



**PÄÄTÖS**

**Nro** 458/2020

**Dnro** ESAVI/18689/2020

16.12.2020

**ASIA**

Syväsalmen sillan uusiminen kuivatyönä, Asikkala

**HAKIJA**

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, liikenne ja infrastruktuuri -vastuualue

**VIREILLETULOTIEDOT**

**Hakemuksen vireilletulo**

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen liikenne ja infrastruktuuri -vastuualue on 29.6.2020 Etelä-Suomen aluehallintovirastossa vireille panemassaan ja myöhemmin täydentämässään hakemuksessa ha-  
kenut lupaa Syväsalmen sillan uusimiseen kuivatyönä 9.6.2020 päivätyn hakemussuunnitelman mukaisesti Asikkalan kunnassa.

**Luvan hakemisen peruste ja toimivaltainen lupaviranomainen**

Vesilain (587/2011) 3 luvun 2 § ja 1 luvun 7 §:n 1 momentti

**ASIAN KUVAUS**

**Taustatiedot**

***Sijainti***

Suunniteltu uusittava silta sijaitsee Asikkalan kunnassa Rutalahden kylässä noin 9 km:n etäisyydellä Heinolan keskustasta länteen Rutalahden-  
tiellä (yhdystie 14129) kohdassa, jossa tie ylittää Ruotsalaisen ja Syväjär-  
ven vesistöjen välisen Syväsalmen. Silta sijoittuu teialueelle 16-895-2-1 ja  
Urajärven osakaskunnan hallinnoimalle yhteiselle vesialueelle 16-419-876-  
1.

**Oikeudet tarvittaviin alueisiin**

Hakija hallinnoi siltaa varten tarvittavaa tiealuetta. Siltaa varten ei tarvita uusia maa-alueita.

**Ennakkolausunto**

**Hämeen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen** Syväsalmen teräspuutkisillan uusimisesta 12.2.2020 antaman lausunnon dnro 68/2020 mukaan suunnitellun teräspuutkisillan leveys on 5,62 m ja korkeus 3,40 m. Toimenpiteen ajaksi työkohte padotaan. Työt on tarkoitus tehdä mahdollisimman vähävetisenä ajankohtana ja tarvittaessa patoja avataan työn aikana, mikäli vedenpinnan korkeus nousee liian korkealle. Toimenpide toteutetaan tiealueella.

Työkohteen kummallakin puolella on suoritettu ruoppaustoimenpiteitä talvella 2012–2013. Syväsalmen ruoppaukselle on myönnetty Etelä-Suomen aluehallintoviraston vesitalouslupa päätöksellä nro 191/2010/4, jonka Vaasan hallinto-oikeus on vahvistanut 26.3.2012 antamallaan päätöksellä nro 12/0095/1.

Teräspuutkisillan uusimisesta voi aiheutua vesilain 3 luvun 2 §:ssä mainittuja seurauksia. Tämän vuoksi sillan uusimiselle on haettava vesilain mukaista lupaa Etelä-Suomen aluehallintovirastolta ennen toimenpiteisiin ryhtymistä.

**Vesitaloushanke****Hankesuunnitelma***Yleistä*

Hanke käsittää nykyisen Syväsalmen sillan uusimisen ja siihen liittyvien toimenpiteiden suorittamisen. Vuorokausiliikenne Rutalahdentiellä on vähäistä (68 ajoneuvoa vuorokaudessa).

*Suunnitteluperusteet*

Hakemukseen liittyvät suunnitelmat on laadittu koordinaatistoon ETRS-TM35FIN ja korkeusjärjestelmään N<sub>60</sub>.

**Rakenteet***Hankealueella olemassa olevat rakenteet*

Nykyinen Syväsalmen silta (U-5569) on tyypiltään teräksinen puutkisilta ja sen kokonaispituus (putken halkaisija) on 5,05 m, kokonaisleveys 9,5 m sekä hyödyllinen leveys 6,04 m. Silta on valmistunut vuonna 1976. Silta on perustettu maanvaraisesti sora-arinan varaan ja sillan luiskat ovat verhoiltu kivillä. Vuonna 2019 tehdyssä yleistarkastuksessa sillan kunto on todettu

erittäin huonoksi ja se on suositeltu uusittavaksi. Siltaputki on todettu vedenvaihtelualueella kauttaaltaan pahasti ruostuneeksi. Lisäksi putken Syväsalmen puoliosassa reunassa on noin 1,5 m pitkä murtuma vedenvaihtelualueella. Sillalla ei tiettävästi ole vesilain mukaista lupaa.

Nykyisen sillan alueella ei ole tiedossa olevia risteäviä kaapeleita, johtoja tai putkia. Asia varmistetaan ennen rakennustöiden aloittamista.

## ***Tehävät toimenpiteet***

### *Purkutyöt*

Nykyisen Syväsalmen sillan purkaminen toteutetaan siten, että hankealue suljetaan työpadoilla ja kuivataan, minkä jälkeen nykyinen teräsputki kaivetaan auki ja poistetaan uomasta kokonaisuudessaan.

### *Sillan rakentaminen*

Uusi silta rakennetaan nykyisen Syväsalmen sillan kohdalle. Teräsputki-silta on rakenteeltaan kuumasinkitty aallotettu monilevy rakenne (Tputki). Sillan rumpuputken sisäpituus on noin 5,62 m ja sisäkorkeus noin 3,4 m. Sillan kokonaisleveys on 16,8 m ja hyödyllinen leveys 6,2 m. Sillan vapaa alikulkukorkeus keskivedenkorkeudella ( $N_{60} +77,40$  m) on 1,632 m.

Silta perustetaan maanvaraisesti noin 0,3 m alemmas kuin nykyisen sillan pohja, minkä johdosta veden vaihtuvuus paranee nykytilaan verrattuna erityisesti matalan vedenkorkeuden aikana. Putken laki sijoittuu noin 0,03 m korkeammalle kuin nykyisessä sillassa. Tämän johdosta ylittävän tien tassausta nostetaan noin 0,28 m sillan kohdalla ja tiealuetta korjataan noin 50 m:n matkalla.

Sillan asennuksen jälkeen sillan reunoihin asennetaan kulmatukimuurit sillan kaiteiden kiinnitystä varten. Sillan kohdalle rakennetaan uudet korkeat H2 -tyyppiset sillankaiteet. Tämän lisäksi sillan nykyiset pengerkaitteet uusitaan. Lopuksi sillan luiskat verhoillaan molemmilta puolilta molskotti- tai hienolouheverhouksella vähintään 1 m:n alueelta. Muilta osin luiskat nurmetetaan.

