovirasto ratkaisee lentoaseman ympäristölupa-asian ja siten myös polttonesteiden varastointia ja jakelua koskevan ympäristölupa-asian.

TOIMINTAA KOSKEVAT LUVAT JA ALUEEN KAAVOITUSTILANNE

Toiminnalla ei ole aikaisempia ympäristönsuojeluun tai sijoituspaikkaan liittyviä lupia.

Kajaanin lentoasema sijoittuu Kainuun maakuntakaavan 2020 alueelle. Maakuntakaava on hyväksytty Kainuun maakuntavaltuustossa 7.5.2007 ja vahvistettu valtioneuvostossa 27.4.2009. Lentoaseman alue on merkitty maakuntakaavassa tunnuksella Lentoliikenteen alue (LL). Lentoaseman alueelle on asetettu seuraava suunnittelumääräys: ”Lentoaseman ydintoimintojen kehittämismahdollisuuksille sekä puolustusvoimien helikopteritoimintojen kehittämismahdollisuuksille tulee varata yksityiskohtaisemmassa kaavoituksessa riittävät aluevaraukset. Matkustaja- ja rahti-terminaaleille tulee varata riittävästi tilaa. Lentoesteiden korkeusrajoitukset tulee ottaa huomioon yksityiskohtaisemmassa kaavoituksessa.”

Lentoaseman kohdalla on myös merkintä: luo. Merkinnällä osoitetaan suojelualueiden ulkopuolella olevia tärkeitä lintualueita sekä merkittävimmät uhanalaisten kasvien ja hyönteisten esiintymisalueet. Merkintään liittyy suunnittelumääräys: ”Yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa tulee varmistaa, että suunniteltu maankäyttö ei vaaranna alueen linnuston ja uhanalaisten kasvien tai hyönteisten elinoloja.” Merkinnällä osoitetaan lentoasemalla esiintyvä koisaperhoslaji koukerokoisa. Laji viihtyy lentoaseman hoidetuilla nurmi-/heinäalueilla.

Lisäksi Kainuun alueella on voimassa seuraavat vaihemaakuntakaavat:

- 1. vaihemaakuntakaava, joka koskee puolustusvoimien ampuma- ja harjoitusalueita sekä niiden melualueita. Ympäristöministeriö on vahvistanut 1. vaihemaakuntakaavan 19.3.2012 ja kaava on saanut lainvoiman korkeimman hallinto-oikeuden 16.2.2015 tekemällä päätöksellä. 1. vaihemaakuntakaavassa ei ole merkintöjä Kajaanin lentoaseman alueella.
- Kainuun kaupan vaihemaakuntakaava, joka hyväksyttiin maakuntavaltuustossa 1.12.2014 ja vahvistettiin ympäristöministeriössä 7.3.2016.

Kainuussa on vireillä kaksi maakuntakaavaa: Kainuun tuulivoimamaakuntakaava ja Kainuun kokonaismaakuntakaavan 2020 tarkistaminen. Kainuun maakuntavaltuusto on hyväksynyt tuulivoimamaakuntakaavan ja kokonaismaakuntakaavan tarkistaminen on käynnistynyt maakuntavaltuuston päätöksellä 1.6.2015.

Kainuun voimassa oleva vaihemaakuntakaava 2030 on hyväksytty maakuntavaltuustossa 16.12.2019 (25 §) ja se on saanut lainvoiman. Kainuun vaihemaakuntakaavassa 2030 käsitellään alue- ja yhdyskuntarakennetta, virkistystä, liikennejärjestelmää, luonnon- ja kulttuuriympäristöä sekä luonnonvarojen käyttöä ja elinkeinojen toimintaedellytyksiä. Maakuntakaavassa osoitettavien uusien kaavaratkaisujen osalta Kainuun vaihemaakuntakaava 2030 kumoaa tai muuttaa osin Kainuun maakuntakaavan 2020 kaavaratkaisuja ja sisältää teknisluonteisia korjauksia Kainuun 1. vaihemaakuntakaavan, Kainuun kaupan vaihemaakuntakaavan ja Kainuun tuulivoimamaakuntakaavan kaavamerkintöihin ja -määräyksiin.

Kainuun vaihemaakuntakaavassa 2030 osoitetaan merkinnällä LL valtakunnallisesti merkittävä Kajaanin lentoasema. Alueella on voimassa MRL:n 33.1 §:n mukainen ehdollinen rakentamisrajoitus.

Lentoaseman alueella on voimassa Paltaniemen osayleiskaava, joka on hyväksytty kaupunginvaltuuston kokouksessa 24.3.1986. Lentoaseman alue on merkitty osayleiskaavassa tunnuksella LL, lentoliikenteen alue. Paltaniemen alueella on selvitysvaiheessa osayleiskaavahanke, jossa tarkastellaan valtakunnallisesti arvokkaan kulttuuriympäristön ominaispiirteiden säilyttämistä ja mahdollisia uusia rakennuspaikkoja. Kajaanin lentoasema sijoittuu selvitysalueelle.

Kajaanin lentoaseman läheisyydessä ei ole asemakaavoitettuja alueita. Lähin asemakaavoitettu alue sijoittuu noin 2,5 kilometrin etäisyydelle lentoaseman eteläpuolelle.

TOIMINTA

Yleiskuvaus toiminnasta

Seuraavassa taulukossa on esitetty varastoidut vaaralliset kemikaalit, varastointitapa ja varastointimäärä. Tankkausautoja käytetään varastointiin tarvittaessa.

Vaarallinen kemikaali	Varastointitapa	Varastointimäärä
Lentopetroli JET A-1	tankkausautot	18 m ³
Lentobensiini AVGAS 100LL	säiliö (maanpäällinen)	20 m ³
Lentopetroli	säiliö	30 m ³

Ilmailuhuolto vastaa lentopetrolin ja lentobensiinin vastaanotosta ja varastoinnista sekä lentopetrolin lastauksesta tankkausautoon, josta lentopolttoaine tankataan ilma-aluksiin lentokenttäalueella. Lentokoneiden tankkaustoiminta hoidetaan yhtiö omilla tankkausajoneuvoilla, joiden yhteistilavuus on 18 000 litraa.

Lentobensiini tankataan pienkoneisiin itsepalveluna, ja sitä varten bensinisäiliön vieressä on tankkauspiste.

Ilmailuhuolto on avoinna lentoliikenteen vaatimusten mukaisesti. Puhe- linpäivystys ennalta sopimattomien ilma-alusten tankkaukseen toimii kuitenkin 19 tuntia vuorokaudessa. Aktiivinen toiminta-aika on noin 133 tuntia viikossa. Ilmailuhuollon toiminnasta vastaa Finavia Oyj:n henkilökunnasta muodostettu tankkausrinki, johon kuuluu 12 henkilöä. Ilmailuhuollon aukioloaikoina vuorossa on yksi henkilö kerrallaan. Varastosäiliöiden lisäksi varastoalueella on pieni toimistorakennus.

