



**PÄÄTÖS**

**Nro** 273/2020

**Dnro** ESAVI/30934/2019

8.7.2020

**ASIA**

Romujen ja eräiden muiden jätejakeiden käsittelyn ympäristölupa ja toiminnan aloittamislupa, Rusko.

**HAKIJA**

Keräyslava Oy  
Härjänruopantie 16  
21290 RUSKO

Y-tunnus: 2991757-6

**TOIMINTA**

Hakemus koskee romun ja eräiden muiden jätejakeiden vastaanotto-, lajittelu-, käsittely- ja varastointitoimintaa osoitteessa Härjänruopantie 13, Rusko.

ASIA .....	1
HAKIJA .....	1
TOIMINTA.....	1
VIREILLETULOTIEDOT.....	4
Hakemuksen vireilletulo .....	4
Luvan hakemisen peruste .....	4
Toiminnan luvanvaraisuus .....	4
Toimivaltainen lupaviranomainen.....	4
ASIAN KUVAUS .....	4
Taustatiedot.....	4
Sijainti .....	4
Kaavoitus .....	4
Päätökset ja sopimukset.....	5
Hakemuksen mukainen toiminta .....	6
Yleiskuvaus.....	6
Jätteiden vastaanotto .....	6
Toiminta-ajat .....	11
Polttoaineet ja kemikaalit.....	11
Energian kulutus ja käytön tehokkuus.....	12
Liikenne .....	12
Riskienhallinta ja poikkeukselliset tilanteet.....	12
Ympäristön tila, päästöt ja vaikutusarvio .....	13
Lähiympäristö .....	13
Luonnonarvot ja luonnonsuojelu .....	14
Pintavesien tila, päästöt ja vaikutukset.....	14
Maaperä ja pohjavesi .....	14
Ilmanlaatu, päästöt ja vaikutukset .....	15
Melu .....	16
Tärinä.....	17
Toiminnassa muodostuvat jätteet.....	17
Tarkkailu .....	18
Käyttötarkkailu .....	18
Pintavesiin johdettavien päästöjen tarkkailu.....	18
Jätetarkkailu.....	19
Kirjanpito ja raportointi.....	19
Paras käyttökelpoinen tekniikka .....	19
Hakijan esitykset .....	20
Esitetty aikataulu .....	20
Toiminnan aloittamista koskeva pyyntö.....	20
Esitetyt vakuudet .....	20
ASIAN KÄSITTELY .....	21
Täydennykset .....	21
Tiedottaminen .....	21
Lausunnot.....	21
Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen lausunto .....	21
Ruskon kunnan lausunto .....	25
Turun kaupungin ympäristönsuojeluviranomaisen lausunto .....	25

Ruskon kunnan ympäristönsuojeluviranomaisen lausunto .....	25
Ruskon kunnan terveydensuojeluviranomaisen lausunto .....	27
Varsinais-Suomen pelastuslaitoksen lausunto .....	27
Finnavia Oyj:n lausunto .....	27
Muistutukset ja mielipiteet .....	29
Vastine .....	34
ALUEHALLINTOVIRASTON RATKAISU .....	41
Ympäristölupa .....	41
Lupamääräykset .....	41
Toiminta .....	41
Ajoneuvojen purkaminen .....	43
Tuottajavastuun alaiset jätteet .....	43
Päästöt pintavesiin ja viemäriin .....	44
Päästöt ilmaan .....	45
Murskaus ja haketus .....	45
Käsittely- ja varastoalueiden rakenteet .....	45
Varastointi .....	45
Melu .....	47
Toiminnassa muodostuvat jätteet .....	47
Tarkkailu .....	48
Riskien hallinta sekä häiriötilanteet ja muut poikkeukselliset tilanteet .....	49
Kirjanpito ja raportointi .....	49
Toiminnan muuttaminen ja lopettaminen .....	50
Vakuus .....	50
Päätöksen täytäntöönpano .....	51
Toiminnan aloittaminen muutoksenhausta huolimatta .....	51
PERUSTELUT .....	51
Ratkaisun perustelut .....	51
Lupamääräysten yleiset perustelut .....	52
Lupamääräysten yksilöidyt perustelut .....	53
Toiminnan aloittamista muutoksenhausta huolimatta koskevat perustelut .....	60
VASTAUS LAUSUNNOISSA JA MUISTUTUKSISSA ESITETTYIHIN VAATIMUKSIIN .....	61
PÄÄTÖKSEN VOIMASSAOLO JA LUVAN TARKISTAMINEN .....	62
Päätöksen voimassaolo .....	62
Lupaa ankaramman asetuksen noudattaminen .....	62
SOVELLETUT SÄÄNNÖKSET .....	62
KÄSITTELYMAKSU .....	62
TIEDOTTAMINEN .....	63
Päätös .....	63
Päätöksestä tiedottaminen .....	63
MUUTOKSENHAKU .....	63
LIITTEET .....	64
ASIAN KÄSITTELIJÄT .....	64

## VIREILLETULOTIEDOT

### Hakemuksen vireilletulo

Hakemus on tullut vireille aluehallintovirastossa 12.9.2019.

### Luvan hakemisen peruste

Hakemus on tullut vireille ympäristönsuojelulain 27 §:n perusteella. Kyseessä on uusi toiminta.

### Toiminnan luvanvaraisuus

Toiminta on luvanvaraista ympäristönsuojelulain 27 §:n 1 momentin ja liitteen 1 taulukon 2 kohdan 13 f perusteella.

### Toimivaltainen lupaviranomainen

Etelä-Suomen aluehallintovirasto on toimivaltainen lupaviranomainen ympäristönsuojelulain 34 §:n ja ympäristönsuojelusta annetun valtioneuvoston asetuksen (713/2014) 1 §:n 2 momentin 13 h kohdan perusteella.

## ASIAN KUVAUS

### Taustatiedot

#### *Sijainti*

Hakemuksen mukainen toiminta-alue sijaitsee Turun lentokentän luoteispuolella Ruskon kunnan alueella. Toiminta sijoittuu Härjänruopantien päässä olevalle kiinteistölle Nro 704-408-4-15, jonka omistaa Parma Oy. Kiinteistö sijaitsee Turun kaupungin ja Ruskon kunnan rajalla.

#### *Kaavoitus*

##### *Asemakaava*

Toiminta sijoittuu Ruskon kunnan Lähteenmäen asemakaava-alueelle. Ruskon kunnanvaltuusto on hyväksynyt asemakaavan muutoksen 23.9.2002. Sijaintipaikka on merkitty kaavassa teollisuus- ja varastorakennusten korttelialueeksi (T), jolle saa sijoittaa teollisuuden tuotanto-, jalostus- ja varastorakennuksia sekä niihin liittyviä rakennelmia ja laitteita. Sijaintipaikan eteläreuna on suojaviheraluetta (EV), joka on tarkoitettu meluvallia ja suojaistutuksia varten. Meluvalli on toteutettu. Meluvallin eteläreunan päälle on merkitty ohjeellinen ulkoilureitti.

Sijaintikiinteistön etelä- ja lounaispuolella, sen ja Turun kaupungin rajan välissä, Ruskon kunnan puolella ei ole asemakaavaa eikä yleiskaavaa. Turun puolella sijoituskiinteistöön rajautuvilla alueilla ei ole asemakaavaa.

## *Yleiskaava*

Turun kaupungin puolella on voimassa Turun yleiskaava 2020. Siinä on kuitenkin ko. alueeseen rajautuvalla kohdalla kaavaan kuulumaton alue, koska lentoasemalle ajateltu lentoliikenteen alue ja sen ympäristö on jäänyt valitusten johdosta vahvistamatta. Sijaintikiinteistöstä pohjoiseen kartassa on tuotanto- ja varastointitoiminnan alue (T). Kaavamerkinnän mukaan se on työpaikka-alue, joka varataan pääasiassa teollisen tuotannon ja varastotilojen sekä niihin liittyvien liike- ja toimistotilojen sekä julkisten palvelujen, virkistykseen, yhdyskuntateknisen huollon ja liikenteen käyttöön.

## *Maakuntakaava*

Voimassa olevassa, Varsinais-Suomen maakuntavaltuuston 11.6.2018 hyväksymässä Varsinais-Suomen taajamien maankäytön, palveluiden ja liikenteen vaihemaakuntakaavassa lupahakemuksessa käsiteltävä ja Turun kaupungin puolella oleva alue sijoittuvat teollisuuden ja logistiikan kehittämisen kohdealueelle. Alue on merkitty työpaikkatoimintojen alueeksi/kohdeeksi (TP), joka on valtakunnallisesti, maakunnallisesti tai seudullisesti merkittävien julkisten tai yksityisten palvelujen, työpaikkatoimintojen, toimintakeskittymien ja ympäristöhäiriöitä aiheuttamattomien teollisuustoimintojen alue. Se sisältää myös pienehköjä asuntoalueita. Suunnittelumääräys on, ettei alueelle saa sijoittaa uutta asumista, jos sille kohdistuu ympäristöhäiriöitä. Alueellinen suunnittelumääräys mm. Vahdontien alueelle on, että rakentaminen tulee suunnitella niin, että se ei yksin tai yhdessä muiden hankkeiden tai suunnitelmien kanssa merkittävästi muuta Natura 2000 -alueen Pomponrahka vesitaloutta.

Maakuntahallitus määräsi kokouksessaan 27.8.2018 vaihemaakuntakaavan tulemaan voimaan ennen kuin se on saanut lainvoiman. Maakuntavaltuuston päätöksestä jätettiin kaksi valitusta Turun hallinto-oikeuteen, joka hylkäsi valitukset Varsinais-Suomen taajamien maankäytön, palveluiden ja liikenteen vaihemaakuntakaavasta päätöksellään 1.10.2019.

## ***Päätökset ja sopimukset***

Ruskon kunnanhallitus on tehnyt 17.6.2019 kiinteistöä 704-408-4-15-M-1 koskevan poikkeamispäätöksen asemakaavan mukaisen tonttijaon ja tiealueen muutoksesta. Kunnanhallitus on myöntänyt Parma Oy:lle poikkeamisluvan seuraavia ehtoja noudattaen:

- 1) Kohteeseen ei tule sijoittaa toimintaa, joka savun, pölyn, kaasujen, heijastuksen tai häikäisyn tai muun sellaisen vuoksi voi aiheuttaa vaaraa lentoliikenteelle. Lisäksi alueelle ei saa sijoittaa lammikoita tai muuta lintuja alueelle houkuttelevia rakenteita tai toimintoja. Alueella rakentamista tai rakenteiden tai laitteiden sijoittamista rajoittavat lentoaseman esterajoituspinnat.
- 2) Mikäli rakentamisen yhteydessä on tarvetta poistaa vesilaitoksen yhdysjohto tai sen osia, voi rakentaja tehdä sen omalla kustannuksellaan.

Lupa on voimassa kaksi (2) vuotta siitä, kun poikkeamispäätös (19-0071-POI, 17.6.2019) on saanut lainvoiman. Vastaavaa rakennuslupaa tulee hakea tämän ajan kuluessa.

## Hakemuksen mukainen toiminta

### *Yleiskuvaus*

Toiminta on romun ja muun käytöstä poistetun materiaalin vastaanottoa, lajittelua, välivarastointia, käsittelyä ja edelleen toimittamista. Asiakkaat, pääasiassa yritykset ja teollisuus, tuovat hyödyntämiskelpoiset jätteet yrityksen tontille.

Tontilla jätteet lajitellaan ja käsitellään mekaanisesti. Metalliromu leikataan pienemmiksi kappaleiksi, nesteet poistetaan ajoneuvoista, vähäisessä määrin kaapelit kuoritaan tai jätteet siirretään välivarastoon. Lajitellut materiaalit toimitetaan hyödynnettäväksi teollisuuden raaka-aineena tai muuten hyödynnettäväksi. Hyödyntämiskelvottomat materiaalit toimitetaan edelleen käsiteltäväksi tai loppusijoitettavaksi.

Ympäristölupaa haetaan pinta-alaltaan noin 7 ha alueelle, vaikka alkuvaiheessa hakemuksen mukainen toiminta keskittyy kiinteistön lounaisosaan noin 3 ha:n alueelle. Kiinteistölle rakennettavat hallit sijoittuvat pinnoitetulle alueelle.

Toiminta-alue tullaan erottamaan omaksi kiinteistöksi, jonka tulee omistamaan lupaa hakevan yrityksen osakas. Kiinteistön ja naapurikiinteistön väliin luoteeseen rakennetaan tie, joka jatkuu Turun kaupungin ja Ruskon kunnan rajaa mukaillen Harjutienä. Uusi tie korvaa asemakaavassa tielle varatun paikan.

### *Jätteiden vastaanotto*

Kaikki vastaanotettavat jätekuormat punnitaan, tunnistetaan jätejakeet ja ohjataan kuormat purettaviksi oikeisiin pisteisiin.

Jätejakeiden vastaanoton ja lajittelun yhteydessä varmistetaan, etteivät jätteet sisällä vieraita materiaaleja ja että kuormat puretaan ohjatusti oikeisiin paikkoihin. Mahdolliset epäpuhtaudet tai vieraat jätejakeet poistetaan. Apuna materiaalien tutkimisessa voidaan käyttää käsikäyttöistä analyysilaboratoria. Toiminta tapahtuu annettujen ohjeiden mukaisesti ja työvälineitä käytetään oikein. Asiattomat kuormat käännytetään pois alueelta.

Vastaanotettava jäte varastoidaan pääasiassa ulkona kasoissa, konteissa tai siirtolavoilla. Työskentely- ja varastointialueet on pinnoitettu ja varustettu öljynerottimilla. Vaarallista jätettä varastoidaan myös sisätiloissa. Kaikki alueelta lähtevä tavara punnitaan.

Alueen portti varustetaan säteilyportilla, jotta mahdollisen radioaktiivisen jätteen tuonti alueelle voidaan havaita ja estää. Käytössä on myös käsi-käyttöinen säteilymittari.

### *Vastaanotettavat jätteen, niiden käsittely ja varastointi*

#### Metalliromu

Käsittelyssä metalliromu jalostetaan niin, että se soveltuu valimo- ja terästeollisuuden käyttämäksi raaka-aineeksi tai ulkomaan vientiin.

Metalliromu lajitellaan leikattaviin ja ei-leikattaviin kappaleisiin. Romun lajitteluun käytetään kouralla ja magneettierottimella varustettuja materiaalikoneita. Materiaalien metallipitoisuuksien tutkimiseen ja erotteluun käytetään käsikäyttöistä analysaattoria. Romu leikataan haluttuun palakokoon romuleikkurilla Taurus ACS107. Lisäksi voidaan käyttää nokkaleikkureita.

Suuremmat kappaleet polttoleikataan polttopilleillä. Polttoleikkausta tehdään tarvittaessa, arviolta noin 10 %:lle kaikesta käsiteltävästä romusta. Happi johdetaan leikkuualueelle hapen toimittajan vaatimusten mukaisesti. Polttoleikkauspaikka varustetaan vesipisteellä sammutusvettä varten.

Metallijakeet välivarastoidaan pinnoitetulla tai sepelipäällysteisellä kentällä. Varastoinnin jälkeen metalli lastataan ja punnitaan. Tiedot rekisteröidään ja raportoidaan materiaalikohtaisesti.