Rakennusjäte ja ylimääräiset rakennustarvikkeet kuljetetaan niille erikseen sovittuun sijoituspaikkaan ja lopuksi rakennuspaikka siistitään sekä maise- moidaan lopulliseen muotoonsa.

### *Työnaikaiset järjestelyt*

Normaali ajoneuvoliikenne Rutalahdentiellä sillan kohdalla katkaistaan rakennustöiden ajaksi. Kevyelle liikenteelle rakennetaan työnaikainen kiertotie siltapaikalle.

### *Töiden ajoitus*

Hankkeeseen liittyvät työt on tarkoitus aloittaa kolmen vuoden kuluessa vesilain mukaisen luvan lainvoimaiseksi tulemisesta.

### ***Haittojen ennaltaehkäisy***

Uuden sillan rakennustyöt toteutetaan kuivatyönä työpatojen sisällä, minkä johdosta veden virtaus työnaikaisesti estyy siltapaikan kohdalla. Työt suoritetaan mahdollisimman vähävetisenä ajankohtana. Vesien työnaikainen johtaminen siltapaikan ohi tehdään pumppauksen tai ohijuokutusputkien avulla.

## **Ympäristön tila ja vaikutusarvio**

### ***Kaavoitus ja maankäyttö***

Hankealueella on voimassa 15.4.2019 lainvoimaiseksi tullut Päijät-Hämeen maakuntakaava. Kaavassa ei ole merkintöjä siltapaikan kohdalla.

Hankealueella ei nykyisin ole voimassa olevaa yleiskaavaa tai asemakaavaa.

Alueelle on valmisteilla Ruotsalaisen rantaosayleiskaava. Asikkalan kunnanvaltuusto hyväksyi kaavan 22.5.2017, mutta Hämeenlinnan hallinto-oikeus kumosi tämän päätöksen päätöksellään 28.5.2018. Kaavoituksen jatkosta ei ole annettu tarkkaa päivämäärää.

Hakemussuunnitelmassa esitetyt toimenpiteet eivät ole ristiriidassa kaavoituksen kanssa tai estä kaavan toteuttamista.

### ***Luonnonarvot ja luonnonsuojelu***

#### *Suojelualueet*

Hankealueen läheisyydessä ei ole luonnonsuojelualueita, Natura 2000 -verkostoon kuuluvia alueita, koskiensuojelualueita, arvokkaita kallioalueita tai luonnonsuojeluohjelma-alueita. Lähimmät suojellut alueet sijaitsevat noin 1 km:n etäisyydellä hankealueesta itään.

#### *Linnusto*

Ruotsalaisen vesistön alueella esiintyy monipuolisesti eri lintulajeja. Alueella on tyypillisesti tavattu lajeja haapana, tukkasotka, tukkakoskelo, isokoskelo, kuikka, härkälintu, rantasipi, kalatiira, naurulokki, kalalokki, selkälokki sekä harmaalokki. Näiden lisäksi alueella saattavat esiintyä kaakkuri, sääksi, ampuhaukka ja nuolihaukka.

## **Kulttuuriperintö ja muinaismuistot**

Hankealueen välittömässä läheisyydessä ei sijaitse muinaismuistokohteita. Lähin muinaismuistokohde sijaitsee noin 200 m:n etäisyydellä hankealueesta koilliseen. Kyseessä on vanha kivirakenne/-röykkiö, joka on luokiteltu muuksi kulttuuriperintökohteeksi.

## **Maisema**

Hankealueen ympäristö on pääosin rehevää sekametsää ja lähialueella on muutamia asuinrakennuksia. Hankkeen maisemalliset vaikutukset ovat myönteiset.

## **Vesialue**

### *Yleiskuvaus*

Syväjärvi on eristynyt poukama Ruotsalaisen vesistössä. Ruotsalainen on pinta-alaltaan noin 74 km<sup>2</sup> ja se on suurin Heinolan kaupungin alueella sijaitseva järvi. Ruotsalainen ulottuu osin Asikkalan kunnan puolelle. Ruotsalaisen vesistö on säännöstelty, joten sen vedenkorkeuden vaihtelut vaikuttavat myös Syväsalmen vedenkorkeuksiin. Ruotsalaisen ja Syväjärven vedenkorkeudet ovat samalla tasolla.

Hankealue kuuluu Kymijoen päävesistöalueen (14) kolmannen jakovaiheen vesialueeseen (14.141 Ruotsalaisen lähialue). Siltapaikan yläpuolisen valuma-alueen koko on noin 2,70 km<sup>2</sup>.

### *Vedenkorkeudet*

Ruotsalaisen vesistön korkein sallittu vedenkorkeus on Itä-Suomen ympäristölupaviraston 20.12.2002 antaman Ruotsalaisen säännöstelyluvan lupaehtojen muuttamista koskevan päätöksen nro 74/02/1 mukaisesti NN +77,65 m.

Mittausten perusteella ylivedenkorkeus (HW) siltapaikalla on N<sub>60</sub> +77,70 m, keskivedenkorkeus (MW) N<sub>60</sub> +77,40 m ja alivedenkorkeus (NW) N<sub>60</sub> +76,40 m.

Ruotsalaisen vedenkorkeutta seurataan Heinolassa ja Asikkalassa sijaitsevilla vedenkorkeusmittareilla. Järven vedenkorkeudessa ei ole keskimäärin havaittavissa merkittävää vaihtelua, mutta tyypillisesti vesistön pinta on laskenut vuosittain noin 40 cm maaliskuun ja toukokuun välillä.

### *Vesisyvyydet*

Ruotsalaisen keskisyvyys on noin 9,9 m ja syvimmillään järvi on noin 56,4 m syvä. Syväsalmen itä-/koillispuolella sijaitseva Syväjärvi on syvimmillään noin 6 m syvä.

### *Patoturvallisuus*

Siltapaikalle rakennustöiden ajaksi rakennettavat työpadot ovat matalia ja uoman pohjan ja keskivedenkorkeuden välinen ero on noin 1,8 m. Rakennuspaikka sijaitsee kahden järven välisessä kapeassa salmessa ja rakennustöiden ajaksi padottava työalue on pienikokoinen. Siten työpatojen rakentamisella ei katsota olevan vaikutusta patoturvallisuuden kannalta.

