

PÄÄTÖKSET

- Nrot** 1) 281/2020
2) 282/2020
Dnrot 1) ESAVI/4800/2020
2) ESAVI/4989/2020

16.7.2020

ASIAT

- 1) Hernesaari–Harakka veneväylän siirto, Helsinki
- 2) Stora Bodö–Teerisaari veneväylän siirto, Helsinki

HAKIJAT

- 1) Helsingin kaupunki / Kaupunkiympäristö, Rakennukset ja yleiset alueet
- 2) Väylävirasto / Meriväyläyksikkö

VIREILLETULOTIEDOT

Hakemusten vireilletulo

Helsingin kaupunki (12.2.2020) ja Väylävirasto (13.2.2020) ovat Etelä-Suomen aluehallintovirastossa vireille panemissaan hakemuksissa hakeneet Hernesaaren edustalla kulkevien veneväylien Hernesaari–Harakka (väylänumero 4700) ja Stora Bodö–Teerisaari (väylänumero 4570) muuttamista Helsingin kaupungissa. Lisäksi on haettu lupaa Stora Böö–Teerisaari väylän turvalaitteisiin liitettävän eteläviitan asentamiseen merialueelle.

Hakemisen peruste ja toimivaltainen lupaviranomainen

Vesilain (587/2011) 10 luvun 2 § ja 4 § sekä 1 luvun 7 §:n 1 momentti

ASIOIDEN KUVAUS

Taustatiedot

Hernesaaren aluerakentamisen myötä merialuetta Hernesaaren edustalla täytetään maaksi ja nykyisiä vesiliikenneväyliä on jäämässä täyttöalueille. Hernesaaren itärannan ruoppausten ja merialueen täyttöjen lupapäätöksessä (nro 188/2018/2, diaarinumero ESAVI/901/2018) edellytetään, että hankealueella kulkevien veneväylien siirroille on haettava vesilain mukaiset luvat ja siirrot on tehtävä ennen töiden aloittamista. Täyttötöiden myötä alueen tuleva rantaviiva ulottuu nykyisille väylille asti.

Väyläalueet sijaitsevat Helsingin kaupungin omistamalla vesialueella (kiinteistötunnukset 91-432-5-2 ja 91-432-1-26) ja Helsingin kaupunki vastaa molempien väylien ylläpidosta. Hernesaari–Harakka väylän omistaa Helsingin kaupunki ja Stora Bodö–Teerisaari väylän Väylävirasto. Jälkimmäisen ylläpidosta on tehty erillinen sopimus.

Liikenne- ja viestintäviraston (Traficom) merikartta-aineistosta saadun tiedon perusteella runkoväylä Stora Bodö–Teerisaari näkyy vuoden 1921 oikaisukartoilla ja Hernesaari–Harakka väylä on ilmestynyt ensimmäisen kerran merikartalle vuonna 1929. Ennen vuotta 1992 merikartoille ilmestyneiden väylien perustamispäätösten löytäminen on vaikeaa. Kyseisten väylien mahdollisia vanhoja väyläpäätöksiä ja muita väylien perustamiseen liittyviä asiakirjoja on etsitty muun muassa Kansallisarkistosta, mutta niitä ei ole löydetty.

Vesitaloushankkeet

Suunnittelualue sijaitsee Helsingin Hernesaaren edustalla Pihlajasaaren pohjoispuolella ja Merisataman sekä Harakan lounaispuolella.

Siirrettävät väylät ovat

1. Hernesaaren itäpuolella sijaitseva Hernesaari–Harakka väylä (väylänumero 4700) on Kaivopuiston Merisatamaan johtava veneväylä. Kulku- syvyys on 1,8 m, haraussyvyyttä ei ole vahvistettu.
2. Hernesaaren itä- ja eteläpuolella sijaitseva Stora Bodö–Teerisaari väylä (väylänumero 4570) on osa valtakunnallista veneilyn runkoväylää. Kulkusyvyys on 2,4 m ja haraustaso MW₂₀₀₅ -3,40 m.

Vesiliikenneväylien muutokset on linjattu alueille, joissa luontainen vesisyvyys ei edellytä ruoppauksia väylien haraustasojen täyttymiseksi.

Väylien linjausten siirto on lisäksi suunniteltu niin, että isoja muutoksia nykyisten väylien merkinnässä käytettyihin turvalaitteisiin ei tarvita. Ainoa muutos on Stora Bodö–Teerisaari -väylän merkintään lisättävä eteläviitta. Viitta on asemoitu niin, että se on 40 m:n etäisyydellä merenpohjasta kulkevista vesi- ja viemärijohdoista sekä kaapeleista. Viittana käytetään esijännitettyä muoviputkiviittoa, joka ankkuroidaan pohjaan painoankkurilla.

Viitan halkaisija ja ankkuripainon koko määritetään toteutussuunnittelussa yhdessä Väyläviraston kanssa.