#### Romuajoneuvot

Vastaanotettavat autot punnitaan tai paino kirjataan rekisteriotteesta. Rekisteröinti- ja omistajatiedot tarkastetaan. Romuajoneuvot esikäsitellään (kuivaus ja purku) lämmitettävässä hallissa, joka on varustettu öljynerotuskaivoilla.

Autosta poistetaan renkaat, öljyt, öljynsuodattimet, jäähdytin- ja jarrunesteet, polttoaineet, katalysaattorit ja akut. Tarvittaessa ilmastointilaitteen nesteet otetaan pois. Eri nesteitä ei yhdistellä. Auton laseja tai istuimia ei poisteta mutta niiden kierrätys on mahdollista tulevaisuudessa. Kuivatuksen jälkeen autot välivarastoidaan ja toimitetaan vastaanottajalle, jolla on asianmukaiset luvat metalliromun murskaamiselle. Poistettavat jätteet kerätään erikseen ja toimitetaan käsittelylaitokselle, jolla on asianmukaiset luvat.

Esikäsittelemättömät ja kuivatut autot välivarastoidaan kentällä, joka on päällystetty ja varustettu öljynerotuskaivolla.

#### Renkaat

Vastaanotettavista ja romuajoneuvoista poistettavista renkaista erotellaan vanteet ja rengasmateriaali erikseen. Vanteet käsitellään metalliromun

kanssa, rengasmateriaali välivarastoidaan kentällä omassa kasassaan ja toimitetaan punnituksen kautta hyödynnettäväksi.

#### Viilaus- ja sorvausjätteet sekä kuonat

Viilaus- ja sorvausjätteet, yleensä sorvauslastut, toimitetaan vastaanottajalle kannellisissa lavoissa. Mahdollisesti mukana ollut leikkuuneste on vaalunut kuljetuksen aikana lavan alla olevaan säiliöön. Neste poistetaan ja jätemateriaali punnitaan sen jälkeen. Viilaus- ja sorvausjäte välivarastoidaan ko. metalliromun kanssa.

Rauta- ja terästeollisuuden välivarastoitavia kuonia mahdollisesti lajitellaan ulkotilassa pinnoitetulla alustalla.

#### Sähkö- ja elektroniikkaromu

Sähkö- ja elektroniikkaromun vastaanotosta tehdään sopimukset romua tuovien yritysten kanssa.

Vastaanotettavia jakeita ovat käytöstä poistetut, vaarallisia aineita sisältämättömät sähkö- ja elektroniikkalaitteet ja laitteista puretut osat. Vastaanotettavat jätteet punnitaan ja lajitellaan, välivarastoidaan konteissa ja toimitetaan edelleen vastaanottajalle, jolla on voimassa oleva lupa ko. jätteen vastaanottoon ja käsittelyyn. Romu välivarastoidaan konteissa ja toimitetaan edelleen vastaanottajalle, jolla on lupa jätteen vastaanottoon ja käsittelyyn.

Kaapelit lajitellaan ja vähäinen määrä (alle 10 %) niistä kuoritaan, lähinnä maadoituskaapelit. Vaarallista jätettä ovat kaapelit, jotka sisältävät öljyä, kivihiihtervaa tai muita vaarallisia aineita. Kooltaan ja tyypiltään kuorintakone on pöydän päällä käytettävä malli.

#### Muuntajat

Mikäli vastaanotetussa muuntajassa on öljyä, toimitetaan se suoraan asianmukaiseen käsittelyyn. Kuivat muuntajat puretaan, kupari- ja alumiini-osat sekä teräslevyt erotellaan ja toimitetaan edelleen metalliteollisuuteen raaka-aineeksi. Muuntajien kuoret toimitetaan rautaromuna eteenpäin. Välivarastoidaan kyseisten materiaalien kasoissa.

#### Rakennusjäte, puut, risut ja kannot

Rakennusjäte käsitellään pressuhallissa. Rakennusjätteet lajitellaan, puhtaat materiaalit eritellään joukosta. Lajitellut betoni, tiilet ja laatat toimitetaan hyödynnettäviksi. Rakennusjäte välivarastoidaan kentällä.

Puu, risut, kannot ja puupakkaukset murskataan tai haketetaan pari-kolme kertaa vuodessa. Haketuksen suorittaa ulkopuolinen urakoitsija muutaman kerran vuodessa, päivä kerrallaan. Hake/murske toimitetaan lämpövoimalaitoksille polttoaineeksi.



Puhdas kumi ja muovi toimitetaan kierrätettäväksi. Materiaalit välivarastoidaan ulkona ennen niiden edelleen toimittamista.

Kyllästetyt sähkötolpat välivarastoidaan omassa kasassaan ennen toimittamista asianmukaiseen käsittelyyn.

#### Akut ja paristot sekä liuottimet, maalit ja liimat

Akkuja ja paristoja sekä liuottimia, maaleja ja liimoja ei käsitellä alueella, vaan ne lajitellaan suoraan vaa'alta välivarastointiastioihin. Eri aineita ei sekoiteta keskenään. Ko. jakeet toimitetaan välivarastointiastioissa asianmukaisesti käsiteltäviksi. Romuajoneuvoista poistettavat akut sisältyvät välivarastointimäärään. Akut pakataan akkulaatikoihin ja säilytetään lukitussa kontissa.

#### Liuottimet, maalit ja liimat

Liuottimet, maalit ja liimat sisältävät kaikki maalien ja lakkojen sekä liimojen ja tiivistysmassojen valmistuksessa, sekoituksessa ja jakelussa, käytössä ja poistossa syntyvät jätteet. Vaarallisia jätteitä ei oteta vastaan. Eri jätteitä ei sekoiteta keskenään. Jätteet välivarastoidaan ennen vastaanottajalle toimittamista säiliössä, IBC-kontissa, jotka sijoitetaan pihalla olevaan lukittavaan konttiin.

#### Yhteenveto vastaanotettavista jätteistä ja niiden varastointi

Taulukko 1: Laitoksella vastaanotettavat ja käsiteltävät sekä varastoitavat jätteet

Vastaanotettavat jätteet	Tunnusnumero	t/a	Varasto enintään t
Teollisuus-, maatalous- ja yhdyskuntaromu	02 01 10, 02 01 99 20 01 40	60 000	8 000
Rakennus- ja purkutoiminnassa syntyvä romu	17 04 05 17 04 07	5 000	2 000
Kaapelit	17 04 11	590	200
Romuajoneuvot	16 01 06 16 01 17–16 01 20 16 08 01	1 450	200
Sähkö- ja elektroniikkaromu	16 02 14, 16 02 16 16 02 98	600	200
Muuntajat	16 02 14	200	20
Rakennusjäte	17 01 01–17 01 03 17 02 01–17 02 03 17 08 02, 17 09 04	1 400	300
Puujäte, risut ja kannot	15 01 03, 20 01 38 20 02 01	600	300
Autonrenkaat	16 01 03	400	200
<b>Välivarastoitavat jätteet</b>			
Rauta- ja terästeollisuudessa syntyvät kuonat	10 02 01, 10 02 02 10 09 03	1 500	300
Metallien viilaus- ja sorvausjätteet	12 01 01 12 01 03	1 000	400

Akut ja paristot	16 06 04, 16 06 05	100	20
Liuottimet, maalit ja liimat	08 01 12, 08 01 14, 08 01 16, 08 01 18, 08 01 20, 08 01 99, 08 04 10, 08 04 12, 08 04 14, 08 04 16, 08 04 99	10	5
<b>Vastaanotettavat vaaralliset jätteet</b>	<b>Tunnusnumero</b>	<b>t/a</b>	<b>Varasto enintään t</b>
Kaapelit	17 04 10*	5	5
Romuajoneuvot	16 01 04*	40	10
Öljyiset muuntajat	16 07 08*	100	10
Kyllästetyt sähkötolpat	17 02 04*	200	20
Vaarallisten aineiden pienerät	20 01 13*–20 01 15* 20 01 17*, 20 01 21* 20 01 27*, 20 01 29*	5	5
Akut ja paristot	16 06 01*–16 06 03*	1 400	100

Jätteet varastoidaan materiaaleittain kasoissa, looseissa tai katoksissa. Jäteasiat merkitään selkeästi. Edelleen toimitettavan jätteen määrä ja laatu tunnetaan, jätteen kuljettamista ja luovuttamista varten laaditaan siirtoasiakirjat.

Jätejakeiden siirtämiseen alueella ja materiaalien lajitteluun käytetään pyöräkuormaajia (2 kpl) ja trukkeja (isoja 2 kpl ja pieniä 3–4 kpl).

Varastointi- ja käsittelyalue pidetään siistinä ja järjestyksessä turvallisuus- ja imagosyistä. Puhdistus tapahtuu harjaamalla. Pölyämistä voidaan torjua myös pihan kastelulla.

#### *Vedenotto*

Kiinteistö liitetään Ruskon kunnan vesijohtoon ja viemäriin. Vesijohto vedetään konttorirakennukseen ja puolilämpimään halliin. Halli on varustettu öljynerotuskaivolla. Polttoleikkausalueelle johdetaan vesi sammutusveden tarvetta turvaamaan.

#### *Jätevedenkäsittely*

Jätteiden käsittelyyn käytettävä alue asfaltoidaan ja syntyvät jätevedet johdetaan öljynerottimien kautta hallitusti alueen ulkopuolelle. Järjestelmä on suljettavissa, mikäli jossain kohteessa sattuisi vuoto.

Hulevedet kerätään 3 hehtaarin alueelta kiinteistön lounaisosaan. Vedenjakajan lounaispuolelta vedet valuvat käsittelemättöminä tien sivuojaan. Vedenjakajan lounaispuolelle ei sijoiteta ympäristöä likaavaa toimintaa. Vedenjakajan lounaispuolelle on sijoitettu SER-romukontti ja pientuojien keräyslavat. Kiinteistön keskellä sijaitsevat romuleikkuri ja leikattava ja valmis romukasa sijaitsevat korkeimmalla kohdalla.

Alueen eteläreunaan on suunniteltu 330 m<sup>3</sup>:n laskeutusallas, jonka pohja on tasolla +37.00, pysyvä vedenpinta (80 m<sup>3</sup>) on tasolla +37.30. Altaan yli-vuotoputki on tasolla +37.90. Purku tapahtuu öljynerotuskaivon kautta näytteenottokaivoon tasolla +37.30.

Pitkänajan keskimääräinen sademäärä Turun seudulla on noin 700 mm vuodessa, 0,7 m<sup>3</sup>/m<sup>2</sup>. Hulevedet johdetaan altaaseen noin 52 180 m<sup>2</sup>:n asfaltitavalta toiminta-alueelta, jolloin sadevettä kertyy vuodessa keskimäärin 36 526 m<sup>3</sup>.

### **Toiminta-ajat**

Toimintaa on kolmessa vuorossa, maanantaista perjantaihin kello 8–22. Romua otetaan vastaan kello 8–16.

Hakemuksen mukaista jätteen käsittelyä tehdään 250 päivänä vuodessa. Tehollinen toiminta-aika on noin 12 h päivässä, kun siihen on huomioitu aloitus-, lopetus- ja vuoronvaihdon aiheuttamat keskeytykset.

### **Polttoaineet ja kemikaalit**

Työkoneiden tankkaamiseen käytetään rikitöntä kevyttä polttoöljyä, jota varastoidaan kahdessa kaksoisvaipallisissa lukittavissa säiliöissä. Säiliöiden yhteistilavuus on alle 10 m<sup>3</sup>. Säiliöt varustetaan laponestolla ja ylitäytönestimellä. Säiliöt täytetään suoraan säiliöautosta. Säiliöt tarkastutetaan käyttöönoton jälkeen 10 vuoden päästä ja siitä eteenpäin viiden vuoden välein.

Tankkauspiste sijaitsee alueen pohjoisosassa, hallien ja katoksen takana, vähemmän liikennöidyllä asfaltoidulla alueella. Tankkausalue pinnoitetaan nestettä pitävällä pinnoitteella tai varustetaan asfaltin päälle asennettavalla teräslevyllä. Säiliöt sijoitetaan irti alustastaan.

Alue viemäroidään öljynerottimeen, joka varustetaan jatkuvasti seurattavalla öljytilan täyttymisestä ilmoittavalla hälytysjärjestelmällä. Öljynerotin on standardin SFS-EN 858-1 mukainen I luokan öljyneroiin, josta poistuvan veden hiilivetypitoisuus on alle 5 mg/l. Erottimen jälkeen vedet johdetaan sadevesiviemäriin. Öljynerottimen perään sijoitetaan suljettava näytteenotto- ja sulkuventtiilikaivo. Tankkauspaikka valaistetaan ja sen läheisyyteen varataan öljynimeytysainetta ja alkusammutuskalustoa.

Hydrauliöljyä varastoidaan lukitussa hallissa 10 m<sup>3</sup> pumpullisessa tynnyrissä. Hydrauliöljystä yli puolet on koneissa ja noin kolmannes varastossa. Lisäksi hallissa varastoidaan 5–6 kanisteria jäähdytysnestettä sekä moottoriöljyä pumpullisessa tynnyrissä.

Polttoleikkauslaitteiston käyttämää nestemäistä happea varastoidaan 15,5 m<sup>3</sup>:n omassa säiliössään polttoleikkausalueella. Säiliö sijoitetaan ohjeiden mukaisesti paalutetulle betonialustalle. Happsäiliön korkeus on 5 m

ja halkaisija 2 metriä. Säiliölle varatun, aidattavan alueen pinta-ala on noin 4 m x 4 m.

Kaikista käytettävistä kemikaaleista on käyttöturvallisuustiedotteet kiinteistöllä sijaitsevassa toimistossa.

### ***Energian kulutus ja käytön tehokkuus***

Kiinteistöllä sijaitsevien rakennusten lämmitysenergia tuotetaan sähköllä. Romun leikkauksessa pyritään laitteiston tehokkaaseen hyödyntämiseen siten, että sen käyntiaikoina romunsyöttö laitteeseen on tasaista. Laitteiston turhia käynnistyksiä ja pysäytyksiä vältetään. Materiaalien käsittelykoneet voivat jatkossa olla sähkökäyttöisiä.

### ***Liikenne***

Liikennöinti alueelle tapahtuu Vahdontien ja Härjänruopantien kautta.

Jätekuormia tuodaan alueelle henkilöautoilla ja peräkärryillä noin 30 kuormaa päivässä sekä kuorma-autoilla 40–70 kuormaa päivässä. Kuorma-autoliikenne vaihtelee sesonkien mukaan.

Materiaalien poiskuljetus tapahtuu pääosin yrityksen omina kuljetuksina. Lajiteltua jätettä toimitetaan hyödynnettäväksi 3–4 yhdistelmäajoneuvolla päivässä.

Koneiden huolto tapahtuu samassa hallissa romuautojen kuivauksen kanssa.

### **Riskienhallinta ja poikkeukselliset tilanteet**

Hakija on toimittanut osana hakemusta ympäristönsuojelulain 15 §:n mukaisen ennaltavarautumissuunnitelman.

Toiminta-alue aidataan ja varustetaan lukittavalla portilla sekä varustetaan kameravalvonnalla, jotta asiatonta oleskelua ja luvatonta toimintaa alueella ei tapahtuisi.

Onnettomuuksia ja häiriötilanteita pyritään ehkäisemään henkilöstön perehdytyksellä, selkeillä työtehtävillä ja vastuilla sekä ohjeistuksilla. Osa henkilökunnasta on suorittanut EA-kurssin.

