

Päätös

Nro 233/2020
Dnro LSSAVI/14688/2019

30.10.2020

ASIA Långåminnentien sillan rakentaminen Laihianjoen yli, Laihia

HAKIJA Laihian kunta

HAKEMUKSEN VIREILLETULO

Laihian kunta on 18.9.2019 aluehallintovirastossa vireille panemassaan ja myöhemmin täydentämässään hakemuksessa pyytänyt lupaa sillan rakentamiseen Laihianjoen yli Laihian kunnassa.

LUVAN HAKEMISEN PERUSTE JA LUPAVIRANOMAISEN TOIMIVALTA

Vesilain (587/2011) 3 luvun 3 §:n 4) kohta ja 1 luvun 7 §:n 1 momentti

HANKETTA KOSKEVAT LUVAT, PÄÄTÖKSET, ALUEEN KAAVOITUSTILANNE JA SUOJELUALUEET

Suunnitellulla siltapaikalla ei ole aikaisempaa siltaa. Pohjanmaan maakuntakaavassa 2030 siltapaikan alue on merkitty taajamatoimintojen alueeksi. Laihianjoki kuuluu myös Laihianjokilaakson kulttuurimaisema Kyläinpää-Ruto alueeseen, joka on kulttuuriympäristön tai maiseman vaalimisen kannalta valtakunnallisesti arvokasta aluetta.

Hankealueella on voimassa Kirkonseudun osayleiskaava, joka on saanut lainvoiman 12.12.2016. Siltapaikalle on yleiskaavassa merkitty ohjeellinen uusi väylä tai muu ajoyhteys ja ohjeellinen uusi kevyen liikenteen väylä. Joen pohjoispuolella on kerros- tai tiivis rivitalovaltainen asuntoalue ja eteläpuolella virkistysaluetta/julkisten palvelujen ja hallinnon aluetta. Yleiskaavassa joen ranta-alueelle on merkitty 1/250 toistuvan tulvan tulvavaara-alue.

Siltapaikan läheisyydessä ei ole Natura2000 -alueita. Laihian keskustan läheisyydessä sijaitsee muutamia muinaisjäännös- ja kulttuuriperintökohteita, joista lähin on Yrjääläkosken vesimylly noin 500 m etäisyydellä siltapaikasta joen laskusuuntaan.

HANKKEEN SIJAINNINPAIKKA JA SEN YMPÄRISTÖ

Siltapaikka sijaitsee suunnitellulla Långåminnentiellä Laihian keskustassa. Laihianjoen kulttuurimaisema edustaa laaja-alaista pohjalaista viljelykäyttöön otettua jokivarsitasankoa. Alueen viljelymaisema on säilynyt avoimena ja edustavana ja sen keskellä sijaitsee luonnonpiirteiltään arvokkaita tulvaniittyjä ja -lehtoja. Maisema-alueella on runsaasti arvokasta pohjalaista rakennusperintöä sekä perinteisiä kyläkokonaisuuksia.

LUPAHAKEMUKSEN SISÄLTÖ

Hankkeen tarkoitus ja yleiskuvaus

Hankkeen tarkoituksena on parantaa Laihian keskustan liikenneyhteyksiä ja liikenneturvallisuutta. Tarkoituksena on myös toteuttaa alueen maankäytön suunnitelmia. Rakennustyöt aloitetaan vuonna 2020 ja niiden arvioidaan valmistuvan vuoden 2021 aikana.

Vesistötiedot

Laihianjoen vesistöalue (37) sijaitsee Pohjanmaan maakunnassa ja kuuluu Kokemäenjoen-Saaristomeren-Selkämeren vesienhoitoalueeseen. Joki saa alkunsa Laihian ja Ilmajoen kuntien rajamailta ja alaosalta se virtaa Pohjanlahteen Eteläiselle Kaupunginselälle Vaasan kaupungin eteläpuolelle. Laihianjoen valuma-alueen kokonaispinta-ala on noin 504 km². Vesistön valuma-alueen koko sillan kohdalla on noin 310 km².

Laihianjoelle on tyypillistä suuret virtaamavaihtelut ja tulvimisherkkyys. Laihianjoen vesistöalueella ei käytännössä ole virtaamaa tasaavia järviä, sillä järvisyysprosentti on 0,04. Sivu-uomien ja osavaluma-alueiden samankaltaisen hydrologian takia, kevättulvahuippu ajoittuu kaikilla alueilla lähes samaan ajankohtaan. Tulvien torjumiseksi on alueella tehty maataloutta varten tulvansuojelutöitä, kuten pengerrystä.

Siltakohdan keskiylivirtaama MHQ on 23 m³/s ja ylivirtaama HQ (1/100) on 46 m³/s. Keskiylivedenkorkeus MHW on +10,67 (N2000) ja ylivedenkorkeus HW on +11,44 (N2000). Sillan rakentaminen on suunniteltu siten, ettei silta vaikuta oleellisesti Laihianjoen virtausolosuhteisiin tai estä nykyistä vesistön käyttöä.

Vuonna 2013 tehdyn ekologisen luokittelun mukaan Laihianjoen veden laatu on Laihian keskustasta alavirtaan välttävä ja ylävirran suunnalla tyydyttävä.