### *Vedenlaatu ja vesialueen tila*

Ruotsalaisen vesistön vedenlaatu on pintavesien ekologisen luokituksen (2022) mukaan hyvä. Luokitus perustuu vuosina 2012–2017 tehtyihin mittauksiin. Ruotsalaisen kemiallinen tila on myös hyvä. Syväsalmen puoleisella osuudella järveä vesistön ekologista luokitusta ei ole tehty. Vuonna 2018 Syväjärvellä tehdyssä vesinäytteenotossa havaittiin, että järven pinnan fosfori- ja klorofyllipitoisuudet vastaavat keskirehevää/rehevää vesistöä.

Syväsalmen sillan uusiminen ei aiheuta pysyviä haitallisia muutoksia vesistön tilaan tai vedenlaatuun. Hankealue suljetaan työpadoilla rakennustöiden ajaksi ja työt tehdään kuivatoina. Rakennustöistä aiheutuu vähäistä työnaikaista veden samentumista ja hetkellistä virtausten estymistä Syväjärven ja Ruotsalaisen välillä. Töiden suorittamisesta aiheutuu myös meluhaittaa. Uuden sillan nykyistä siltaa suurempi silta-aukko parantaa vedenvaihtuvuutta Syväjärven alueella, minkä johdosta Syväjärven vedenlaatu voi parantua hieman nykyisestä. Sillan rakennustyöt tehdään siten, että vesistölle ja sen käytölle aiheutuu mahdollisimman vähän haittaa.

Valtioneuvosto on hyväksynyt 3.12.2015 Kymijoen–Suomenlahden vesienhoidon vesienhoitosuunnitelman vuosille 2016–2021. Syväsalmen uuden sillan rakennustoimenpiteet eivät vaikeuta vesienhoitoalueen vesienhoitosuunnitelman tavoitetilan (vesistön hyvä tila) ylläpitämistä tai saavuttamista.

### *Kalasto ja kalastus*

Ruotsalaisen vesistössä esiintyy muun muassa haukea, muikkua, siikaa, kuhaa, taimenta, järvilohtha, lahnaa, särkeä, ahventa ja kuoretta sekä madetta. Hämeen kalatalouskeskuksen selvityksen mukaan vuonna 2013 Ruotsalaisen alueella tärkein kalastuslaji oli muikku (1/3 vuoden saaliista). Myös hauki ja ahven olivat merkittäviä lajeja. Muiden lajien osuudet jäivät melko pieniksi. Vesistöön istutetaan säännöllisesti kuhaa ja siikaa.

Sillan uusimisella ei ole pysyviä vaikutuksia lähistöllä harjoitettavaan virkistyskalastukseen tai kalastoon. Sillan rakennustöiden aiheuttama melu aiheuttaa pienimuotoista väliaikaista haittaa kalastolle ja melu saattaa karkottaa kaloja työalueelta. Siltapaikka ei kuitenkaan ole merkittävä kalojen esiintymisalue ja sen merkitys virkistyskalastukselle on vähäinen. Sillan rakennustöiden aikana työkohde padotaan, minkä johdosta kalojen kulku siltapaikan läpi estyy.

### *Vesiliikenne*

Hankealueen vesiliikenne on pääosin vapaa-ajan veneilyä. Alueella ei ole virallista venevaylää.

Uuden sillan nykyistä siltaa suurempi silta-aukko helpottaa veneiden kulkua alueella. Rakennettava silta ei rajoita vesiliikenteen kulkua alueella nykytilanteeseen verrattuna.

### *Ranta-alueiden käyttö ja muu virkistyskäyttö*

Sillan uusiminen ei aiheuta pysyvää haittaa virkistyskäytölle. Rakennustyöt aiheuttavat pienimuotoista ja tilapäistä haittaa alueen virkistyskäytölle.

### **Maaperä ja pohjavesi**

#### *Maalajit ja kallioperä*

Maaperä hankealueella on pääosin hiekkamoreenia ja kalliomaata.

#### *Pohjavesialueet*

Lähialueella ei ole vedenoton kannalta tärkeitä pohjavesialueita. Lähin pohjavesialue sijaitsee noin 5 km:n etäisyydellä hankealueesta itään.

### **Hyödyt ja menetykset**

Syväsalmen sillan uusiminen takaa turvallisen kulun tieliikenteelle Syväsalmen ylitse. Nykyistä siltaa suurempi silta-aukko helpottaa vesiliikenteen kulkua Ruotsalaisen ja Syväjärven välillä ja parantaa vedenvaihtuvuutta ja siten vedenlaatua. Hanke on yleisen tarpeen vaatima ja siitä koituu hyötyä yleiselle tie- ja vesiliikenteelle, alueen vesistölle ja alueen asukkaille sekä kaikille muille sillan käyttäjille. Uudella sillalla on myönteinen vaikutus maisemaan.

Rakennusaikaiset työpadot estävät virtaukset ja vesiliikenteen kulun Syväsalmissa rakennustöiden ajan. Töiden suorittamisesta aiheutuu tilapäistä melua. Rakennustyöt voivat aiheuttaa lievää haittaa tie- ja vesiliikenteelle.

### **Arvio vahingoista**

Hankkeen ei arvioida aiheuttavan nykytilaan verrattuna pysyviä haitallisia vaikutuksia alueen vesiympäristöön tai sen käyttöön, eikä siitä aiheudu haitallisia muutoksia vallitsevaan vedenkorkeus- ja virtaamatilanteeseen.

### **Tarkkailu**

Sillan rakennustöiden vaikutuksia vedenlaatuun samentumisen ja kiintoaineen osalta seurataan hankealueen läheisyydestä otettavilla vesinäytteillä

kahdelta tutkimuspisteeltä, jotka sijoitetaan kummallekin puolelle Syväsalmea noin 100 m:n etäisyydelle siltapaikasta. Vesinäytteet otetaan ennen rakennustöiden aloittamista, rakennustöiden aikana ja noin 2–3 viikkoa rakennustöiden lopettamisen jälkeen. Vesinäytteitä otetaan näytteenottokeroilla kummaltakin tutkimuspisteeltä kaksi, joista toinen otetaan päällysvedestä ja toinen noin 1 m pohjan yläpuolelta.

Näytteistä määritetään lämpötila, sameus, kiintoainepitoisuus (GFC-suotimella tehtävä kiintoainemääritys), väri sekä fosfori.