Lentopolttoaineet tuodaan varaston purkualueelle säiliöajoneuvoilla. Polttoaineet puretaan ja lastataan maantieajoneuvon tuotepumpulla maanpäälliseen säiliöön. Tuote varastoidaan maanpäällisessä säiliössä, joka on sijoitettu valuma-altaaseen. Tankkausautot täytetään lastauspaikalta.

Palavan nesteen säiliöt ovat standardin mukaisia maanpäällisiä kaksivaippaisia terässäiliöitä, jotka sijaitsevat valuma-altaassa. Säiliöissä on ylitäytönestimet. Säiliöt sijaitsevat betonisella pidätysalueella. Tuoteputkistot ovat viranomaisten hyväksymiä teräsputkia.

Vedenhankinta ja viemärointi

Alueella ei käytetä vettä.

Varasto-alueen sadevedet johdetaan lentoaseman hulevesijärjestelmään öljynerottimen (hiekanerotuskaivo, öljynerotuskaivo sekä sulk- ja näytteenottokaivo) kautta. Öljynerotin on standardin EN 858 mukainen ja täyttää EN 858 luokan 1 vaatimukset.

TOIMINTA-ALUE JA SEN YMPÄRISTÖ

Kajaanin lentoasema ei sijaitse pohjavesialueella. Lähin luokiteltu pohjavesialue on Matinmäki-Mustikkamäen pohjavesialue, jonka länsireuna sijoittuu noin 700 metrin etäisyydelle lentoaseman kiitotien itäpuolelle. Kajaanin lentoasema sijoittuu Oulujoen vesistöalueelle ja Paltaselän valuma-alueelle. Lentoaseman pintavedet kulkeutuvat länteen Kotipuroon ja Paltajärveen ja edelleen Oulujärveen.

YMPÄRISTÖKUORMITUS JA VAIKUTUKSET YMPÄRISTÖÖN

Hakemuksen mukaan toiminnasta ei ole päästöjä viemäriin, vesistöön, ilmaan, maaperään ja pohjaveteen eikä melu- tai värinäpäästöjä.

Toiminnassa syntyy kiinteitä öljyisiä jätteitä (jätetunnus 13 00 60) ja yhdyskuntajätettä (20 03 04), jotka varastoidaan niille varattuun astiaan. Jätteet hakee sopimusurakoitsija (vuonna 2017 Lassila & Tikanoja).

Hakemuksen mukaan toiminnasta ei ole vaikutuksia yleiseen viihtyisyyteen ja ihmisten terveyteen, luontoon ja luonnonsuojeluarvoihin eikä rakennettuun ympäristöön, vesistöön ja sen käyttöön, ilmaan, maaperään ja pohjaveteen.

PARAS KÄYTTÖKELPOINEN TEKNIikka (BAT)

Toimipisteessä noudatetaan Shell Aviation Finland Oy:n standardeja (= Shell Aviation Ltd). Parhaan käytettävissä olevan tekniikan soveltaminen/arviointi toimipisteessä varmistetaan auditoinneilla, joissa noudatetaan Vaarojen ja seurausten hallintaprosessia (HEMP). Dokumentointina ovat Vaaratekijöiden hallinta-asiakirjat (HCS) ja Boe Tie -analyysit (vaarojen ja seurausten hallinta, BT).

POIKKEUKSELLISET TILANTEET JA NIIHIN VARAUTUMINEN

Öljynerotusjärjestelmässä on hälytin, joka hälyttää kaivon täytyessä. Hälytys ohjautuu varastoalueelta varaston toimistorakennukseen ja toiminoista vastavan matkapuhelimeen. Öljynerotuskaivon täytyessä on varastoalueista vastaavan kutsuttava asianomaiset luvat omaava jätteenkuljettaja tyhjentämään kaivo.

Säiliöalueella on hätä/seis -kytkin, josta tuotevirtaus voidaan pysäyttää hätätilanteen sattuessa.

Lentopetrolin ja lentobensiinin säiliöalueilla sekä tankkausautoissa on jauhesammuttimet.

Kajaanin ilmailuhuollon torjuntakalusto on mitoitettu varastolla mahdollisen öljyvahingon rajoittamiseen ja vähäisten vahinkojen omatoimiseen torjuntaan.

Yhtiöllä on käytössä erittäin kattava riskienarviointijärjestelmä, jolla poikkeamat, kuten toimintavirheet ja vikaantumiset, voidaan tunnistaa. Seuraavista tilanteista on tehty toimintavirheanalyysit:

1. Kommunikointi ja tiedottaminen
2. Kuljetusauton purku ja lastaus
3. Tankkausauton purku ja lastaus
4. Näytteenotto ja niiden käsittely
5. Säiliöt ja tuotteiden käsittely
6. Putkistot ja pumppaamo
7. Lastaus ja alueella ajaminen
8. Muut toiminnot alueella ja rakennuksissa
9. Turva
10. Projekti ja kunnossapito.

Toimintavirheanalyysit löytyvät varaston toimistosta HSE-Case Kajaani Airport dokumentista.

Toiminta poikkeustilanteissa ja tarkempi määrittely on määritetty sisäisessä pelastussuunnitelmassa ja ATEX-asiakirjassa (räjähdys-suojaus-asiakirja).

Toiminnanharjoittajan järjestää vuosittain harjoituksia pelastussuunnitelman toimivuuden varmistamiseksi. Harjoitukset on järjestettävä yhdessä kunnan pelastuslaitoksen kanssa.

TOIMINNAN JA SEN VAIKUTUSTEN TARKKAILU

Tarkkailussa käytetään Shell Aviationin operatiivisia ohjeita (SAOM5) ja (SMM). Öljynerotuskaivo tarkastetaan kerran kuukaudessa visuaalisesti ja samalla testataan hälyttimen toiminta (paikallinen audio/ilmoitus vastuuhenkilön puhelimeen). Öljynerotuskaivosta otetaan vesinäyte neljännesvuosittain, ja se analysoidaan NOVALAB Oy:n toimesta. Suurempi hiilivety-pitoisuus kuin 15 ppm, tai jos kuukausittaisissa hiilivety- ja saostumatasojen tarkastuksissa ilmenee yli 3 mm hiilivetyä ja yli 150 mm saostumia, erotin puhdistetaan asianmukaisesti valtuutetun urakoitsijan toimesta. Suurin sallittu puhdistusten väli on kolme vuotta.

Toiminnasta syntyneistä jätteistä pidetään kirjaa.

