

Päätös

Nro 279/2020
Dnro LSSAVI/6549/2020

17.12.2020

ASIA Kankaankadun kevyen liikenteen sillan rakentaminen Tourujoen yli sekä valmistelulupa, Jyväskylä

HAKIJA Jyväskylän kaupunki

HAKEMUKSEN VIREILLETULO

Jyväskylän kaupunki on 29.4.2020 aluehallintovirastossa vireille pane-massaan hakemuksessa pyytänyt lupaa kevyen liikenteen sillan raken-tamiseen Tourujoen yli Jyväskylän kaupungissa sekä lupaa ryhtyä hankkeen toteuttamista valmisteleisiin toimenpiteisiin ennen päätöksen lainvoimaiseksi tulemistä.

LUVAN HAKEMISEN PERUSTE JA LUPAVIRANOMAISEN TOIMIVALTA

Vesilain 3 luvun 3 §:n 1 momentin 4) kohta ja 1 luvun 7 §:n 1 momentti

ALUEEN KAAVOITUSTILANNE JA SUOJELUALUEET

Kaavoitustilanne ja suojelualueet

Keski-Suomen 28.1.2020 lainvoimaiseksi tullessa maakuntakaavassa Kankaan tehtaan alueelle sijoittuva hankealue on määritelty maakunnal-lisesti merkittäväksi rakennetuksi kulttuuriympäristöksi.

Jyväskylän kaupungin 25.11.2016 lainvoiman saaneessa yleiskaavassa hankealue kuuluu muun muassa virkistys- ja viheralueiden kehittämisen kohdealueeseen, Kehä Vihreään. Lisäksi alue kuuluu luontoarvoalueet yhdistävään virhealueverkkoon (LUO-NET).

Hankealue sijoittuu pääosin myös Kankaan oikeusvaikutteisen osayleiskaavan alueelle. Kaavassa Tourujoen itäranta on merkitty lähi-virkistysalueeksi (VL). Hankealueen länsirannalle on kaavassa merkitty yhdyskuntateknisen huollon alue (ET). Kaavassa on merkitty suojelu-kohteiksi vesivoimarakenteita. Merkintää koskevan määräyksen mu-kaan rakenteiden suojeltavat osat määritellään asemakaavassa.

Hankealueella voimassa olevassa, 23.11.2018 vahvistetussa asemakaavassa Tourujoki II, hankealue ja sen lähiympäristö on merkitty puistoksi, jolla sijaitsevia kanava- ja patorakenteita tulee säilyttää (VP/s). Kaavamääräyksen mukaan ennen rakennus-, purku- ja toimenpideluvan myöntämistä on pyydettävä Keski-Suomen museon lausunto. Siltapaikka on kaavassa merkitty sillaksi, jolla huoltoajo on sallittu (ss/h). Kaavassa on erikseen määritelty pato- ja kanavarakenteiden suojeltavat osat (s-k). Yläkanavan itäreunan osalta kaavassa on määrätty niistä kanava- ja patorakenteen osista, joiden purkaminen tai muuttaminen on mahdollista hyväksytyn Tourujoen kunnostuksen yleissuunnitelman mukaisesti (k). Siltapaikan pohjoispuolella, joen itäranta on asemakaavassa merkitty ohjeelliseksi puistoalueen osaksi, jolle voi rakentaa koskimaisen vesiuoman, joka mahdollistaa veden vapaan virtaamisen (w-1).

Hankealueen alajuoksulla, lähimmillään noin 110 m etäisyydellä siltapaikasta sijaitsee yksityinen suojelualue, Tourujoen laakson luonnonsojelualue (YSA092145).

Hankealuetta lähin suojeltu muinaismuistoalue on *Kankaankatu 16*, jossa on ollut kivikautinen asuinpaikka.

HANKKEEN SIJAINNITPAIKKA JA SEN YMPÄRISTÖ

Siltapaikka sijaitsee Jyväskylän kaupungissa Kankaan alueella. Tourujoki virtaa tällä hetkellä siltapaikalla vanhan Lohikosken voimalaitoksen betonisessa kanavassa.

LUPAHAKEMUKSEN SISÄLTÖ

Hankkeen tarkoitus ja yleiskuvaus

Hankkeen tarkoituksena on uusia Kankaankadun silta, joka on osa 1940-luvulla rakennettuja Kankaan paperitehtaan voimalaitoksen teräsbetonisia pato- ja kanavarakenteita. Silta ylittää vanhan voimalaitoksen betonisen yläkanavan. Nykyinen silta on tarkoitus purkaa uuden sillan rakentamisen yhteydessä.

Sillan uusiminen liittyy Tourujoen kunnostushankkeeseen, josta on viireillä aluehallintovirastossa erillinen hakemus (Dnro LSSAVI/280/2019). Tourujokeen, entisen voimalaitoksen kohdalle Kankaan alueelle, on suunniteltu uusi luonnonmukainen uoma, jota pitkin mm. kalannousu on mahdollista. Koska luonnonmukainen uoma tulee nykyisen alakanavan itäpuolelle, joudutaan nykyinen Kankaankadun silta uusimaan. Uusi silta ylittää sekä alakanavan että uuden uoman. Tulvavirtaamat on tarkoitus ohjata edelleen säilytettävään tulvakanavaan (alakanava).

Tourujoen kunnostus toteutetaan useampana vuonna (2–3 vuotta). Silan rakentaminen on tarkoitus ajoittaa Tourujoen kunnostushankkeen

ensimmäiseen vaiheeseen. Sillan rakentamisen kestoksi on arvioitu noin 4–6 kk.

Vesistötiedot

Vesistö ja sen tila

Tourujoki kuuluu Kymijoen (14) Suur-Päijänteen vesistöalueeseen (14.2) ja Kymijoen–Suomenlahden vesienhoitoalueeseen. Tourujoki purkautuu Jyväsjärveen. Tourujoen alaosalla Tuomiojärven-Palokkajärven alueen valuma-alueen (14.29) koko on 223 km² ja järvisyys 6,8 %. Tourujoki on keskisuuri kangasmaiden joki ja sen ekologinen tila on luokiteltu 2. vesienhoitokaudella tyydyttäväksi. Tourujoki on voimakkaasti muutettu vesimuodostuma, jonka tila suhteutetaan parhaaseen mahdolliseen saavutettavissa olevaan tilaan. Joen kemiallinen tila on hyvä. Veden laatu vastaa Palokkajärven vedenlaatua. Ajoittain erodoituva saviaines samentaa vettä.