Vesi- ja ranta-alueiden käyttö

Laihianjoella ei ole vesivoimakäyttöä tai myllytoimintaa. Jokeen on rakennettu kaksi pohjapatoa, Laihian alueen Kyläpään kohdalle ja Mustasaareen Helsingbyn lähelle. Uittoja ei harjoiteta nykyisin. Uomaa käytetään soutuveneilyyn ja melontaan. Laihianjoella harrastetaan pienissä määrin virkistyskalastusta. Kalastoon ei kuulu vaelluskaloja.

Maaperä

Maaperätutkimusten perusteella sillan rakennuspaikan maaperä on liejuista savea, savista silttiä ja silttiä. Laihianjoen läntisellä puolella n. 30 m etäisyydellä joen rannasta maaperä on tiiviimpää silttimoreenia. Maanpinnan korkeus vaihtelee siltapaikalla noin tasovälillä +8,8...+12,7 (N60).

Asutus

Asutusta on alle 100 m etäisyydellä. Lähimmät rivitaloasunnot sijaitsevat noin 30 m etäisyydellä joen ylityskohdasta. Alue on merkittävää tulvariskialuetta.

Kasvillisuus ja eläimistö

Yleiskaavoituksen yhteydessä tehdyn luontoselvityksen (2012) mukaan Laihian selvitysalueella linnustollisesti arvokkaat alueet sijaitsevat peltojen ja asutuksen läheisyydessä kuusimetsäalueilla. Metsälain tarkoittamia erityisen tärkeitä elinympäristöjä alueella ovat lähteet, noro ja lehto. Sillan rakennuspaikan läheisyydessä ei sijaitse erityisiä suojeltavia kasvi- tai eläinlajeja.

Suoritettavat toimenpiteet ja rakenteiden tekninen kuvaus

Tielinjan pohjatutkimuksen perusteella maaperä on joen pohjoispuolella ja joen ylityskohdassa hyvin löyhää savea ja liejuista savea 4,0...10,6 metrin syvyyteen maanpinnasta. Pehmeän kerroksen jälkeen maaperä on savea, silttiä ja moreenia ja tiivistyy tiiviiksi moreeniksi 4,0...14,4 metrin syvyydellä.

Joen eteläisellä puolella n. 30 m rantaviivasta maaperä on löyhää ja keskitiivistä silttiä, silttimoreenia ja moreenia 0,8...3,0 metrin syvyyteen maanpinnasta, jonka jälkeen pohjamaa tiivistyy hyvin tiiviiksi moreeniksi. Hankkeessa ei tehdä ruoppauksia. Reunaluiskat muotoillaan kaltevuuteen 1:1,5.

Pohjatutkimusselostuksen mukaan luiskavakavuutta tarkasteltiin maaperätietojen perusteella kolmessa eri leikkauskohdassa Novapoint Geocalc -ohjelmalla. Vaarallisimmat liukupinnat selvitettiin ohjelman $\phi=0$ -menetelmällä ja laskentateorianä käytettiin Bishopin yksinkertaistettua 2D-menetelmää. Jokiluiskan kokonaisvarmuusluvun tulee julkaisun "Pohjarakennusohjeet, RIL 121-2004" olla vähintään 1,80 sortuman suhteen rakennuspohjan alueelliselle sortumalle tai maata tukeville pysyville rakenteille.

Luiskavakavuuslaskennan perusteella joen pohjoispuolella luiskavakavuus ei ole riittävä nykytilanteessa. Vaarallisimman luiskan kokonaisvarmuusluku nykytilanteessa on 1,56. Laskenta suoritettiin uudelleen tilanteessa, jossa sillan tulopenger perustetaan paalulaatan varaan. Kokonaisvarmuusluvuksi saatiin 1,88.

Pohjatutkimusselostuksen perusteella sillan tulopenger tulee perustaa paalulaatan varaan. Paalujen voidaan olettaa tunkeutuvan heijarikairauksin saavutettuun tasoon saakka tasovälille -4.55...-3.82.

Mitoituslausunnon mitoituslaskelmat varmistavat, ettei rakenne padota haitallisesti, muuta oleellisesti virtausolosuhteita tai estä nykyistä vesistön käyttöä.

Uoman pohjan leveys silta-aukon kohdalla on 12 m ja uoman leveys päältä on 60 m. Uoman syvyys on 5,5 m. Padotuslaskelmat perustuvat tietoihin kohdan hydrologiasta ja laskentamenetelmänä on käytetty uoman mallinnusta (Laihianjoen virtausmalli). Mitoitusvirtaaman toistuvuutena on käytetty 1/100 vuotta. Suurin sallittu padotus on 2 cm.

Lausunnon mukaan aukko voidaan tehdä esimerkiksi sillalla, jonka vapaan aukon leveys on 18,0 m ja luiskat nykyisen uoman luiskien mukaiset. Mahdolliset pilarit pienentävät aukkoa poikkileikkauksensa verran, mikä on huomioitava aukon leveydessä. Aukon yläpinnan ja mitoitusvirtaaman mukaisen vedenkorkeuden väliin on mitoitus suositusten mukaan jätettävä jääpatovaraa 0,5 m tulvatilanteessa 1/100 vuotta, jos tarkkoja tietoa jääpadoista ei ole saatavilla. Siltakannen alapinnan korkeuden tulee olla vähintään korkeudella +11,96 m (N2000).