Toiminnassa on käytössä SRS Shell Aviation -raportointijärjestelmä, CSA (kuukausittainen itsearviointi), operatiiviset määräaikaistarkastukset SAOM5-ohjeen mukaan, HSSE:n (Health Safety Security Environment) mukainen kuukausittainen kokous ja auditoinnit.

LUPAHAKEMUKSEN KÄSITTELY

Lupahakemuksen täydennykset

Hakemusta on täydennetty 9.11.2017 (Kajaanin lentokentän viemärointi), 12.3.2020 (tiivistelmä hakemuksesta) ja 2.12.2020 (lentopetrolisäiliön sijainti). Sisältö käy ilmi kertoelmaosasta, jossa on ajantasainen tieto asiasta.

Lupahakemuksesta tiedottaminen

Hakemuksesta on tiedotettu julkaisemalla kuulutus ja hakemusasiakirjat lupaviranomaisen verkkosivuilla osoitteessa <https://ylupa.avi.fi> 2.4.–11.5.2020. Tieto kuulutuksesta on julkaistu myös kaupunkien yleisessä tietoverkossa Kajaanin kaupungin verkkosivuilla. Hakemusta koskeva ilmoitus on julkaistu 6.4.2020 Kainuun Sanomat -sanomalehdessä.

Hakemuksesta on lisäksi erikseen annettu tieto niille asianosaisille, joita asia erityisesti koskee.

Aluehallintovirasto on pyytänyt hakemuksesta lausunnon Kainuun elinkeino-, liikenne ja ympäristökeskuksen (ELY-keskuksen) ympäristö ja

luonnonvarat -vastualueelta, Kajaanin kaupungilta sekä Kajaanin kaupungin ympäristönsuojelu- ja terveydensuojeluviranomaisilta.

Lausunnot

1. Kainuun ELY-keskus, ympäristö ja luonnonvarat

Yhteys lentoasemaan

Lentopolttoaineiden jakeluasemalla on kiinteä yhteys lentoaseman toimintaan, koska polttoainetta käyttävät asemalle laskeutuvat ja sieltä lentoon nousevat lentokoneet. Toiminnanharjoittajat - Finavia lentoaseman osalta ja Shell Aviation Finland Oy lentopolttoaineen jakelun osalta - ovat hakeneet ympäristölupia kumpikin erikseen. Kainuun ELY-keskus on todennut, että lentopolttoaineen jakelu voitaisi sisällyttää myös Finavia Oyj:n hakemaan lentoaseman ympäristölupahakemukseen lentoaseman yhtenä toimintona. ELY-keskuksen näkemyksen mukaan lentoaseman ja lentopolttoaineen jakelun ympäristölupa-asiat on myös mahdollista pitää erillisinä esillä olevalla tavalla, kun toiminnanharjoittajat haluavat ilmeisestikin näin selkeyttää ympäristöluvista koituvia vastuita.

Ympäristönsuojelulain mukainen hyväksyntä

Kajaanin lentoasemalla lentopetrolin ja -benssiinin varastointimäärä on yhteensä 68 m³. Yleisesti ottaen polttoaineen jakeluasema ei välttämättä edellytä nykyisen ympäristönsuojelulain mukaista ympäristölupaa, vaan ympäristönsuojelulain liitteen 2 mukaisen rekisteröinnin, kun varastointimäärä ylittää 10 m³.

Lentopolttoaineen jakeluasemalta on kuitenkin edellytetty ympäristölupa Kainuun ELY-keskuksen 26.6.2017 laatimassa muistiossa, joka on lupahakemuksen liitteenä. Muistiossa edellytettiin ympäristöluvun hakemista tuolloin voimassa olleen ympäristönsuojelulain mukaan. Muistiossa todetaan sovitun, että Shell Aviation Oy toimittaa ympäristölupahakemuksen aluehallintovirastolle 31.10.2017 mennessä, mikä on toteutunut.

Luvanvaraisuuden lakkaaminen ja JANO-asetus

Ympäristönsuojelulain 231 §:ssä todetaan, että jos toiminta ei enää tämän lain mukaan edellytä ympäristölupaa, ympäristölupa raukeaa tämän lain voimaan tullessa. Jos tällaista toimintaa koskeva lupahakemus on vireillä, sen käsittely jää sille.

Ympäristönsuojelulaissa todetaan, että jos toiminta on 116 §:n mukaan rekisteröitävä, sitä koskeva ympäristölupa raukeaa kuitenkin vasta, kun toimintaa koskeva tämän lain 10 §:n nojalla annettu valtioneuvoston asetus tulee sovellettavaksi.

Nestemäisten polttoaineiden jakeluasemiin, joiden polttoainesäiliöiden kokonaistilavuus on vähintään 10 m³, sovelletaan ns. JANO-asetusta (valtioneuvoston asetus nestemäisten polttoaineiden jakeluasemien ympäristönsuojeluvaatimuksista, 444/2010). JANO-asetusta ei sovelleta

lentoliikenteen jakeluasemiin, eikä lentopolttoaineiden osalta ole annettu muuta valtioneuvoston asetusta. Näin Kajaanin lentoaseman lentopolttoaineen varastointia ja jakelua ei olisi voitu rekisteröidä ympäristöluvan sijasta, koska sitä koskevaa asetusta ei ole ollut olemassa. ELY-keskuksen 26.6.2017 laatimassa muistiossa edellyttämä ympäristöluvan hakeminen on edelleen perusteltu.

JANO-asetus on uudistumassa

JANO-asetus on uudistumassa. Uuden valtioneuvoston asetuksen on tarkoitus korvata vuonna 2010 annettu asetusta (444/2010). Valtioneuvoston hankesivuilta ilmenee, että voimassa oleva asetusta ehdotetaan kumottavaksi:

<https://valtioneuvosto.fi/hanke?tunnus=YM026:00/2019>

Uusi asetusta on tulossa koskemaan myös lentoliikenteen jakeluasemia. ELY-keskuksen ympäristöministeriöstä saamien tietojen mukaan uusi asetusta annetaan lähiviikkoina.

Uuden JANO-asetuksen mukaiset ympäristönsuojelurakenteet

Kainuun ELY-keskus on esittänyt, että aluehallintovirasto määräisi ympäristölupapäätöksessään Kajaanin lentoaseman lentopolttoaineen jakelulle uusitun JANO-asetuksen mukaiset ympäristönsuojeluvelvoitteet, mikäli vireillä olevan ympäristölupahakemuksen käsittelyä tulee asetuksen mukaan jatkaa. Lentopolttoaineen varastoinnin ja jakelun ympäristölupahakemus voidaan ELY-keskuksen puolesta myös siirtää kunnan viranomaisen rekisteröintimenettelyyn piiriin, mikäli se on JANO-asetuksen ja sen mahdollisten siirtymäsäännösten mukaan mahdollista. Kummassakin tapauksessa polttoaineen jakeluaseman rakenteiden tulee olla uuden JANO-asetuksen mukaiset.