Tarkkailutulokset toimitetaan valvovalle viranomaiselle Hämeen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle, joka päättää tarkkailun lopettamisesta ja jatkamisesta. Tutkimuskertakohtaisissa raporteissa esitetään tieto näytteenoton aikaisesta töiden tilasta ja siitä, onko kyseessä taustanäyte vai jälkiseurannan aikainen näyte. Tulokset toimitetaan Hämeen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle ympäristöhallinnon HERTTA-tietojärjestelmän PIVE-tietokantaan tallentamista varten sähköisenä siirtotiedostona tiedonsiirron edellyttämiä DB-koodeja käyttäen. Näytteenottopaikkojen sijainti ilmoitetaan ennen tulosten toimittamista ETRS-TM35FIN-koordinaateina.

Tarkkailutuloksista laaditaan yhteenveto kaikkien tulosten valmistuttua. Viikkoittaisten vesinäytteiden lisäksi vesinäytteistä tehdään maastossa aistinvaraiset arviot sameuden ja värin osalta. Lisäksi tutkimuspisteessä mitataan näkösyvyys avovesiaikana. Mikäli tutkimuspisteen ulkopuolella havaitaan silmämääräisesti selkeää veden samentumista, arvioidaan vaikutusalueen laajuus tältä osin silmämääräisesti.

## **ASIAN KÄSITTELY**

### **Täydennykset**

Hakija on täydentänyt hakemustaan 30.9.2020.

### **Tiedottaminen**

Hakemuksesta on tiedotettu julkaisemalla kuulutus ja hakemusasiakirjat aluehallintovirastojen verkkosivuilla (<https://ylupa.avi.fi>) 6.10.2020 –12.11.2020.

Tieto kuulutuksesta on julkaistu myös Asikkalan kunnan verkkosivuilla.

Hakemuksesta on lisäksi erikseen annettu tieto niille asianosaisille, joita asia erityisesti koskee.

Aluehallintovirasto on pyytänyt hakemuksen johdosta lausunnon Hämeen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastualueelta ja Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen kalatalousviranomaiselta (Hämeenlinna), Asikkalan kunnalta ja kunnan



ympäristönsuojeluviranomaiselta sekä Liikenne- ja viestintävirastolta (Traficom).

## Lausunnot

**Hämeen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualue** on todennut, että kohdealue kuuluu Kymijoen–Suomenlahden vesienhoitoalueeseen. Hanke sijoittuu hyvässä ekologisessa tilassa olevan Ruotsalaisen ja luokittelemattoman Syväjärven välin. Syväjärven korkeustaso on samalla tasolla kuin Ruotsalaisen vedenkorkeus ja käytännössä Syväsalmen ylittävä tie siltoineen erottaa Syväjärven Ruotsalaisesta. Uuden sillan nykyistä siltaa suurempi silta-aukko voi parantaa veden vaihtuvuutta Syväjärven alueella, minkä johdosta Syväjärven vedenlaatu voi parantua hieman nykyisestä. Hankkeen toteutuksesta aiheutuu vesistölle työnaikaista haittaa muun muassa veden samenessa ja kiintoainepitoisuuden nousuna, mutta haitta on ohimenevä. Suunnitelman mukaisesti toteutettuna hanke ei ennalta arvioiden vaaranna vesienhoidon tavoitteita. Lupa hankkeelle voidaan myöntää normaalein lupaehdoin.

**Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen kalatalousviranomaisen** on todennut, että lupa sillan rakentamiseen voidaan myöntää, eikä hankkeesta aiheudu merkittävää kalataloushaittaa.

**Asikkalan kunnan ympäristölautakunta** on todennut, että työstä tulee tiedottaa mahdollisimman laajasti Rutalahdentien varrella asuville. Tiedotteessa tulee ilmoittaa tarkka työn ajankohta ja kesto. Mahdollinen hätäajoneuvoliikenne on turvattava työn aikana. Virtauksen lisääntymisellä ei saa olla vaikutusta Lokonlahteen laskevaan kuormitukseen. Syväjärven ekologinen tilanne on heikohko ja havaintojen mukaan virtaus kuormittaa nykyisellä virtauksellakin tien ali kulkevasta uomasta Ruotsalaisen puolella olevia lahtia. Virtauksen lisäämisellä tätä ilmiötä voimistettaisiin.

**Liikenne ja viestintävirasto (Traficom)** on todennut, että hankealue sijoittuu vesistöön, jossa ei ole vesilain mukaisia yleisiä kulkuväyliä (vesiväyliä) eikä merenkulun turvalaitteita. Suunniteltu uusi silta ylittää vesistön, joka soveltuu lähinnä soutu- ja pienveneille.

Ottaen huomioon sillan matalan alikulkukorkeuden sillan alikulkukorkeutta ei ole Traficomien näkemyksen mukaan tarvetta merkitä maastoon. Mikäli hankkeesta vastaava kuitenkin katsoo merkinnän olevan tarpeellinen, sillan alikulkukorkeus voidaan merkitä maastoon rajoitettua alikulkukorkeutta osoittavalla vesiliikennemerkillä, jonka toteutus on hankkeesta vastaavan vastuulla. Sillan alikulkukorkeutta määritettäessä on otettava huomioon turvallisuusväli, jonka sillan sijainti huomioon ottaen voidaan katsoa olevan 0,2 m. Ohjeen *Vesistön ylittävien siltojen aukkomitoista* (Liikenneviraston ohjeita 42/2017) mukaisesti sillan alikulkukorkeus on silta-aukon vapaan korkeuden (keskiylivedenkorkeudesta MHW tai purjehduskauden ylimmästä vedenkorkeustasosta  $HW_{NAV}$  sillan alapinnan korkeustasoon) ja turvallisuusvälin erotus. Määräyksessä *Vesiliikennemerkit ja valo-opasteet*

*sekä johtojen ja kaapeleiden merkitseminen* (TRAFICOM/286085/03.04.01.00/2020) on esitetty muun muassa vesiliikennemerkin yksityiskohdat. Merkinnän asettamisesta ja ylläpidosta vastaa sillan omistaja.

Hankkeesta vastaavan on ilmoitettava siltatöiden valmistumisesta Traficomien verkkosivuilla olevalla vesistön ylittävän sillan valmistusilmoituksella. Mikäli sillan alikulkukorkeus on merkitty maastoon, merkinnän sijaintitiedot on ilmoitettava valmistusilmoituksessa. Valmistusilmoituksen perusteella sillan tiedot tallennetaan tietokantaan. Valmistusilmoitus on toimitettava Traficomille sen verkkosivujen kautta sähköisesti, sähköpostitse tai kirjeitse. Valmistusilmoituksessa tulee ilmoittaa asian diaarinumero Traficomissa TRAFICOM/456379/04.04.05.05/2020.