Sillan vapaa-aukon leveys on 19,10 m. Siltakannen alapinnan korkeus on +11,97 (N2000) ja alikulkukorkeus 1,1 m, kun määräävänä vedenkorkeustasona käytetään keskiylivedenkorkeutta +10,67 (N2000) ja turvavälinä 0,2 m. Silta-aukon vapaa korkeus ilman turvaväliä on 1,3 m.

Sillan mitoituskuormana on käytetty Väyläviraston ohjeistuksen mukaisia ajoneuvo- ja kevyen liikenteen kuormia. Geometrialtaan sillan kannen alapinta määräytyy aukkolausunnon vaatimusten mukaisesti. Ylittävä väylä sijaitsee melko lähellä alueelle aiemmin rakennettuja taloja, joten tasauksen suunnittelussa on pyritty pitämään uuden linjan tasaus mahdollisimman alhaalla. Näillä perusteilla on sillan rakennekorkeus pyritty pitämään matalana.

Siltatyypiksi esitetään suuriläpimittaisten lyönti- tai porapaalujen varaan perustettua teräsbetonista laattakehäsiltaa (Bul). Sillan jännemitat ovat $(2,5) + 20,0 + (2,5)$ m ja hyödyllinen leveys HL = 10,25 m. Sillan vinous on n. 20 °. Sillan päällysrakenteena on väyläviraston ohjeiden mukainen suojabetonillinen päällysrakenne. Siltatyypin etuna on alusrakenteiden monoliittinen kiinnitys päällysrakenteeseen sekä huoltovapaa ratkaisu. Tielinjan suunnittelun yhteydessä tehtyjä pohjatutkimuksia täydennetään siltatyypin edellyttämän lisäpohjatutkimusohjelman mukaisesti. Samassa yhteydessä selvitetään mahdollinen paalulaattojen tarve.

Työnaikaiset rakenteet käsittävät ko. siltatyypissä sillan telineet ja niiden päälle rakennettavat muotit. Tyypillisimmin siltojen telineet on rakennettu puusta ja myös telineiden paaluina yleisesti käytetty puuta. Vaihtoehtoisesti telineet ja telineiden paalut voidaan toteuttaa teräsrakenteisina. Telineet ja muotit ulottuvat yleensä noin 1-1,5 m varsinaista siltaa leveämmälle eli tässä tapauksessa teline- ja muottirakenteiden kokonais-

leveys on alle 15 m. Mikäli urakoitsija haluaa/saa rakentaa kulkusillan joen yli, on kokonaisleveys enintään 20 m. Kulkusilta ei ole kohteessa välttämätön, koska kiertoreitti rannalta toiselle ei ole ajoneuvoille pitkä. Telineiden ja muottien mitta sillan pituussuunnassa vastaa sillan kokonaispituutta eli on n. 33 m.

Kestoaikaa telineiden ja muottirakenteiden tarpeelle voisi arvioida olevan tässä sillassa n. 6 kuukautta. Vaikutus vesistön virtaamaan ja padotukseen on pieni. Vesiuomassa tulee tyypillisesti sijaitsemaan n. 20 cm halkaisijaltaan olevia puupaaluja n. 2 m ruututiheydellä. Vaihtoehtoisesti telinepaalut ovat teräspalkkipaaluja, jolloin niiden halkaisija on puupaaluja pienempi.

Vesiliikenteelle on mahdollista järjestää telineisiin kulkuaukko, jonka koko voidaan määrittää seuraavassa suunnitteluvaiheessa tuotevaatimuksiin tai rakennussuunnitelmiin.

Työnaikaiset suunnitelmat laatii yleensä aina sillan rakennusurakoitsija, joten ne tehdään vasta sillan rakentamisvaiheen yhteydessä. Tässä yleissuunnitteluvaiheessa ei vielä suunnitella työnaikaisia rakenteita, vaan vasta rakennussuunnittelun aikana tai sen jälkeen rakentamisen aikana.

Kiinteistötiedot

Långåminnentien sillan maa-alueet muodostuvat kiinteistöistä 399-416-4-127 ja 399-419-2-57. Ensimmäiseksi mainitun kiinteistön omistaa yksityishenkilö ja jälkimmäisen Laihian kunta. Laihianjoen vesialue 399-876-1-0 kuuluu yhteiseen vesialueeseen (399-876-1-0, 301-876-41) ja sen pinta-ala on 87,04 ha. Osakaskunta on järjestäytymätön.

Hanketta varten tarvittavat alueet

Rakenteet sijaitsevat kokonaisuudessaan asemakaavan mukaisella tiealueella.

Hankkeen vaikutukset

Sillan rakentamisen suurin hyöty on alueen liikenneyhteyksien ja liikenneturvallisuuden paraneminen ja osayleiskaavan tavoitteiden toteutuminen, sillä suunnitellun sillan kohdalle on yleiskaavassa merkitty ohjeellinen uusi väylä tai muu ajoyhteys ja ohjeellinen uusi kevyen liikenteen väylä.