Virtaamatiedot

Tourujoen virtaamaa on havainnoitu jatkuvatoimisesti vuodesta 1967 ja Palokkajärven vedenkorkeutta vuodesta 1970. Tourujoen kunnostuksen suunnittelun lähtöaineistona on käytetty hydrologisia havaintoja vuosilta 1967–2016. Myös aikajakso 2007–2016 on tarkasteltu erikseen, jotta on nähty nykyinen säännöstelykäytäntö. Havaintoja puuttuu vuosilta 1996–2007. Tourujoen virtaaman mediaani on ollut aikajaksolla 2,5 m³/s (virtaama keskimäärin tulvakautta lukuun ottamatta). Ajanjakson keskivirtaama MQ on 3,15 m³/s (95 % luottamusväli 2,95...3,35 m³/s) ja aikajakson 2007–2019 keskivirtaama MQ on 3,46 m³/s. Lohikosken (havaintoasema 1404725) virtaamien tunnusluvut on esitetty oheisessa taulukossa:

Virtaama	1967–2016 (m ³ /s)	2007–2016 (m ³ /s)
HQ	30,5 (9.5.1988)	28,6 (30.4.2012)
MHQ	16,1	16,1
MQ	3,16	3,40
MNQ	0,38	0,22
NQ	0,11 (24.6.1967)	0,16 (17.9.2013)

Ympäristöhallinnon ylivirtaamien toistuvuusanalyysin (aikajakso 1967–2016) mukaan Tourujoen virtaama on kerran 20 vuodessa toistuvalla tulvalla noin 27,3 m³/s, kerran 50 vuodessa toistuvalla tulvalla 31,5 m³/s ja kerran 100 vuodessa toistuvalla tulvalla 34,5 m³/s. Vesistöalueella suurimmat virtaamat saavutetaan lumen sulamisen seurauksena keväisin. Jos Tourujoen tulvavirtaamia arvioidaan lumen vesiarvoon perustuvilla menetelmillä (esim. Kaiteran tai Kuusiston nomogrammi) ja toistuvuuksia Hyvärisen kertoimilla, saadaan keskiylivalumaksi noin 50...60 l/s/km² (MHQ 16...20 m³/s) ja harvinaiseksi tulvavirtaamaksi (1/100 a) noin 40 m³/s.

Tällä hetkellä Tourujoen purkautumiskyky tulvavirtaamilla on rajallinen. Virtaamaa rajoittavat nykyisellään mm. voimalaitoksen ja kanavien vedenottorakenteet. Itä-Suomen vesioikeuden vuonna 1966 antamassa

päätöksessä nro 87/1966 Tourujokeen määrätty juoksutus on $29 \text{ m}^3/\text{s}$, kun vedenkorkeus Palokkajärvässä on $N_{2000} +95,71 \text{ m}$. Olemassa olevat patorakenteet on mitoitettu kyseiselle virtaamalle, ja Palokkajärven vedenkorkeudet nousisivat huomattavan korkeiksi harvinaisilla tulvavirtaamilla (Weisbachin patokaavalla laskettuna $N_{2000} +96,3 \dots 96,7 \text{ m}$, kun virtaama noin $40\text{--}45 \text{ m}^3/\text{s}$). Tourujoen kunnostushankkeessa pato- ja kanavarakenteisiin on tarkoitus tehdä muutoksia, joilla parannetaan purkautumiskykyä ja näin ollen hallitaan tulvavedenkorkeuksia. Uusien rakenteiden mitoituksessa huomioidaan myös harvinaisemmat tulvavirtaamat.

Nykyään alakanavan ylisyökykynnys rajoittaa purkautumiskykyä ja vesikorkeudet Kankaankadun sillan kohdalla ovat nousseet lukemiin $N_{2000} +94,6 \dots +95,14 \text{ m}$ ($HQ_{1/20 \dots 1/50}$ noin $25 \dots 30 \text{ m}^3/\text{s}$).

Tourujoen kunnostuksen yhteydessä Lohikosken voimalaitoksen käyttö lopetetaan ja Palokkajärven säännöstely lakkautetaan. Palokkajärven vedenkorkeudet pysytetään rakennettavan pohjapadon avulla. Säilytettävään tulvakanavaan ohjautuu vettä, mikäli virtaama Tourujoessa ylittää keskivirtaaman (MQ). Uomaan on suunniteltu myös muita kunnostustoimenpiteitä, kuten kalastohabitaattien rakentamista.

Maaperätiedot

Tourujoen lähivaluma-alue on tiiviisti rakennettua. Kankaan alueella maaperä on pääasiassa silttiä, karkeaa silttiä ja silttistä hiekkaa. Siltin alaosissa on monin paikoin savisempi kerros, jonka alapuolella on moreenia. Nykyisen tulvakanavan ja suunnitellun uuden jokiuoman kohdalla on paikoin hyvin paksuja sekalaisia, löyhiä ja humuspitoisia täyttömaita, jonka seassa on myös vanhoja rakenteita. Perusmaa alueella on pääasiassa silttiä tai hiekkaista silttiä. Uoman länsipuolinen rinne on pääasiassa karkeaa silttiä/silttistä hiekkaa.

Pohjavesialueet

Hankealueen läheisyyteen, välittömästi sen luoteispuolelle sijoittuu Taulumäen vedenhankintaan soveltuva pohjavesialue (2-luokka). Pohjavesialue on hyvässä tilassa. Esiintymän pohjavettä ei hyödynnetä talousvesikäytössä. Nykyisen sillan läheisyydestä on pohjavesihavaintoja ja korkeimmat pohjavesipinnat (aikaväli 1/2019...4/2020) lähinnä silttaa ovat olleet tasolla $N_{2000} +89,8 \dots +90 \text{ m}$.

Hankealueen luontoarvot

Hankealueen alajuoksulla sijaitsee Tourujoen laakson yksityinen luonnonsuojelualue (YSA092145), jossa on poikkeuksellisen rehevä ja monilajinen kasvilajisto. Luontotyyppiltään alue edustaa lähdevaikutteista lehtoa ja lehtokorpea.

Alueen linnusto on monipuolinen. Luonnonsuojelualue ja sen vastaranta on luokiteltu kansallisesti tärkeäksi lintualueeksi (ns. FINIBA-alueeksi).

Alue edustaa yhtä osa-aluetta laajemmasta Kuokkanen FINIBA-aluekokonaisuudesta.

Alueella ei ole tällä hetkellä juurikaan kalastoa, sillä siltapaikka sijoittuu säännöstelyrakenteiden väliselle kanavaosuudelle ja kanava- sekä patorakenteet muodostavat täydellisen nousuesteen. Säännöstelypadon yläpuolella esiintyy Palokkajärven lajeja, kuten ahvenia, haukia, kiiskiä, salakoita ja särkiä. Tourujoen kalataloudellinen merkitys on vähäinen ja joessa voi kalastaa ns. yleiskalastusoikeudella (onkiminen, pilkkiminen ja viehekalastusluvan oikeuttama yhdellä vavalla ja vieheellä kalastus). Voimalaitokseen vettä johtavassa kanavassa sekä sadan metrin matkalta padon alapuolella kalastus on kielletty.

Siltapaikan läheisyydessä ei ole valtakunnallisesti arvokkaita maisema-alueita tai maisemanhoitoalueita.

Vesi- ja ranta-alueiden käyttö

Tourujoen rannoille on rakennettu muutamia luvattomia laitureita ja jokivarsi on merkittävä virkistätymisympäristö kaupunkilaisille. Kankaan alueen kehittämisen myötä ranta-alueet muuttuvat lähivirkistysalueeksi.

Nykyisellään Kankaankadun sillan kohdalla ei ole vesiliikennettä, koska silta sijoittuu kahden patorakenteen väliseen betonikanavaan.