Rekisteröintimenettelyn edellytykset

Kainuun ELY-keskuksen näkemyksen mukaan Kajaanin lentoaseman lentopolttoaineen jakelun ja varastoinnin osalta rekisteröintimenettely tulee kyseeseen ympäristönsuojelulain 27 ja 28 §:n puolesta. Lentopolttoaineen jakeluasema ei edellytä ympäristölupaa vesistön pilaantumisen, jätevesien johtamisen haittojen tai naapurussuhdehaitan puolesta. Jakeluasema ei myöskään sijaitse pohjavesialueella.

2. Kajaanin kaupungin ympäristönsuojeluviranomainen

Ympäristönsuojeluviranomaisen mukaan Shell Aviation Finland Oy:lle voidaan myöntää ympäristölupa lentopolttoaineiden varastointia ja jakelua varten edellytyksellä, että jakeluaseman tekniset rakenteet täyttävät niitä koskevat säännökset ja standardit.

Lupamääräyksissä tulee ottaa huomioon, mitä säädetään valtioneuvoston asetuksista nestemäisten polttoaineiden jakeluasemien ympäristönsuojeluvaatimuksista (444/2010). Lisäksi tulee ottaa huomioon, mitä

18.5.2020 voimaan tulevan valtioneuvoston asetuksen nestemäisten polttoaineiden jakeluasemien ympäristönsuojeluvaatimuksista (20/2020, *oikeammin 314/2020*) voimaantulo- ja siirtymäsäännöksissä säädetään asetuksen soveltamisesta ilmailuliikenteen polttoaineiden jakeluasemaan.

Hakijan kuuleminen ja vastine

Hakijalle on 20.5.2020 varattu mahdollisuus antaa vastine annetuista lausunnoista. Hakija on 3.9.2020 ilmoittanut, ettei anna vastinetta asiasta.

MERKINTÄ

Aluehallintovirasto on samanaikaisesti tämän päätöksen kanssa myöntänyt ympäristöluvan nro 21/2021 Finavia Oyj:n lentoaseman toiminnalle.

ALUEHALLINTOVIRASTON RATKAISU

YMPÄRISTÖLUPARATKAISU

Aluehallintovirasto myöntää Shell Aviation Finland Oy:lle ympäristöluvan hakemuksen mukaiseen ja laajuiseen lentobensiinin jakeluaseman toimintaan sekä siihen liittyviin aputoimintoihin (lentopetrolin varastointi) Kajaanin lentoasemalla Kajaanin kaupungissa.

Ennalta arvioiden lupamääräysten mukainen toiminta ei aiheuta korvattavaa vahinkoa. Ennakoimattomien vahinkojen varalta annetaan ohjaus.

LUPAMÄÄRÄYKSET

Määräykset pilaantumisen ehkäisemiseksi

1. Lentobensiiniä voidaan varastoida enintään 20 m³:n varastosäiliössä ja lentopetrolia enintään 30 m³:n varastosäiliössä ja enintään yhteensä 18 m³ tankkausautoissa. Varastoinnista ja polttonesteiden käsittelystä ei saa aiheutua haittaa tai vaaraa terveydelle tai ympäristölle ja ne on toteutettava parasta käyttökelpoista tekniikkaa soveltaen. Lentobensiinin tankkauspaikka on rakennettava lupahakemuksen mukaisena palavien nesteiden jakeluasemaa koskevan standardin SFS 3352 vaatimukset täyttäen
2. Varastointi- ja tankkauspaikkojen sade- ja valumavedet on johdettava hiekanerotuskaivon kautta öljynerotuskaivoon. Alueelta poistuvat vedet on käsiteltävä standardin SFS-EN-858-1 mukaisessa I luokan öljynerotuksessa, josta vesi voidaan johtaa sadevesiviemäriin. Viemäri- ja sulatustalossa on oltava välittömästi öljynerotuksen jälkeen näytteenotto- ja sul-

kuventtiilikaivo, josta voidaan sulkea tarvittaessa vesien pääsy sadevesiviemäriin. Näytteenotto- ja sulkuventtiilikaivot on sijoitettava, merkittävä ja suojattava siten, että kaivoihin on esteetön pääsy myös talviaikaan. Hiekan- ja öljynerottimet on tyhjennettävä tarvittaessa, mutta vähintään kerran vuodessa.

3. Toiminta tulee järjestää niin, että jätteitä syntyy mahdollisimman vähän ja ettei jätteistä aiheudu roskaantumista, hajuhahtaa tai muuta ympäristön pilaantumisen vaaraa tai terveyshaittaa. Toiminnassa muodostuvat jätteet on lajiteltava ja säilytettävä toisistaan erillään siten, että jätteiden hyödyntämismahdollisuuksia ei jätteitä sekoittamalla heikennetä. Hyödyntämiskelpoiset jätteet on toimitettava hyödynnettäväksi ja muut jätteet käsiteltäväksi tai loppusijoitettavaksi laitokseen, käyttökohteeseen tai kaatopaikalle, jonka ympäristöluvassa tai sitä vastaavassa päätöksessä on hyväksytty kyseisen jätteen hyödyntäminen tai käsittely.
4. Vaaralliset jätteet on kerättävä talteen ja pidettävä toisistaan erillään, ryhmiteltävä, pakattava ja merkittävä ominaisuuksiensa mukaan ja varastoitava katetussa tai muuten vesitiiviissä tilassa ja nesteitä läpäisemättömällä alustalla. Vaaralliset jätteet on toimitettava säännöllisesti ja vähintään kerran vuodessa hyödynnettäväksi tai käsiteltäväksi laitokseen, jonka ympäristöluvassa tällaisen jätteen vastaanotto on hyväksytty. Vaarallisten jätteiden kuljetuksesta on laadittava erillinen siirtoasiakirja, joka on mukana jätteiden siirron aikana ja luovutetaan vastaanottajalle.