Rakennettavan sillan vaikutukset ympäristöön ovat lopputilanteessa vähäiset. Sillan rakennusaikana joudutaan tekemään työalustoja porapaalutuskoneelle sekä rakentamaan telineet uoman yli kansivalua varten. Telineille voidaan edellyttää rajoituksia esimerkiksi vapaa-aukon, rakentamisajankohdan ja uoman käytettävyyden osalta. Kannen valuvaiheessa vesistö voidaan suojata. Silta- ja katusuunnittelun lähtökohtana on uoman ja siltapaikan ympäristön palauttaminen rakentamista edeltäneeseen tasoon.

Vesistörakentaminen aiheuttaa tyypillisesti kiintoainekuormitusta ympäröivällä vesistöalueella rakentamisen aikana. Kiintoaineen sekoittuminen veteen saattaa aiheuttaa samentumista ja kiintoainepitoisuuden kasvua. Veden samentumisen kestoon vaikuttaa mm. virtausolosuhteet ja lämpötila. Vaikutukset eivät kuitenkaan ole pysyviä. Alueella ei ole erityisiä suojeltavia kasvi- tai eläinlajeja. Laihianjoen veden laatu on luontaisesti välttävä/tyydyttävä, joten eläinlajien arvioidaan sopeutuvan hyvin tilapäiseen veden samentumiseen. Samentumisen ja kiintoaineen haittoja voidaan ehkäistä ajoittamalla rakentaminen sellaiseen ajankohtaan, ettei se häiritse kalojen kutemista keväällä.

Vähäistä väliaikaista samentumista aiheuttaa työaikaisten telineiden rakentaminen uomaan, sekä telineiden purkaminen. Telineitä käytetään noin kuuden kuukauden ajan. Päätyluiskien muotoilu voi myös aiheuttaa samentumista. Työvaihe on lyhytaikainen.

Rakentamistyöt rajoittavat virkistyskäyttöä siltapaikan välittömässä läheisyydessä rakentamisen aikana, sillä alue rajataan työmaa-alueeksi. Vaikutusten voidaan arvioida olevan vähäisiä. Läheisyydessä ei ole uimarantoja. Maisemallisesti sillan arvioidaan sopeutuvan hyvin taajama-alueeseen.

Siltapaikka on merkittävällä tulvariskialueella. Sillan rakenteet eivät vaikuta tulvimiseen eikä vesi nouse joen ylittävällä väylälle. Merkittävin rakentamisen aikainen ympäristöriski on polttoaineiden ja muiden ympäristön pilaantumisen vaaraa aiheuttavien aineiden pääsy maaperään ja vesistöön. Pilaantumisen vaaraa aiheuttavien aineiden pääsy ympäristöön estetään riittävän turvallisilla rakenteilla ja käytännöillä.

Tarkkailu

Hankkeella ei ole pitkäaikaisia vaikutuksia vesistöön ja sen käyttöön. Veden laatua ehdotetaan tarkkailtavaksi ennen rakentamista, rakennustöiden aikana ja kahden viikon kuluttua rakennustöiden päätyttyä. Näytteistä määritetään veden lämpötila, alkaliniteetti, happipitoisuus, kemiallinen hapenkulutus, sameus, kiintoainepitoisuus, sähkönjohtavuus, pH, kokonaisfosfori-, kokonaistyyppi- ja rautapitoisuus.

HAKEMUKSESTA TIEDOTTAMINEN

Hakemuksesta on tiedotettu julkaisemalla kuulutus ja hakemusasiakirjat aluehallintovirastojen verkkosivuilla (<http://avi.fi/lupatietopalvelu>) 22.1–28.2.2020. Tieto kuulutuksesta on julkaistu myös Laihian kunnan verkkosivuilla. Hakemuksesta on lisäksi erikseen annettu tieto niille asianosaisille, joita asia erityisesti koskee.

Aluehallintovirasto on vesilain 11 luvun 6 §:n mukaisesti pyytänyt hakemuksen johdosta lausunnon Etelä-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne ja ympäristökeskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualueelta (ELY-keskukselta), Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen kalatalousviranomaiselta, Laihian kunnalta ja Laihian kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselta sekä Liikenne- ja viestintävirasto Traficomilta.

LAUSUNNOT

1) Etelä-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastualue on lausunnossaan todennut, että suunnitelmassa ei ole esitetty mahdollisia työnaikaisia rakenteita ja niiden aiheuttamaa padotusta. Mikäli rakentamisen yhteydessä tehdään työpatoja tms. padottavia rakenteita, tulee lupahakemusta täydentää niiden aiheuttamien vaikutusten osalta. Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen vesistöyksikön mukaan Laihianjoella on esiintynyt satunnaisesti jääpatoja Laihian keskustan alueella. 2000-luvulla jääpatoja ei kuitenkaan ole havaittu. Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen käsityksen mukaan hankkeelle voidaan myöntää lupa hakemussuunnitelman ja hakemuksen täydennysten mukaisesti seuraavat asiat huomioiden: Sillan vapaa-aukon leveyden on oltava vähintään 18,0 m ja sillan kannen alareuna on tehtävä vähintään korkeudelle N2000+11,96. Työnaikaiset vesinäytteet tulee ottaa ajankohtina, jolloin tehdään veden samentumista ja kiintoainepitoisuuden nousua aiheuttavia toimenpiteitä.