Tourujoen uittosäntö on kumottu vuonna 1967.

Nykyinen Kankaankadun silta

Nykyisen puukantisen teräspalkkisillan aukon leveys on alapuolisen betonikanavan nykyinen leveys, 6 m, ja sillan hyödyllinen leveys on 8,4 m ja kannen pituus 8,6 m. Sillan alusrakenteet ovat massiiviset teräsbetoniset maatuot, joiden sisäpinnat toimivat kanavan seininä. Kankaankadun liikennemäärät ovat vähäisiä ja liikenne koostuu pääasiassa kevyestä liikenteestä. Sillan kunto ja rakenne eivät vastaa mm. liikenneturvallisuutta koskevia nykyisiä suosituksia. Kaiteissa on paikallista ruostumista, pengerkaitteet sekä ajojohteet puuttuvat ja kaiteiden päistä puuttuvat viisteet.

Suoritettavat toimenpiteet ja rakenteiden tekninen kuvaus

Uusi rakennettava Kankaankadun silta on 2-aukkoinen ja se tulee ylittämään sekä tulvakanavan että luonnonmukaisen uomaosuuden. Sillan muotit ja telineet suunnitellaan siten, että rakenteita ei ole nykyisessä tulvakanavassa. Uudet perustukset tulevat nykyisen muurirakenteen taakse ja sillan välituki rakennetaan tulvakanavan ja uuden rakennettavan uoman väliin. Muurin ja nykyisen sillan purkujätteiden sekä uuden sillan rakentamisjätteiden joutumista tulvakanavaan vältetään.

Uusi silta on tyypiltään betoninen jatkuva palkkisilta, jonka jännemitat ovat 15,95 m + 15,95 m ja hyödyllinen leveys 4,5 m. Sillan vinous on

noin 26,7 gon. Vapaan vesiaukon leveys tulvakanavan kohdalla on kanavan leveys (6 m) ja luonnonmukaisen uoman kohdalla keskiveden tasolla noin 8–9 m ja tulvavesipinnan tasolla 11–12 m.

Sillan itäisen maatuen viereen liittyy noin 22 m pitkä tukimuuri, jossa on 1,5 m leveä kävelytasanne. Sillan pohjoispuolelle rakennetaan uuden uoman poikki pohja-aukollinen muuri, joka rajoittaa luonnonuoman vesimäärää tulva-aikoina. Nämä rakenteet ja niiden vaikutukset käsitellään osana Tourujoen kunnostushanketta (LSSAVI/280/2019). Tulvakanavan itäpuolisen muurin yläpintaa leikataan silta-alueella korkoon $N_{2000} +92,7$ m, pohja-aukollisen muurin tasolle.

Silta rakennetaan kuivatyönä. Joen virtaamia juoksutetaan rakentamisen ajan nykyisen kanavan kautta. Kun silta ja nykyisen kanavan viereen rakennettava uusi uoma ovat valmistuneet, ohjataan vesi uuteen uomaan ja toteutetaan kanavarakenteiden muutos- ja kunnostustyöt.

Nykyisen sillan lähistöllä ja siltarakenteisiin kiinnitettynä on useita putkia ja johtoja. Uuteen siltaan tehdään putkivaraukset mm. kaukolämmölle, sähköverkolle ja teleoperaattoreiden johdoille.

Kiinteistötiedot

Silta rantautuu yleiselle katualueelle (kiinteistötunnus 179-12-9901-0) ja tonttialueelle (kiinteistötunnus 179-14-11-6). Vesialue siltapaikalla kuuluu tilaan *Koskenpää* (kiinteistötunnus 179-401-12-156). Ko. kiinteistöt ovat hakijan omistuksessa.

Sillan itäpuolen perustus voi vähäisessä määrin ulottua tontin (179-14-46-1) alueelle.

Hanketta koskevat sopimukset ja suostumukset

Sillan omistaa ja sen kunnossapidosta vastaa Jyväskylän kaupunki. Maanomistajien kanssa sovitaan tarvittaessa siltahankkeesta kunnostushankkeen osana.

Hankkeen vaikutukset

Vaikutukset virtaamiin

Uuden sillan silta-aukot on suunniteltu siten, että ne eivät vaikuta vesialueen vedenkorkeuksiin tai virtaamiin tai aiheuta padotusta. Uusi 2-aukkoinen silta mahdollistaa lisäksi alueen virkistysreitistön rakentamisen. Koska työ toteutetaan kuivatyönä, työn aikana ei myöskään aiheudu sillan rakentamisesta johtuvaa tilapäistä padotusta.

Vaikutukset vedenlaatuun, kalastoon ja vesienhoidon tilatavoitteisiin

Sillan rakentamisella ei arvioida olevan vaikutuksia Tourujoen vedenlaatuun, koska sillan tuet rakennetaan nykyisten rakenteiden taakse maa-alueille.

Silta ei myöskään muodosta estettä kalaston ja eliöstön liikkumiselle kanavassa. Rakentamisen sijoituessa kanava-alueelle, jossa ei nykytilanteessakaan ole kalastoa, ei rakentamisesta aiheudu myöskään työn aikaisia vaikutuksia kalastolle.

Kymijoen-Suomenlahden vesienhoitoalueen nykyinen vesienhoitosuunnitelma on laadittu vuoteen 2021 saakka. Sillan rakentamisen ei arvioida heikentävän veden laatua vesistössä, sillä silta toteutetaan kuivatyönä. Vähäisten vesistövaikutusten takia sillan rakentamisella ei arvioida olevan merkittäviä haitallisia vaikutuksia vesienhoitoalueen ja Tourujoen vesimuodostuman nykyiseen tilaan tai tilatavoitteisiin.

Tourujoen kunnostushankkeen vaikutukset alueen vesitalouteen on käsitelty kyseisen hankkeen lupahakemuksessa (Dnro LSSAVI/280/2019). Kunnostus luo hankealueelle kalastolle elinympäristöjä, joihin silta ei vaikuta.

Vaikutukset pohjaveteen

Pohjavesitarkkailun mukaan sillan kohdalla pohjaveden pinta on todennäköisesti tason $N_{2000} +90,0$ m alapuolella. Sillan perustuksia varten tehtäviä kaivantoja joudutaan mahdollisesti pitämään kuivana pumpaamalla, mutta mitään varsinaista pohjavesipinnan alentamista ei tarvita eikä sillan rakentamisesta arvioida aiheutuvan vaikutuksia Taulumäen pohjavesialueeseen.

Vaikutukset maisemaan, luonnonoloihin ja suojelualueisiin

Uuden sillan tasaus, asema ja kokonaispituus poikkeavat nykyisestä sillasta, joten hanke vaikuttaa jonkin verran maisemaan. Kevyen liikenteen väylä ja rakennettava silta sulautuvat kuitenkin hyvin tiemaisemaan, joten uudella sillalla ei arvioida olevan merkittävää haitallista vaikutusta ympäröivään maisemaan. Sillan ansiosta jokimaisema tulee kevyen liikenteen saavutettavaksi nykyistä paremmin. Töiden aikaiset vaikutukset maisemaan ovat lyhytkestoisia.