## Muistutus

**AA (X)** on todennut toimineensa Syväjärven ja Syväsalmen alueiden kiinteistönomistajien valtuuttamana toteutetun jokiuoman ruoppaushankkeen asiamiehenä. Ruoppaustyö tehtiin talvella 2013 läheisessä yhteistyössä Hämeen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen vesi- ja ympäristöasiantuntijoiden kanssa. Hankkeen rahoitus toteutettiin elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen myöntämän valtioneuvoston ja vaikutuspiirissä olevien kiinteistönomistajien kiinteistökohtaisten osallistumismaksujen avulla.

Syväsalmen ruoppauksen suunnittelun, toteutuksen ja loppuarvioinnin yhteydessä elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen vesirakentamisen asiantuntijat toivat selkeästi ja voimakkaasti esille, että Syväsalmen kehittämisen lähiajan jatkotoimena tulisi olla Syväsalmen sillan kohdan vesiuoman huomattava avartaminen, jotta Syväjärven ja Lokonlahden välinen veden vaihtuminen tehostuisi nykyisestä. Asiantuntijoiden mukaan osin pengertämällä aikanaan toteutettu Syväsalmen silta yhdessä nykyisen pieniaukkoisen rumpusillan kanssa vaikeuttaa merkittävästi veden vaihtuvuutta. Otaen huomioon lisäksi vesialueen mataluuden riski kyseisen vesialueen heinittymisestä ja umpeen kasvamisesta on merkittävä, mikä vaikuttaa Syväjärven ja Lokonlahden alueen vedenlaatuun heikentävästi lukuisten kiinteistöjen kohdalla. Lisäksi paikallisten kiinteistönomistajien talkootyönä ja Asikkalan kunnan osittaisella rahallisella tuella on tehty vuonna 2002 Syväsalmen alueen Lokonlahden puoleisen ruohikon ja kaislojen niittoa, jotta veden vaihtuvuus tehostuisi. Niiton ja toteutetun ruoppauksen yhteisvaikutus jäi kuitenkin jossain määrin vajaaksi nykyisen laajan ja puustoisin siltapenkereen ja kapean siltarummun yhdessä aiheuttaman veden tehokkaan vaihtuvuuden estymisen vuoksi.

Tulossa olevan siltaremontin tavoitteena tulisi olla Syväsalmen veden vaihtuvuuden merkittävä tehostaminen rakentamalla huomattavasti nykyistä laajemman vedenvirtauksen mahdollistava siltarakenne samalla pienentämällä nykyistä väylää sulkevaa pengeraluetta ja poistamalla siinä oleva

puusto, jotta tuulen veden liikettä voimistava vaikutus suojaisella kohdalla tehostuisi, mikä osaltaan vähentäisi vesialueen heinittymistä.

Toimivalla vesikulkuyhteydellä on tärkeä merkitys Syväjärven kiinteistönomistajille. Syväjärven alueella on 21 kiinteistöä, joista lähes kaikki ovat aktiivisessa käytössä olevia vapaa-ajan kiinteistöjä. Suhteellisen pienikokoisen Syväjärven vesialueen rannoilla olevien vapaa-ajan kiinteistöjen omistajille olisi merkittävää lisäarvoa toimivalla vesiyhteydellä Ruotsalaiselle ja Päijänteelle sekä kalastuksen että huviveneilyn osalta.

Tällä hetkellä Syväjärven kiinteistönomistajista kahdeksalla kiinteistöllä on käytössään moottorivene, joilla halutaan hyödyntää Ruotsalaisen ja Päijänteeseen suurempia vesialueita, kun itse Syväjärvi on pieni järvi. Näillä isoilla vesistöillä olisi vesiliikenteen turvallisuuden kannalta hyvä olla ainakin noin 6–7 m pitkä vene käytössä, mitkä nykyään ovat melko korkealaitaisia veneitä. Nykyinen teräksinen ja vahvasti ruostunut kaarimainen rumpusilta on hyvin vaikeakulkuinen sillan kapeuden ja vapaan alikulkukorkeuden mataluuden vuoksi. Kaarimaisen rakenteen johdosta vapaa kulkutila silta-aukon reunoilla on huomattavasti sen lakikorkeutta alempi. Nykyinen rumpusillan keskilinjan 1,6 m:n vapaa korkeus vedenpinnasta on aivan liian matala, jotta silta-aukosta voisi kulkea läpi ilman kohtuuttomia vaikeuksia nykyäikaisilla ns. day cruiser -tuulilasiveneillä. Nykyinen silta-aukon alikulkukorkeus on riittävä ainoastaan soutuveneiden ja kanoottien osalta.

Uuden rakennettavan sillan vapaa alikulkukorkeus koko silta-aukon leveydeltä tulisi olla vähintään 2,2 m keskivedenkorkeudella, jolloin tulisi otetuksi huomioon myös korkean vedenkorkeuden kevät- ja syyskausien tilanne. Uuden sillan todellinen vesiaukon leveys tulisi olla mielellään ainakin 8 m, jotta veden vaihtuvuuden tehostuminen toteutuisi elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen asiantuntijoiden vaatimusten suuntaisesti. Syväsalmen jokiuoman ruoppausleveys oli 10 m.

Sillan rakenteita valittaessa tulee ottaa huomioon rakenteiden kantavuus myös raskaalle liikenteelle, sillä metsäyhtiö UPM-Kymmene Oyj:llä on alueella runsaasti maa- ja metsäomaisuutta, ja se tekee vuosittain mittavia metsähakkuita maillaan. Rutalahden tie päättyy ns. umpitienä Tornionsalmeen, ja Syväsalmen jälkeen Tornionsalmen suunnassa olevat metsähakkuut on puuaineksen osalta aina kuljetettava alueelta pois Syväsalmen sillan kautta. Nykyiset entistä suuremmat tukkiautot rasittavat merkittävästi tiestöä ja etenkin sillä olevia siltoja.

Suunnitellulla teräsputkisillan pohjautuvalla ratkaisulla tulisi saada aikaan riittävän kestävä kantavuus suuria tukkikuormia ajatellen ja taata riittävä 2,2 m:n vapaa alikulkukorkeus koko sillan leveydeltä sekä mahdollistaa veden virtauksen kannalta riittävä noin 8 m leveä silta-aukko. Vaihtoehtoisena sillan rakennevaihtoehtona olisi kiinteärakenteiset maavaraiset betonipäädyt, joiden päälle tasainen luja sillan kansi laskettaisiin.