Laitoksen ympäristöriskit liittyvät vastaanotettaviin jätteisiin, niiden ominaisuuksiin ja käsittelyyn. Riskienhallinnan kannalta on ensiarvoisen tärkeää tuntea käsiteltävien jätteen ominaisuudet, kemikaalien reagoiminen muiden aineiden kanssa sekä tarkoituksenmukaiset ja oikeat työskentelytavat.

Helposti syttyvien jätejakeiden tulipalo on mahdollinen. Esimerkiksi liian kuumana pakattu hiomajäte voi kyteä paikalle tuotaessa. Keskeistä on tulipalon hillitseminen ennen kuin se leviää laajemmalle

välivarastointialueella. Räjähdyksvaara on olemassa, mikäli jätekuormissa on räjähtäviä jakeita (esim. kaasupulloja). Myös polttoleikkaukseen käytetävän hapen varastoinnissa on olemassa räjähdysvaara.

Tulipalojen seurauksena voi ympäristöön päästä sammutusvesiä. Tulipalot ja räjähdykset ovat mahdollisia, mutta harvinaisia. Vaikutuksiltaan ne ovat paikallisia, toiminta-alueeseen ja siellä työskenteleviin ihmisiin kohdistuvia.

Tuntemattoman jätteen aiheuttamat onnettomuudet ovat mahdollisia, mutta harvinaisia. Niihin voidaan varautua tarkalla valvonnalla. Vaikutukset ovat paikallisia ja kohdistuvat alueella oleviin ihmisiin.

Vuotoja ja päästöjä voi tapahtua sekä välivarastoinnin että jätteen käsittelyn yhteydessä, erityisesti romuautojen kuivatuksessa. Romuautot käsitellään ja varastoidaan asfaltoidulla ja öljynerottimin varustetulla alueella. Vuotoja ja päästöjä hallitaan asianmukaisilla rakenteilla, torjuntavälineistöllä ja oikeilla työskentelytavoilla. Mahdollisia öljyvetoja varten kiinteistön pihalla on imeytysainetta omassa säiliössään. Nesteiden ja öljyisten jätteiden käsittely sijoitetaan mahdollisimman kauas pohjavesialueen rajasta.

Ilkivallan seurauksena ympäristöön kohdistuvia uhkia voivat olla alueella säilytettävien öljyjen ja polttoaineiden valumat sekä öljyisten ja nestemäisten jätteiden säilytysastioiden rikkominen tai kaataminen. Riski on hallittavissa em. jätteiden oikealla varastoinnilla ja säiliöiden lukituksella. Ilkivallan mahdollisuus on olemassa ja todennäköistä.

Muita tunnistettuja onnettomuus- ja poikkeustilanteita ovat materiaalien hallitsematon liikkuminen käsittelyn yhteydessä (esim. peltien lentäminen) ja varastokasojen sortuminen.

Kaikista poikkeamista ilmoitetaan välittömästi esimiehelle ja ryhdytään tarvittaviin toimenpiteisiin tilanteen korjaamiseksi. Onnettomuustilanteissa asiasta ilmoitetaan heti toimistoon, josta soimitaan hätäkeskukseen.

## **Ympäristön tila, päästöt ja vaikutusarvio**

### ***Lähiympäristö***

Noin 100 metrin etäisyydellä kiinteistön kaakkoispuolella sijaitsee Turun lentokenttäalue, kiitoradan länsipäähän on matkaa noin 250 metriä. Toiminta sijoittuu kokonaisuudessaan Turun lentokentän 55 dB<sub>A</sub> lentomelualueelle ja kaavan mukaiselle teollisuusalueelle.

Toiminta-alue rajautuu koillisessa metsäiseen alueeseen. Lähimmät asuin-kiinteistöt sijaitsevat noin 350 metrin etäisyydellä lännessä, Lehtimäentien varrella. Alkuvaiheessa toiminnan sijoituessa kiinteistön itäosaan, on tuloportilta noin 350 m lähimpiin asuinrakennuksiin. Toiminnan sijaintipaikan ja asuinalueen väliin jää liike-, teollisuus- ja varstorakennusten korttelialue, lähivirkistysalue ja teollisuus- ja varastoalueiden korttelialue.

## ***Luonnonarvot ja luonnonsuojelu***

Turun lentokenttäalueen eteläpuolella, noin 600 metrin etäisyydellä toimintakiinteistön kiinteistön rajasta sijaitsee Pomponrahkan Natura 2000 -verkostoon kuuluva alue.

## ***Pintavesien tila, päästöt ja vaikutukset***

### ***Maaperä ja pohjavesi***

Alueen sisäänkäynnin, etuosan sekä osin takaosan maaperä on savea (Sa) RT. Alueen keskellä pinta- ja pohjamaalajit ovat kalliomaata (Ka), RT, muodostuma jatkuu ko. alueelta etelään. Toiminta-alueen itäosassa ja kaapealti keskellä on pohjois-etelä-suuntaisesti hiekkaista moreenia, HkM.

Toiminta-alue rajautuu koillisessa Munnittulan (0285351) pohjavesialueeseen. Aiemmin se on luokiteltu luokkaan I, mutta sitä on esitetty jatkossa luokiteltavan 2E-luokan pohjavesialueeksi. Pohjavettä ei hyödynnetä tällä hetkellä, mutta alue soveltuu yhdyskuntien vedenhankintaan. Alueella sijaitsee merkittäviä pohjavedestä riippuvaisia ekosysteemejä. Suojeluperusteina ovat metsälaki, luonnonsuojelulaki ja vesilaki.

Munnittulan pohjavesialueella pohjaveden virtaussuunta on länsi-itäsuuntainen. Se rajautuu luoteisosastaan Antintalon pohjavesialueeseen (0270451), jonka luokitus on 1. Sen alueella pohjaveden virtaussuunta on luoteeseen.

Toiminta-alueesta itä-koilliseen noin 550 metrin etäisyydellä sijaitsee Turun puolella Härjänruopan pohjavedenotto. Pohjavedenotto on lopetettu 2000-luvulla veden huonon laadun takia. Vedenotto on kuntayhtymä Raisio-Naantalin omistuksessa.

Lupahakemuksen mukaisen sijaintipaikan halki kulkee pohjavesialueenvedenjakaja. Kun kumpikin pohjavesialueista sijaitsee toiminta-alueen pohjois- ja itäpuolella, ei mahdollisella häiriötilanteella ole vaikutusta niiden vedenlaatuun. Nesteiden ja öljyisten jätteiden käsittely sijoitetaan mahdollisimman kauas pohjavesialueen rajasta.

### ***Selvitys maaperän ja pohjaveden tilasta***

Ramboll Finland Oy on laatinut (päiväty 15.8.2019) kohteeseen alustavan selvityksen maaperän pilaantumisesta. Ramboll Finland Oy on tutustunut alueeseen 19.6.2019. Silmämääräisesti alueen yleisilme on siisti, eikä pintamaassa havaittu merkkejä maaperän pilaantumisesta (esim. öljyläikkiä). Alueen reunoille oli tuotu jonkin verran jätteitä (pesukone, nojatuoli, kuormalavoja, renkaita yms.) n. 5–8 m<sup>3</sup>. Alueen koillisosassa pintamaan

joukossa oli nähtävissä betonia ja raudoituksia. Kenttäalueen reunoilla oli myös muutamia betonin ja maan sekaisia kasoja (n. 10–15 m<sup>3</sup>).

Alueelle lapiokaivulla tehdyt kuopat ulotettiin 0,3 m syvyydelle soratäytöstä koostuvaan täyttömaakerrokseen. Jokaisesta kuopasta otettiin maanäyte 0–0,3 m syvyydeltä. Näytteistä tutkittiin yleisimpien metallien (Cu, Pb, Zn) pitoisuudet XRF-kenttämittarilla ja haihtuvat hiilivedyt PID-kenttämittarilla. Viisi näytettä lähetettiin laboratorioon analysoitavaksi. Näytteistä tutkittiin öljyhiilivetyjen C<sub>10</sub>–C<sub>40</sub> pitoisuudet.

Näytteissä ei kenttämittauksissa todettu (maaperän pilaantuneisuuden ja puhdistustarpeen arvioinnista annetun valtioneuvoston asetuksen (214/2007, PIMA-asetus) kynnysarvotason ylittäviä pitoisuuksia kuparia, sinkkiä tai lyijyä. PID-mittauksissa ei todettu merkkejä haihtuvista yhdisteistä.

Laboratorioanalyseissä näytteessä KK2 (0–0,3 m) todettiin alemman ohjearvotason ylittävä pitoisuus raskaita öljyhiilivetyjakeita C<sub>22</sub>–C<sub>40</sub> (alempi ohjearvotaso 600 mg/kg, todettu pitoisuus 770 mg/kg). Kohonnut öljyhiilivetyjen pitoisuus koekuopan KK2 alueella johtunee paikalla poltetusta jätteestä. Merkkejä jätteen polttamisesta oli aistinvaraisesti havaittavissa n. 5 m<sup>2</sup> alueella. Muissa tutkituissa näytteissä ei todettu PIMA-asetuksen alempia ohjearvoja ylittäviä pitoisuuksia.

Kohdealueen käyttötarkoituksen ja ympäristöolosuhteiden perusteella pilaantuneisuuden ja puhdistustarpeen perusarvioinnissa voidaan käyttää viitearvoina PIMA-asetuksen ylempiä ohjearvoja. Tämän perusteella ei näytepisteiden edustamilla alueilla todettu pilaantuneeksi luokiteltavaa maa-ainesta.

Alueen pohjamaan ja täyttömaakerrosten laadun sekä mahdollisen pilaantuneisuuden tarkemmaksi selvittämiseksi alueella suositellaan ennen uuden toiminnan alkamista tehtäväksi täydentävä ympäristötekniinen tutkimus, jossa näytteitä otetaan koko täyttömaakerroksesta. Mikäli tarkempia tutkimuksia tehdään, voidaan mahdollisia tulevista toiminnasta aiheutuvia ympäristövastuita rajata paremmin.

## ***Ilmanlaatu, päästöt ja vaikutukset***

### *Päästöt ilmaan*

Pölyämistä voi aiheutua jätteiden käsittelystä, liikennöinnistä ja työkoneiden käytöstä. Pölypäästöjen ehkäisemiseksi piha-alueen liikennöivät osat asfaltoidaan. Mahdollisesti pölyävien materiaalien käsittely tapahtuu katoksissa tai pressuhallissa. Piha-aluetta puhdistetaan tarvittaessa harjaamalla. Pölyävä toiminta tapahtuu pääosin hallissa.

Toiminnassa ei synny ilmaan pääseviä orgaanisia yhdisteitä eikä hajupäästöjä. Pölypäästöjä hallitaan käsittelemällä rakennusjäte

pressuhallissa. Puhtaan puun murskausta tehdään vain muutamana päivänä vuodessa. Käsittelyalue puhdistetaan murskauksen jälkeen.

## **Melu**

Melupäästöjä aiheutuu lähinnä tuotavan romun kippauksesta ja käsiteltyjen materiaalien kuormauksesta. Melupäästöjä pienennetään hankkimalla uutta kalustoa, jonka melupäästöt ovat alhaiset.

Melua aiheuttavat työvaiheet ajoittuvat seuraavasti:

- metalliromun leikkaus kello 8–22, noin 12 tuntia päivässä
- puun murskausta/haketusta teetetään ulkopuolisella urakoitsijalla muutamana kerran vuodessa noin työpäivän ajan kerrallaan
- materiaalikoneista (3 kpl) yhdellä työskennellään klo 8–22 ja kahdella klo 8–16
- pyöräkuormaajia ja trukkeja käytetään materiaalien siirtoihin, kummatkin käytössä yhteensä 7 tuntia päivässä.

Suunnitellun romunkäsittelytoimipisteen aiheuttamasta ympäristömelusta on tehty meluselvitys (Promethor 8.8.2019).

Melun leviämislaskenta on tehty yhteispohjoismaisilla teollisuus- ja tieliikennemelun laskentamalleilla käyttäen vastaavanlaisissa romunkäsittelykohteissa määritettyjä koneiden ja laitteiden melupäästötietoja. Lisäksi laskennassa otettiin huomioon toimintaan liittyvä liikenne. Mallinnuksella määritettyjä tuloksia on verrattu valtioneuvoston päätöksessä 993/1992 esitettyihin melutason ohjearvoihin.

Romunkäsittelytoiminnassa iskumaista melua voi syntyä kippauksista sekä metallien lajittelusta ja lastaamisesta (materiaalikone). Puun hakettamisesta ei tavanomaisesti aiheudu iskumaista melua. Kokonaisuudessaan melu voi olla iskumaista muutamien satojen metrien etäisyydellä toimipisteestä.

Toiminnan ja toimintaan liittyvän liikenteen aiheuttama päiväajan keskiäänitaso päivinä, jolloin ei haketeta puuta, on laskentatulosten perusteella päiväajan 7–22 keskiäänitaso  $L_{Aeq}$  suurimmillaan noin 43–45 dB (A) lähimpien asuinrakennusten piha-alueilla ja on alle 40 dB (A) ympäristön lomarakennusten piha-alueilla.

Tulosten perusteella melutaso alittaa päiväajan ohjearvon 55 dB (A) kaikilla ympäristön asuinrakennuksilla. Ohjearvo alittuu lähimmillä asuinrakennuksilla.

Haketuspäivinä laskentatulosten perusteella päiväajan (klo 7–22) keskiäänitaso  $L_{Aeq}$  on suurimmillaan noin 50–51 dB (A) lähimpien asuinrakennusten piha-alueilla ja alle 40 dB (A) ympäristön lomarakennusten piha-alueilla.



Tulosten perusteella toiminnan aiheuttama melutaso alittaa kaikilla ympäristön asuinrakennuksilla ohjearvon 55 dB (A). Pääosa melusta aiheutuu hakkurin/puumurskaimen melusta, joka ei tavanomaisesti ole luonteeltaan iskumaista tai kapeakaistaista. Näin ollen tulokseen ei tehdä +5 dB:n korotusta.

Toimintojen sijoittelussa huomioidaan lännessä sijaitseva asutus siten, että melun leviäminen siihen suuntaan pyritään estämään.

### **Tärinä**

Tärinä pyritään minimoimaan pihan tasaamisella ja päällystämällä.

### **Toiminnassa muodostuvat jätteet**

Suurin osa vastaanotettavista jätemateriaaleista myydään edelleen käsiteltäväksi tai raaka-aineena käytettäväksi. Lajittelun yhteydessä eroteltava vähäinen määrä epäpuhdasta materiaalia toimitetaan jätteenä laitoksiin, joilla on toiminnan edellyttämät luvat.

Keräyslava Oy edellyttää, että materiaalien kuljettajilla ja vastaanottajilla on toimintaan voimassa olevat ja asianmukaiset luvat. Vaarallisen jätteen sekä rakennusjätteen edelleen toimittamista varten laaditaan asianmukainen siirtoasiakirja, joka luovutetaan jätteen vastaanottajalle.