Kaavoitus ja luonnonsuojelu

Alueella ei ole voimassa olevaa asemakaavaa. Suunnittelualue sijoittuu 5.12.2018 lainvoiman saaneessa Helsingin yleiskaavassa vesialueelle. Kaavaan on merkitty suunnittelualueen kohdalle rantavyöhykettä seuraileva koko kaupungin kattava rantaraitti. Yleiskaavan Merellinen Helsinki-teemakartalle suunnittelualueelle tai sen läheisyyteen on merkitty vesiliikenteen yhteyspiste ja yhteystarve sekä vierasvenesatama.

Suunnittelualueella ei sijaitse Natura-alueita, muita suojelualueita eikä tunnettuja uhanalaisten lajien esiintymisalueita. Lähin arvokas luontokohde on noin 200 m:n päässä sijaitseva Itäinen Pihlajasaari ja Lasimestarinletto, jotka ovat arvokkaita lintukohteita.

Suunnittelualueella ei sijaitse tiedossa olevia arkeologisia kohteita.

Merialueen tiedot

Helsingin Kaivopuiston mareografiaseman havaintojen perusteella merivedenkorkeus on vaihdellut vuosina 1904–2015 seuraavasti:

HW (ylivedenkorkeus)	= $MW_{\text{teor.}} + 1,51 \text{ m}$
MHW (keskiylivedenkorkeus)	= $MW_{\text{teor.}} + 0,90 \text{ m}$
MW (keskivedenkorkeus)	= $MW_{\text{teor.}} \pm 0,01 \text{ m}$
MNW (keskialivedenkorkeus)	= $MW_{\text{teor.}} - 0,63 \text{ m}$
NW (alivedenkorkeus)	= $MW_{\text{teor.}} - 0,93 \text{ m}$

Suunnittelualueella vesisyvyys on pääosin yli 10 m. Suunnittelualueen länsireunalla ja itäosassa vesisyvyys pienenee ja on pienimmillään noin 3,5 m.

Suunnittelualueen veden laatua tarkkaillaan Länsisataman edustan merialueen tarkkailussa. Tarkkailutulosten perusteella veden laadussa on havaittu ajoittaista rakennustöistä johtuvaa lyhytkestoista veden samentumista rakennuskohteiden välittömässä läheisyydessä. Samentuma on ollut tyypillisesti suurinta pohjanläheisessä vesikerroksessa. Orgaanista tinayhdistettä, tributyyliä, on ajoittain todettu vuosikeskiarvopitoisuuden ympärystönlaatuunormin ($0,0002 \mu\text{g/l}$) ylittäviä pitoisuuksia. TBT-pitoisuudet eivät kuitenkaan täysin selity vesirakennustöillä, sillä koholla olevia pitoisuuksia on todettu myös, kun rakennustöitä ei ole ollut käynnissä.

Alue kuuluu Kruunuvuorenselän (2_Ss_027) rannikkovesimuodostumaan, joka kuuluu Kymijoen-Suomenlahden vesienhoitoalueeseen. Kruunuvuorenselän vesimuodostuman vesienhoidon tilatavoitteen (hyvä) aikataulua on pidennetty vuoteen 2027 perusteena muun muassa tekninen kohtuuttomuus ja luonnonolosuhteiden ylivoimaisuus. Kruunuvuorenselän ekologinen tila on luokiteltu välttäväksi ja kemiallinen tila hyvää huonommaksi. Kruunuvuorenselän vesimuodostuma on luokiteltu biologisen laatutekijän osalta tyydyttäväksi. Tilaa heikentää korkea a-klorofyllipitoisuus, jonka

vähentämistarpeeksi on arvioitu yli 50 %. Pohjaeläinten osalta vesimuo-
dostuma on luokiteltu hyväksi. Fysikaalis-kemiallinen tila on arvioitu huo-
noksi johtuen korkeista kokonaisravinnepitoisuuksista ja heikosta nä-
kösyvyydestä. Hydrologis-morfologista luokitusta (välttävä) heikentää ran-
noille ja vesialueelle kohdistuva rakentaminen.

Hankkeita varten ei ole tehty maaperä- eikä sedimenttitutkimuksia, koska
lähtökohtana on ollut sijoittaa väylät sellaisille vesialueille, joissa luontai-
nen vesisyvyys ei edellytä ruoppauksia. Suunnittelualueella aiemmin laa-
dittujen muiden suunnitelmien perusteella alueilla, joissa vesisyvyys on
kymmenen metrin luokkaa, merenpohjalla on useiden metrien paksuinen
savikerros. Vesisyvyyden pienentyessä meren pohja muuttuu kitkamaaksi.
Osalla suunnittelualuetta voi olla myös kalliopintaista merenpohjaa. Lisäksi
osalla suunnittelualuetta sedimentin haitta-ainepitoisuudet ovat koholla.