Ennakkonäyte tulee ottaa noin viikkoa ennen töiden aloittamista. Vesinäytteenottopaikkoina tulee käyttää mahdollisuuksien mukaan Herttatietokannassa olevia näytepisteitä ja siltapaikkoja. Sillan kannen valuvaiheessa vesistö tulee suojata niin, että sillan rakentamisessa käytettäviä materiaaleja ei pääse vesistöön.

2) Laihian rakennus- ja ympäristölautakunta on kunnan ympäristön-suojeluviranomaisena lausunnossaan todennut, että hakemuksessa veden laatua on ehdotettu tarkkailtavaksi ennen rakentamista, rakennustöiden aikana ja kahden viikon kuluttua rakennustöiden päätyttyä. Näytteistä määritetään veden lämpötila, alkaliniteetti, happipitoisuus, kemiallinen hapenkulutus, sameus, kiintoainepitoisuus, sähkönjohtavuus, pH, kokonaisfosfori-, kokonaistyyppi- ja rautapitoisuus. Sillan rakentaminen on suunniteltu siten, että sen rakenteet eivät padota haitallisesti, muuta oleellisesti virtausolosuhteita tai estä nykyistä käyttöä. Rakennus- ja ympäristölautakunta toteaa, että nykyisten suunnitelmien mukaisesti rakennettavan sillan vaikutukset ympäristöön ovat vähäiset. Lautakunta toteaa lausuntonaan Länsi- ja Sisä-Suomen aluehallintovirastolle, että lautakunnalla ei ole huomauttamista sillan rakentamiseen.

3) Liikenne- ja viestintävirasto Traficom on todennut lausunnossaan, että hankealue sijoittuu vesistöön, jossa ei sijaitse vesilain mukaisia yleisiä kulkuväyliä (vesiväyliä) eikä merenkulun turvalaitteita.

Suunniteltu uusi silta ylittää vesistön, joka soveltuu lähinnä soutu- ja pienveneille, eikä ole muun vesiliikenteen kannalta merkityksellinen. Traficomien näkemyksen mukaan sillan alikulkukorkeutta ei ole tarpeen merkitä maastoon, mutta mikäli Laihian kunta katsoo tarpeelliseksi, sillan alikulkukorkeus voidaan merkitä maastoon rajoitettua alikulkukorkeutta osoittavalla vesiliikennemerkillä, jonka toteutus on hankkeesta vastaavan vastuulla. Sillan alikulkukorkeutta määritettäessä on huomioitava turvallisuusväli, jonka sillan sijainti huomioiden voidaan katsoa olevan 0,2 metriä. *Ohjeet vesistön ylittävien siltojen aukkomitoista* (Liikenneviraston ohjeita 42/2017) mukaisesti sillan alikulkukorkeus on silta-

aukon vapaan korkeuden (keskiylivedestä (MHW) sillan alapinnan korkeustasoon) ja turvallisuusvälin erotus. Määräyksessä vesiliikennemerkeistä ja valo-opasteista (Traficomia edeltäneen Liikenneviraston määräys, dnro: LIVI/2393/00.03.03/2017) on esitetty mm. vesiliikennemerkin yksityiskohdat sekä ohjeistus sen sijoittamiseen. Em. ohje ja määräys ovat ladattavissa Traficomin internetsivuilla (Traficom > Säädökset ja määräykset). Merkinnän asettamisesta ja ylläpidosta vastaa sillan omistaja.

Hankkeesta vastaavan on ilmoitettava siltatöiden valmistumisesta Traficomin internetsivuilla (Liikenne > Merenkulku > Vesiväylänpito) olevalla vesistön ylittävän sillan valmistusilmoituksella. Mikäli sillan alikukukorkeus on merkitty maastoon, merkinnän sijaintitiedot on ilmoitettava valmistusilmoituksessa. Valmistusilmoituksen perusteella sillan tiedot tallennetaan tietokantaan. Valmistusilmoitus on toimitettava Traficomille joko internetsivujen kautta, sähköpostitse: kirjaa-mo@traficom.fi tai postitse osoitteeseen: Liikenne- ja viestintävirasto Traficom, PL 320, 00059 TRAFICOM. Valmistusilmoituksessa tulee ilmoittaa Traficomin diaarinumero TRAFICOM/41535/04.04.05.05/2020.

MUISTUTUKSET JA MIELIPITEET

4) [REDACTED]
[REDACTED] on muistutuksessaan todennut, että hänen talonsa on aivan kiinni Kauppatieessä, samoin kuin tulevassa Långåminnentiessä, joka johtaa nyt haettavaan sillan rakentamiseen Laihianjoen yli. Muistuttaja esittää, että tieliittymä tontille muutetaan tulevaisuudelle, ja että tontin ja Långåminnentielle rajalle rakennetaan kiinteä melu- ja näkösuoja. Perusteluina muistuttaja esittää, että talon ulkoterrassi sijaitsee pihan (etelän) puolella, samoin kuin kaikki muu ulkona tapahtuva aktiivinen toiminta.