Taulukko 2: Toiminnassa muodostuvat jätteet

Jäte	Tunnusnumero (EWC)	t/a m <sup>3</sup> /a	Varastointi
Romuautojen käsittelyssä syntyvä jäte (öljynsuodattimet, polttonestejäte, akut)	16 01 07*–13 07 01* 13 07 01*–13 07 03* 16 06 01*, 16 06 02*	7,5 t 25 t 17,5 t	Kukin jae omissa säiliöissä, IBC-kontissa tai akku-laatikossa / lukitussa kontissa.
Jäähdytin- ja ilmastointilaitteiden nesteet, jarrunesteet, tuulilasinpesunesteet	16 01 13*, 16 01 14* 16 01 15	8,5 m <sup>3</sup>	Oma säiliö tai IBC-kontti
Työstöliuokset, jotka eivät sisällä halogeeneja	12 01 09*	12 m <sup>3</sup>	Oma IBC-kontti
Kaapelikuoret	19 12 04	3 t	Omassa kasassa kentällä
Lajittelussa syntyvä sekalainen jäte	19 12 12	250 t	Ulkona omassa kasassa
Hiekan- ja öljynerotuskaivojen liete ja öljyinen vesi	13 05 01* 13 05 07* 13 05 08*	18 t	Imetään suoraan kaivosta
Sekajäte	20 03 01	12 t	Kerätään kiinteistön jäteastiin

Romuajoneuvojen käsittelyssä syntyvää jätettä ovat:

- öljynsuodattimet
- poltto- ja dieselöljy, bensiini ja muut polttoaineet ja -seokset
- akut
- erilaiset muut nesteet, joista jarrunesteet ja osa jäätymisenestoaineista on vaarallista jätettä, loput ns. tavanomaista jätettä.

Suurin osa edellä mainituista erilaisista nesteistä on vaarallista jätettä. Niitä ei sekoiteta keskenään, vaan kukin jae kerätään omiin säilytysastioihinsa kuljetettavaksi asianmukaiseen käsittelyyn.

Muut jätteen lajittelussa eroteltavat, vaarallisia aineita sisältävät jätteet voidaan lajitella kerättäviin ja välivarastoitaviin jätteisiin.

Työstöliuokset ovat peräisin sorvausjätteestä. Liuokset kerätään erikseen ennen sorvauslastujen punnitusta ja toimitetaan asianmukaiseen käsittelyyn.

Kaapelien kuorimisessa poistetaan muovikuoret. Ne lajitellaan erikseen ja niille pyritään löytämään hyötykäyttökohde tai ne toimitetaan jätteenkäsittelykeskukseen.

Lajittelussa syntyvä sekalainen jäte sisältää rejektin, joka syntyy hyödynnettävien jakeiden lajittelun jälkeen. Sen osuus koko jätteen käsittelymäärästä on alle 0,5 %, noin 350 tonnia vuodessa. Se toimitetaan edelleen muille, asianmukaisille luvallisille jätteen hyödyntäjille tai käsittelijöille.

Hiekan- ja öljynerotuskaivojen liete imetään suoraan alueella olevista kaivoista urakoitsijan toimesta ja toimitetaan asianmukaiseen käsittelyyn.

Sekajätettä syntyy yrityksen omassa toiminnassa, toimistorakennuksessa ja sosiaalituloissa. Se toimitetaan jätehuoltomääräysten mukaisesti Lounais-Suomen Jätehuolto Oy:n käsiteltäväksi.

## Tarkkailu

### ***Käyttötarkkailu***

Käsiteltävien ja syntyneiden jätteiden määrät sekä veden ja energian kulutus ilmoitetaan ympäristönsuojeluviranomaiselle tehtävän vuosiraportoinnin yhteydessä.

### ***Pintavesiin johdettavien päästöjen tarkkailu***

Hulevesinäyte otetaan tasausaltaasta lähtevään purkuputkeen sijoitettavasta tarkkailukaivosta huhtikuussa ja syyskuussa. Näyte otetaan ajankohdaksi, jolloin tasausaltaassa ja purkuputkessa on luontaisesti vettä.

Näytteestä määritetään sameus, pH, sähkönjohtavuus, kemiallinen hapenkulutus COD<sub>Mn</sub>, metallit (liukoiset metallit: Sb, As, Hg, Cd, Cr, Cu, Pb, Ni, Zn, V sekä Fe ja Mn), haihtuvat orgaaniset yhdisteet (VOC) sekä bensiinijakeet (C<sub>5</sub>–C<sub>10</sub>) ja öljyhiilivetyjakeet (C<sub>10</sub>–C<sub>40</sub>).

Tarkkailuista laaditaan vuosittain vuosiraportti, joka sisältää yhteenvedon hulevesitarkkailun tuloksista. Vuosiraportti toimitetaan Varsinais-Suomen ELY-keskukselle yrityksen muun vuosiraportoinnin yhteydessä.

### ***Jätetarkkailu***

Tulevan jätteen laatua tarkkaillaan jätekuormien vastaanottotarkastuksessa ja kuormien purkamisen yhteydessä. Vaarallisen jätteen ja rakennusjätteen eteenpäin toimittamiseksi laaditaan siirtoasiakirja, joka luovutetaan jätteen vastaanottajalle.

Tulevat ja lähtevät jätekuormat punnitaan ja kirjataan ylös erittäin. Osa vastaanotettavan jätteen kuormista kuvataan. Kaikki vastaanotettavan jätteen ja edelleen toimitettavien materiaalien kuljetuserät ovat tunnistettavissa.

Yrityksellä on toimintaan sopiva toiminnanohjaus- ja asiakasjärjestelmä toiminnan seurantaan ja tarkkailuun.

### ***Kirjanpito ja raportointi***

Toimintaa seurataan siihen soveltuvalla toiminnan- ja asiakashallintajärjestelmä. Kaikki onnettomuus- ja poikkeustilanteet kirjataan poikkeamina ja käsitellään mahdollisimman pian tapahtuneen jälkeen. Käsittelyn yhteydessä tehdään päätös poikkeamien edellyttämistä, työskentelyyn ja ohjeistuksiin liittyvistä muutostarpeista.

### **Paras käyttökelpoinen tekniikka**

Jätteiden vastaanotossa, lajittelussa ja käsittelyssä käytetään uutta tekniikkaa. Työkoneet ovat vähäpäästöisiä ja energiaa säästäviä.

Toimintojen sijoittelussa otetaan huomioon turvallisuus ja alueen rakentaminen toteutetaan tarkoituksenmukaisilla materiaaleilla ja rakenteilla. Jätteiden varastointi tapahtuu jakeittain, omissa kasoissa, looseissa, konteissa tai astioissa.

Tehokkailla käsittelymenetelmillä vähennetään toiminnan ympäristökuormitusta. Vaikka kyseessä olevaan toimintaan ei sovelleta jätteenkäsittelyn BAT-päätelmiä, on niiden mukainen tarkkailu huomioitu.

## Hakijan esitykset

### ***Esitetty aikataulu***

Toiminnan suunniteltu aloitusajankohta on vuoden 2020 alussa.

### ***Toiminnan aloittamista koskeva pyyntö***

Toiminnanharjoittaja hakee lupaa aloittaa lupahakemuksen mukainen toiminta ennen ympäristölupapäätöksen lainvoimaiseksi tuloa.

Ennen varsinaisen toiminnan aloittamista alueelle on rakennettava mm. piha-alueen sade- ja öljynerotuskaivot ja hulevesijärjestelmän ennen vastaanotto- ja käsittelykentän asfaltoimista. Alueen aitaaminen on tarpeen turvallisuussyistä ja alueella käsiteltävien, taloudellista arvoa sisältävien materiaalien suojaamiseksi. Uuden laitoksen toimintaa varten on hankittu suuria laitteita, jotka on tarkoituksenmukaista sijoittaa suoraan tuleville paikoilleen. Alueelle tuotava ja siellä käsiteltävä materiaali on jälleenmyyntiarvoltaan positiivista, jolloin tilanteen ennallistaminen voitaisiin rahoittaa kyseisen materiaalin myynnillä.

### ***Esitetyt vakuudet***

#### *Vakuus toiminnan aloittamiseksi ennen päätöksen lainvoimaiseksi tulemistä*

Luvan hakija esittää 15 000 € suuruista talletusta tai rahalaitoksen antamaa vakuutta tilanteen ennallistamista varten.

#### *Jätteen käsittelytoiminnan vakuus*

Hakija on esittänyt hakemukseen liitetyn jätelajikohtaisen, esitettyihin varastomääriin perustuvan laskelman perusteella jätteenkäsittelyn vakuudeksi 15 000 euroa. Lisäksi kustannuksia aiheutuisi alueella olevien rakenteiden purkamisesta ja poistamisesta.

Vastaanotettu jäte on mahdollista myydä toiminnan lopettamiskulujen kattamiseksi. Vastaanotettavat materiaalit ovat pääsääntöisesti arvokkaita ja jälleenmyyntiarvoltaan positiivisia. Toiminnassa ei synny sellaisia päästöjä, jotka alueen siivoamista lukuun ottamatta, voisivat edellyttää erityisiä toimenpiteitä toiminnan lopettamisen jälkeen. Toiminta sijoittuu teollisuustontille, jolloin tontin käyttö muun teollisuuden tarpeisiin on mahdollista toiminnan loputtua.

Hakija on toimittanut vastineen liitteenä toiminnassa syntyvien jätejakeiden käsittely- ja kuljetuskustannukset vakuustarkastelua varten. Kuljetuskustannuksena on käytetty keskimääräistä hintaa 15 €/t. Laskelmissa on oletettu, että toiminnassa syntyviä jätejakeita on laitosalueella koko vuoden aikana syntyvä määrä. Käsittely- ja kuljetuskustannukset ovat yhteensä 69 134 € sisältäen arvonlisäveroa 24 %.

## ASIAN KÄSITTELY

### Täydennykset

Hakija on täydentänyt hakemustaan 6.11.2019 ja 17.6.2020 tarkennetuilla tiedoilla romuajoneuvojen purkamisesta ja öljysäiliöiden tilavuudesta.

### Tiedottaminen

Hakemuksesta on tiedotettu kuuluttamalla siitä Ruskon kunnassa ja Turun kaupungissa 17.1.–24.2.2020. Kuulutus ja hakemuksen keskeinen sisältö on julkaistu osoitteessa [www.avi.fi/lupa-tietopalvelu](http://www.avi.fi/lupa-tietopalvelu). Hakemuksesta on lisäksi erikseen annettu tieto niille asianosaisille, joita asia erityisesti koskee. Hakemusta koskeva ilmoitus on julkaistu Turun Sanomissa ja Åbo Underrättelser-lehdessä.

### Lausunnot

Aluehallintovirasto on pyytänyt hakemuksesta lausunnon Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselta, Ruskon kunnalta, Ruskon kunnan ympäristönsuojelu- ja terveydensuojeluviranomaisilta, Ruskon kunnan vesihuoltolaitokselta. Lisäksi lausunto on pyydetty Turun kaupungilta, Turun kaupungin ympäristönsuojelu- ja terveydensuojeluviranomaisilta, Varsinais-Suomen pelastuslaitokselta ja Finavia Oyj:ltä.

#### ***Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen lausunto***

##### Vastaanotettavat jätteet

Ympäristölupapäätökseen tulee kirjata sallittujen vastaanotettavien jätteen nimikkeet tunnuksineen, vuotuinen vastaanoton enimmäismäärä, laitoksella kerralla olevan jätteen määrä sekä jätteelle vaadittava varastointi- ja käsittelytapa. Lisäksi eri jätejakeille tulee määrätä enimmäisvarastointiajat.

Laitokselle on suunniteltu vastaanotettavaksi mm. pientuojien toimittamia jäte-eriä. ELY-keskus muistuttaa, että laitokselle ei voida vastaanottaa kunnan vastuulle kuuluvaa, asumisesta peräisin olevaa jätettä, jollei asiasta ole tehty erillistä sopimusta alueellisen jätehuolto-yhtiön kanssa. Kunnallisen jätehuollon piiriin kuuluvat jätteitä voidaan ottaa vastaan vain kunnan osoittamiin vastaanottoaikoihin.

##### Syntyvät jätteet

Hakemuksen mukaan jätteen käsittelytoiminnasta syntyy ei vaaralliseksi luokiteltua sekalaista jätettä jättekoodilla 19 12 12, joka toimitetaan edelleen asianmukaiseen käsittelyyn. Kaatopaikalle loppusijoitettavasta jätteestä tulee tarvittaessa esittää selvitys jätteen kaatopaikkakelpoisuudesta. ELY-keskus katsoo, että jätteen käsittelyn ja lajittelun seurauksena syntyneestä rejektistä/loppujätteestä on tehtävä kaatopaikkakelpoisuuden

perusmäärittely ennen aineksen toimittamista loppusijoitukseen tai luvan omaavalle vastaanottajalle sekä vastaavuustestit vuosittain.

### Toimintojen sijoittuminen

Hakemuksessa ei ole esitetty tietoja siitä, mitä toimintoja sorapintaiselle alueelle myöhemmin mahdollisesti sijoitetaan tai miten alueen pintarakenteet toteutetaan. Tästä syystä laitoksen lupa-alue tulee rajata koskemaan vain hakemuksessa esitettyä, asfaltoitavaa aluetta. Laitosalue on aidattava sekä varustettava lukittavalla portilla. Ympäristöluvassa tulee määrätä yksiselitteisesti eri jätejakeiden vastaanottoon, käsittelyyn ja varastointiin osoitetut alueet. Alueen asfaltointi tulee tarpeellisilta osin (esim. esikäsittelemättömien autoromujen varastointialue) toteuttaa tiivisasfalttirakenteella tai vastaavan tasoisella muulla tiivisrakenteella.

### Meluselvitys ja meluntorjunta

Alueelle laaditun ympäristömeluselvityksen (Promethor Oy, 8.8.2019) mukaan toiminnan aiheuttama melutaso alittaa kaikilla ympäristön asuinrakennuksilla ohjearvon 55 dB (A). Suurin melu aiheutuu hakkurin/puumurskaimen aiheuttamasta melusta. Selvityksen mukaan iskumaista melua voi syntyä kippauksista sekä metallien lajittelusta ja lastaamisesta, puun hakettamisesta ei katsota aiheutuvan iskumaista melua. Meluselvityksessä on katsottu, että melu ei enää ole impulssimaista länsipuolella sijaitsevan asutuksen kohdalla. Jos kuitenkin arvioidaan, että melu voi olla impulssimaista vielä lähimpien asuntojen piholla, voidaan korjaus tehdä meluselvityksen liitteen 1 karttaan, koska vain muu toiminta kuin haketus (metallin käsittely) aiheuttaa iskumaista ääntä. Tällöin lisäyksen jälkeenkin 55 dB (A) ei ylity asuinpihoilla. Selvityksen liitteen 2 kartassa melutason määrää käytännössä kokonaan haketus, joka ei ole impulssimaista. Haketuksen kanssa samaan aikaan käynnissä voi olla myös metallin käsittely. Tällöinkin haketus on kuitenkin niin määräävä kokonaismelun suhteen, että muun toiminnan impulssimaisuus ei enää erotu. Mallinnuksessa ei ole selvitetty eri melulähteiden yhteismelua. Vahdontien melutaso on todennäköisesti ainakin tien vieressä sijaitsevilla asuinrakenteistöllä suurempi kuin romunkäsittelytoiminnan melu. Haketuspäivinä romunkäsittelylaitoksen melu voi kuitenkin lisätä yhteismelua hieman. Ympäristöluvan käsittelyn yhteydessä tulisi ratkaista toiminnan merkitys yhteismelun lisääntymiseen. Merkittävyyttä arvioitaessa on huomioitava myös lentokentän alueella aiheuttama melu. Meluselvityksessä suositellaan, että puun haketus pyritään tekemään siten, että hakkuri on lähimmiltä asuinrakennuksilta katsottuna puukasan tai -kasan takana mahdollisimman suuren osan toiminta-ajasta. ELY-keskus huomauttaa, että kun puuvarasto on haketettu kokonaisuudessaan pois, ei murskaimen ja asuntojen välillä ole suojaavia kasoja. Meluntorjunnan tehokkuus tuleekin varmistaa myös niinä hetkinä, kun melua suojaavia rakenteita ei ole tai ne ovat puutteellisia.