Helsingin edustan merialueen kalastoa tarkkaillaan Helsingin ja Espoon
merialueen yhteistarkkailuohjelman mukaisesti muun muassa koekalastuk-
sin ja kalastustiedusteluin. Helsingin merialueella yleisesti esiintyviä kalala-
jeja ovat kuha, ahven, hauki, kiiski, särki, lahna, salakka, siika, silakka,
kuore ja kilohaili. Koekalastusten perusteella Helsingin merialueen kalasto
on särkikalavaltaista ja ahvenkalojen osuus on keskimäärin alle puolet ko-
konaissaaliista. Vedenalaisen meriluonnon monimuotoisuuden inventoin-
tiohjelman (Velmu) karttapalvelun mallinnuksen mukaan suunnittelualue on
olosuhteiltaan silakalle suotuisaa tai erittäin suotuisaa poikastuotantoalu-
etta. Lisäksi suunnittelualueella sijaitsee tokoille pienempikokoisia olosuh-
teiltaan erittäin suotuisia poikastuotantoalueita.

Vesialueen käyttö

Lähialueella sijaitsevat Länsisataman matkustajaliikennettä palveleva Lok-
kilo-oto–Saukonnokka -väylä (väylänumero 4715), Pihlajasaaren väylä
(väylänumero 4712) ja Harmaja-Harakka 2,4 m:n väylä (väylänumero
4708). Lisäksi suunnittelualueen läheisyydessä sijaitsee useita venesata-
mia ja vesiliikennelaitureita.

Suunnittelualueen virkistyskäyttö on pääasiassa veneilyä. Lähin uimaranta,
Pihlajasaaren uimaranta, sijaitsee Läntisen Pihlajasaaren pohjoisosassa
noin puolen kilometrin etäisyydellä lounaassa. Pohjoispuolella Pyhän Birgi-
tan puiston yhteydessä sijaitsee hiekkaranta noin 300 m:n etäisyydellä
suunnittelualueesta.

Alueen kalastuksellinen merkitys on vähäinen. Väyläalueella kalastus sei-
sovilla pyydyksillä on kielletty. Lisäksi Sirpalesaaren ja Liuskasaaren lou-
nais- ja eteläpuolella on kalastus seisovilla pyydyksillä kielletty 1.5.–30.9.
Helsingin ja Espoon edustan merialueen kalataloudelliseen yhteistarkkai-
luun sisältyvän kaupallisen kalastuksen tiedustelun perusteella vuosittain
5–6 kalastajaa on harjoittanut kaupallista kalastusta merialueella vuosina
2012–2017. Suunnittelualuetta lähimmät kaupallisten kalastajien ilmoitta-
mat pyydyspaikat sijaitsivat vuonna 2017 Seurasaareselällä, noin neljän
kilometrin päässä suunnittelualueesta luoteeseen.

Suunnittelualueella sijaitsevat Pihlajasaaren sähkökaapeli, vesijohto ja paineviemäri sekä Lauttasaaren paineviemäri. Lauttasaaren paineviemäriä ollaan siirtämässä toisaalle. Johdot ja kaapelit on asennettu kesällä 2016 ja niiden sijainnista on ollut väylien muutossuunnittelua varten käytössä asennuksen tehneen urakoitsijan tarkemittaukset.

Arvio vaikutuksista

Hankkeista ei aiheudu vaikutuksia veden laatuun eikä vaikutuksia vesienhoito- ja merenhoitosuunnitelmien tavoitteiden toteutumiseen. Hankkeilla ei ole vaikutuksia kalastoon, kalastukseen eikä pohjaeläimistöön tai merenpohjan laatuun.

Ainoa rakenne, eteläviitta asennetaan niin etäälle merenpohjassa suunnittelualueella kulkevista johdoista ja kaapeleista, että viitan ylläpito- ja huoltotoimenpiteet voidaan tehdä turvallisesti. Hankkeista ei aiheudu haitallisia vaikutuksia vedenalaisiin rakenteisiin eikä muinaisjäänöksiin.

Hankkeilla ei ole vaikutuksia luonnonsuojelualueisiin tai arvokkaisiin lintukohteisiin. Hankkeilla ei ole haitallisia vaikutuksia alueen virkistyskäytölle eikä yksityisen kalastusoikeuden käyttämiselle.

Hankkeita on valmisteltu yhteistyössä Helsingin sataman kanssa eikä väylämuutoksista arvioida aiheutuvan haitallisia vaikutuksia esimerkiksi Länsi-sataman matkustajaliikenteelle. Hankkeiden seurauksena Stora Bodö–Teerisaari väylä siirtyy kauemmas Hernesaaren kärjen risteilijälaiturista, minkä arvioidaan parantavan vesiliikenteen turvallisuutta alueella.

Tarkkailu

Hankkeiden johdosta ei ole esitetty tehtäväksi vesistötarkkailua.

ASIOIDEN KÄSITTELY

Tiedottaminen

Hakemuksista on tiedotettu julkaisemalla kuulutus ja hakemusasiakirjat aluehallintovirastojen verkkosivuilla (<http://avi.fi/lupatietopalvelu>) 20.3.–27.4.2020.