HAKIJAN SELITYS

Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus on lausunut, että suunnitelmassa ei ole esitetty työn aikaisia rakenteita ja niiden aiheuttamaa padotusta. Työn aikaiset rakenteet suunnitellaan rakennussuunnitelmien pohjalta, sitten kun hanke on kilpailutettu. Työpatoja ei ole kuitenkaan tarve toteuttaa. Yleensä tämän tyyppinen silta vaatii rakennusaikana työsiltaa, joka perustetaan teräspaalujen varaan. Työsiltaa suunnittelussa otetaan huomioon työsiltaa aiheuttama padotus, ja rakentamisaikataulussa otetaan huomioon muun muassa keväisin esiintyvä virtaaman kasvu. Tavoitteena on, että ns. kevättulvien aikaan uomassa ei ole työsiltaa. Työsiltaa tarve rakennusaikana on normaalisti enintään 3–4 kk. Näkemyksemme mukaan, kun em. seikat otetaan huomioon, on vesilain mukaisen luvan myöntäminen mahdollista. Tarvittaessa voidaan työnaikaiset suunnitelmat hyväksyttävä erikseen valvontaviranomaisella.

[REDACTED] on muistuttanut kiinteistönsä sijainnista ja esittänyt tontin tieliittymän muuttamista ja melu- ja näköesteiden rakentamista. Käsityksemme mukaan Tuorin esittämät asiat on käsiteltävä maankäyttö- ja rakennuslain tarkoittamassa katusuunnitelmassa. Katusuunnitelma tulee

käsittelyyn Laihian kunnan toimesta myöhemmin vuonna 2020. Katu-suunnitelma tulee olemaan maankäyttö- ja rakennuslain mukaisesti nähtävillä ja siitä voidaan antaa lausunto tai muistutus.

Laihian kunnan rakennus- ja ympäristölautakunnan lausuntoon ei ole tarpeen vastata.

Liikenne- ja viestintäministeriön lausuntoon vastaamme, että Laihian kunnalla ei ole tarvetta merkitä sillan alikulkukorkeutta maastoon, koska soutu- ja pienveneily tapahtuu pääasiassa aikana, jolloin veden pinta on tulvatilannetta alhaisemmalla tasolla.

ALUEHALLINTOVIRASTON RATKAISU

Luparatkaisu

Aluehallintovirasto myöntää Laihian kunnalle luvan sillan rakentamiseen Laihianjoen ylitse Laihian kunnassa hakemukseen liitetyn suunnitelma-kartan nro 8122.102 (päiväty 18.12.2018, mittakaava 1:1000) osoitta-maan paikkaan. Lupa on voimassa toistaiseksi.

Aluehallintovirasto myöntää Laihian kunnalle pysyvän käyttöoikeuden hanketta varten tarvittaviin alueisiin Laihian kunnassa sijaitsevasta yh-teisestä vesialueesta 399-876-1-0 sekä kiinteistöstä 399-416-4-127.

Hankkeesta ei ennalta arvioiden aiheudu vesilain mukaan korvattavaa edunmenetystä.

Luvan saajan on noudatettava vesilain säännöksiä ja seuraavia lupa-määräyksiä.

Lupamääräykset

Rakenteet

1. Silta on rakennettava 11.9.2019 päivätyn pääpiirustuksen (mittakaa-va 1:100 ja 1:50) mukaisesti siten, että sillan vapaa-aukon leveys on vähintään 19,10 m ja sillan kannen alapinta on vähintään korkeudella N2000 +11,97 m.

Töiden suorittaminen

2. Rakennustyöt on tehtävä siten ja sellaisena aikana, että vesialueelle ja sen käytölle aiheutuu mahdollisimman vähän haittaa ja häiriötä.

3. Silta-alueelle saadaan rakentaa työsilta ja muut tarvittavat työnaikai-set rakenteet. Työnaikaiset rakenteet eivät saa aiheuttaa padotusta tai muuttaa virtausolosuhteita.

4. Vesistö on suojattava asianmukaisesti sillan kannen valuvaiheen ajaksi.

5. Jos töitä tehdään vesialueen ollessa jäässä, on kohdat, joissa jäätä on rikottu tai jään kantavuus on huonontunut, merkittävä asianmukaisesti.

6. Luvan saajan on selvitettävä alueella mahdollisesti olevat johdot ja kaapelit. Työt on toteutettava näitä vaurioittamatta.

7. Rakennustöiden päätyttyä rakennuspaikat on saatettava asianmukaiseen ja maisemallisesti hyväksyttävään kuntoon ja työnaikaiset rakenteet on poistettava vähintään vesistön pohjan tasoon saakka.

Kunnossapito

8. Sillan ja sen kaikkien rakenteiden kunnossapidosta on huolehdittava asianmukaisesti.

Korvaukset

9. Töiden suorittamisesta mahdollisesti aiheutuva, välittömästi ilmenevä edunmenetys on viivytyksettä korvattava vahinkoa kärsineelle.

10. Jos hankkeesta aiheutuu edunmenetys, jota lupaa myönnettäessä ei ole ennakoitu ja josta luvan saaja on vesilain säännösten mukaisesti vastuussa, eikä asiasta sovita, voidaan edunmenetyksestä vaatia tämän ratkaisun estämättä korvausta hakemuksella aluehallintovirastossa.