Häiriötilanteet ja muut poikkeukselliset tilanteet

5. Luvansaajan on ennalta varauduttava onnettomuus- ja häiriötilanteisiin ja laadittava riskinarviointiin perustuva varautumissuunnitelma, varattava tarpeelliset laitteet ja muut varusteet, laadittava toimintaohje, testattava laitteet ja varusteet sekä harjoitettava toimia onnettomuuksia ja muita poikkeuksellisia tilanteita varten. Henkilöstö on koulutettava kyseisiä tilanteita varten.
6. Häiriötilanteista tai tilanteista, joissa ympäristöön on joutunut tai uhkaa joutua polttoainetta, on viipymättä ilmoitettava Kainuun ELY-keskukselle, Kajaanin kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle ja lentoaseman kunnossapitoon sekä ryhdyttävä heti asianmukaisiin toimenpiteisiin vahinkojen torjumiseksi ja tapahtuman toistumisen ehkäisemiseksi. Tarvittaessa edellä mainitusta tilanteesta on ilmoitettava myös alueelliselle pelastuslaitokselle. Vuotojen talteenottoa varten varastointi- ja tankkauspaikoille on varattava riittävästi alkutorjuntakalustoa.
7. Toiminnalle on nimettävä toiminnasta ja päivittäisestä valvonnasta vastaava henkilö, jolla on riittävä asiantuntemus tehtävänsä. Hänellä on oltava luvansaajan laatimat varastoinnin ja tankkauksen käyttö- ja huolto-ohjeet sekä säännöllisesti päivitettävät toimintasuunnitelmat ja -ohjeet onnettomuuksia ja poikkeuksellisia tilanteita varten. Polttoaineiden varastointia ja tankkausta suorittavat henkilöt on koulutettava kyseisiä tilanteita varten. Vastuuhenkilön yhteystiedot on

ilmoitettava Kainuun ELY-keskukselle, Kajaanin kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle, lentoaseman kunnossapitoon ja lennonjohdtoon sekä alueelliselle pelastuslaitokselle.

Tarkkailu- ja raportointimääräykset

8. Varastointi- ja tankkauspaikkojen laitteistojen kuntoa ja toimintakelpoisuutta sekä alueen päällysteiden kuntoa on seurattava säännöllisesti toimintapäivittäin. Säiliöiden sisällön määrä on tarkistettava mitaamalla säännöllisesti, kuitenkin vähintään kolmen kuukauden välein, ja lisäksi säiliöiden sisällön määrää on seurattava säännöllisesti luovutus- ja täyttömäärien avulla.
9. Öljynerotin on varustettava öljytilan täyttymisestä ilmoittavalla hälytysjärjestelmällä, jota voidaan seurata jatkuvasti. Hiekan- ja öljynerotimen täyttöaste ja öljynerotimen hälytysjärjestelmien toimivuus on tarkistettava riittävän usein, vähintään kahden kuukauden välein. Öljynerotimen ja säiliöiden ylitäytönestimien ja vuodonilmaisulaitteiden hälytykset on ohjattava toiminnan vastuuhenkilölle tai vastaavalle.
10. Öljynerotimen tehokkuus on määritettävä vuoden välein määrittämällä öljynerotimen jälkeisestä näytteenottoaivasta otettavasta näytteestä ainakin kokonaishiilivetyjen (C₅–C₄₀) pitoisuus. Tarkkailutulokset on toimitettava tiedoksi Kainuun ELY-keskukselle ja Kajaanin kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle kuukauden kuluessa mittauksen suorittamisesta. Tarkkailusuunnitelmaa voidaan tarkentaa Kainuun ELY-keskuksen hyväksymällä tavalla edellyttäen, että muutokset eivät heikennä tulosten luotettavuutta tai tarkkailun kattavuutta.
11. Toiminnasta on pidettävä käyttöpäiväkirjaa, johon merkitään tarkkailutoimiin ja poikkeuksellisiin tilanteisiin liittyviä toimenpiteitä ja tapahdumia. Yhteenveto kirjanpidosta on säilytettävä vähintään viiden vuoden ajan.

Kirjanpitoon on merkittävä ainakin seuraavat tiedot:

- hälytysjärjestelmien, päällysteiden ja säiliöiden tarkastukset ja korjaukset;
 - hiekan- ja öljynerotuskaivojen tarkastukset sekä poistetun öljyn ja öljyisen hiekan määrä;
 - toiminnassa syntyneiden jätteiden laatu, laji, määrä, hyödyntäminen ja käsittelytavat, varastointi, edelleen toimittaminen ja jätteen kuljettajat, toimituskohteet ja päivämäärät. Jätteiden luokittelussa tulee käyttää jätelainsäädännön mukaista luokittelua.
 - tiedot säiliöihin toimitetun ja luovutetun polttonesteen ja pinnanmittaustietojen vertailusta mahdollisen hävikin toteamiseksi;
 - häiriöt, poikkeukselliset tilanteet ja onnettomuustilanteet sekä niiden johdosta suoritettavat toimenpiteet;
 - toiminnan ja sen vaikutusten tarkkailu;
 - henkilökunnan koulutus.
12. Luvansaajan on vuosittain helmikuun loppuun mennessä toimitettava Kainuun ELY-keskukselle ja Kajaanin kaupungin ympäristönsuojelu-

viranomaiselle edellistä vuotta koskeva yhteenvetoraportti, josta ilmevät ainakin edellä määräyksessä eriteltyt tiedot. Raportti on toimitettava Kainuun ELY-keskuksen määräämällä tavalla.

13. Luvansaajan on osallistuttava yhdessä muiden samalla alueella toimivien ympäristöluvanvaraista toimintaa harjoittavien kanssa lentoasema-alueen tarkkailuun. Toimintaa koskeva tarkkailusuunnitelma on toimitettava päätöksen antamisen jälkeen Kainuun ELY-keskukselle sen kanssa tarkemmin sovittavana ajankohtana. Tarkkailusuunnitelmaa voidaan tarkentaa ELY-keskuksen hyväksymällä tavalla edellyttäen, että muutokset eivät heikennä tulosten luotettavuutta tai tarkkailun kattavuutta.

Toiminnan muuttaminen, keskeyttäminen tai lopettaminen

14. Luvansaajan on viipymättä ilmoitettava Kainuun ELY-keskukselle toiminnan olennaisista muutoksista. Ilmoitus on tehtävä myös toiminnan pysyvistä tai pitkäaikaisista keskeyttämisestä tai toiminnanharjoittajan vaihtumisesta. Toiminnan päättyessä luvansaajan on poistettava jakelutoiminnassa käytetyt rakenteet, laadittava selvitys alueen maaperän pilaantuneisuudesta ja huolehdittava pilaantuneen maa-alueen puhdistamisesta.

OHJAUS ENNAKOIMATTOMIEN VAHINKOJEN VARALLE

Vahingonkärsijä voi vaatia luvansaajalta korvausta ennakkoimattomasta vesistön pilaantumisesta aiheutuvasta tai muusta vesistöön kohdistuvasta toimenpiteestä johtuvasta vahingosta. Hakemus tulee tehdä aluehallintovirastolle. Ennakkoimattoman vahingon korvaamista koskevan hakemuksen yhteydessä voidaan esittää myös luvasta poiketen aiheutetun vahingon korvaamista koskeva vaatimus.

RATKAISUN PERUSTELUT

Asiassa on kyse Kajaanin lentoaseman yhteyteen sijoittuvan ilma-alusten polttoaineiden jakeluasemasta ja siihen liittyvästä polttonesteiden varastoinnista.