Tieto kuulutuksesta on julkaistu myös Helsingin kaupungin verkkosivuilla.

Hakemuksista on lisäksi erikseen annettu tieto niille asianosaisille, joita asia erityisesti koskee.

Aluehallintovirasto on pyytänyt hakemusten johdosta lausunnot Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ympäristö ja luonnonvarat vastuualueelta, Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne ja ympäristökeskuksen kalatalousviranomaiselta, Liikenne- ja viestintävirastolta (Traficom),

Helsingin kaupungilta ja Helsingin kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselta.

Lausunnot

Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastualueen lausunto

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus on ilmoittanut, ettei se anna asiassa lausuntoa.

Liikenne- ja viestintäviraston (Traficom) lausunto

Liikenne- ja viestintävirasto on todennut, että väylien muutoksiin tarvitaan vesilain mukaisen luvan lisäksi vesikulkuväylien merkitsemisestä annetun asetuksen (846/1979) mukainen Liikenne- ja viestintäviraston (Traficom) lupa. Ennen muutettujen kulkuväylien käyttöönottoa väylä- ja turvalaitemuutoksista tulee laatia Liikenne- ja viestintävirastolle (Traficom) asianmukainen väyläesitys, jonka pohjalta Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) vahvistaa väylä- ja turvalaitemuutokset väyläpäätöksillään.

Helsingin kaupungin ympäristönsuojeluviranomaisen lausunto

Ympäristönsuojeluviranomainen on ilmoittanut, ettei se anna lausuntoa.

Muistutukset ja mielipiteet

Merisataman Venekerho ry on todennut, että Merisataman aallonmuodostuskielto tulee saattaa selkeään ja havaittavaan muotoon väyläuudistuksen yhteydessä toistamalla se opastimella esimerkiksi Uunisaaresalmella idän suunnalta lähestyttäessä. Merisataman veneilysatama-alue on osa vilkkaainta veneilyn runkoväylää Helsingissä. Alueella on voimassa 10 km/h nopeusrajoitus ja aallonmuodostuskielto, jotka ovat erittäin tarpeellisia suursta liikenteen määrästä ja laadusta (muun muassa vesibussit) johtuen. Syntyvä aallokko on paitsi häiritsevää, myös vaarallista veneiden kiinnityksille ja veneissä asioiville.

Lännestä Merisatamaan saavuttaessa nopeusrajoituksen ja aallonmuodostuksen kiellon opasteet ovat selkeästi erottuvia ja asianmukaisesti asennettuja. Idän suunnasta saavuttaessa opastus on kuitenkin puutteellisesti asennettu ja jää veneilijöiltä huomaamatta. Opastimet sijaitsevat Särkän saarella satojen metrien päässä Merisatamaan saapuvilta väyliltä ja vastavalosta johtuen varsinkin iltapäivästä alkaen erityisen huonosti havaittavissa. Veneilyseurat ovat toistuvasti lähestyneet Helsingin kaupunkia asian korjaamiseksi.

Selitykset

Helsingin kaupunki on 20.5.2020 antamassaan selityksessä todennut Liikenne- ja viestintäviraston (Traficom) lausunnon johdosta, että Liikenne- ja

viestintävirasto (Traficom) on tehnyt väylien siirtämisestä ja merkinnän muuttamisesta tilapäisen väyläpäättöksen 5.3.2020 (Dnro TRA-FICOM/96274/05.01.26.00/ 2020). Nyt käsittelyssä olevan vesilupapäätöksen saatua lain voiman laaditaan väyläpäättösasiakirjat sekä haetaan väylä- ja turvalaitemuutoksille väyläpäättöksiä lausunnon antajan esittämällä tavalla.

Merisataman Venekerho ry:n muistutuksen johdosta **Helsingin kaupunki** on todennut, että vesialueille haettavat rajoitukset eivät kuulu nyt kyseessä olevaan vesilupaprosessiin (tai väyläpäättösprosessiin). Vesiliikennerajoitusten osalta lupaviranomainen on 1.6.2020 alkaen Traficom, joten esitys on tehtävä Traficomille.

Väylävirasto ei ole antanut lausunnoista tai muistutuksesta selitystä.

ALUEHALLINTOVIRASTON RATKAISUT

1. Väyläratkaisu asiassa dnro ESAVI/4800/2020

Aluehallintovirasto muuttaa Helsingin kaupungin alueella Hernesaari–Harrakka väylää (väylänumero 4700) koskevan linjauksen ja sijainnin 30.1.2020 päivätyn väyläsuunnitelmapiirustuksen (mittakaava 1:3 000) mukaiseksi, määrää alueen tältä osin yleiseksi paikallisväyläksi sekä vahvistaa väylän sijainnin ja väyläalueen edellä mainitun piirustuksen mukaiseksi. Väylän kulkusyvyys on 1,8 m ja haraustaso MW₂₀₁₈ -2,6 m. Muutettu väylälinjaus on esitetty liitteessä 1.