Rakennustyöt voivat ajoittua osittain lintujen pesimisaikaan ja rakentamisesta voi olla meluhaittaa pesiville linnuille. Meluvaikutus on kuitenkin väliaikainen, eikä rakentamisella ole vaikutusta lintujen esiintymiseen alueella pitkällä aikavälillä. Rakennustyöt eivät estä lintujen pesimistä.

Uusi siltaratkaisu on pyritty sopeuttamaan kulttuuriympäristöllisesti arvokkaisiin rakenteisiin niitä säilyttäen ja niiden alkuperäinen ilme turvaten kaikkialla siellä, missä rakenteet ovat näkyvissä.

Sillan rakentamisella ei arvioida olevan merkittäviä haitallisia vaikutuksia suojelualueisiin tai suojeltuihin kohteisiin. Siltapaikkaa lähimmäksi sijoittuvat suojelualueet ja muinaisjäännekohteet sijoittuvat riittävän etäälle, eikä merkittäviä haitallisia vaikutuksia pääse syntymään.

Vaikutukset ranta-alueeseen ja vesistön käyttöön

Siltatyöt saattavat häiritä alueen virkistyskäyttöä siltapaikan välittömässä läheisyydessä lisäämällä lähiympäristön melua ja estämällä kulkuyh-

teyden väliaikaisesti. Siltatyön vaikutukset rajoittuvat rakentamiseen ja kestävät vain muutamia kuukausia, eivätkä vaikutukset siten ole pysyviä.

Siltapaikan läheisyydessä ei ole yleisiä uimarantoja, joihin hanke vaikuttaisi. Siltapaikan välittömässä läheisyydessä ei ole myöskään muita virallisia virkistysalueita, joihin hanke voisi vaikuttaa.

Hankkeen hyödyt ja edunmenetykset

Hakemuksen mukaan nykyinen silta ei ole hyödylliseltä leveydeltään niin suuri, että se mahdollistaisi reitistön kehittämisen nykyisen sillan yhteyteen. Nykyistä siltarakennetta ei myöskään ole mahdollista jatkaa siten, että Tourujoen kunnostushankkeen toimenpiteet pystyttäisiin toteuttamaan. Sillan uusiminen on edellytys Tourujoen kunnostukselle (dnro LSSAVI/280/2019). Uuden sillan rakentaminen parantaa kevyen liikenteen reitistöä ja Tourujokivarren saavutettavuutta sekä lisää huomattavasti liikenneturvallisuutta, mikä on hakemuksen mukaan yleisen edun mukaista. Uusi silta on suunniteltu siten, että sen rakenteet eivät muuta suunniteltua uomaa tai vesialuetta.

Siltatyön vaikutukset rajoittuvat rakentamisen ajankohtaan, eivätkä vaikutukset ole pysyviä. Töiden vaikutusten, kuten vähäisen meluhaitan, ei arvioida ulottuvan merkittävälle etäisyydelle siltatyömaasta.

Siltatöiden aikana liikkuminen urakka-alueen kohdalla ei ole mahdollista ja silta on pois käytöstä rakentamisen ajan. Haitat rajoittuvat kuitenkin rakentamisen ajalle ja ovat väliaikaisia. Koska haitat ovat lyhytaikaisia, ei uuden sillan rakentamisesta katsota koituvan sellaista haittaa tai vahinkoa, josta tulisi maksaa korvauksia.

Hakemuksen mukaan hankkeesta saatava hyöty on huomattava verrattuna siitä yleisille tai yksityisille eduille mahdollisesti koituviin menetyksiin. Silta palvelee alueen virkistyskäyttöä merkittävässä määrin. Sillan rakentamisesta ei aiheudu vesistöön tai vesialueelle merkittäviä muutoksia eikä sillan rakentamisen katsota estävän vesistöjen tilatavoitteiden saavuttamista. Hakemuksen mukaan sillan rakentaminen ei loukkaa yleistä tai yksityistä etua eikä siitä aiheudu vesilain 3 luvun 4 §:n 2 momentin tarkoittamia haitallisia seurauksia.

Tarkkailu

Sillan rakentaminen toteutetaan osana Tourujoen kunnostamista. Tourujoen kunnostuksen lupahakemukseen (Dnro LSSAVI/280/2019) sisältyy esitys tarkkailuohjelmaksi. Siltatyömaan tarkkailua ei esitetä tehtävän erillisenä, vaan mahdolliset siltatyömaan vaikutukset havaitaan Tourujoen kunnostuksen tarkkailuohjelman mukaisella seurannalla.

Valmistelulupa ja sen tarpeen perustelu

Valmistelulupahakemus koskee koko sillan rakentamista.

Hakemuksen mukaan sillan rakentaminen ei aiheuta pysyvää haittaa muulle vesien käytölle tai luonnolle ja sen toiminnalle. Joen virtaama juoksutetaan rakentamisen ajan nykyisen kanavan kautta. Kun silta ja nykyisen kanavan viereen rakennettava uusi uoma ovat valmistuneet, ohjataan vesi uuteen uomaan ja toteutetaan kanavarakenteiden muutost- ja kunnostustyöt. Valmiilla sillalla ei ole vaikutusta vesistöön, eikä valmisteluluvan puitteissa tehtyjä toimenpiteitä siten ole tarpeen palauttaa ennalleen siinä tapauksessa, että lupapäätös kumotaan tai luvan ehtoja muutetaan. Hakijalla on lisäksi oikeus hankkeen edellyttämiin alueisiin.

Koska silta on tarkoitus rakentaa Tourujoen kunnostushankkeen yhteydessä, hankkeen ensimmäisessä vaiheessa, valmistelulupa on tarpeen, jotta koko Tourujoen kunnostushankkeen aloitus ei viivästy mahdollisen sillan lupapäätöksestä tehdyn valituksen takia. Koska hakijana on kunta, vakuutta ei ole tarpeen asettaa.

HAKEMUKSESTA TIEDOTTAMINEN

Aluehallintovirasto on vesilain 11 luvun 7, 10 ja 11 §:ssä säädetyllä tavalla antanut hakemuksen tiedoksi julkaisemalla kuulutuksen aluehallintoviraston ja Jyväskylän kaupungin verkkosivuilla ja hakemusasiakirjat on julkaistu aluehallintovirastojen verkkosivuilla (<http://avi.fi/lupatietopalvelu>) 26.8.2020–2.10.2020.

Hakemuksesta on lisäksi erikseen annettu tieto niille asianosaisille, joita asia erityisesti koskee.

Aluehallintovirasto on vesilain 11 luvun 6 §:n mukaisesti pyytänyt hakemuksen johdosta lausunnon Keski-Suomen elinkeino-, liikenne ja ympäristökeskuksen (ELY-keskuksen) ympäristö ja luonnonvarat -vastuualueelta sekä Pohjois-Savon ELY-keskuksen elinkeinot, työvoima, osaaminen ja kulttuuri -vastuualueelta (kalatalousviranomaisen), Jyväskylän kaupungilta sekä Jyväskylän kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselta ja Keski-Suomen museolta.