Jakeluasemat ovat poistuneet ympäristönsuojelulain liitteessä 1 listatuista luvanvaraisista toiminnoista ja siirtyneet rekisteröintimenettelyyn piiriin 1.9.2017 voimaan tulleella ympäristönsuojelulain muutoksella 437/2017. Muutoksen voimaantulosäännöksissä todetaan, että tämän lain liitteen 2 kohdan 3 soveltamisalaan kuuluvat muiden kuin moottorikäyttöisessä ajoneuvossa tai moottoriveneessä polttoaineena käytettävien nestemäisten polttoaineiden jakeluasemat säilyvät luvanvaraisina siihen saakka, kunnes niitä koskevat 10 §:n nojalla annettavat valtioneuvoston asetukset tulevat sovellettaviksi. Näiden toimintojen ympäristöluvat tai siihen rinnastettavat päätökset raukeavat, kun edellä tarkoitetut valtioneuvoston asetukset tulevat sovellettaviksi.

Päätöksessä ei ole sovellettu valtioneuvoston asetusta nestemäisten polttoaineiden jakeluasemien ympäristönsuojeluvaatimuksista 314/2020, joka on tullut voimaan 18.5.2020. Asetuksen voimaantulo- ja siirtymäsäännöksen (19 §) mukaan muun muassa sellaiseen ilmailuliikenteen polttoaineen jakeluasemaan, jonka toiminta on aloitettu tai jota koskeva ympäristölupahakemus on kuulutettu ennen tämän asetuksen voimaan tuloa, sovelletaan tätä asetusta siitä alkaen, kun:

- 1) jakeluaseman toiminnan tai muun ympäristönsuojelulain liitteen 1 nojalla ympäristöluvanvaraisen toiminnan, jonka osaksi jakeluasema kuuluu, olennaiseen muuttamiseen on haettava ympäristölupa ympäristönsuojelulain 29 §:n nojalla;
- 2) ympäristönsuojelulain liitteen 4 nojalla ilmoituksenvarainen toiminta, johon jakeluasema liittyy, muuttuu olennaisesti ympäristönsuojelulain 115 a §:n 2 momentissa tarkoitetulla tavalla; tai
- 3) edellä 1 ja 2 kohdassa tarkoitetun toiminnan ympäristölupaa tai ilmoituspäätöstä on tarpeen muuttaa ympäristönsuojelulain 89 §:n nojalla.

Hakemus on kuulutettu 2.4.–11.5.2020 eli ennen asetuksen voimaan tuloa. Näin ollen tässä päätöksessä ei sitä ole sovellettu ympäristöluvan lupamääräysten vähimmäisvaatimuksena.

Ympäristöluvan lupamääräysten vähimmäisvaatimuksena ei ole käytetty valtioneuvoston asetusta 444/2010 nestemäisten polttoaineiden jakeluasemien ympäristönsuojeluvaatimuksista, koska asetus ei koske ilmailuliikenteen polttoainejakelua.

Ympäristöluvan harkinnan perusteet

Lupamääräysten mukainen toiminta täyttää ympäristönsuojelulaissa ja jätelaissa sekä niiden nojalla annetuissa asetuksissa mainitunlaiselle toiminnalle asetetut vaatimukset ja vaatimukset, mitä luonnonsuojelulaissa ja sen nojalla on säädetty.

Luvan myöntämisen edellytykset

Hakemuksen mukaan Kajaanin lentoasemalla sijaitseva pienlentokoneiden lentobensiinin jakeluasema on ollut Shell Aviation Finland Oy:llä vuodesta 2004 lähtien. Toiminnalla ei ole ollut ympäristölupaa, joten ympäristönsuojelulain mukainen lupaharkinta on tehty koko toiminnalle. Samalle alueelle sijoittuu myös Shell Aviation Finland Oy:n lentopetrolin varastosäiliö. Lentopetrolin varastointitoiminta on käsitelty tässä päätöksessä jakeluasematoiminnan aputoimintona.

Toiminta sijaitsee lentokenttätoimintaan kaavoitetulla alueella. Toiminta ei sijaitse pohjavesialueella. Toiminnan hulevedet johdetaan I luokan öljynerotuskaivoon, josta vedet johdetaan lentoaseman hulevesijärjestelmään. Päätöksessä on määrätty tarkkailemaan toiminnan päästöjä tarpeellisin osin yhdessä muiden alueen toimijoiden kanssa.

Toimittaessa tämän päätöksen ja sen lupamääräysten mukaisesti lentopolttoaineiden varastoinnista ja jakelusta ei aiheudu yksinään tai yhdessä muiden toimintojen kanssa terveyshaittaa, merkittävää muuta ympäristön pilaantumista tai sen vaaraa, maaperän tai pohjaveden pilaantumista tai erityisten luonnonolosuhteiden huonontumista, vedenhankinnan tai yleiseltä kannalta tärkeän muun käyttömahdollisuuden vaarantumista toiminnan vaikutusalueella eikä eräistä naapuruussuhteista annetussa laissa tarkoitettua kohtuutonta rasitusta naapureille. Määräyksiä annettaessa on otettu huomioon toiminnan aiheuttama pilaantumisen todennäköisyys ja onnettomuusriski sekä alueen kaavamääräykset.

Lupamääräysten perustelut

1. Polttoaineiden varastointisäiliöille ja varastona käytettäville tankkaus-autoille määrätyt enimmäistilavuudet perustuvat hakemuksessa esitettyihin tietoihin.

Polttoainesäiliöiden ja niihin liittyvien putkistojen ja lastaus- ja purkulaitteiden rakenteista annetaan yksityiskohtaisia määräyksiä niitä koskevissa standardeissa. Turvallisuus- ja kemikaalivirasto (Tukes) valvoo, että säiliöt oheislaitteineen täyttävät niille asetetut vaatimukset.

Standardia SFS 3352 (Palavien nesteiden jakeluasema) sovelletaan lentobensiinin automaattisille jakelupisteille lentoasema-alueilla. Standardin mukaan soveltamisala vastaa vaarallisten kemikaalien käsittelystä ja varastoinnista jakeluasemalla annetun kauppa- ja teollisuusministeriön päätöksen (415/98) sekä nestemäisten polttoaineiden jakeluasemien ympäristönsuojeluvaatimuksista annetun valtioneuvoston asetuksen (444/2010, nykyisin 314/2020) soveltamisalaa.

2. Toiminta-alueen sade- ja valumavedet voivat sisältää öljyhiilivetyjä. Hakemuksen mukaan lentobensiinin säiliö- ja tankkausalueilta hulevedet johdetaan I luokan öljynerottimeen, jonka jälkeen hiilivetypitoisuuden tulee olla alle 5 mg/l. Tämän jälkeen vesi voidaan johtaa lentoaseman sadevesiviemäriin ilman pilaantumisen vaaraa.