Väylän muutoksesta ja määräämisestä yleiseksi paikallisväyläksi tai väylän tavanomaisesta käytöstä ei ennalta arvioiden aiheudu vesilain mukaan korvattavaa edunmenetystä.

Helsingin kaupungin on noudatettava vesilain säännöksiä ja seuraavia määräyksiä.

Väylämääräykset

1. Väylän merkitsemisestä ja kunnossapidosta on huolehdittava asianmukaisesti.
2. Helsingin kaupunki on vastuussa väylästä ja sen tavanomaisesta käytöstä mahdollisesti aiheutuvasta edunmenetyksestä.
3. Helsingin kaupungin on ennen muutetun väyläosuuden käyttöönottoa haettava Liikenne- ja viestintävirastolta (Traficom) väyläpäättös. Muutettu väyläosuus voidaan ottaa käyttöön, kun aluehallintoviraston päätös on saanut lainvoiman, edellä mainittu väyläpäättös on tehty ja väyläosuus on asianmukaisesti merkitty.

4. Muutetun väylän käyttöönotosta on 60 päivän kuluessa ilmoitettava kirjallisesti aluehallintovirastolle, Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastualueelle, Helsingin kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle, Liikenne- ja viestintävirastolle (Traficom) sekä Väylävirastolle. Ilmoitukseen on liitettävä väylän ja sen turvalaitteiden sijainnin osoittava karttapiirros.

PERUSTELUT

Väylän siirto on tarpeen Hernesaaren rantojen ruoppaus- ja täyttötöiden johdosta. Väylä sijaitsee Helsingin kaupungin omistamalla vesialueella ja kaupunki vastaa väylän ylläpidosta.

Hanke ei ole ristiriidassa alueen kaavan suhteen. Väyläalueella ei ole tarpeen tehdä ruoppausta eikä hanke aiheuta muutoksia vesiympäristöön. Väylälinjaus täyttää vaatimukset, jotka vesialueella harjoitettava liikenne huomioon ottaen yleiselle kulkuväylälle voidaan kohtuudella asettaa.

Vesilain (587/2011) 10 luvun 4 §:n 1 momentin mukaan voidaan yleistä kulkuväylää koskevaa lainvoimaista päätöstä hakemuksesta muuttaa noudattaen soveltuvin osin kulkuväyläksi määräämistä koskevia säännöksiä. Kaikki Merenkulkuhallituksen perustamat kulkuväylät on merkitty merikarttoille. Merikartalle merkitseminen on edellyttänyt Merenkulkuhallituksen sisäistä päätöstä. Näin ollen, vaikka Hernesaari–Harakka väylän (väylänumero 4700) perustamisesta ei ole löydetty päätösdokumenttia, kyseessä olevaan väylään voidaan tehdä vesilain 10 luvun 4 §:n tarkoittama yleistä kulkuväylää koskevan päätöksen muutos.

2. Väyläratkaisu asiassa dnro ESAVI/4989/2020

Aluehallintovirasto muuttaa Helsingin kaupungin alueella Stora Bodö–Tee-risaari väylää (väylänumero 4570) koskevan linjauksen ja sijainnin 30.1.2020 päivätyn väyläsuunnitelmapiirustuksen (mittakaava 1:3 000) mukaiseksi, määrää alueen tältä osin julkiseksi kulkuväyläksi sekä vahvistaa väylän sijainnin ja väyläalueen edellä mainitun piirustuksen mukaiseksi. Väylän kulkusyvyys on 2,4 m ja haraustaso MW₂₀₀₅ -3,40 m. Muutettu väylälinjaus on esitetty liitteessä 1.

Väylän muutoksesta ja määräämisestä julkiseksi kulkuväyläksi tai väylän tavanomaisesta käytöstä ei ennalta arvioiden aiheudu vesilain mukaan korvattavaa edunmenetystä.

Väyläviraston on noudatettava vesilain säännöksiä ja seuraavia määräyksiä.

Väylämääräykset

1. Väylän merkitsemisestä ja kunnossapidosta on huolehdittava asianmukaisesti.

2. Väylävirasto on vastuussa väylästä ja sen tavanomaisesta käytöstä mahdollisesti aiheutuvasta edunmenetyksestä.
3. Muutettu väylälinja voidaan ottaa käyttöön, kun tämä päätös on saanut lainvoiman ja väylä on asianmukaisesti merkitty. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) päättää väylän käyttöön ottamisesta.
4. Muutetun väylän käyttöönotosta on 60 päivän kuluessa ilmoitettava kirjallisesti aluehallintovirastolle, Uudenmaan ELY-keskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualueelle, Helsingin kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle sekä Liikenne- ja viestintävirastolle (Traficom). Ilmoitukseen on liitettävä väylän ja sen turvalaitteiden sijaintia osoittava kartta.

PERUSTELUT

Väylän siirto on tarpeen Hernesaaren rantojen ruoppaus- ja täyttötöiden johdosta. Väylä sijaitsee Helsingin kaupungin omistamalla vesialueella ja kaupunki vastaa väylän ylläpidosta.