LAUSUNNOT

- 1) **Keski-Suomen ELY-keskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualue** on lausunnossaan todennut, että uusi silta sijoittuu Kan-kaan ja Tourujoen alueen valtakunnallisesti arvokkaaseen kulttuuriympäristöön ja kansallisesti merkittävälle lintualueelle (ns. FINIBakeskohdealue). Jyväskylän kaupungin yleiskaavassa silta sijoittuu virkistys- ja viheralueiden kehittämisen kohdealueelle, jossa erityisesti tulee huomioida viheryhteyksien ja virkistysreittien jatkuvuus ja yhtenäisyys sekä kulttuuri-, maisema- ja ympäristöarvojen säilyminen.

Uusi silta rakennetaan kuivatyönä, joten hanke ei aiheuta merkittävää samentumista Tourujoessa. Sillan rakentaminen ei aiheuta pysyvää

haittaa vesien käytölle tai ympäristölle, koska se on kevyen liikenteen silta ja se sijoittuu nykyisen sillan paikalle. Uuden sillan tasaus, asema ja kokonaispituus poikkeavat nykyisestä sillasta, joten hanke vaikuttaa jonkin verran maisemaan. Kevyen liikenteen väylä ja rakennettava silta sulautuvat kuitenkin hyvin ympäröivään maisemaan, joten uudella sillalla ei arvioida olevan merkittävää haitallista vaikutusta ympäröivään maisemaan. Sillan ansiosta jokimaisema tulee kevyen liikenteen saavutettavaksi nykyistä paremmin.

ELY-keskuksen näkemyksen mukaan siltahanke ei aiheuta sanottavaa yleisen tai yksityisen edun haittaa, joten ELY-keskus ei vastusta luvan ja valmisteluluvan myöntämistä hankkeelle.

- 2) **Kalatalousviranomaisena toimiva Pohjois-Savon ELY-keskus** on ilmoittanut, ettei lausu asiassa.
- 3) **Jyväskylän kaupungin ympäristönsuojeluviranomainen** on lausunnossaan todennut, että uuden Kankaankadun kevyen liikenteen sillan toteuttamisessa tulee huomioida hankkeen sijoittuminen keskelle arvokasta kulttuuri- ja luontoympäristöä.

Sillan rakentamisesta aiheutuvat meluhaitat ovat väliaikaisia eikä niiden arvioida estävän lintujen pesintää, mikäli toimenpiteet ajoittuvat pesimisaikaan. Tarpeetonta häiriötä esim. linnustolle tulee välttää.

Uusittu silta ei saa padota veden virtausta tai muulla tavoin vaikuttaa vedenkorkeuksiin Tourujoessa. Uuden sillan silta-aukkojen toteuttamisessa tulee mahdollistaa vesieläinten liikkuminen jokiuomaa pitkin ja huomioida myös ns. kuivakäytävät. Vanhojen siltarakenteiden purkaminen ja uusien rakentaminen tulee toteuttaa mahdollisuuksien mukaan kuivatyönä, jolloin toimenpiteiden aikaiset vesistövaikutukset voidaan pitää mahdollisimman pieninä.

Sillan uusimisen ei nähdä vaikuttavan Taulumäen pohjavesialueeseen tai estävän vesienhoitosuunnitelmissa Tourujoelle asetettuja ekologisen tilan tavoitteita. Uusi kevyen liikenteen silta sen sijaan osaltaan lisää alueen virkistyskäyttöä ja liikenneturvallisuutta Tourujoen kunnostushankkeen toteuduttua kokonaisuudessaan.

- 4) **Keski-Suomen museo** on ilmoittanut osallistuneensa Tourujoen kunnostuksen suunnittelukokouksiin ja on sen myötä tietoinen myös siltaratkaisun sopeuttamisesta kulttuurihistoriallisesti arvokkaaseen ympäristöön. Näin ollen Keski-Suomen museo ei ole nähnyt tarpeelliseksi antaa lausuntoa hankkeesta.

MUISTUTUKSET JA MIELIPITEET

- 5) **Alva-yhtiöt Oy** on muistutuksessaan todennut, että Tourujoen kanavan yli menee tällä hetkellä kaukolämpöputket kannakoituna erilliseen teräspalkkirakenteeseen vanhan sillan vieressä. Tourujoen kunnostushank-

keeseen liittyen kaukolämpöputket pitää purkaa kanavan ylittävältä osuudelta pois kunnostustöiden ajaksi. Uudet kaukolämpöputket tulee voida asentaa Tourujoen yli rakennettavan uuden sillan rakenteisiin. Silta-suunnitelmissa on huomioitu kaukolämpöputkien vaatima tilantarve ja muut tekniset vaatimukset.

- 6) **Jyväskylän alakaupungin asukasyhdistys ry** on korkeimmalle hallinto-oikeudelle, ympäristöministeriöön, aluehallintovirastoon ja Keski-Suomen liittoon lähettämässään yhteisessä kirjelmässä todennut Kankaan kadun sillan osalta, että Kankaansillan vesilain mukaista lupaa – tai edes valmistelulupaa – ei tule erottaa muusta vesilain ja/tai YVA-lain mukaisesta arviointiyhteydestä 4.1.2019 avatussa Tourujokikunnostuksessa. Koko Tourujoen kattava YVA-menettely tulee jo lopultakin kuuluttaa, kuulla kaikkia sidosryhmiä ja osallisia, selvittää ja arvioida koko Tourujokikokonaisuus YVA-, SEA-, luonto- ja vesipuidedirektiivin mukaisesti. Tässä työssä kaikkien ympäristö-, hallinto- ja oikeusviranomaisten tulee asukasyhdistystämme nyt auttaa, jotta Tourujoen uhanalainen luontotyyppi ja arvokas vanha tehdaskulttuuriperinne voidaan pelastaa – mitä pelastettavissa vielä on. Tämän pahoin pitkittyneen oikeusprosessin vuoksi olemme menettäneet jo liian paljon Tourujokivarren kulttuuri- ja rakennushistoriallisesti arvokkaan tehdasmiljöön alkuperäisestä luontomaisema- ja kulttuuri-identiteetistä.

HAKIJAN SELITYS

Hakija on todennut selityksessään 6) **Jyväskylän Alakaupungin asukasyhdistys ry:n** muistutuksen osalta seuraavaa:

Jyväskylän Alakaupungin asukasyhdistys ry on muistutuksessaan liittännyt Tourujoen kunnostushankkeen ja siihen olennaisesti kytkeytyvän Kankaankadun kevyen liikenteen sillan uusimisen laajempaan kokonaisuuteen, johon sisältyvät mm. maakuntakaavan päivitys, RISE-avovankilan asemakaavamuutos, Kankaan osayleiskaava ja ko. yhdistyksen tekemä Kankaan ja Tourujokialueen rakennusperintö- ja luonnonsuojelulain mukainen suojelu- ja maisema-alue-esitys.

Selityksessä rajaudutaan vain Tourujoen kunnostushanketta ja Kankaankadun siltaa koskevaan osaan muistutusta todeten kuitenkin, että muistutuksessa on erittäin paljon asiavirheitä ja virheellistä tietoa esiin nostettujen asioiden osalta.