3 ja 4. Jätehuoltoa koskevilla määräyksillä varmistetaan, että jätteistä ei aiheudu vaaraa tai haittaa terveydelle tai ympäristölle ja että jätteille järjestetään niiden laadun mukainen käsittely. Siirtoasiakirjamenettely mahdollistaa, että jätteiden kulkua hyödyntämis- ja käsittelypaikkaan voidaan valvoa.

5–7. Lupamääräykset on annettu häiriö- ja poikkeuksellisissa tilanteissa mahdollisesti syntyvien päästöjen ja niistä aiheutuvien haittojen vähentämiseksi. Hakemuksen mukaan hakijalla on sisäinen pelastussuunnitelma, joka tässä tapauksessa vastaa ennaltavarautumissuunnitelmaa.

Ympäristönsuojelulain 123 § velvoittaa ilmoittamaan poikkeuksellista tilanteista valvontaviranomaiselle, joka voi kyseisissä tilanteissa antaa tarpeellisia määräyksiä ympäristön pilaantumisen ehkäisemiseksi tai vähen-

tämiseksi. Ryhtymällä torjuntatöihin viivyttelämättä voidaan vähentää vahinkoja tai ehkäistä jopa kokonaan vahinkojen ja haitallisten päästöjen sekä niiden ympäristövaikutuksien syntyminen.

Vastuuhenkilö on nimettävä varastointi- ja tankkauspaikkojen asianmukaista hoitoa, käyttöä, käytöstä poistamista ja niihin liittyvää toiminnan seuranta ja tarkkailua varten.

8–13. Luvansaajan on oltava selvillä toimintansa päästöistä ja niiden vaikutuksesta ympäristöön. Määräykset toiminnan päästöjen tarkkailusta, kirjanpidosta ja raportoinnista on annettu lupamääräysten noudattamisen varmistamiseksi, toiminnan valvomiseksi sekä toiminnanharjoittajan ja valvontaviranomaisen välisen riittävän yhteydenpidon varmistamiseksi. Koska toiminta sijaitsee Kajaanin lentoasemalla, jolla on oma tarkkailusuunnitelma, luvansaajan on liityttävä tarkkailuun soveltuvin osin. Tarkkailun perusteella ELY-keskus voi tarkentaa tarkkailuohjelmia.

Öljyn- ja hiekanerottimien käyttöä ja huoltoa koskevat lupamääräykset on annettu, jotta voidaan varmistaa erottimien toimivuus ja estää mahdolliset haitat ennakolta. Tarkkailemalla öljynerotuskaivosta johdettavia vesiä voidaan varmistua erottimien toimivuudesta ja saada tietoa toiminnan valvontaa varten.

14. Jotta toiminnassa tapahtuvia muutoksia voidaan seurata ja valvoa sekä tarvittaessa arvioida muutoksen merkittävyys ja uuden lupakäsittelyn tarpeellisuus, toiminnassa tapahtuvista muutoksista tulee ilmoittaa Kainuun ELY-keskukselle hyvissä ajoin ja liitettävä ilmoitukseen tarpeelliset selvitykset. Viimeistelytoimilla varmistetaan alueen sopeutuminen ympäristöön ja pitkäaikaisten haittojen estyminen.

VASTAUS YKSILÖITYIHIN VAATIMUKSIIN

1. Kainuun ELY-keskuksen ja 2. Kajaanin kaupungin ympäristönsuojeluviranomaisen lausunnot on otettu huomioon ratkaisusta, lupamääräyksistä ja niiden perusteluista ilmenevästi.

LUVAN VOIMASSAOLO

Päätöksen voimassaolo

Lupa myönnetään toistaiseksi voimassa olevana.

Luvan voimassaolon osalta aluehallintovirasto viittaa ympäristönsuojelulain 231 § 2 momenttiin ja valtioneuvoston asetukseen 314/2020 nestemäisten polttoaineiden jakeluasemien ympäristönsuojeluvaatimuksista ja asetuksen voimaantulo- ja siirtymäsäännökseen.

PÄÄTÖKSEN TÄYTÄNTÖÖNPANO

Päätöksen täytäntöönpanokelpoisuus

Päätös on täytäntöönpanokelpoinen sen saatua lainvoiman.

SOVELLETUT SÄÄNNÖKSET

Ympäristönsuojelulaki 6, § 7 §, 11 §, 14–16 §:t, 20 §, 27 §, 48 §, 49 §, 52 § 1 ja 3 momentti, 53 §, 58 §, 62 §, 63 §, 87 §, 94 §, 123 § 1 momentti, 170 § 172 § ja 231 2 momentti

Jätelaki 8 §, 12 § 2 momentti, 13 §, 15 §, 16 §, 28 §, 29 § ja 118–122 §:t
Valtioneuvoston asetus jätteistä

Valtioneuvoston asetus nestemäisten polttoaineiden jakeluasemien ympäristönsuojeluvaatimuksista (314/2020) 19 §

KÄSITTELYMAKSU

Ratkaisu

Lupa-asian käsittelymaksu on 1 320 euroa.

Lasku lähetetään erikseen Valtion talous- ja henkilöstöhallinnon palvelukeskuksesta Joensuusta.

Perustelut

Käsittelymaksun määräämisessä sovelletaan hakemuksen vireilletuloajankohtana voimassa ollutta valtioneuvoston asetusta aluehallintovirastojen maksuista vuonna 2017 (353/2016).

Kyseessä on Kajaanin lentoaseman toiminnalliseen kokonaisuuteen kuuluvan lentopolttoaineiden varastoinnin ja jakelun ympäristölupa. Valtioneuvoston asetuksen 353/2016 maksutaulukon liitteen kohdan 3.1 mukaan muun ympäristölupa-asian käsittelystä peritään maksu, jonka suuruus on 60 euroa tunnilta. Luvan käsittelyn vaatima työmäärä on ollut 22 tuntia, joten maksun suuruus on 1 320 euroa.

Oikeusohje

Valtioneuvoston asetus aluehallintovirastojen maksuista vuosina 2019 ja 2020 (1244/2018) 8 §

Valtioneuvoston asetus aluehallintovirastojen maksuista vuonna 2018 (997/2017) 8 §

Valtioneuvoston asetus aluehallintovirastojen maksuista vuonna 2017
(353/2016)

PÄÄTÖKSESTÄ TIEDOTTAMINEN

Päätös

Hakija

Päätös tiedoksi sähköpostitse

Kajaanin kaupunki

Kajaanin kaupungin ympäristönsuojeluviranomainen

Kajaanin kaupungin terveydensuojeluviranomainen / Kainuun sosiaali- ja terveydenhuollon kuntayhtymä, Ympäristöterveydenhuolto

Kainuun elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, ympäristö ja luonnonvarat -vastuualue

Suomen ympäristökeskus

Ilmoitus päätöksestä

Asianosaiset

Ilmoittaminen yleisessä tietoverkossa ja lehdessä

Aluehallintovirasto tiedottaa päätöksen antamisesta julkaisemalla kuulutuksen ja päätöksen lupaviranomaisen verkkosivuilla <https://ylupa.avi.fi>.