Hanke ei ole ristiriidassa alueen kaavan suhteen. Väyläalueella ei ole tarpeen tehdä ruoppausta eikä hanke aiheuta muutoksia vesiympäristöön. Väylälinjaus täyttää vaatimukset, jotka vesialueella harjoitettava liikenne huomioon ottaen yleiselle kulkuväylälle voidaan kohtuudella asettaa.

Vesilain (587/2011) 10 luvun 5 §:n mukaan yleisen kulkuväylän ylläpitäjä saa asettaa toisen vesialueelle reuna- ja tutkamerkkejä, kelluvia turvalaitteita, kuten poijuja ja viittoja sekä muita näihin verrattavia ja vaikutuksiltaan vähäisiä laitteita. Laitteet on sijoitettava siten, ettei niistä aiheudu alueen omistajalle tai muulle oikeudenhaltijalle mainittavaa haittaa. Turvalaitteiden rakentamisesta yleiseen kulkuväylään tai sen rannalle on lisäksi voimassa, mitä merenkulun turvalaitteista erikseen säädetään. Turvalaitteiden asettaminen ei edellytä tässä asiassa vesilain mukaista lupaa.

Vesilaissa on säädetty kulkuväylien perustamisesta julkisten kulkuväylien osalta 1.9.1992 alkaen. Siirtymäsäännöksessä todettiin muun muassa, että Merenkululaitoksen päätökset, joilla on ennen lain voimaantuloa vahvistettu julkisia kulkuväyliä, pysyvät voimassa ja väyliin sovelletaan, mitä julkisesta kulkuväylästä vesilaissa säädetään. Vesilain (587/2011) 10 luvun 4 §:n 1 momentin mukaan voidaan yleistä kulkuväylää koskevaa lainvoimaista päätöstä hakemuksesta muuttaa noudattaen soveltuvin osin kulkuväyläksi määräämistä koskevia säännöksiä. Kaikki Merenkulkuhallituksen perustamat kulkuväylät on merkitty merikartoille. Merikartalle merkitseminen on edellyttänyt Merenkulkuhallituksen sisäistä päätöstä. Näin ollen, vaikka Stora Bodö—Teerisaari väylän (väylänumero 4570) perustamisesta ei ole löydetty päätösdokumenttia, kyseessä olevaan väylään voidaan tehdä vesilain 10 luvun 4 §:n tarkoittama yleistä kulkuväylää koskevan päätöksen muutos.

VASTAUS LAUSUNNOISSA JA MUISTUTUKSESSA ESITETTYIHIN VAATIMUKSIIN

Aluehallintovirasto ottaa Liikenne- ja viestintäviraston (Traficom) lausunnon huomioon väylämääräyksistä ja niiden perusteluista ilmenevällä tavalla.

Muistutuksen johdosta aluehallintovirasto toteaa, että nyt muutettavat väyläosuudet eivät sijaitse Uunisaaren itäpuolella, jonka liikenteestä ja opasteista muistutuksessa puhutaan. Lisäksi vesialueelle haettavat rajoitukset eivät kuulu nyt kyseessä olevaan vesilain mukaiseen asiaan.

SOVELLETUT SÄÄNNÖKSET

Vesilain (587/2011) 10 luvun 2, 3, 4 §:n 1 momentti ja 12 § sekä 11 luvun 21 §

KORVATTAVAT PÄÄTÖKSET

Nämä päätökset korvaavat kaikki aiemmat kyseisiä väyliä koskevat päätökset siltä osin, kuin ne on nyt annetuissa päätöksissä vahvistettu.

KÄSITTELYMAKSUT

1. Päätös asiassa dnro ESAVI/4800/2020

Käsittelymaksu on 2 390 euroa.

Laskut lähetetään erikseen Valtion talous- ja henkilöstöhallinnon palvelukeskuksesta.

Asian käsittelystä peritään maksu, joka määräytyy aluehallintovirastojen maksuista vuosille 2019 ja 2020 annetun valtioneuvoston asetuksen (1244/2018) mukaisesti. Asetuksen liitteen kohdan 3.1 taulukon mukaan väylän muuttamista koskevasta päätöksestä perittävän maksun suuruus on 2 390 euroa.

2. Päätös asiassa dnro ESAVI/4989/2020

Käsittelymaksu on 2 390 euroa.

Laskut lähetetään erikseen Valtion talous- ja henkilöstöhallinnon palvelukeskuksesta.

Asian käsittelystä peritään maksu, joka määräytyy aluehallintovirastojen maksuista vuosille 2019 ja 2020 annetun valtioneuvoston asetuksen (1244/2018) mukaisesti. Asetuksen liitteen kohdan 3.1 taulukon mukaan väylän muuttamista koskevasta päätöksestä perittävän maksun suuruus on 2 390 euroa.