Tourujoen kunnostushankkeen osalta (sisältäen Kankaankadun kevyen liikenteen sillan uusimisen) oli muistutuksessa nostettu esiin, että vesilain mukainen lupakäsittely pitäisi arvioida päivitetyyn maakuntakaavan, ns. Keski-Suomen maakuntakaava 2040 mukaisesti. Tällä hetkellä tämän kaavan osallistumis- ja arviointisuunnitelma on nähtävillä, ja siitä kerätään palautetta. Jyväskylän kaupunki näkee, että maakuntakaava esittää alueidenkäytön ja yhdyskuntarakenteen periaatteet, eikä se sovellu ohjauskeinoksi näin yksityiskohtaisiin maankäytön kysymyksiin. Kankaan alueella asemakaavat ovat tuoreita, ja esimerkiksi Tourujoki II -asemakaavassa (lainvoimainen 23.11.2018) on ratkaistu kulttuurihisto-

riallisesti arvokkaiden vesivoimarakenteiden osalta niiden suojelumerkinnät ja -määräykset. Hankealueen asemakaavat noudattavat voimassa olevaa maakuntakaavaa, eikä näiden kaavatasojen välillä ole ristiriitoja.

Muistutuksessa vedottiin, että Kankaankadun sillan vesilain mukaista lupa-arviointia ei irroteta Tourujoen kunnostushankkeen ja muun alueen kehittämisen YVA-lain mukaisesta arviointiyhteydestä. Jyväskylän kaupunki on koko ajan käsitellyt Kankaankadun siltaa ja Tourujoen kunnostushanketta yhtenä kiinteänä kokonaisuutena. Sillan uusimistarve ja sillan periaatteellinen ratkaisu on esitetty jo Tourujoen kunnostushankkeen vesilupahakemuksessa. Koska sillan rakennustason suunnittelu käynnistettiin vasta kunnostuksen yleissuunnitelmavaiheen jälkeen, ei sillan rakennekuvia ollut toimittaa vielä kunnostushankkeen lupahakemuksen yhteydessä. Tämän takia sillan lupa päätettiin hakea erillisenä hakemuksena. ELY-keskus on tarkastellut kaikkia Tourujokivarteen tulevia hankkeita yhdysvaikutusten näkökulmasta, ja tehnyt päätöksen, että Kankaan alueella ei tule sovellettavaksi ympäristövaikutusten arvioinnista annetun lain 252/2017 mukainen arviointimenettely (KESELY/1998/2017). Tourujoen kunnostuksen suunnittelun tarkentuessa ei ole noussut myöskään esille mitään tekijöitä, jotka aiheuttaisivat sen, että Tourujoen kunnostushankkeeseen tulisi sovellettavaksi ympäristövaikutusten arvioinnista annetun lain mukainen arviointimenettely (arviointuna sekä YVA-lain liitteen 1 ja 2 mukaisilla kriteereillä).

Jyväskylän kaupunki haluaa nostaa esille myös huolensa, että Kankaankadun kevyen liikenteen silta saatetaan sotkea ns. Kankaanrannan siltaan (jota kutsutaan myös Kankaan sillaksi). Kankaanrannan silta on vasta suunnitteilla oleva ja asemakaavoittamaton Kankaan osayleiskaavan mukainen silta, joka on herättänyt osassa kaupunkilaisista ja päättäjistä voimakasta vastustusta. Kankaanrannan silta toteutuessaan sijaitisi Tourujoen kunnostusalueen eteläpuolella reilu puoli kilometriä Kankaankadun sillasta etelään. Jyväskylän kaupunki on tietoinen useammasta henkilöstä, joilla nämä sillat ovat sekaantuneet.

Jyväskylän kaupungin edustajat kävivät Jyväskylän Alakaupungin asukasyhdistys ry:n kanssa yhteisellä maastokäynnillä 20.10.2020. Yhdistyksen edustajille esiteltiin Tourujoen kunnostushankkeen toimenpiteet. Lisäksi yhdistyksen kanssa katselmoitiin paikan päällä Kankaankadun tuleva siltaratkaisu. Maastokäynnillä yhdistyksellä ei ollut huomautettavaa kunnostuksen tai uusittavan sillan suunnitelmista, ja he ilmaisivat tukensa tälle hankkeelle.

MERKINTÄ

Aluehallintovirastossa on vireillä erillinen hakemus koskien Tourujoen kunnostusta (LSSAVI/280/2019).

ALUEHALLINTOVIRASTON RATKAISU

Luparatkaisu

Aluehallintovirasto myöntää Jyväskylän kaupungille luvan Kankaankadun kevyen liikenteen sillan rakentamiseen Tourujoen yli Jyväskylän kaupungissa hakemuksen mukaisesti hakemukseen liitettyssä 3.4.2020 päivätyssä pääpiirustuksessa (piirustusnro 15T-1) olevan siltapaikan sijaintia osoittavan kartan mukaiseen paikkaan. Lupa on voimassa toistaiseksi.

Hankkeesta ei ennalta arvioiden aiheudu vesilain mukaan korvattavaa edunmenetystä. Luvan saajan on noudatettava vesilain säännöksiä ja seuraavia lupamääräyksiä.

Lupamääräykset

Rakenteet

1. Silta on rakennettava 3.4.2020 päivätyn Kankaankadun sillan pääpiirustuksen (piirustusnro 15T-1, mittakaavat 1:100/50) mukaisesti.

Sillan jännemittojen on oltava vähintään 15,95 m + 15,95 m ja kansirakenteen alapinnan korkeuden tulee olla länsirannalla vähintään tasossa $N_{2000} + 95,98$ m ja itärannalla vähintään tasossa $N_{2000} + 93,44$ m.

Siltaan voidaan tehdä varaukset tarvittaville putkille, johdoille ja kaapeleille.

2. Silta on sovitettava maisemallisesti hankealueen kulttuurihistoriallisesti arvokkaaseen ympäristöön.

Töiden suorittaminen

3. Rakennustyöt on tehtävä siten ja sellaisena aikana, että vesialueelle ja sen käytölle aiheutuu mahdollisimman vähän haittaa ja häiriötä.
4. Nykyisen sillan purkamisessa syntyvät rakennusjätteet on toimitettava asianmukaiselle vastaanottajalle.
5. Luvan saajan on selvitettävä työalueella olevat johdot, kaapelit ja muut rakenteet. Työt on toteutettava näitä vaurioittamatta.

Luvan saajan on sovittava mahdollisesti tarvittavista johtojen, kaapelien ja muiden rakenteiden siirroista niiden omistajien kanssa. Luvan saaja vastaa johtojen, kaapelien ja muiden rakenteiden siirroista aiheutuvista kustannuksista, jollei muuta sovita.