Tarkkailu

11. Luvan saajan on tarkkailtava hankkeen toteuttamisen aikaisia vaikutuksia Laihianjoen tilaan hakemuksessa esitetyn tarkkailusuunnitelman mukaisesti. Vesinäytteet tulee ottaa ajankohtina, jolloin tehdään veden samentumista ja kiintoainepitoisuuden nousua aiheuttavia toimenpiteitä.

Tarkkailusuunnitelma on toimitettava Etelä-Pohjanmaan ELY-keskukselle ennen tarkkailun ja rakentamistöiden aloittamista. Tarkkailu on aloitettava ennen rakennustöiden aloittamista.

ELY-keskus voi tarvittaessa muuttaa tarkkailusuunnitelmaa siten, että muutokset eivät heikennä tulosten luotettavuutta tai tarkkailun kattavuutta.

Tarkkailun tulokset on toimitettava Etelä-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualueelle ja Laihian kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle.

Töiden aloittaminen ja toteuttaminen

12. Hanke on aloitettava ja toteutettava olennaisilta osin kuuden vuoden kuluessa siitä lukien, kun tämä päätös on tullut lainvoimaiseksi. Muuten lupa raukeaa.

Ilmoitukset

13. Töiden aloittamisesta on (30 päivää) etukäteen ilmoitettava kirjallisesti Etelä-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualueelle, Laihian kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle, Liikenne- ja viestintävirasto Traficomille ja tarkoituksenmukaisella tavalla asianomaisille maanomistajille.

14. Hankkeen valmistumisesta 60 päivän kuluessa ilmoitettava kirjallisesti aluehallintovirastolle, Etelä-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualueelle, Laihian kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle ja Liikenne- ja viestintävirasto Traficomille. Paikannustiedot on toimitettava Traficomille sen vaatimassa muodossa.

Perustelut

Luvan myöntämisen edellytykset

Sillan rakentaminen on tarpeen Laihian keskustan liikenneyhteyksien ja liikenneturvallisuuden parantamiseksi.

Hanke ei ole alueella voimassa olevien kaavojen vastainen. Silta ei vaikeuta alueen nykyistä virkistyskäyttöä, kuten soutuveneilyä, melontaa tai kalastusta. Sillan rakennuspaikan läheisyydessä ei ole erityisiä luonnonarvoja. Rakentamistöistä aiheutuu vesistöön lyhytaikaista samentumista. Hanke ei valmistuttuaan aiheuta joessa padotusta, ei muuta virtausolosuhteita eikä vaikuta haitallisesti Laihianjoen vesistöalueelle laaditun tulvariskien hallintasuunnitelman tavoitteiden saavuttamiseen.

Käyttöoikeus hanketta varten tarvittavaan rantautumisalueeseen sekä vesialueeseen voidaan myöntää hankkeen vähäisten vaikutusten vuoksi. Hakija omistaa rantautumiskiinteistön 399-419-2-57. Lupamääräysten mukaisesti toteutettuna hanke ei sanottavasti loukkaa yleistä tai yksityistä etua.

Sovelletut säännökset

Vesilain 2 luvun 12 §, 3 luvun 4 §:n 1 momentin 1) kohta, 5 §, 6 §:n 2 momentti, 8, 10, 11 ja 18 §

Lausuntoihin ja muistutuksiin vastaaminen

Aluehallintovirasto ottaa annetut lausunnot huomioon lupamääräyksistä ja niiden perusteluista ilmenevällä tavalla.

4) muistutuksen johdosta aluehallintovirasto toteaa, että muistutuksessa esitetyt asiat eivät kuulu vesilain mukaiseen lupakäsittelyyn.

KÄSITTELYMAKSU JA SEN MÄÄRÄYTYMINEN

Käsittelymaksu on 2 860 euroa.

Lasku lähetetään myöhemmin Valtion talous- ja henkilöstöhallinnon palvelukeskuksesta.

Maksu määräytyy aluehallintovirastojen maksuista annetun valtioneuvoston asetuksen (1244/2018) mukaisesti. Asetuksen liitteenä olevan maksutaulukon mukaan vesilain 3 luvun mukaista siltää koskevan hakemuksen käsittelystä perittävän maksun suuruus on 2 860 euroa.

PÄÄTÖKSESTÄ TIEDOTTAMINEN

Päätös

Hakija

Laihian kunta

Laihian kunnan ympäristönsuojeluviranomainen

Etelä-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, ympäristö ja luonnonvarat -vastuualue

Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, kalatalousviranomainen

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom

Suomen ympäristökeskus

Ilmoitus päätöksestä

Asianosaisille, joille on lähetetty lupahakemuksesta erityistiedoksianto sekä niille, jotka ovat esittäneet lupahakemuksesta muistutuksia, vaatimuksia tai mielipiteitä.

Tiedottaminen päätöksestä

Aluehallintovirasto tiedottaa päätöksen antamisesta julkaisemalla kuulutuksen ja päätöksen aluehallintovirastojen verkkosivuilla (<https://ylupa.avi.fi>).

Tieto kuulutuksesta julkaistaan myös Laihian kunnan verkkosivuilla.