Maisemallisesti tällainen rakenne sopisi hyvin, vaikkakin tien pinta nousisi nykyisestä noin 0,6 m.

Uusi rakennettava silta on monen tulevan vuosikymmenen ratkaisu, joten siltaudistuksen kestävyys, laatuun ja kaikkia käyttäjänäkökulmia huomioidaan ottavaan ratkaisuun kannattaa panostaa hyvin, jotta sillan käytettävyys ja siihen liittyvät käytännön arvot toteutuvat hyvin.

## Selitys

Aluehallintovirasto on varannut hakijalle tilaisuuden antaa selitys Asikkalan kunnan ympäristölautakunnan ja Liikenne ja viestintäviraston (Traficom) lausuntojen sekä AA:n muistutuksen johdosta. Hakija on selityksessään 18.11.2020 todennut **Asikkalan kunnan ympäristölautakunnan** lausunnon ja **AA:n** muistutuksen osalta, että Syväsalmen sillan uusimisen syynä on nykyisen sillan erittäin huono kunto. Tehdyissä tarkastuksissa nykyisen teräsputken rakenteissa on useissa kohdissa todettu erittäin vakavia ruostevaurioita. Uuden teräsputkisillan sisäleveys on noin 0,56 m suurempi ja sisäkorkeus noin 0,3 m suurempi kuin nykyisen sillan vastaavat mitat. Alikulkukorkeus sillan kohdalla ei merkittävästi muutu, ja se kasvaa 0,03 m. Uusi teräsputki sijoitetaan noin 0,3 m syvemmälle kuin nykyinen putki. Ylivedenkorkeudella uuden teräsputken virtauspoikkileikkauspinta-ala kasvaa noin 33 %, mutta alivedenkorkeudella se kasvaa yli kaksinkertaiseksi (138 %). Uuden sillan tyyppi ja teräsputken koko on valittu yleissuunnitteluvaiheessa tehdyn taloudellisen ja teknisen arvioinnin perustella. Valitulla silta-vaihtoehdolla voidaan kohtuullisilla kustannuksilla saada aikaan virtauspoikkileikkausta hieman parantava ratkaisu niin, ettei sillan alikulkukorkeus ja Syväsalmen ylittävän tien hyödyllinen leveys pienene. Paremman sinkityksen ja suojamaalauksen perustella uuden teräsputken käyttöikä on selvästi nykyistä pidempi. Uusien korkeiden sillan kaiteiden ansiosta myös liikenneturvallisuus sillan kohdalla paranee. Rakennustöiden aikana on tarkoitus poistaa vesaikko ja puusto tiepenkereen luiskista sillan kohdalta. Uuden sillan rakenteiden mitoitus tehdään yleisten teiden siltoja koskevien ohjeiden mukaisille mitoituskuormille.

Hakija on todennut, ettei sillä ole lisättävää tai kommentoitavaa **Liikenne- ja viestintäviraston (Traficom)** lausuntoon.

## ALUEHALLINTOVIRASTON RATKAISU

### Vesitalouslupa

Aluehallintovirasto myöntää Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen liikenne ja infrastruktuuri -vastuualueelle luvan Syväsalmen sillan uusimiseen kuivatyönä 9.6.2020 päivätyn hakemuksen ja sen täydennyksen mukaisesti Asikkalan kunnassa.

Hanke käsittää nykyisen sillan purkamisen sekä uuden sillan rakentamisen.

Hankkeesta ei ennalta arvioiden aiheudu vesilain mukaan korvattavaa edunmenetystä.

Luvan saajan on noudatettava vesilain säännöksiä ja seuraavia lupamääräyksiä.

## Lupamääräykset

### ***Rakenteet ja niiden merkintä***

1. Silta on rakennettava 20.4.2020 päivätyn pääpiirustuksen nro S/10637 v (mittakaavat 1:100, 1:50) mukaisesti.
2. Sillan alikulkukorkeuden silta-aukon keskikohdalla on oltava vähintään 1,632 m keskivedenkorkeudesta mitattuna. Putkisillan leveyden tulee olla 5,616 m. Sillan alikulkukorkeus voidaan tarvittaessa merkitä siltaan uoman suunnassa vapaan aukon keskelle sillan molemmille puolille rajoitettua alikulkukorkeutta osoittavalla vesiliikennemerkillä Liikenne- ja Viestintäviraston (Traficom) ohjeistuksen mukaisesti.
3. Rakennussuunnitelmaan saadaan Hämeen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ympäristö- ja luonnonvarat -vastuualueen hyväksymällä tavalla tehdä sellaisia vähäisiä muutoksia, joilla ei ole haitallista vaikutusta yleiseen tai yksityiseen etuun lukuun ottamatta lupamääräyksessä 2 määrättyjä silta-aukon ja sillan mittoja.

### ***Töiden suorittaminen***

4. Töiden suorittamisessa tulee välttää veden samentumisen aiheuttamista sekä uoman kaventamista. Ranta-alueet tulee säilyttää mahdollisimman luonnonmukaisina sillan kohdalla.

Sillan rakennustyöt tulee ajoittaa siten, että niistä on mahdollisimman vähän haittaa vesiliikenteelle.

Mikäli töitä tehdään vesialueen ollessa jäässä, on kohdat, joissa jäätä on rikottu tai jään kantavuus muuten on työn takia huonontunut, merkittävä asianmukaisesti.

5. Rakennustöiden päätyttyä rakennustelineet ja -jätteet on poistettava vesialueelta pohjaa myöten ja rakennuspaikat on saatettava asianmukaiseen kuntoon.

Purkujäte on toimitettava maalle vastaanottopaikkaan, jolla on asianmukainen lupa sen vastaanottamiseen.

Siltapaikka on lopuksi maisemoitava ja viimeisteltävä siten, että se sopii mahdollisimman hyvin alueen maisemakuvaan

### **Kunnossapito**

6. Silta on pidettävä asianmukaisessa kunnossa.

### **Toimenpiteet menetysten ehkäisemiseksi tai vähentämiseksi**

7. Luvan saajan tulee selvittää suunnitelman mukaisilla työalueilla olevat johdot, kaapelit ja putket. Työt on tehtävä niitä vaurioittamatta.