6. Töiden päätyttyä rakennuspaikat on saatettava asianmukaiseen ja maisemallisesti hyväksyttävään kuntoon.

Kunnossapito

7. Sillan ja sen tukirakenteiden kunnossapidosta on huolehdittava asianmukaisesti.

Korvaukset

8. Töiden suorittamisesta mahdollisesti aiheutuva, välittömästi ilmenevä edunmenetys on viivytyksettä korvattava vahinkoa kärsineelle.
9. Jos hankkeesta aiheutuu edunmenetys, jota lupaa myönnettäessä ei ole ennakoitu ja josta luvan saaja on vesilain säännösten mukaisesti vastuussa, eikä asiasta sovita, voidaan edunmenetyksestä vaatia tämän ratkaisun estämättä korvausta hakemuksella aluehallintovirastossa.

Töiden aloittaminen ja toteuttaminen

10. Hankkeen toteuttamiseen on ryhdyttävä neljän vuoden kuluessa ja hanke on toteutettava olennaisilta osin 10 vuoden kuluessa siitä lukien, kun tämä päätös on tullut lainvoimaiseksi

Ilmoitukset

11. Töiden aloittamisesta on (30 päivää) etukäteen ilmoitettava kirjallisesti Keski-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualueelle ja Jyväskylän kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle.
12. Hankkeen valmistumisesta on 60 päivän kuluessa ilmoitettava kirjallisesti aluehallintovirastolle, Keski-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualueelle ja Jyväskylän kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle.

Perustelut

Hankkeen tarkoitus

Kankaankadun sillan uusimistarve liittyy Tourujoen kunnostushankkeeseen, jossa nykyisen sillan ali kulkevan vanhan voimalaitoksen yläkanavan itäpuolelle rakennetaan uusi luonnonmukainen uoma. Uusi silta ylittää sekä yläkanavan että luonnonmukaisen uoman. Sillan uusiminen on tarpeen myös siksi, että nykyisen sillan kunto ja rakenne eivät vastaa liikenneturvallisuutta koskevia nykyisiä suosituksia. Hanke myös parantaa alueen virkistyskäyttömahdollisuuksia.

Luvan myöntämisen edellytykset

Hankealueella voimassa olevassa asemakaavassa on huomioitu kulttuuriympäristön kannalta merkitykselliset säilytettävät ja suojeltavat pato- ja kanavarakenteiden osat. Hanke ei ole alueella voimassa olevan asemakaavan vastainen.

Uusi silta rakennetaan nykyisen sillan paikalle. Uusi silta on 2-aukkoinen. Sillan perustukset tulevat nykyisen muurirakenteen taakse ja

välituki alakanavan ja uuden rakennettavan uoman väliin. Vapaan vesiaukon leveys tulvakanavan kohdalla säilyy nykyisellään ja luonnonmukaisen uoman kohdalla se on tulvavesipinnan tasolla noin 11–12 m. Silta-aukot eivät vaikuta vesialueen vedenkorkeuksiin tai virtaamiin tai aiheuta padotusta.

Sillan rakennustyöt toteutetaan kuivatyönä, joten hankkeella ei ole myöskään rakennustyönaikaisia vaikutuksia Tourujoen vedenlaatuun tai hydrologiaan. Hankkeella ei ole vaikutuksia Taulumäen pohjavesialueeseen tai Tourujoen laakson luonnonsuojelualueeseen (YSA092145).

Hanke ei vaikuta haitallisesti Kymijoen-Suomenlahden vesienhoitoalueen vesienhoitosuunnitelman tavoitteiden saavuttamiseen.

Hanke vaikuttaa jonkin verran alueen maisemaan. Hakemuksen mukaan siltaratkaisun suunnittelussa on kuitenkin otettu huomioon sen sijoittuminen kulttuurihistoriallisesti arvokkaaseen ympäristöön. Tästä on annettu myös lupamääräys.

Sillan alittavassa kanavassa ei kulje vesiliikennettä eikä siltapaikalla ole kalojen kutupaikkoja, lintujen pesimäpaikkoja tai tunnettuja, erityisiä luontoarvoja. Sillan rakentamisen ajaksi kulku Tourujoen yli siltapaikalla estyy. Hakemuksen mukaan Kankaankadun liikennemäärät ovat kuitenkin vähäisiä ja liikenne voidaan ohjata rakennustöiden ajaksi joen yli muita reittejä. Liikenteen estymisestä ei siten aiheudu merkittävää haittaa.

Hakija omistaa hankkeessa tarvittavat maa- ja vesialueet.

Aluehallintovirasto katsoo, että hanke ei lupamääräysten mukaisesti toteutettuna sanottavasti loukkaa yleistä tai yksityistä etua, joten lupa voidaan myöntää.

Sovelletut säännökset

Vesilain 3 luvun 4 §:n 1 momentin 1) kohta, 5 §, 6 §:n 2 momentti, 8, 10, ja 18 §

Valmistelulupa

Aluehallintovirasto oikeuttaa Jyväskylän kaupungin ryhtymään hankkeen toteuttamista valmisteleviin toimenpiteisiin jo ennen päätöksen lainvoimaiseksi tulemistä.

Aluehallintovirasto arvioi, että hakijan velvoittaminen vakuuden asettamiseen ei ole tarpeen.

Perustelut

Valmistelevat toimenpiteet voidaan suorittaa tuottamatta muulle vesien käytölle tai luonnolle ja sen toiminnalle huomattavaa haittaa. Luvassa

tarkoitettut työt ovat sellaisia, että niiden suorittamisen jälkeen olot voidaan olennaisilta osin palauttaa entisen veroisiksi siinä tapauksessa, että lupapäätös kumotaan tai sen määräyksiä muutetaan.

Koska hankkeesta vastaa kaupunki, hakijan velvoittaminen vakuuden asettamiseen ei ole asiassa tarpeen.

Sovelletut säännökset

Vesilain 3 luvun 16 ja 17 §

Lausuntoihin ja muistutuksiin vastaaminen

Aluehallintovirasto on ottanut 1) **Keski-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualueen** ja 3) **Jyväskylän kaupungin ympäristönsuojeluviranomaisen** lausunnot sekä 5) **Alva-Yhtiöt Oy:n** muistutuksen huomioon lupamääräyksistä ilmenevällä tavalla.

6) **Jyväskylän alakaupungin asukasyhdistys ry:n** muistutuksen johdosta aluehallintovirasto viittaa luparatkaisuun ja sen perusteluihin sekä toteaa, että toimivalta ympäristövaikutusten arviointimenettelyn soveltamisesta kuuluu alueelliselle elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle. Keski-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus on 25.4.2018 tekemällään päätöksellä (diaarinro KESELY/1998/2017) päättänyt, että Jyväskylän kaupungin Kankaan alueella ei sovelleta ympäristövaikutusten arvioinnista annetun lain 252/2017 mukaista arviointimenettelyä. Päätös on lainvoimainen.

KÄSITTELYMAKSU JA SEN MÄÄRÄYTYMINEN

Käsittelymaksu on 2 860 euroa.

Lasku lähetetään myöhemmin Valtion talous- ja henkilöstöhallinnon palvelukeskuksesta.

Maksu määräytyy aluehallintovirastojen maksuista annetun valtioneuvoston asetuksen (1244/2018) mukaisesti. Asetuksen liitteenä olevan maksutaulukon mukaan vesilain 3 luvun mukaista siltaa koskevan hakemuksen käsittelystä perittävän maksun suuruus on 2 860 euroa.