TIEDOTTAMINEN

Päätökset

Helsingin kaupunki /Kaupunkiympäristö, Rakennukset ja yleiset alueet
Väylävirasto / Meriväyläyksikkö
Helsingin kaupunki
Helsingin kaupungin ympäristönsuojeluviranomainen
Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, ympäristö ja luonnon-
varat -vastuualue
Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, kalatalousvi-
ranomainen
Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom)
Suomen ympäristökeskus

Päätöksistä tiedottaminen

Päätösten antamisesta ilmoitetaan niille, joille hakemuksista on annettu erikseen tieto, sekä niille, jotka ovat tehneet muistutuksen tai ilmaisseet mielipiteensä asiassa.

Aluehallintovirasto tiedottaa päätösten antamisesta julkaisemalla kuulutuk-
sen ja päätökset aluehallintovirastojen verkkosivuilla ([http://avi.fi/lupatieto-
palvelu](http://avi.fi/lupatieto-palvelu)).

Tieto kuulutuksesta julkaistaan Helsingin kaupungin verkkosivuilla.

MUUTOKSENHAKU

Päätöksiin saa hakea muutosta Vaasan hallinto-oikeudelta valittamalla.

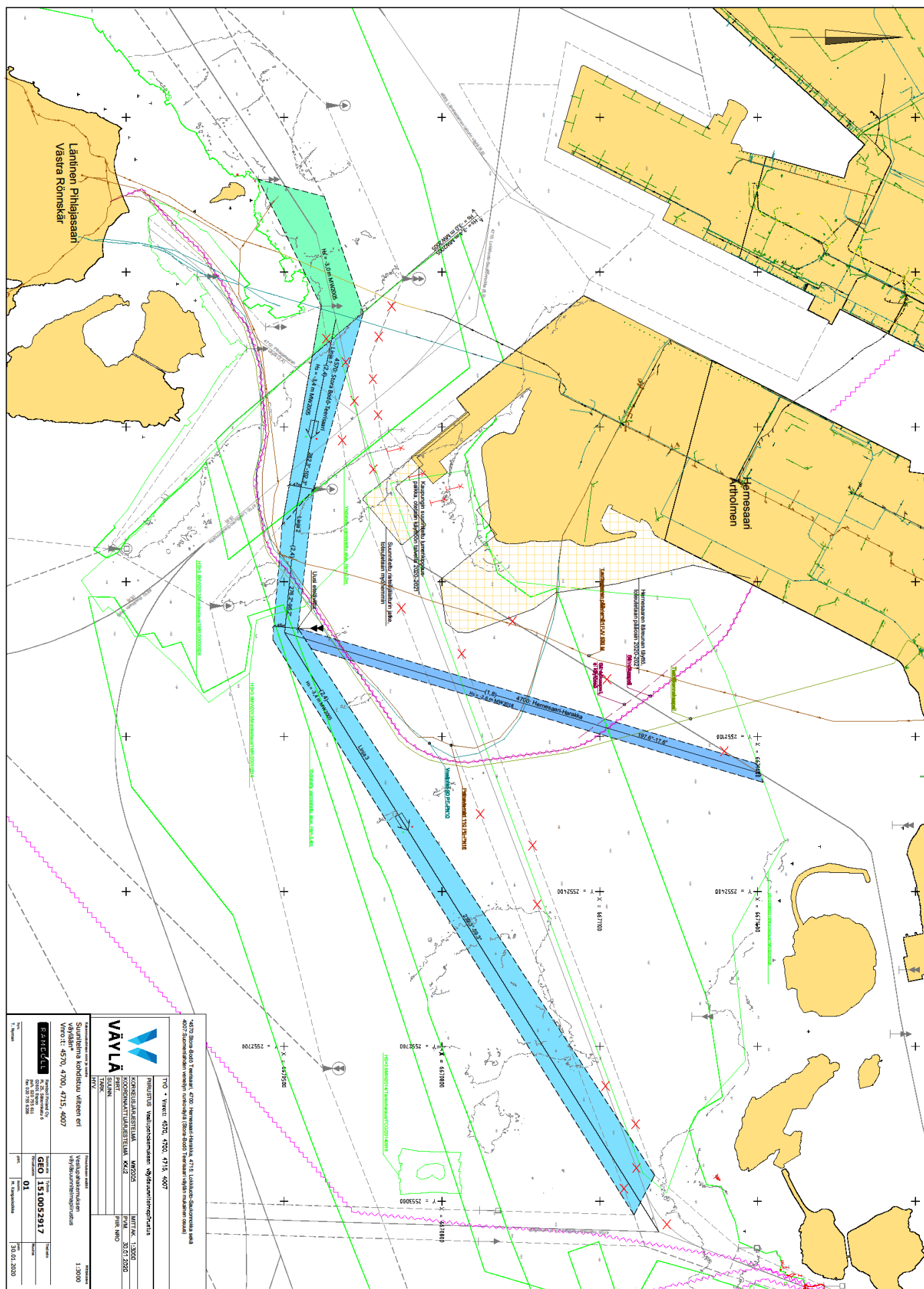
LIITTEET

- 1) Kartta vesiliikenneväylien muutoksista
- 2) Valitusosoitus

ASIOIDEN KÄSITTELIJÄT

Asiat on ratkaissut ympäristöneuvos Päivi Jaara ja esitellyt ympäristöylitar-
kastaja Hanna Pesonen.