## Pohjavesien suojelu ja toiminnan vaikutus Pomponrahkan Natura-alueeseen

Toiminta-alue rajautuu Munittulan vedenhankintaan soveltuvaan pohjavesialueeseen. Pomponrahkan Natura-alueeseen on matkaa noin 600 metriä. Natura-alueella sijaitsee pohjavedestä riippuvaisia ekosysteemejä. Hankkeen vesitaseeseen liittyvässä arvioissa esitetään, että Härjänruopan vedenottamo on ”aikaisemmin vähentänyt suolle purkautuvaa vesimäärää, mutta vedenottamon aiheuttaman pohjaveden alenema-alueen ei arvioida ulottuvan Natura-alueelle”. ELY-keskus huomauttaa, että edellä mainittu lause on ristiriitainen ja täysin väärin. Vuoden 2016 Pomponrahkan tila- ja toimenpideselvityksen mukaan em. vedenottamo vaikuttaa Isosuolle (Pomponrahkan pohjoisosa) purkautuviin pohjavesimääriin. Kyseinen selvitys on mainittu hankkeen vesitaseselvityksen taustalähteenä. Lisäksi pohjavesialueella sijaitsevan Härjänruopan vedenoton rauettamishakemuksesta on tehty päätös 13.12.2019 (ESAVI/16419/2019). Päätöksen mukaan asia on jätetty tutkimatta, koska hakemus oli puutteellinen eikä sitä täydennetty pyynnöistä huolimatta. Härjänruopan vedenottamolta saa siis edelleen ottaa vettä. Tämä mahdollisuus onkin huomioitava Natura vaikutuksia arvioidessa, vaikka vettä ei tällä hetkellä otettaisikaan. Hakemuksen mukaan laitoksen toiminnot sijoitetaan noin 100 metrin päähän pohjavesialueen rajasta alueelle, joka asfaltoidaan. Asfaltoitavan alueen maaperä on savea ja kalliota ja asfaltoitavan alueen ja pohjavesialueen välissä sijaitse kalliokynnys, joka rajoittaa pohjaveden virtausta. Asfaltoitavan alueen hulevedet johdetaan pois päin pohjavesialueesta. Toiminta-alueelle jää asfaltoitavan alueen ja pohjavesialueen väliin asfaltoimaton sorapintainen alue. Tämän alueen maaperä on hiekkaa ja on mahdollista, että alueelta virtausyhteys pohjavesialueelle. Ko. alue on kuitenkin jo nykyisin tasattu paljaaksi varastokentäksi. Hakemuksen mukaan toimintaa voidaan myöhemmin laajentaa sorapintaiselle alueelle, mutta alueelle mahdollisesti sijoitettavia toimintoja ei ole tarkemmin kuvattu. ELY-keskuksen käsityksen mukaan, mikäli ainoastaan lupahakemuksessa esitetty kolmen hehtaarin alue kiinteistön länsiosassa asfaltoidaan, ei vaikutusta Munittulan pohjavesialueella muodostuvan pohjaveden määrään ole. Tällöin hanke ei myöskään todennäköisesti heikennä Pomponrahkan Natura-alueen luontoarvoja. Mikäli sorapinnalle nyt jätettävä alue myöhemmin asfaltoidaan, tulee vaikutukset muodostuvan pohjaveden määrään arvioida uudelleen. Tästäkin syystä lupa tulisi nyt myöntää vain asfaltoitavalle 3 hehtaarin alueelle.

Alueen pohjaveden laatua on seurattava vähintään kerran vuodessa otettavilla näytteillä, joista tutkitaan ainakin pH, sähkönjohtokyky, metallien (lyijy-, nikkeli-, sinkki-, kupari-, kromi- ja kadmium) liukoiset pitoisuudet. Tarkkailua varten alueelle tulee asentaa kaksi pohjaveden havaintoputkea. Toinen putkista tulee sijoittaa toiminta-alueen ja Munittulan pohjavesialueen väliselle alueelle ja toinen toiminta-alueen vastakkaiselle puolelle. Havaintoputkien pohjaveden pinnankorkeus tulee mitata neljä kertaa vuodessa.

## Hulevedet

Ulkopuolisten hulevesien pääsy laitosalueelle tulee estää. Alueelle rakennettavan tasausaltan rakenteen tulee mahdollistaa huoltotoimenpiteet. Altaan pohjalle kertynyt aines on poistettava säännöllisesti tarpeen mukaan. Pohjalle kertyneen aineksen laatu on tutkittava ja poistettava aines toimitettava käsiteltäväksi asianmukaiseen paikkaan. Laitoksen riskinarviointinissa tulee huomioida myös tulipalojen aiheuttama vesistö- ja pohjavesiriski sammutusvesien/vaahdon osalta. Laitokselle tulee laatia riittävä sammutusjätevesien hallintasuunnitelma, jossa esitetään ainakin tiedot sammutusjätevesien hallinnasta, talteenottomenetelmistä ja kapasiteetista. Sammutusvesien talteenottojärjestelmän tulee olla mitoitukseltaan riittävä sammuttamiseen tarvittavalle vesimäärälle. Häiriötilanteisiin varattavan sammutusvesialtaan tulee olla normaalitilanteessa tyhjä, jotta sen tilavuus riittää palon sattuessa. Sammutusjätevesien pääsy pohjavesialueelle tulee estää.

## Ilmansuojelu

Jätteiden käsittelystä ja varastoinnista aiheutuvan pölyn leviäminen toiminta-alueen ulkopuolelle tulee estää. Erityisesti tämä tulee huomioida puujätteen käsittelyn yhteydessä. Puujätteen haketuksen tapahtuminen puukasan tai hakekasan takana ei välttämättä riitä pölyhaittojen ehkäisemiseksi. ELY-keskuksen näkemyksen mukaan kaiken kevyen ja tuulen mukana leviävän jätteen käsittely ja varastointi tulee tarvittaessa tapahtua suojatussa tilassa, kuten hallissa, konteissa tai muulla vastaavalla tavalla suojattuna siten, että laitosalueen ulkopuolelle ei leviä pölyä tai jätteitä.

## Vakuus

Toiminnan vakuudeksi esitetään 15 000 euroa. Esitetty vakuusmäärä ei ELY-keskuksen käsityksen mukaan ole riittävä laitoksen jätteenkäsittelykustannusten kattamiseksi mahdollisen vakuuden realisointitilanteen varalle. YSL 59 §:n mukaisen vakuuden tulee perustua laskelmaan, jossa huomioidaan laitoksella kerrallaan olevan jätteen enimmäismäärä. Enimmäismäärässä on huomioitava käsittelyä odottava, käsittelyssä oleva, käsitelty sekä varastoitu jätemäärä. Sallittu kerralla varastoitava ja käsittelyssä oleva jätteen enimmäismäärä tulee määrätä lupamääräyksissä. Kokonaisjätemäärän käsittelykustannusten lisäksi vakuuden määrässä tulee huomioida myös kuljetuskustannukset, arvonlisävero sekä kustannukset alueen saattamisesta ympäristöllisesti hyväksyttävään kuntoon. Vakuuden määrää on tarkennettava.

Vakuutta määrättäessä on huomioitava, että jätteen positiivinen arvo voi muuttua markkinatilanteesta riippuen. Mahdollisessa konkurssitilanteesta voi syntyä tilanne, jolloin laitoksella ei ole enää positiivisen arvon omaavia jätteitä kattamassa muita käsittelykustannuksia. Jätevakuuden perusteena olevia jätteiden käsittelykustannuksia tulee tarkastella siitä näkökulmasta, millä hinnalla jätteet saadaan toimitettua jatkokäsittelyyn, jos ELY-keskus joutuisi hoitamaan jätehuoltovelvoitteet toiminnanharjoittajan puolesta.



Lisäksi ELY-keskus huomauttaa, että jätteen käsittelyssä muodostuville jätteille, kuten lajittelun jälkeen muodostuvalle rejektille, romuautojen käsittelyssä syntyvälle jätteelle, erilaisille työstöliuoksille ja vaarallisille neste-mäisille jätteille ei ole hakemuksessa esitetty käsittelykustannuksia vakuuden perusteeksi.

Toimintojen aloittaminen muutoksenhausta huolimatta

ELY-keskus ei näe estettä toiminnan aloittamiseksi muutoksenhausta huolimatta, mikäli toiminnalle määrätään riittävän suuri YSL 199 §:n mukainen aloitusvakuus.

### ***Ruskon kunnan lausunto***

Kunnanhallitus päättää omana lausuntonaan yhtyä rakennus- ja ympäristö-lautakunnan lausuntoon korostaen toiminnan sijoittamisen kyseenalaisuutta esitettyyn paikkaan. Lisäksi kunnanhallitus päättää lausunnossaan painottaa seuraavia seikkoja:

- lupahakemusta käsiteltäessä tulee huomioida hankkeen merkittävät riskit - asetettavan vakuuden tulee olla riittävä huomioiden hankkeen sijainti pohjavesialueen välittömässä läheisyydessä
- alueelle ja sieltä pois suuntautuvan liikenteen tulee kulkea ainoastaan Härjänruopantien kautta.

### ***Turun kaupungin ympäristönsuojeluviranomaisen lausunto***

Lupamääräyksissä tulisi huomioida hulevesien tarkkailu. Alueelta johdettavien hulevesien vaikutus alapuolisiin vesistöihin tulisi tarkkailla hulevesistä säännöllisesti otettavien näytteenotoin.

Hakemuksen mukaan suunnitellulla toiminnalla ei ole vaikutusta Pomponrahkan Natura-alueen eikä Munittulan pohjavesialueen tilaan.

### ***Ruskon kunnan ympäristönsuojeluviranomaisen lausunto***

Lautakunta ja osa kuntalaisista ovat huolissaan siitä, että mahdollisista lupaehtoista huolimatta suunniteltuun paikkaan sijoittuva toiminta voi aiheuttaa merkittävän riskin pohjavesialueelle ja aiheuttaa ympäristöhaittoja asukkaille. Mikäli aluehallintovirasto luvan kuitenkin myöntää, niin seuraavat asiat tulee ottaa huomioon lupaharkinnassa.

Jätteiden vastaanotto, käsittely, varastointi ja kuormaus on järjestettävä siten, ettei toiminnoista aiheudu maaperän ja pohja- tai pintaveden pilaantumista tai pilaantumisen vaaraa, maiseman rumentumista tai roskaantumista. Laitosalue on pidettävä siistinä. Asiaton pääsy ja jätteen luvaton tuonti laitosalueelle on estettävä valvonnalla ja rakenteellisin keinoin. Laitosalueen portit on pidettävä lukittuina muina kuin laitoksen aukioloaikoina.

Laitoksella vastaanotettu romu ja toiminnassa muodostuvat muut jätteet on toimitettava edelleen käsittelyyn varastointitilojen riittävyteen ja laitoksen toimintaan nähden riittävän usein. Jätteet on toimitettava paikkaan, jolla on ympäristönsuojelulain mukainen lupa tai ympäristönsuojelun tietojärjestelmään rekisteröinnin perusteella oikeus vastaanottaa kyseisiä jätteitä.

Toiminnasta ei saa aiheutua meluhaittaa läheiselle asutukselle tai Pomponrahkan Natura-alueelle. Toiminnanharjoittajan on varauduttava selvittämään toiminnasta aiheutuva meluhaitta toiminnan alkaessa ja sen käynnissä ollessa. Haketustoiminnan osalta haketus tulee mahdollisuuksien mukaan tehdä niin, että hakkuri on lähimmiltä asuinrakennuksilta katsottuna puukasan tai hakekasan takana mahdollisimman suuren osan toiminta-ajasta.

Laitokselle saapuvat jätteet on lajiteltava ja varastoitava asianmukaisesti omissa kasoissa varastopaikoilla. Vaaralliset jätteet on varastoitava lukittavissa tiloissa, tiiviissä, suljetuissa ja asianmukaisesti merkityissä astioissa, säiliöissä tai pakkauksissa. Nestemäiset vaaralliset jätteet on varastoitava suoja-altaalla tai reunakorokkein varustetussa tilassa siten, että mahdollisessa vuototapauksessa nesteet saadaan kerättyä talteen.

Romuajoneuvot on ennen niiden esikäsittelyä säilytettävä varastokentällä, joka on pinnoitettu vesitiiviillä asfaltilla ja josta valumavedet kerätään ja johdetaan oikein mitoitetun öljynerotuskaivon kautta. Romuajoneuvot saa esikäsitellä ja työkoneita huoltaa vain huoltohallissa, josta jätevedet johdetaan öljynerottimeen. Öljynerottimen on oltava standardin SFS-EN-858-1 mukainen I-luokan öljynerotin, joka on varustettu öljytilan valvontaan tarkoitettulla hälyttimellä.

Kaikki varasto- ja käsittelyalueet on pidettävä kunnossa niin, että alueen maaperään ei pääse haitallisia aineita. Alueen hulevedet tulee johtaa hiekan- ja öljynerottimien sekä sulkuventtiilikaivon kautta laskeutusaltaaseen. Öljynerottimen on oltava standardin SFS-EN-858-1 mukainen I-luokan öljynerotin, joka on varustettu öljytilan valvontaan tarkoitettulla hälyttimellä. Ennen hulevesien johtamista tasausaltaaseen purkuputkessa on oltava manuaalinen sulkuventtiili, joka voidaan sulkea kaikissa olosuhteissa. Tasausallas on mitoitettava riittävän suureksi ja pidettävä jatkuvasti toimintakunnossa. Valumavesirakenteiden toiminta ja riittävä tilavuus on varmistettava sekä kunto tarkastettava säännöllisesti. Pintavesistä ei saa aiheutua haittaa purkualueella, purkuojan varressa tai ojassa. Pintavesien tarkkailu on toteutettava tarkkailusuunnitelman mukaisesti. Tarkkailutulokset on toimitettava niiden valmistuttua mahdollisimman pian tiedoksi myös kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle.

Vahinkotilanteisiin ja niiden hoitoon on varauduttava ennalta niin, että alueella on öljyvahinkojen varalle riittävästi imeytysainetta ja tulipalon varalta alkusammutuskalustoa. Vuotoina ympäristöön päässeet poltto- ja voiteluaineet ja muut aineet on kerättävä välittömästi talteen ja toimitettava niiden laadun edellyttämään hyväksytyyn käsittelyyn.

### ***Ruskon kunnan terveydensuojeluviranomaisen lausunto***

Ympäristöluvan myöntämiselle ei ole terveydensuojelullista estettä. Hake-  
muksen mukainen toiminta ei asianmukaisesti hoidettuna aiheuta tervey-  
densuojelulaissa ja -asetuksessa tarkoitettua terveyshaittaa.