### **Tarkkailu**

8. Luvan saajan on tarkkailtava hankkeen vaikutuksia vedenlaatuun hakemussuunnitelmassa esitetyn tarkkailusuunnitelman mukaisesti. Lisäksi saamentumista ja sen leviämistä on tarkkailtava työmaalla päivittäin ja havainnot on kirjattava työmaapäiväkirjaan. Tarkkailutuloksista on laadittava yhteenveto kaikkien tulosten valmistuttua ja se on ilman aiheetonta viivytystä toimitettava tiedoksi Hämeen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualueelle sekä Asikkalan kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle.

### **Töiden aloittaminen ja toteuttaminen**

9. Hankkeen toteuttamiseen on ryhdyttävä neljän vuoden kuluessa ja hanke on toteutettava olennaisilta osin seitsemän vuoden kuluessa siitä lukien, kun tämä päätös on tullut lainvoimaiseksi. Muuten lupa raukeaa.

### **Ilmoitukset**

10. Töiden aloittamisesta on etukäteen ilmoitettava kirjallisesti Hämeen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualueelle, Asikkalan kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle sekä tarkoituksenmukaisella tavalla asianomaisille vesi- ja maa-alueiden omistajille.
11. Hankkeen valmistumisesta on 60 päivän kuluessa ilmoitettava kirjallisesti Etelä-Suomen aluehallintovirastolle, Hämeen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualueelle, Asikkalan kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle sekä Liikenne- ja viestintävirastolle (Traficom).

Sillan valmistumisilmoitus on tehtävä Traficomien verkkosivuilla olevalla vesistön ylittävän sillan valmistumisilmoituksella. Ilmoitukseen on liitettävä sillan lopullista sijaintia osoittava karttapiirros kiinteistötiedoin ja mittoja osoittava pääpiirustus. Mikäli sillan alikulkukorkeus merkitään maastoon, merkinnän sijaintitiedot on ilmoitettava Traficomille valmistumisilmoituksen yhteydessä.

## PERUSTELUT

Hanke on tarpeen nykyisen vuonna 1976 rakennetun huonokuntoisen Syväsalmen sillan uusimiseksi. Hanke parantaa liikenneturvallisuutta nykyisestä ja se on välttämätön tieyhteyden säilyttämiseksi Syväsalmen ylitse yhdystiellä 14129 (Rutalahdentie) Ruotsalaisen ja Syväjärven vesistöjen välillä. Hanke on yleisen tarpeen vaatima. Hanke muuttaa vähäisesti lähialueen maisemakuvaa.

Syväsalmen nykyistä siltaa vesipoikkipinta-alaltaan suurempi silta-aukko parantaa vesialueen virtausoloja siltapaikalla ja siten veden vaihtuvuutta ja vesistön happitilannetta erityisesti salmen itä-/koillispuolisessa Syväjärvessä. Hanke ehkäisee vesialueen umpeen kasvamista ja rehevöitymistä, mikä vaikuttaa myönteisesti vesialueen virkistysarvoon.

Sillan purkamis- ja rakennustöistä aiheutuu tilapäistä ja paikallista veden samentumista sekä haittaa vesialueen virkistyskäytölle. Rakennusaikaiset työpadot estävät virtaukset ja vesiliikenteen kulun Syväsalmissa rakennustöiden ajan. Siltarakenteet eivät sijoitu vesialueelle ja työt tehdään ns. kuivatöinä, joten hankkeen vesistövaikutukset ovat ennalta arvioituna vähäiset.

Vesilain 2 luvun 7 § edellyttää, että rakennustyöt on kaikissa hankkeissa toteutettava siten, että haitat jäävät mahdollisimman vähäisiksi. Luvan saaja on vastuussa hankkeesta aiheutuvasta edunmenetyksestä. Töiden suorittamisesta mahdollisesti aiheutuva ja välittömästi ilmenevä edunmenetys on viivytyksettä korvattava vahinkoa kärsineelle.

Luvan saaja hallinnoi siltaa varten tarvittavia alueita. Hankkeen toteuttaminen ei vaikuta Kymijoen–Suomenlahden vesienhoitoalueen vesienhoitosuunnitelmassa vuosille 2016–2021 esitettyjen tavoitteiden (vesistön hyvä tila) saavuttamiseen.

Jos hankkeesta aiheutuu edunmenetys, jota lupaa myönnettäessä ei ole ennakoitu ja josta luvan saaja on vesilain säännösten mukaisesti vastuussa, eikä asiasta sovita, voidaan edunmenetyksestä vaatia tämän ratkaisun estämättä korvausta hakemuksella aluehallintovirastossa.

Hankkeesta yleisille eduille saatava hyöty on huomattava verrattuna siitä yleisille tai yksityisille eduille koituviin menetyksiin. Luvan myöntämiselle on siten edellytykset.

## VASTAUS LAUSUNNOISSA JA MUISTUTUKSESSA ESITETTYIHIN VAATIMUKSIIN

Aluehallintovirasto ottaa lausunnot huomioon luparatkaisusta, lupamääräyksistä ja perusteluista ilmenevällä tavalla. Aluehallintovirasto toteaa **Asikkalan kunnan ympäristölautakunnan** lausunnon osalta lisäksi, ettei vesilain mukaisessa lupapäätöksessä voida määrätä hälytysajoneuvoliikenteestä. Aluehallintovirasto viittaa **AA:n** muistutuksen

osalta lupamääräyksiin, luparatkaisun perusteluihin sekä hakijan muistutuksen johdosta antamaan selitykseen.

## SOVELLETUT SÄÄNNÖKSET

Vesilain (587/2011) 3 luvun 4 §:n 1 momentin 2) kohta, 6 §, 7 §, 10 § ja 11 § sekä 11 luvun 21 §

## KÄSITTELYMAKSU

Käsittelymaksu on 2 860 euroa.

Lasku lähetetään erikseen Valtion talous- ja henkilöstöhallinnon palvelukeskuksesta.

Käsittelymaksu määräytyy aluehallintovirastojen maksuista vuosille 2019 ja 2020 annetun valtioneuvoston asetuksen (1244/2018) mukaisesti. Asetuksen liitteenä olevan maksutaulukon mukaan vesilain 3 luvun mukaisen siltää koskevan hakemuksen käsittelystä perittävän maksun suuruus on 2 860 euroa.