Tieto kuulutuksesta julkaistaan myös Kajaanin kaupungin verkkosivuilla.

Päätöstä koskeva ilmoitus julkaistaan Kainuun Sanomat -sanomalehdessä.

MUUTOKSENHAKU

Päätökseen saa hakea muutosta Vaasan hallinto-oikeudelta valittamalla.

Sami Koivula

Tarja Savela

Päätöksen on ratkaissut johtaja Sami Koivula ja esitellyt ympäristöylitarkastaja Tarja Savela.

Tiedustelut: asian esittelijä, puh. 0295 017 667 tai 0295 017 500.

Asiakirja on hyväksytty sähköisesti. Merkintä sähköisestä hyväksymisestä on asiakirjan viimeisellä sivulla.

Liite

Valitusosoitus

VALITUSOSOITUS

Tähän aluehallintoviraston päätökseen tai siitä perittävään maksuun voi hakea muutosta kirjallisella valituksella. Valituksen saa tehdä sillä perusteella, että päätös on lainvastainen.

Päätöksestä voivat valittaa asianosaiset, sekä vaikutusalueella ympäristön-, terveyden- tai luonnonsuojelun tai asuinympäristön viihtyisyyden edistämiseksi toimivat rekisteröidyt yhdistykset tai säätiöt, sijaintikunta ja vaikutusalueen kunnat ja niiden ympäristönsuojeluviranomaiset, sekä elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukset ja muut asiassa yleistä etua valvovat viranomaiset.

Asian käsittelystä hallinto-oikeudessa voidaan periä oikeudenkäyntimaksu siten kuin tuomioistuinmaksu-laissa (1455/2015) ja oikeusministeriön asetuksessa tuomioistuinmaksulain 2 §:ssä säädettyjen maksujen tarkistamisesta (1383/2018) säädetään. Maksun suuruus on 260 euroa. Tuomioistuinmaksulaissa on erikseen säädetty tapauksista, joissa maksua ei peritä. Tarkempia tietoja maksuista saa hallinto-oikeudesta.

Toimi näin

Jos haet muutosta aluehallintoviraston päätökseen, tee kirjallinen valitus Vaasan hallinto-oikeuteen ennen valitusajan päättymistä. Valitusajaksi päättyy **18.3.2021**.

Valitusajaksi määräytyy seuraavasti:

- Päätöksen tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen viimeistään seitsemäntenä (7.) päivänä siitä, kun aluehallintovirasto on julkaissut päätöksen verkkosivuillaan.
- Valitusajaksi on 30 päivää päätöksen tiedoksisaannista.
- Kun määräaika lasketaan, sitä päivää, kun päätös on saatu tiedoksi, ei oteta lukuun.
- Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, jouluaatto, juhannusaatto tai arkilauantai, määräaika päättyy ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Ilmoita valituksessa

- valittajan nimi, postiosoite, puhelinnumero ja muut tarpeelliset yhteystiedot, kuten sähköpostiosoite. Jos valittajana on yhteisö, ilmoita sen nimi ja yhteystiedot.
- laillisen edustajan, asiamiehen tai muun valituksen laatineen henkilön nimi ja postiosoite, puhelinnumero ja muut tarpeelliset yhteystiedot, kuten sähköpostiosoite
- sellainen postiosoite ja mahdollinen muu osoite, johon oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat voidaan lähettää (prosessiosoite). Hallinto-oikeus voi valita, mihin osoitteeseen se toimittaa asiakirjat, jos sille on ilmoitettu useampia prosessiosoitteita tai jos yhtäkään ilmoitettua yhteystietoa ei ole nimetty prosessiosoitteeksi.
- päätös, johon haetaan muutosta
- päätöksen kohta, johon haetaan muutosta
- mitä muutoksia päätökseen vaaditaan
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan
- mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan

Yhteystietojen muutoksesta on ilmoitettava viipymättä hallinto-oikeudelle valituksen vireillä olon aikana.

Valituksen liitteet

- aluehallintoviraston päätös, johon muutosta haetaan (alkuperäisenä tai jäljennöksenä)
- asiakirjat, joita käytetään vaatimusten tukena (jollei niitä ole toimitettu jo aiemmin aluehallintovirastoon)
- valtakirja
 - asiamiehen on liitettävä valitukseen valittajalta saatu valtakirja – ellei hän ole asianajaja, julkinen oikeusavustaja tai sellainen oikeudenkäyntiavustaja, joka määrittää luvan saaneista oikeudenkäyntiavustajista annetussa laissa (715/2011).

- asiamiehen ei tarvitse toimittaa valtakirjaa, jos hallinto-oikeuteen toimitetaan sellainen sähköinen asiakirja, jossa on selvitys asiamiehen toimivallasta. Asiamiehen ei myöskään tarvitse esittää valtakirjaa, jos valittaja on antanut valtuutuksen suullisesti tuomioistuimessa tai jos asiamies on toiminut asiamiehenä asian aikaisemmassa käsittelyvaiheessa.

Lähetä valitus hallinto-oikeuteen

Hallinto-oikeuden yhteystiedot ovat:

Vaasan hallinto-oikeus

Korsholmanpuistikko 43, 4. krs (käyntiosoite)

PL 204, 65101 Vaasa (postiosoite)

sähköposti: vaasa.hao@oikeus.fi

puhelinvaihe: 029 56 42 611

asiakaspalvelu: 029 56 42 780 (avoinna ma–pe kello 8.00–16.15)

telekopio (fax): 029 56 42 760

Valituksen saapuminen määräajassa on valittajan vastuulla, kun se lähetetään postitse, sähköpostitse, telekopiona tai lähetin välityksellä. Suljetussa laitoksessa oleva henkilö voi antaa valituskirjelmän valitusajan kuulla myös sille henkilölle, joka on määrätty laitoksessa tätä tehtävää hoitamaan tai laitoksen johtajalle.

Valituksen on oltava perillä hallinto-oikeuden kirjaamossa viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen hallinto-oikeuden aukioloajan päättymistä.

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa

<https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

Tämä asiakirja PSAVI/3117/2017 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument PSAVI/3117/2017 har godkänts elektroniskt

Koivula Sami 05.02.2021 11:30

Savela Tarja 05.02.2021 10:42