Toiminnasta aiheutuva melu lähimpien häiriintyvien kohteiden piha-alueilla  
ei saa ylittää päivällä klo 7–22 keskiäänitasoa 55 dB ( $L_{Aeq}$ ) eikä yöllä klo  
22–7 keskiäänitasoa 50 dB ( $L_{Aeq}$ ). Toiminnan aiheuttama melutaso tulee  
selvittää ympäristössä tehtävillä melumittauksilla toiminnan käynnistyttyä.

Haketustoiminnan osalta haketus tulee mahdollisuuksien mukaan tehdä  
niin, että hakkuri on lähimmiltä asuinrakennuksilta katsottuna puukasan tai  
hakekasan takana mahdollisimman suuren osan toiminta-ajasta.

Polttonesteet, kemikaalit ja jätteet on varastoitava ja käsiteltävä niin, ettei  
niistä aiheudu terveyshaittaa tai saastumisvaaraa pinta- tai pohjavedelle.

### ***Varsinais-Suomen pelastuslaitoksen lausunto***

Toiminta tulee esitettyjen vaarallisten kemikaalien käsittely- ja varastointi-  
määrien osalta edellyttämään toiminnanharjoittajalta kemikaaliturvallisuus-  
säädöksissä (L390/2005, VnA 685/2015) säädettyä ilmoitusta pelastusvi-  
ranomaiselle ennen toiminnan aloitusta. Pelastusviranomaisen antaa asi-  
assa erillisen päätöksen ehtoineen. Toiminnan suunnitteluvaiheessa tulee  
huomioida esim. nestehappisäiliön turvallinen sijoituspaikka suhteessa alu-  
een muihin toimintoihin.

Mahdollisen tulipalon sammuttamisen mahdollistamiseksi ja leviämisen es-  
tämiseksi tulee hakettavan puun, vaihtolavojen ja renkaiden sekä muiden  
palavien materiaalien väliset riittävät etäisyydet ja suojaustoimet huomioida  
toimintojen sijoittamisessa alueelle. Polttoleikkauksen riskit palavien mate-  
riaalien syttymiseksi tulee arvioida.

Akku- ja ongelmajätekonttien sekä hallitilojen etäisyyksien ja suojausten  
tulee olla sellaiset, ettei mahdollinen palo voi levitä niiden välillä. Toimin-  
taan sisältyvien jätekemikaalien vuotojenhallinnasta tulisi esittää suunnitel-  
mat. Polttoaineen tankkauspisteellä tapahtuvat mahdolliset vuodot tulee  
pystyä keräämään talteen.

Mahdollisten sammutusvesien leviämisen rajaamisesta ja talteen keräämi-  
sestä tulisi edellyttää riittävä selvitys ja suunnitelma.

### ***Finnavia Oyj:n lausunto***

Toiminnan suunnittelussa ja toiminnassa on huomioitava, että alue sijait-  
see Turun lentoaseman kiitotien 08 lähestymislinjalla ja lähimmillään noin  
200 metrin etäisyydellä kiitotien päästä.

Alue sijaitsee Turun lentoaseman esterajoituspintojen alueella. Näiden pintojen osalta on kyse lentoliikenteen turvallisuudesta eikä näiden pintojen läpäisy ole mahdollista. Määriteltyjen korkeustasojen yläpuolelle ei saa sijoittaa rakenteita, laitteita tai muut estettä.

Lisäksi toiminta sijaitsee alueella, jossa yli 10 m AGL (maanpinnasta) korkeuteen ulottuvat rakenteet ja laitteet sekä niiden rakentamiseen tai asentamiseen liittyvät laitteet yms. edellyttävät ilmailulain (864/2014) 158 §:n mukaisen lentoesteluvan. Lisätietoa lentoestelupaprosessista löytyy Liikenne- ja viestintävirasto Traficom ( <https://www.traficom.fi/fi/asioi-kansamme/hae-lupaa-lentoesteelle> ) ja ANS finlandin ( <https://ansfinland.fi/fi/palvelumme/lentoesteet/lentoestelupa-ja-lentoestelausunto> ) verkkosivuilta.

Eri jätejakeiden purku- ja lastaustoiminta sekä käsittely ja varastointi on tehtävä siten, että tuulen mukana ei kulkeudu pölyä tai irtoainesta, josta voi olla haittaa tai vaaraa lentoliikenteelle. Erityisesti puuaineksen murskauksen aikana on tarkkailtava pölyämistä ja huolehdittava tarvittavasta pölyn-sidonnasta. Ja mikäli piha-alueella tapahtuvasta toiminnasta, kuten haketuksesta, todetaan aiheutuvan haittaa lentoliikenteelle, on toiminta siirrettävä halliin.

Hakemuksessa on esitetty, että alueen hulevedet johdetaan virtauksen säätö-/laskeutusaltaaseen, jossa on pysyvä vesipinta (syvyys 30 cm). Hulevesien viivytysaltaat ja ojastot houkuttelevat tyypillisesti lintuja, jotka ovat merkittävä riski lentoturvallisuudelle lentoasema-alueen läheisyydessä. Mikäli viivytysaltaat tai ojat tyhjenevät rankkasateen jälkeen nopeasti, suuruusluokkaa kymmenissä minuuteissa, lintujen esiintyminen lentoturvallisuutta vaarantavasti on epätodennäköisempää. Mutta sellaisten avovesialtaiden ja -ojien, jotka ovat täyttyneen edellä mainittua pidempään (tunteja, vuorokausia) tai joissa on pysyvä vesipinta, sijoittumista erityisesti lentoaseman kiitoteiden lähestymis- ja nousualueille tulee välttää. Lintujen esiintymistä ja toimintaa avoesialtailla ja -ojissa voi toiminnanharjoittaja tarvittaessa esittää sitä varten asetettavilla verkoilla ja vaijereilla.

Alueen ja toiminnan valot eivät saa aiheuttaa erehtymisen mahdollisuutta tai vaaraa lentoliikenteen turvallisuudelle.

Finavia Oyj edellyttää, että lentoaseman läheisyyteen sijoittuva toiminta ei millään tavalla vaaranna lentoturvallisuutta. Toiminta tulee voida keskeyttää, mikäli lentoturvallisuutta vaarantavia pöly-, savu-, tai irtoainespäästöjä torjuntatoimenpiteistä huolimatta ilmenee tai tärinä vaikuttaa lentovarmistuslaitteistojen toimintaan (Ilmailulaki 864/2014, 159 §).

Finavia Oyj edellyttää, että luvan hakijan on ilmoitettava työmaan yhteystiedot Turun lentoaseman lennonjohtoon mahdollisten poikkeustilanteiden varalta.

## Muistutukset ja mielipiteet

1. Thalgo Finland Oy on ammattikosmetiikan maahantuojaja, jota Keräyslava Oy:n hakemus huolestuttaa. Hakemusasiakirjojen mukaan ympäristöasi- oista ei ole huolehdittu kovinkaan tunnollisesti.

Yritys kouluttaa kosmetologeja ja opiskelijoita, joten haju, melu ja liikenne- pölyhaitat huolettavat. Toiminnasta pelätään aiheutuvan haittaa yrityksen imagolle ja liiketoiminnalle.

Millainen aita alueelle tulee? verkkoaita vai umpiaita, joka veisi melun/pöly haitat pois paremmin?

2. Ruskon omakotiyhdistys ry on vaatinut, että hakemuksen mukaista ympä- ristölupaa ei myönnetä, eikä hakijalle myönnetä toiminnan aloittamislupaa muutoksenhausta huolimatta.

Hakemuksesta ei ilmene miten ja missä suuret jätemäärät aiotaan varas- toida kiinteistölle. Hakemuksen liitteenä olevaan asemapiirrookseen (hake- muksen liite 28.2) on merkitty vain eri toimintojen sijainti, rakennelmat ja rakennukset tontilla. Kyseisessä liitteessä ei ole mainintaa välivarastoita- vasta tai varastoitavasta jätteestä.

Hakemuksesta ei selviä käsittääkö toiminta myös isojen jätemäärien erilai- set varastoinnit. Yllämainitut varastoitavat jätemäärät eivät mahdu 3 ha alueelle.

Välivarastointi- ja varastointiaikojen kestosta ei hakemuksessa ole mitään mainintaa. Voidaanko varastointi määräämättömäksi ajaksi käsittää jättei- den läjitykseksi, jota asemakaava ei hyväksy.

### Pohjavedet

Hakemuksessa ilmoitetut jätemäärät ja niiden koostumus, ilmoitetulla poh- javesien suojauksella, on suuri ja hyvin todennäköinen ympäristöriski poh- javedelle. Pohjaveden saastumisella on isoja ympäristövaikutuksia.

Hakemuksessa mainittu hulevesien suunnitelma on myös hyvin epämää- räinen, koskien vain osaan 7 ha alueesta, ja on mitoitukseltaan riittämätön ottaen huomioon valtavat, määrittämättömin tavoin varastoitavat jätemää- rät ja nykyajan eri sääilmiöt (erittäin runsaat sademäärät). Suunnitelmasta ei myöskään selviä miten alue (7 ha) kokonaisuudessaan suojataan pohja- vesien saastumiselta.

Toiminta-alueen tulisi olla suunniteltu ja toteutettu siten, ettei toiminnan saastuttamia pintavesiä pääsisi johtumaan alueelta lainkaan luontoon. Lu- pahakemuksesta ei löydy suunnitelmaa ihmisestä riippumattomaan, nyky- tekniikan mahdollistamaan ympäristön kontrollointiin ja hälytysjärjestel- mään. Ei myöskään valmiussuunnitelmaa mahdollisen ympäristövahingon varalle.

Käsityksemme mukaan pohjavesien saastumisen riskiä ei ole huomioitu lupaprosessissa riittävästi, joten lupa olisi jo pelkästään tästä syystä evättävä. Pidämme kohtuuttomana, että luonto ja alueen ihmiset viimekädessä vastaavat ympäristövahinkojen kannalta tarkasteltuna liian todennäköisestä pohjavesien saastumisesta.

Mielestämme tarvitaan YVA -selvitys, koska hankkeella on lain mukaisia todennäköisesti merkittäviä ympäristövaikutuksia.

#### Pintavedet

Toiminta on järjestettävä siten, että siitä ei aiheudu pintavesien tai kaivojen pilaantumista. Kiintoaineen erottamiseksi ympäristöön päätyvät vedet on tarvittaessa johdettava selkeytysaltaan kautta.

#### Ympäristö

Lupakohteen välittömässä läheisyydessä sijaitsevat pohjavesialue, Pomponrahkan Natura 2000 -alue, Lähteenmäen asuin- ja teollisuusalue, lentokentän LL-alue, sekä Turun puolella ympäristöhaittoja aiheuttamattomalle yrittämiselle osoitettu alue. Ristiriita ympäristölupahakemuksen mukaisen toiminnan kanssa on ilmeinen.

Pystytäänkö Ruskon kunnanhallituksen tiealueen muutoksen poikkeamis päätöksen ehtoja noudattamaan ja valvomaan?

#### SLF-jäte

Epäselväksi jää salliiko hakemus SLF -jätteen varastoinnin määräämättömäksi ajaksi alueelle.

Lisäksi hakemuksessa mainitaan (sivu 4) nesteiden poistaminen autosta mutta kuitenkin liitteessä täydennys romuajoneuvojen jätelajiksi mainitaan 16 01 06 (romuajoneuvot, jotka eivät sisällä nesteitä tai muita vaarallisia osia). Vaikuttaa vahvasti siltä, ettei hakija todellisuudessa tiedä minkälaista jätettä he tulisivat vastaanottamaan ja käsittelemään. Tämä on ympäristön kannalta erittäin vaarallista.

#### Hajut ja kaasut

Hakemuksen mukaan alueella varastoidaan erilaista jätettä (mm. biohajovia) huomattavia määriä mm. ulkona sateessa, yhteensä 12 290 tonnia.

Tällaisesta määrästä jätettä ja polttoleikattavasta romusta (liite 2 s.3/6 ja kartta) syntyy haju- ja kaasupäästöjä lähiympäristöön. Eri sääolosuhteet huomioon ottaen haju ja erilaiset kaasut leviävät lähinnä olevan asutuksen ympärille ja ilmanvaihdon kautta sisälle rakennuksiin. Kaasut omassa kodissa ovat hyvin epämiellyttäviä, ja kaasun koostumuksesta riippuen voivat olla myös terveysriski.

## Melu

Ympäristömeluselvityksessä mainitaan lähimpien asuinrakennusten olevan 400–500 m etäisyydellä toimipisteestä (sivu 4). Hakemuksessa lähimpien asuinrakennusten etäisyydeksi mainitaan 350 m. Mikä on todellinen lähimpien asuinrakennusten etäisyys? Selvityksessä ei mitenkään selviä mitä etäisyyttä on käytetty melulaskennassa ja tuloksia raportoitaessa, joten tuloksia ei voida pitää luotettavina. Meidän käsityksemme mukaan toimipisteen etäisyys lähimpään asuinrakennukseen on noin 250 m.

Ympäristömeluselvityksessä hakkurin meluarvoksi ( $L_{wa}$ ) mainitaan 123 dB. Melutaso on hyvin korkea, arvioitu ja haketus on myös iskumaista, jolloin arvoon pitää tehdä +5 dB korjaus. Lisäksi melunlähteitä mainitaan useita, jotka kaikki voivat olla toiminnassa samanaikaisesti, jolloin kokonaismelutaso nousee oleellisesti. Selvityksessä ei selviä onko tämä seikka huomioitu. Myös erilaiset tuuliolosuhteet jätetään selvityksessä huomiotta.

Lisäksi hakemus kertoo yrityksen täydellisestä piittaamattomuudesta lähialueen asukkaita kohtaan. Melu luokitellaan nykyään suureksi terveysriskiksi ja jokainen ymmärtää, että 12 h päivässä, vaikka vain 50–55 dB (A) melu terassilla tai takapihalla on sama kuin joku puhuisi sinulle suoraan jatkuvasti 1 m etäisyydellä. Lainsäädäntö on tässä asiassa pahasti jälkeenyttänyt.

Nykyisillä hakemuksessa esitetyillä toimilla ja työkoneilla on sallitut melurajat ylittävä vaikutus ainakin lähimpään asutukseen ja niiden käyttö alueella tulee kieltää.

## Jätehuolto

Toiminta-alueen jätehuolto tulisi olla jätelain ja sen nojalla annettujen säästösten mukaisesti siten, että toiminnasta ei aiheudu ympäristön roskaantumista, maaperän pilaantumista eikä haittaa terveydelle tai ympäristölle.

## Ajoneuvoliikenne

Ympäristölupahakemuksessa mainitut raskaan liikenteen merkittävä volyymin kasvu ja kotitalouksien kuljetukset tulisivat ennestäänkin ruuhkaisen Vahdontien turvattomuutta lisäämään.

## Muuta

Ympäristölupahakemuksessa luvan hakijan valmius jättää tilanteen ennallistamista silmällä pitäen tai vakuudeksi on 15 000 euroa. Tällä ei kuitenkaan kuitataisi juuri mitään ympäristövaurion mahdollisesti tapahduttua.