Asiakirja on hyväksytty sähköisesti. Merkintä sähköisestä hyväksymisestä
on asiakirjan viimeisellä sivulla.



VALITUSOSOITUS

Valitusviranomainen	Etelä-Suomen aluehallintoviraston päätökseen saa hakea valittamalla muutosta Vaasan hallinto-oikeudelta . Asian käsittelystä perittävistä maksusta valitetaan samassa järjestyksessä kuin pääasiasta.												
Valitusaika	Määräaika valituksen tekemiseen on kolmekymmentä (30) päivää tämän päätöksen tiedoksisaannista sitä määräaikaan lukematta. Tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen seitsemäntenä (7.) päivänä päätöksen julkaisemisajankohdasta. Valitusaika päättyy 24.8.2020 .												
Valitusoikeus	Päätöksestä voivat valittaa asianosaiset, sekä vaikutusalueella ympäristön-, terveyden- tai luonnonsuojelun tai asuinympäristön viihtyisyyden edistämiseksi toimivat rekisteröidyt yhdistykset tai säätiöt, sijaintikunta ja vaikutusalueen kunnat ja niiden ympäristönsuojeluviranomaiset, sekä elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukset ja muut asiassa yleistä etua valvovat viranomaiset.												
Valituksen sisältö	Valituskirjelmässä, joka osoitetaan Vaasan hallinto-oikeudelle, on ilmoitettava - päätös, johon haetaan muutosta - valittajan nimi, kotikunta ja mihin valitusoikeus perustuu - postiosoite ja puhelinnumero ja mahdollinen sähköpostiosoite, joihin asiaa koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa (<i>mikäli yhteystiedot muuttuvat, on niistä ilmoitettava Vaasan hallinto-oikeudelle</i>) - miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta - mitä muutoksia päätökseen vaaditaan tehtäväksi - perusteet, joilla muutosta vaaditaan - valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen allekirjoitus, ellei valituskirjelmää toimiteta sähköisesti (faxilla tai sähköpostilla)												
Valituksen liitteet	Valituskirjelmään on liitettävä - asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle - mahdollisen asiamiehen valtakirja tai toimitettaessa valitus sähköisesti selvitys asiamiehen toimivallasta												
Valituksen toimittaminen	Valituskirjelmä liitteineen on toimitettava Vaasan hallinto-oikeudelle. Valituksen voi tehdä hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet. Valituskirjelmä liitteineen voidaan myös lähettää postitse, faxina tai sähköpostilla. Valituskirjelmän on oltava perillä määräajan viimeisenä päivänä ennen virka-ajan päättymistä. Sähköisesti (faxina tai sähköpostilla) toimitetun valituskirjelmän on oltava toimitettu niin, että se on käytettävissä vastaanottolaitteessa tai tietojärjestelmässä määräajan viimeisenä päivänä ennen virka-ajan päättymistä.												
Vaasan hallinto-oikeuden kirjaamon yhteystiedot	<table> <tr> <td>käyntiosoite:</td><td>Korsholmanpuistikko 43, 4. krs</td></tr> <tr> <td>postiosoite:</td><td>PL 204, 65101 Vaasa</td></tr> <tr> <td>puhelin:</td><td>029 56 42780</td></tr> <tr> <td>faksi:</td><td>029 56 42760</td></tr> <tr> <td>sähköposti:</td><td>vaasa.hao@oikeus.fi</td></tr> <tr> <td>aukioloaika:</td><td>klo 8–16.15</td></tr> </table>	käyntiosoite:	Korsholmanpuistikko 43, 4. krs	postiosoite:	PL 204, 65101 Vaasa	puhelin:	029 56 42780	faksi:	029 56 42760	sähköposti:	vaasa.hao@oikeus.fi	aukioloaika:	klo 8–16.15
käyntiosoite:	Korsholmanpuistikko 43, 4. krs												
postiosoite:	PL 204, 65101 Vaasa												
puhelin:	029 56 42780												
faksi:	029 56 42760												
sähköposti:	vaasa.hao@oikeus.fi												
aukioloaika:	klo 8–16.15												
Oikeudenkäyntimaksu	Vaasan hallinto-oikeudessa valituksen käsittelystä perittävä oikeudenkäyntimaksu on 260 euroa. Mikäli hallinto-oikeus muuttaa valituksenalaista päätöstä muutoksenhakijan eduksi, oikeudenkäyntimaksua ei peritä. Maksua ei myöskään peritä eräissä asiaryhmissä eikä myöskään, mikäli asianosainen on muualla laissa vapautettu maksusta. Maksuvelvollinen on vireillepanija ja maksu on valituskirjelmäkohtainen.												