MUUTOKSENHAKU

Päätökseen saa hakea muutosta Vaasan hallinto-oikeudelta valittamalla.

Liite

Valitusosoitus

Asian on ratkaissut ympäristöneuvos Mikko Vesaja. Asian on esitellyt ympäristöylitarkastaja Maria Järvi-Laturi.

Asiakirja on hyväksytty sähköisesti. Merkintä sähköisestä hyväksymisestä on asiakirjan viimeisellä sivulla.

VALITUSOSOITUS

Valitusviranomainen	Länsi- ja Sisä-Suomen aluehallintoviraston päätökseen saa hakea valittamalla muutosta Vaasan hallinto-oikeudelta . Asian käsittelystä perittävistä maksusta valitetaan samassa järjestyksessä kuin pääasiasta.												
Valitusaika	Määräaika valituksen tekemiseen on kolmekymmentä (30) päivää tämän päätöksen tiedoksisaannista sitä määräaikaan lukematta. Tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen seitsemäntenä (7.) päivänä päätöksen julkaisemisajankohdasta. Valitusaika päättyy 7.12.2020.												
Valitusoikeus	Päätöksestä voivat valittaa asianosaiset, sekä vaikutusalueella ympäristön-, terveyden- tai luonnonsuojelun tai asuinympäristön viihtyisyyden edistämiseksi toimivat rekisteröidyt yhdistykset tai säätiöt, sijaintikunta ja vaikutusalueen kunnat ja niiden ympäristönsuojeluviranomaiset, sekä elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukset ja muut asiassa yleistä etua valvovat viranomaiset.												
Valituksen sisältö	Valituskirjelmässä, joka osoitetaan Vaasan hallinto-oikeudelle, on ilmoitettava - päätös, johon haetaan muutosta - valittajan nimi, kotikunta ja mihin valitusoikeus perustuu - postiosoite ja puhelinnumero ja mahdollinen sähköpostiosoite, joihin asiaa koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa (<i>mikäli yhteystiedot muuttuvat, on niistä ilmoitettava Vaasan hallinto-oikeudelle</i>) - miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta - mitä muutoksia päätökseen vaaditaan tehtäväksi - perusteet, joilla muutosta vaaditaan - valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen allekirjoitus, ellei valituskirjelmää toimiteta sähköisesti (faxilla tai sähköpostilla)												
Valituksen liitteet	Valituskirjelmään on liitettävä - asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle - mahdollisen asiamiehen valtakirja tai toimitettaessa valitus sähköisesti selvitys asiamiehen toimivallasta												
Valituksen toimittaminen	Valituskirjelmä liitteineen on toimitettava Vaasan hallinto-oikeudelle. Valituksen voi tehdä hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet. Valituskirjelmä liitteineen voidaan myös lähettää postitse, faxina tai sähköpostilla. Valituskirjelmän on oltava perillä määräajan viimeisenä päivänä ennen virka-ajan päättymistä. Sähköisesti (faxina tai sähköpostilla) toimitetun valituskirjelmän on oltava toimitettu niin, että se on käytettävissä vastaanottolaitteessa tai tietojärjestelmässä määräajan viimeisenä päivänä ennen virka-ajan päättymistä.												
Vaasan hallinto-oikeuden kirjaamon yhteystiedot	<table> <tr> <td>käyntiosoite:</td><td>Korsholmanpuistikko 43, 4. krs</td></tr> <tr> <td>postiosoite:</td><td>PL 204, 65101 Vaasa</td></tr> <tr> <td>puhelin:</td><td>029 56 42780</td></tr> <tr> <td>faksi:</td><td>029 56 42760</td></tr> <tr> <td>sähköposti:</td><td>vaasa.hao@oikeus.fi</td></tr> <tr> <td>aukioloaika:</td><td>klo 8–16.15</td></tr> </table>	käyntiosoite:	Korsholmanpuistikko 43, 4. krs	postiosoite:	PL 204, 65101 Vaasa	puhelin:	029 56 42780	faksi:	029 56 42760	sähköposti:	vaasa.hao@oikeus.fi	aukioloaika:	klo 8–16.15
käyntiosoite:	Korsholmanpuistikko 43, 4. krs												
postiosoite:	PL 204, 65101 Vaasa												
puhelin:	029 56 42780												
faksi:	029 56 42760												
sähköposti:	vaasa.hao@oikeus.fi												
aukioloaika:	klo 8–16.15												
Oikeudenkäyntimaksu	Vaasan hallinto-oikeudessa valituksen käsittelystä perittävä oikeudenkäyntimaksu on 260 euroa. Mikäli hallinto-oikeus muuttaa valituksenalaista päätöstä muutoksenhakijan eduksi, oikeudenkäyntimaksua ei peritä. Maksua ei myöskään peritä eräissä asiaryhmissä eikä myöskään, mikäli asianosainen on muualla laissa vapautettu maksusta. Maksuvelvollinen on vireillepanija ja maksu on valituskirjelmäkohtainen.												

Tämä asiakirja LSSAVI/14688/2019 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument LSSAVI/14688/2019 har godkänts elektroniskt

Järvi-Laturi Maria 30.10.2020 08:31

Vesaaja Mikko 30.10.2020 09:08