## TIEDOTTAMINEN

### Päätös

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, liikenne ja infrastruktuuri -vastuualue  
Asikkalan kunta  
Asikkalan kunnan ympäristönsuojeluviranomainen  
Hämeen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, ympäristö ja luonnonvarat -vastuualue  
Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, kalatalousviranomainen/Hämeenlinna  
Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom)  
Suomen ympäristökeskus

### Päätöksestä tiedottaminen

Päätöksen antamisesta ilmoitetaan niille, joille hakemuksesta on annettu erikseen tieto, sekä niille, jotka ovat tehneet muistutuksen tai ilmaisseet mielipiteensä asiassa.

Aluehallintovirasto tiedottaa päätöksen antamisesta julkaisemalla kuulutuksen ja päätöksen aluehallintovirastojen verkkosivuilla (<https://ylupa.avi.fi>).

Tieto kuulutuksesta julkaistaan Asikkalan kunnan verkkosivuilla.



## **MUUTOKSENHAKU**

Päätökseen saa hakea muutosta Vaasan hallinto-oikeudelta valittamalla.

## **LIITE**

Valitusosoitus

## **ASIAN KÄSITTELIJÄT**

Asian on ratkaissut ympäristöneuvos Merja Antikainen ja esitellyt ympäristölakimies Saku Hurskainen.

Asiakirja on hyväksytty sähköisesti. Merkintä sähköisestä hyväksymisestä on asiakirjan viimeisellä sivulla.

## VALITUSOSOITUS

Tähän aluehallintoviraston päätökseen tai siitä perittävään maksuun voi hakea muutosta kirjallisella valituksella. Valituksen saa tehdä sillä perusteella, että päätös on lainvastainen.

Päätöksestä voivat valittaa asianosaiset, sekä vaikutusalueella ympäristön-, terveyden- tai luonnonsuojelun tai asuin-ympäristön viihtyisyyden edistämiseksi toimivat rekisteröidyt yhdistykset tai säätiöt, sijaintikunta ja vaikutusalueen kunnat ja niiden ympäristönsuojeluviranomaiset, sekä elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukset ja muut asiassa yleistä etua valvovat viranomaiset.

Asian käsittelystä hallinto-oikeudessa voidaan periä oikeudenkäyntimaksu siten kuin tuomioistuinmaksulaissa (1455/2015) ja oikeusministeriön asetuksessa tuomioistuinmaksulain 2 §:ssä säädettyjen maksujen tarkistamisesta (1383/2018) säädetään. Maksun suuruus on 260 euroa. Tuomioistuinmaksulaissa on erikseen säädetty tapauksista, joissa maksua ei peritä. Tarkempia tietoja maksuista saa hallinto-oikeudesta.

### Toimi näin

Jos haet muutosta aluehallintoviraston päätökseen, tee kirjallinen valitus Vaasan hallinto-oikeuteen ennen valitusajan päättymistä. Valitusaika päättyy **22.1.2021**.

Valitusaika määräytyy seuraavasti:

- Päätöksen tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen viimeistään seitsemäntenä (7.) päivänä siitä, kun aluehallintovirasto on julkaissut päätöksen verkkosivuillaan.
- Valitusaika on 30 päivää päätöksen tiedoksisaannista.
- Kun määräaika lasketaan, sitä päivää, kun päätös on saatu tiedoksi, ei oteta lukuun.
- Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, jouluaatto, juhannusaatto tai arkilauantai, määräaika päättyy ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

### Ilmoita valituksessa

- valittajan nimi, postiosoite, puhelinnumero ja muut tarpeelliset yhteystiedot, kuten sähköpostiosoite. Jos valittajana on yhteisö, ilmoita sen nimi ja yhteystiedot.
- laillisen edustajan, asiamiehen tai muun valituksen laatineen henkilön nimi ja postiosoite, puhelinnumero ja muut tarpeelliset yhteystiedot, kuten sähköpostiosoite
- sellainen postiosoite ja mahdollinen muu osoite, johon oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat voidaan lähettää (prosessiosoite). Hallinto-oikeus voi valita, mihin osoitteeseen se toimittaa asiakirjat, jos sille on ilmoitettu useampia prosessiosoitteita tai jos yhtäkään ilmoitettua yhteystietoa ei ole nimetty prosessiosoitteeksi.
- päätös, johon haetaan muutosta
- päätöksen kohta, johon haetaan muutosta
- mitä muutoksia päätökseen vaaditaan
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan
- mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan

Yhteystietojen muutoksesta on ilmoitettava viipymättä hallinto-oikeudelle valituksen vireillä olon aikana.

### Valituksen liitteet

- aluehallintoviraston päätös, johon muutosta haetaan (alkuperäisenä tai jäljennöksenä)
- asiakirjat, joita käytetään vaatimusten tukena (jollei niitä ole toimitettu jo aiemmin aluehallintovirastoon)
- valtakirja
  - asiamiehen on liitettävä valitukseen valittajalta saatu valtakirja ellei hän ole asianajaja, julkinen oikeusavustaja tai sellainen oikeudenkäyntiavustaja, joka määrittellään luvan saaneista oikeudenkäyntiavustajista annetussa laissa (715/2011).

- o asiamiehen ei tarvitse toimittaa valtakirjaa, jos hallinto-oikeuteen toimitetaan sellainen sähköinen asiakirja, jossa on selvitys asiamiehen toimivallasta. Asiamiehen ei myöskään tarvitse esittää valtakirjaa, jos valittaja on antanut valtuutuksen suullisesti tuomioistuimessa tai jos asiamies on toiminut asiamiehenä asian aikaisemmassa käsittelyvaiheessa.

### **Lähetä valitus hallinto-oikeuteen**

Hallinto-oikeuden yhteystiedot ovat:

**Vaasan hallinto-oikeus**  
**Korsholmanpuistikko 43, 4. krs** (käyntiosoite)  
**PL 204, 65101 Vaasa** (postiosoite)

sähköposti: [vaasa.hao@oikeus.fi](mailto:vaasa.hao@oikeus.fi)

puhelinvaihe: 029 56 42 611  
asiakaspalvelu: 029 56 42 780 (avoinna ma–pe kello 8.00–16.15)  
telekopio (fax): 029 56 42 760

Valituksen saapuminen määräajassa on valittajan vastuulla, kun se lähetetään postitse, sähköpostitse, telekopiona tai lähetin välityksellä. Suljetussa laitoksessa oleva henkilö voi antaa valituskirjelmän valitusajan kuluessa myös sille henkilölle, joka on määrätty laitoksessa tätä tehtävää hoitamaan tai laitoksen johtajalle.

Valituksen on oltava perillä hallinto-oikeuden kirjaamossa viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen hallinto-oikeuden aukioloajan päättymistä.

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>