### 3. Muistutus AA, BB ja CC

Muistutuksessa vaaditaan, että hakemuksen mukaista ympäristölupaa eikä toiminnan aloittamislupaa myönnetä. Lupaa vaaditaan evättäväksi, koska

hakemuksesta ei ilmene miten ja missä suuret jätemäärät varastoidaan eikä mainita varastoitavien jätteiden määriä. Jatkokäsittelypaikka pitää olla tiedossa.

Toiminnan pelätään aiheuttavan riskin läheiselle Ruskon pohjavesialueelle ja Pomponrahkan Natura-alueelle. Toiminnasta on vaaraa sekä pintavesiin, pohja- ja kaivovesille.

Lisäksi on huomioitava melu ja myrkyllisten jätteiden käsittelystä syntyviä haju- ja kaasupäästöjä. Romuajoneuvojen purkamisesta syntyvän vaarallisen jätteen käsittely vaarantaa entisestään ympäristöä. Epäselvää on milloin ja mihin purkujätteet saadaan jatkokäsittelyyn.

Raskaan ajoneuvoliikenteen kasvu lisää ennestään ruuhkaisen Vahdontien turvattomuutta.

Kenelle kuuluu vastuu, jos luvan hakija ei pysty suoriutumaan jätteiden käsittelystä ja niiden jatkokäsittelystä ja jos ympäristö saastuu? Jääkö se Ruskon kunnan asukkaiden maksettavaksi?

#### 4. Muistutus DD

Muistutuksessa vaaditaan, että hakemuksen mukaista ympäristölupaa eikä toiminnan aloittamislupaa ei myönnetä. Hakemuksesta ei ilmene miten, missä ja paljonko suuret jätemäärät varastoidaan. Jatkokäsittelypaikka pitää olla tiedossa.

Erittäin suurien ja vaarallisten jätteiden käsittelyn sijoittuminen hyvin lähelle asutusta huolestuttaa. Toiminta-alue on laaja ja toiminnan pysyminen suunnitelluilla paikoilla epäilyttää. Etäisyydet melua aiheuttavilta toiminnoilta lähellä oleviin koteihin tulisi mitata puolueettomasti, toiminnan laajentuminen huomioiden.

Vaarallisten jätteiden käsittely alueella aiheuttaa suuren riskin aivan vieressä olevalla pohjavesialueelle. Pohjavettä saatetaan tarvita esim. muiden vesilähteiden ehtymisen tai saastumisen vuoksi. Vesi on tärkein suojeltava asia.

Riskejä lisää se, että tällä hetkellä ei ole paikkaa mihin ympäristölle vaaralliset aineet saadaan jatkokäsittelyyn. Puretut, vaaralliset jätteet ovat jääneet purkupaikalle läjitykseen pitkiksi ajoiksi, jolloin vaarat pohjavesille vain lisääntyvät.

Pomponrahkan suojelualueella ei hakemuksessa ole huomioitu mitenkään. Jätekasat ovat myös hyvin herkästi syttyviä, kuten Topinojan kaatopaikallakin on tapahtunut. Keräyslava Oy:n nykyisessä toimipisteessä Lähteenmäen kylässä, Ojannon teollisuusalueella on nähtävissä, että kasat muodostuvat korkeiksi ja niiden kasaamiseen ja purkamiseen tarvitaan erittäin korkeita työkoneita, jotka saattavat vaarantaa lentoturvallisuuden. Keräyslavan Ojannon toimipiste on hyvin varoittava esimerkki kyseisenlaisesta



toiminnasta. Olisikin erittäin hyvä, että ennen päätöksentekoa, kyseistä toimintaa voitaisiin käydä katsastamassa ja arvioida ympäristöriskejä ja tehdä havaintoja ja mittauksia.

Raskaan ajoneuvoliikenteen kasvu lisää ennestään ruuhkaisen Vahdontien turvattomuutta.

Vakuussumman pienuuden takia sillä ei pystytä korjaamaan aiheutettuja vahinkoja tai hoitamaan mahdollisesti tontille jääviä jätteitä.

Ovatkohan päättäjät olleet tietoisia kaikista riskeistä, joita ko. toimina toisi tullessa Ruskon kuntalaisille, Ruskon kunnalle ja ympäristölle. Kierrätys on erittäin tärkeää, mutta näin lähellä asutusta ja luonnonsuojelullisia kohteita sitä ei tulisi sallia.

Muistuttaja on toimittanut lisätietoja sähköpostitse myös 17.4.2020

## 5. Muistutus EE ja FF

Hakemuksen mukaista ympäristölupaa eikä toiminnan aloittamislupaa muutoksenhausta huolimatta tule myöntää. Hakemuksesta ei ilmene miten ja missä suuret jätemäärät aiotaan varastoida kiinteistöllä eikä mainita väli-varastoitavasta tai varastotavasta jätteestä ja niiden määristä.

Väli-varastointi- ja varastointiaikojen kesto aiheuttaa myös riskejä, joten niistä samoin kuin varmuus jatkokäsittelypaikosta pitää olla tiedossa, jotta jätteet eivät jää varastoitavaksi kyseiselle alueelle ennalta määräämättömäksi ajaksi, jolloin koko toiminta muuttuu hakemuksen vastaiseksi.

Toiminta-alue sijaitsee lähellä Ruskon pohjavesialuetta. Kyseisen laajuinen toiminta on suuri riski pohjavesille. Isoista jätemääristä on vaarana valua vaarallisia aineita maapohjaan, sekä sadevesien mukana pintavesinä ympäristöön. Toiminnasta on vaarana sekä pintavesien että pohja- ja kaivovesien pilaantuminen.

Lupakohteen välittömässä läheisyydessä sijaitsee suuri määrä omakoti-asutusta sekä erilaisia teollisuusyrityksiä. Sen läheisyydessä on myös Pomponrahkan Natura-alue, sekä jo mainitut pohjavesialueet, joille toiminnasta aiheutuu edellä mainittuja vaarojen lisäksi huomattavia melu- ja myrkyllisten jätteiden käsittelystä syntyviä haju- ja kaasupäästöjä.

Romuajoneuvojen purkamisessa syntyy vaarallista jätettä, jonka käsittely alueella vaarantaa entisestään ympäristöä. On myös epäselvää, milloin ja miten ja mihin purkujätteet saadaan jatkokäsittelyyn.

Erittäin huolestuneita ollaan myös raskaan liikenteen merkittävästä kasvusta ennestäänkin ruuhkaisen Vahdontien turvattomuutta lisäämään.

Kenelle kuuluu vastuu, jos luvan hakija ei pystykään suoriutumaan jätteidensä käsittelystä, niiden jatkokäsittelystä tai jos ympäristö saastuu. Jääkö se Ruskon kunnan asukkaiden maksettavaksi?

## 6. Mieliopide GG

Vakuuden määrää pidetään kovin pienenä toimintaan nähden. Rakennusjätteen käsittelyhalli ei estä hiirien, rottien ja lintujen majoittumista pressuhallin ja sen läheisyyteen. Myös puujätteet, risut ja kannot keräävät hiiriä ja rottia. Mieliopiteessä tiedustellaan hakekasan paloon reagoimisaikaa ja leikkuunesteen talteenottoa avolavalta, jossa ei ole leikkuunesteen keräysalasta. Hakijan lämmitettävä varasto voi olla altis palamaan kuivaamattomien autojen varastoinnin vuoksi.

Pelkkä ehdotus hulevesien tarkkailuohjelman jatkotoimenpiteistä toiminnan laajuuteen nähden ei ole oikein.

Mieliopiteessä tiedustellaan Pomponrahkan Natura-alueen läheisyydessä toimivan yrityksen sähkökäyttöisten käsittelykoneiden käyttöönoton aikataulua.

Missä yhdistelmäajoneuvot ns. lavoittavat ja lavojen koukutus perävauhasta, jos ei ole kippaavaa perävauhua.

Lentoliikenteen kasvu ja turvallisuus sekä puhdas luonto ovat tärkeitä.

## Vastine

### Varsinais-Suomen pelastuslaitoksen lausunto

Ennen alueen rakentamista ja toiminnan aloittamista Varsinais-Suomen pelastuslaitokselle tehdään kemikaaliturvallisussäädöksen mukainen ilmoitus. Lisäksi esitetään suunnitelmat jätekemikaalien vuotojenhallinnasta sekä sammutusvesien leviämisen rajaamisesta ja talteen keräämisestä.

Toiminnan suunnitteluvaiheessa tullaan huomioimaan seuraavat lausunnossa edellytetyt asiat:

- nestehappisäiliön turvallinen sijoituspaikka suhteessa alueen muihin toimintoihin
- palavien materiaalien väliset riittävät etäisyydet ja suojaustoimet mahdollisen tulipalon sammuttamisen mahdollistamiseksi ja leviämisen estämiseksi
- akku- ja ongelmajätekonttien ja hallitilojen etäisyyksien ja suojauksien toteuttaminen niin, ettei palo leviä niiden välillä
- polttoaineen tankkauspisteen toteuttaminen niin, että vuodot saadaan kerättyä talteen
- arvioidaan polttoleikkauksen riskit palavien materiaalien syttymiseen.

### Raision kaupungin terveysturvallisuuden lausunto

Hakijalla ei ole huomautettavaa Raision kaupungin terveysturvallisuuden lausunnon eikä Turun kaupungin ympäristönsuojelun lausunnon johdosta.

### Finavia Oyj:n lausunto

Turun lentoaseman esterajoituspintojen korkeustasot huomioidaan ja niiden yläpuolelle ei sijoiteta rakenteita, laitteita tai muita esteitä. Lentoestelu-paa tullaan hakemaan mahdollisimman pian ympäristöluvasta tehdyn päätöksen jälkeen.

Ainoa ulkona tapahtuva, mahdollisesti pölyämistä tai irtoainesta aiheuttava toiminta on haketus. Sitä on tarkoitus tehdä muutaman kerran vuodessa, enintään päivä kerrallaan.

Avovesialtaat ja kiinteistöillä olevat ojat toteutetaan siten, että ne tyhjäntyvät mahdollisimman nopeasti. Luvan hakija varmistuu erilaisin keinoin, esimerkiksi verkoin tai vaijerein, ettei lintuhaittaa altaissa ja ojissa pääse syntymään.

Alueen rakentamissuunnitelmia tehtäessä ollaan yhteydessä Finaviaan ja varmistutaan etukäteen, ettei toiminnan valoista aiheudu haittaa lentoliikenteelle.

Toiminnassa tärinää voi aiheutua lähinnä liikennöinnistä, eikä se näin ollen ole normaalista poikkeavaa. Alueella ei käytetä sellaisia laitteita, jotka aiheuttaisivat tärinää esimerkiksi iskeytymällä maahan.

Työmaan ja toiminnan yhteystiedot tullaan ilmoittamaan Turun lentoaseman lennonjohtoon ennen rakennustöiden ja toiminnan aloittamista.

### Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, ympäristö- ja luonnonvarat vastualueen lausunto

#### Vastaanotettavat jätteet

Pientuojilta ei oteta vastaan liuottimia, maaleja ja liimoja, rakennusjätettä otetaan vastaan vain tunnetuilta toimittajilta. Mikäli muita kunnan vastuulle kuuluvia jätejakeita suunnitellaan vastaanotettavaksi pientuojilta, sovitaan asiasta etukäteen alueellisen jätehuoltoyhtiön kanssa.

#### Syntyvät jätteet

Lupahakemuksen liitteessä 19 mainittu, lajittelussa syntyvä sekalainen jäte toimitetaan suurimmalta osin uudelleen lajiteltuna luvan omaaville vastaanottajille. Vain pieni osa koko ko. jätemäärästä toimitetaan sekajätteenä kaatopaikalle. Lajiteltujen materiaalien ja sekajätteen kaatopaikkakelpoisuuden testaaminen ei ole tarkoituksenmukaista.

## Meluselvitys ja meluntorjunta

Ympäristömeluselvityksen melutason laskennassa on huomioitu romunkäsittelytoimipisteen toimintaan liittyvien melulähteiden lisäksi liikenne. Lentokentän aiheuttamaa melua ei ole selvityksessä huomioitu.

Haketus on suunniteltu suoritettavan toiminta-alueen kaakkoisnurkassa, jossa se on kauimpana asutuksesta. Tällöin haketuspaikan ja asutuksen väliin jää muita toimintoja. Käytännössä haketusta teetetään muutaman kerran vuodessa päivä kerrallaan.

## Pohjavesien suojelu ja toiminnan vaikutus Pomponrahkan Natura-alueeseen

Lausunnossa nostetaan esiin hankkeen vesitaseeseen liittyvästä arviosta kohta, jossa esitetään, että Härjänruopan vedenottamo on ”aikaisemmin vähentänyt suolle purkautuvaa vesimäärää, mutta vedenottamon aiheuttaman pohjaveden alenema-alueen ei arvioida ulottuvan Natura-alueelle”.

Kyseinen lause on lainattu suoraan vuonna 2016 julkaistun Pomponrahkan tila- ja toimenpideselvityksen sivulta 18. Saman selvityksen sivulla 19 alkaaviin Johtopäätöksiin on lisäksi kirjattu ”Härjänruopan vedenotto on kuivattanut Isosuota aikaisemmin, mutta ei vaikuta Isosuohon tällä hetkellä. Vedenotto on loppunut vuonna 2011.” Selvityksen luvussa Toimenpiteitä ja kustannuslaskelma, sivulla 22, on toimenpiteeksi kirjattu Härjänruopan vedenottoluvan muutos ja sitä seuraa teksti: ”Härjänruopan vedenottamon vesilupaun haetaan muutosta. Lupaehtoihin kirjataan: Ottamolta saa ottaa vettä vain poikkeustilanteessa, kun muista talousvesilähteistä ei saada vettä käyttöön. Ottamolta voidaan pumpata vettä laitteiston kunnossa pitämiseksi 50 m<sup>3</sup>/vrk kuukausikeskiarvona laskettuna.”

Kun arviota haetun toiminnan vaikutuksista Pomponrahkan vesitaseeseen on laadittu, ELY-keskukselta saadun selvityksen johtopäätösten ja toimenpiteiden on oletettu olevan oikeita. Kun lisäksi oli tiedossa, että vedenottolupaa on haettu rauetettavaksi, on oletettu, että pohjaveden alenema ei ole enää uhka Pomponrahkan vesitaloudelle.

Toiminnanharjoittaja tarvitsee tässä vaiheessa toimintaansa asfaltoitavan 3 hehtaarin alueen. Koko noin 7 ha:n alue tasataan maarakennustöiden yhteydessä. Tulevaisuudessa 4 ha:n päällystämättömällä alueella voidaan varastoida, ennen kuljetusta vastaanottajille, sellaisia puhtaita ja jo lajiteltuja materiaaleja, joista ei aiheudu kuormitusta ympäristöön. Tarkemmat suunnitelmat alueen rakentamisesta tehdään tuossa vaiheessa.

Hakijalla ei ole pohjaveden laadun ja pinnankorkeuden seuraamisesta huomautettavaa. Pohjaveden tarkkailuputkien osalta tutkitaan mahdollisuus hyödyntää toiminta-alueen ja Munnittulan pohjavesialueen välisellä alueella jo olevia putkia. Jos se ei onnistu, asennetaan tarvittavat tarkkailuputket.