PÄÄTÖKSESTÄ TIEDOTTAMINEN

Päätös	Jyväskylän kaupunki Jyväskylän kaupungin ympäristönsuojeluviranomainen Keski-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, ympäristö ja luonnonvarat -vastuualue Pohjois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, kalatalousviranomainen
---------------	--

Suomen ympäristökeskus
Päätöksestä tiedottaminen

Asianosaisille, joille on lähetetty lupahakemuksesta erikseen tieto sekä niille, jotka ovat esittäneet muistutuksia, vaatimuksia ja mielipiteitä ja niille, jotka ovat ilmoitusta erikseen pyytäneet.

Aluehallintovirasto tiedottaa päätöksen antamisesta julkaisemalla kuulutuksen ja päätöksen vesi- ja ympäristölupien tietopalvelussa (<https://ylupa.avi.fi>).

Tieto kuulutuksesta julkaistaan myös Jyväskylän kaupungin verkkosivuilla.

Päätöstä koskeva ilmoitus julkaistaan Keskisuomalaisessa.

MUUTOKSENHAKU

Päätökseen saa hakea muutosta Vaasan hallinto-oikeudelta valittamalla.

Liite

Valitusosoitus

Asian on ratkaissut ympäristöylitarkastaja Tanja Honkela. Asian on esitellyt ympäristölakimies Maria Suihko.

Asiakirja on hyväksytty sähköisesti. Merkintä sähköisestä hyväksymisestä on asiakirjan viimeisellä sivulla.

VALITUSOSOITUS

Tähän aluehallintoviraston päätökseen tai siitä perittävään maksuun voi hakea muutosta kirjallisella valituksella. Valituksen saa tehdä sillä perusteella, että päätös on lainvastainen.

Päätöksestä voivat valittaa asianosaiset, sekä vaikutusalueella ympäristön-, terveyden- tai luonnonsuojelun tai asuinympäristön viihtyisyyden edistämiseksi toimivat rekisteröidyt yhdistykset tai säätiöt, sijaintikunta ja vaikutusalueen kunnat ja niiden ympäristönsuojeluviranomaiset, sekä elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukset ja muut asiassa yleistä etua valvovat viranomaiset.

Asian käsittelystä hallinto-oikeudessa voidaan periä oikeudenkäyntimaksu siten kuin tuomioistuinmaksulaissa (1455/2015) ja oikeusministeriön asetuksessa tuomioistuinmaksulain 2 §:ssä säädettyjen maksujen tarkistamisesta (1383/2018) säädetään. Maksun suuruus on 260 euroa. Tuomioistuinmaksulaissa on erikseen säädetty tapauksista, joissa maksua ei peritä. Tarkempia tietoja maksuista saa hallinto-oikeudesta.

Toimi näin

Jos haet muutosta aluehallintoviraston päätökseen, tee kirjallinen valitus Vaasan hallinto-oikeuteen ennen valitusajan päättymistä. Valitusaika päättyy pvm 25.1.2021.

Valitusaika määräytyy seuraavasti:

- Päätöksen tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen viimeistään seitsemäntenä (7.) päivänä siitä, kun aluehallintovirasto on julkaissut päätöksen verkkosivuillaan.
- Valitusaika on 30 päivää päätöksen tiedoksisaannista.
- Kun määräaika lasketaan, sitä päivää, kun päätös on saatu tiedoksi, ei oteta lukuun.
- Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, jouluaatto, juhannusaatto tai arklauantai, määräaika päättyy ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Ilmoita valituksessa

- valittajan nimi, postiosoite, puhelinnumero ja muut tarpeelliset yhteystiedot, kuten sähköpostiosoite. Jos valittajana on yhteisö, ilmoita sen nimi ja yhteystiedot.
- laillisen edustajan, asiamiehen tai muun valituksen laatineen henkilön nimi ja postiosoite, puhelinnumero ja muut tarpeelliset yhteystiedot, kuten sähköpostiosoite
- sellainen postiosoite ja mahdollinen muu osoite, johon oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat voidaan lähettää (prosessiosoite). Hallinto-oikeus voi valita, mihin osoitteeseen se toimittaa asiakirjat, jos sille on ilmoitettu useampia prosessiosoitteita tai jos yhtäkään ilmoitettua yhteystietoa ei ole nimetty prosessiosoitteeksi.
- päätös, johon haetaan muutosta
- päätöksen kohta, johon haetaan muutosta
- mitä muutoksia päätökseen vaaditaan
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan
- mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan

Yhteystietojen muutoksesta on ilmoitettava viipymättä hallinto-oikeudelle valituksen vireillä olon aikana.

Valituksen liitteet

- aluehallintoviraston päätös, johon muutosta haetaan (alkuperäisenä tai jäljennöksenä)
- asiakirjat, joita käytetään vaatimusten tukena (jollei niitä ole toimitettu jo aiemmin aluehallintovirastoon)
- valtakirja
 - asiamiehen on liitettävä valitukseen valittajalta saatu valtakirja – ellei hän ole asianajaja, julkinen oikeusavustaja tai sellainen oikeudenkäyntiavustaja, joka määrittellään luvan saaneista oikeudenkäyntiavustajista annetussa laissa (715/2011).
 - asiamiehen ei tarvitse toimittaa valtakirjaa, jos hallinto-oikeuteen toimitetaan sellainen sähköinen asiakirja, jossa on selvitys asiamiehen toimivallasta. Asiamiehen ei myöskään tarvitse esittää valtakirjaa, jos valittaja on antanut valtuutuksen suullisesti tuomioistuimessa tai jos asiamies on toiminut asiamiehenä asian aikaisemmassa käsittelyvaiheessa.

Lähetä valitus hallinto-oikeuteen

Hallinto-oikeuden yhteystiedot ovat:

Vaasan hallinto-oikeus**Korsholmanpuistikko 43, 4. krs** (käyntiosoite)**PL 204, 65101 Vaasa** (postiosoite)sähköposti: vaasa.hao@oikeus.fi

puhelinvaihte: 029 56 42 611

asiakaspalvelu: 029 56 42 780 (avoinna ma–pe kello 8.00–16.15)

telekopio (fax): 029 56 42 760

Valituksen saapuminen määräajassa on valittajan vastuulla, kun se lähetetään postitse, sähköpostitse, telekopiona tai lähetin välityksellä. Suljetussa laitoksessa oleva henkilö voi antaa valituskirjelmän valitusajan kuluessa myös sille henkilölle, joka on määrätty laitoksessa tätä tehtävää hoitamaan tai laitoksen johtajalle.

Valituksen on oltava perillä hallinto-oikeuden kirjaamossa viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen hallinto-oikeuden aukioloajan päättymistä.

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa

<https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

Tämä asiakirja LSSAVI/6549/2020 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument LSSAVI/6549/2020 har godkänts elektroniskt

Puheenjohtaja Honkela Tanja 17.12.2020 08:06

Esittelijä Suihko Maria 17.12.2020 08:28