## Hulevedet

Laitoksen riskiarviointia tullaan täydentämään tulipalojen aiheuttaman vesistö- ja pohjavesiriskin osalta samassa yhteydessä, kun laaditaan myös Varsinais-Suomen pelastuslaitoksen edellyttämä sammutusjätevesien hallintasuunnitelma.

## Ilmansuojelu

Ainoa ulkona tapahtuva, mahdollisesti pölyämistä aiheuttava toiminta on mahdollinen haketus. Sitä on tarkoitus tehdä muutaman kerran vuodessa, enintään päivä kerrallaan.

## Vakuus

Hakemuksen liitteessä 20 D taulukossa on arvioitu jätejakeittain toiminnan lopettamisen yhteydessä tapahtuva alueella olevan jätteen kuljetus- ja käsittelykustannukset sekä jättemateriaalin arvo. Vuoden 2020 huhtikuussa kuljetusten ja jätteiden käsittelyn arvonlisävero on 24 %. Kustannussarakkeissa ylempi luku on arvonlisäveroton ja suluissa oleviin lukuihin on lisätty arvonlisävero. Romualalla sovelletaan käänteistä arvonlisäveroa. Arvioinnissa on oletettu, että materiaaleja on suurin varastointimäärä.

Toiminnassa syntyvien jätteiden käsittely- ja kuljetuskustannustarkastelu on vastineen liitteenä. Toiminta-alueen jälkihoitotoimenpiteitä ovat alueen siivoaminen ja tyhjentäminen. Rakennukset, hulevesien johtamiseen rakennetut järjestelmät ja muut rakennelmat olisivat jatkossakin hyödynnettävissä. Vakuustarkastelussa ei ole huomioitu toiminnassa käytetyillä laitteilla ja kalustolla olevaa positiivista arvoa.

Toiminnassa käsiteltävien materiaalien positiivinen arvo riittää kattamaan materiaalien ja toiminnassa syntyvien jätteiden kuljetus- ja käsittelykustannukset sekä alueen siivoamisen ja tyhjentämisen.

## Ruskon kunnan rakennus- ja ympäristölautakunnan lausunto ja Ruskon kunnanhallituksen lausunto

Toimintaa voidaan harjoittaa lainsäädännön mukaisesti, aiheuttamatta haittaa ympäristölle, lähistön asutukselle ja alueen muille toimijoille. Viranomaisten ja Finavia Oyj:n antamissa lausunnoissa on edellytetty selvityksiä ja toimenpiteitä, joiden avulla voidaan varmistua, että toiminta tapahtuu turvallisesti, ympäristöstä huolehtien ja eri toimijat huomioiden.

## Vastine muistutuksiin ja mielipiteeseen

### Muistutus 1

Liikennöinti alueelle tapahtuu päällystettyjä teitä pitkin ja toiminta-alueen liikennöitävät alueet tullaan asfaltoimaan. Alueelle vastaanotettavat

jätejakeet eivät ole pölyviä. Toiminnasta ja liikennöinnistä ei aiheudu pölyhaittaa läheisille kiinteistöille.

Alueelle ei vastaanoteta sellaista jätettä eikä toiminnassa käytetä sellaisia menetelmiä, jotka aiheuttaisivat tai joista syntyisi hajupäästöjä.

Toiminta jää suurimmalta osin alueen lounais- ja eteläreunoille jo rakennettun meluvallin taakse. Härjänruopantien jatkeen varrelle sijoittuu keräyskontteja, rakennuksia, katoksia ja halleja. Nämä vaimentavat osaltaan toiminnasta aiheutuvaa melua muistutuksen jättäjän kiinteistön suuntaan. Koko alue tullaan aitaamaan.

#### Muistutukset 2, 3 ja 5

Toisin kuin muistutuksissa mainitaan, hakemuksen liitteessä 10 olevaan taulukkoon on koottu tiedot vastaanotettavista jätteistä, vuodessa vastaanotettavasta jätemäärästä, jätteen käsittelystä ja välivarastoinnista sekä kunkin jätteen osalta suurimmasta varastointimäärästä. Vastaanotettu jäte tulee toimittaa pois alueelta ennen kuin suurin varastoitava määrä ylittyy. Suurin varastoitava määrä vaihtelee eri jätejakeissa, mutta on suurimmalta osin huomattavasti pienempi kuin vuotuinen vastaanotettava määrä.

Toiminta-alue asfaltoidaan. Työskentely- ja varastointialueet asfaltoidaan ja varustetaan öljynerottimilla. Myös hallitilat varustetaan öljynerotuskäivoin. Lupahakemukseen liitettyssä hulevesisuunnitelmassa, joka koskee asfaltoitavaa 3 ha:n aluetta, on esitetty suunniteltujen hulevesi- ja öljynerotuskaivojen sijainti.

Hakemuksen ennaltavarautumissuunnitelmassa on kuvattu Keräyslava Oy:n järjestelmä onnettomuuksien ja muiden poikkeuksellisten tilanteiden estämiseksi ja niiden terveydelle ja ympäristölle haitallisten seurausten rajoittamiseksi. Lisäksi hakija toimittaa Varsinais-Suomen pelastuslaitokselle mm. suunnitelman sammutusjätevesien hallinnasta.

Laki ympäristövaikutusten arviointimenettelystä (252/2017) 3 §:n mukaan ympäristövaikutusten arviointimenettelyä sovelletaan lain liitteessä 1 lueteltuihin hankkeisiin. Liitteen 1 kohdan 11a) ja b) kohtien mukaan vaarallisen tai muun kuin vaarallisen jätteen käsittelylaitoksissa tulee jätettä polttaa, käsitellä kemiallisesti tai biologisesti taikka sijoittaa kaatopaikalle, jotta YVA-lakia sovellettaisiin. Tämän hakemuksen mukainen toiminta ei sisällä em. käsittelytapoja. Lupahakemuksen valmisteluvaiheessa on hakemuksen mukaista toimintaa esitelty viranomaisille ja lupahakemukseen on sisällytetty viranomaisten edellyttämät selvitykset.

Toiminnan haitallista vaikutusta pintavesiin hallitaan hulevesien käsittelyllä. Tärkeänä osana järjestelmää on laskeutusallas.

Lentokentän läheisyyden vuoksi Finavia Oyj on antanut lausuntonsa lupahakemuksesta. Hakemukseen on selvitetty suunnitellun toimintapaikan ympäristön kaavoitustilanne. Hakemuksen liitteenä 25B1 on tarkastelu

toiminnan vaikutuksista Pomponrahkan vesitaseeseen. Varsinais-Suomen ELY-keskus toteaa lausunnossaan, että hanke ei todennäköisesti heikennä Pomponrahkan Natura-alueen luontoarvoja.

Hakemukseen on liitetty ulkopuolisen asiantuntijan laatima ympäristömeluselvitys, jonka mukaan toiminnan aiheuttama melutaso alittaa melun päiväajan ohjearvon 55 dB (A) kaikilla ympäristön asuinrakennuksilla. Ympäristömeluselvityksessä on esitetty mm. laskenta-asetukset ja käytetty maastomalli. Selvityksen liitekartoissa on kuvattu selvästi toiminnan ja toimintojen sijainti sekä kaikki ympäristössä olevat, eri toimintoihin tarkoitetut rakennukset. Selvityksessä on huomioitu toiminnan ja liikenteen aiheuttaman melutason yhteisvaikutus. Selvityksessä on myös taulukoituina melulaskennassa käytettyjen koneiden ja laitteiden toiminta-ajat ja laskennassa on huomioitu eri laitteiden merkittävää melua aiheuttavan ajan osuus kokonaistoiminta-ajasta.

Alueelle vastaanotettavista jätteistä puujäte, risut ja kannot voivat hajota biologisesti pitkän ajan kuluessa. Ne leikataan, murskataan tai haketetaan hyödynnettäväksi lämpövoimaloissa. Niiden suurin varastointimäärä alueella on puolet vuoden aikana vastaanotettavasta määrästä. Näin ollen materiaali ei ole paikalla niin kauan, että se voisi alkaa kompostoitua. Alueelle ei vastaanoteta sellaista jätettä eikä toiminnassa käytetä sellaisia menetelmiä, joista syntyisi ilmaan pääseviä orgaanisia yhdisteitä tai hajupäästöjä.

Lupahakemus ei sisällä romuajoneuvojen murskausta eikä alueella tule syntymään SLF-jätettä.

Alueella ei pureta romuajoneuvoja, vaan ne kuivatetaan ja välivarastoidaan ennen toimittamista vastaanottajalle, jolla on asianmukaiset luvat metalliromun murskaamiselle. Romuajoneuvojen käsittelyssä syntyviä vaarallisia jätteitä ovat nesteet, öljynsuodattimet ja akut. Ne poistetaan lämmitettävässä hallissa, joka on varustettu öljynerotuskaivoilla. Näin kyseiset vaaralliset aineet saadaan turvallisesti talteen ja toimitetaan asianmukaiset luvat omaavalle käsittelylaitokselle.

Romuajoneuvoja otetaan vastaan kuivina ja kuivattamista vaativina. Toiminnanharjoittaja on hyvin tietoinen suunnitellusta toiminnasta ja vastaanotettavien jätteiden laadusta.

Alueella päivässä käyvien ajoneuvojen määräksi on arvioitu runsaat 100 ajoneuvoa, joista raskaita ajoneuvoja 74. Väyläviraston tierekisterin mukaan Vahdontien liikennemäärä kohteen kohdalla on nykyisin noin 10 326 ajoneuvoa vuorokaudessa, joista raskaita ajoneuvoja on 521. Suunnitellusta toiminnasta aiheutuva liikennöinti lisää Vahdontien liikennettä noin prosentin verran, raskaiden ajoneuvojen osalta 14 %.

Vastuu jätteiden käsittelystä, jatkokäsittelystä ja toiminnan ympäristövaikutuksista on toiminnanharjoittajalla.

#### Muistutus 4

Luvan hakijan tulee esittää ympäristölupaa hakiessaan, kuinka toiminta tul-  
laan sijoittamaan ja järjestämään. Lupahakemuksessa annetut tiedot ovat  
luvan hakijaa sitovia.

Pohjavedelle aiheutuvan uhan osalta viitataan muistutuksiin 2, 3 ja 5 an-  
nettuun vastineeseen. Alueella ei oteta vastaan sellaisia jätejakeita, joiden  
jatkokäsittely ei olisi Suomessa mahdollista. Myös vaarallisten jätteiden  
osalta hakemuksessa on esitetty suurimmat varastointimäärät. Niitä ei yli-  
tetä ja uutta jätettä ei oteta vastaan ennen kuin varastossa olevat jäteja-  
keet on toimitettu alueelta.

Hakemukseen on liitetty erillinen selvitys toiminnan mahdollisista vaikutuk-  
sista Pomponrahkan Natura-alueen vesitalouteen. Finavia Oyj on antanut  
oman lausuntonsa suunnitellusta toiminnasta.

Vahdontien liikennöintiin liittyvään huoleen on vastattu edellä, muistutuk-  
sien 2, 3 ja 5 kohdalla.

Lausunnot annetaan lausunnon antajan toimivallan puitteissa ja lupahake-  
muksen perusteella. Kuten edellä on mainittu, lupahakemus sitoo hakijaa.  
Lausunnoilla ei voida antaa toiminnan harjoittajalle lupahakemusta laajem-  
paa lupaa toimia.

#### Mielipide 1

Vakuuden määrittämistä varten on esitetty laskelmat materiaalien ja synty-  
vien jätteiden poiskuljettamisen ja käsittelyn kustannuksista ja huomioitu  
materiaalien positiivinen arvo. Vakuuden suuruudesta päättää lupaviran-  
omainen.

Toiminnan menettelyillä varmistetaan, että jätteiden joukossa ei ole sel-  
laista eloperäistä jätettä, jota haittaeläimet käyttävät ravintonaan.

Haketettavan puhtaan puun varastointi ja haketus tapahtuvat alueen etelä-  
osassa, erillään muusta toiminnasta. Toiminnanharjoittaja on sitoutunut toi-  
mittamaan pelastuslaitokselle sen edellyttämät selvitykset ja suunnitelmat  
ennen alueen rakentamista.

Luvan hakija on kuvannut, kuinka metallien viilaus- ja sorvausjätteet,  
yleensä sorvauslastut otetaan vastaan. Toiminnanharjoittaja sopii asiak-  
kaidensa kanssa hyväksyttävän materiaalien toimitustavan.

Romuajoneuvojen syttyminen ennen purkamista on erittäin epätodennä-  
köistä. Esikäsittelemättömät ja kuivatut autot välivarastoidaan asfaltoidulla  
kentällä. Niiden kuivattaminen tapahtuu lämmitettävässä hallissa, jotta  
poistettavat nesteet voidaan ottaa talteen ja niiden leviäminen ympäristöön  
voidaan estää.



Materiaalien käsittelyyn käytettävien materiaalikoneiden energia tuotetaan moottoripolttoöljyllä. Laitehankintoja tehtäessä huomioidaan paras käyttökelpoinen tekniikka. Kaapelien kuorintaan käytetään sähkökäyttöistä kaapelinkuorintalaitetta. Se on pöydän päällä käytettävä, pienitehoinen laite.

Enimmäkseen ajoneuvoyhdistelmät tulevat alueelle tyhjinä, hakemaan materiaaleja. Kun jätettä tuodaan yhdistelmäajoneuvoilla, voidaan kuorma purkaa alueella olevalla materiaalinkäsittelykoneen kouralla, ellei autossa ole kippiä. Lavoitus tulee tapahtumaan alueella, jossa siitä on mahdollisimman vähän haittaa muulle toiminnalle. Yhdistelmäajoneuvojen käyttö olisi siinä mielessä suositeltavaa, että ne vähentäisivät tarvittavaa liikennöintiä.

Vastineen mukana on toimitettu liite toiminnassa syntyvien jättejakeiden käsittely- ja kuljetuskustannuksista vakuustarkastelua varten.

## ALUEHALLINTOVIRASTON RATKAISU

### Ympäristölupa

Aluehallintovirasto myöntää ympäristöluvan Keräyslava Oy:n jätteenkäsittelytoiminnalle kiinteistölle 704-408-4-15 liitteen 2 asemapiirroksen mukaiselle 3 hehtaarin alalle osoitteeseen Härjänruopantie 13, Rusko. Lupa koskee hakemuksen mukaista jätteenkäsittelytoimintaa ja siihen liittyviä oheistoimintoja.

Toimintaa on harjoitettava hakemuksessa esitetyllä tavalla seuraavien lupamääräysten mukaisesti täydennettynä ja muutettuna.

### Lupamääräykset

#### *Toiminta*

1. Laitoksella saa ottaa vastaan, lajitella, siirtokuormata ja varastoida jätteitä seuraavan taulukon mukaisesti: Taulukossa on esitetty myös suurimmat sallitut käsittelymäärät (t/a) ja varastointimäärät (tonnia).

Laitoksella vastaanotettavat ja käsiteltävät sekä varastoitavat jätteet

Vastaanotettavat jätteet	Tunnusnumero	t/a	Varasto enintään t
Teollisuus-, maatalous- ja yhdyskuntaromu	02 01 10, 02 01 99 20 01 40	60 000	8 000
Rakennus- ja purkutoiminnassa syntyvä romu	17 04 05 17 04 07	5 000	2 000
Kaapelit	17 04 11	590	200
Romuajoneuvot	16 01 06 16 01 17–16 01 20 16 08 01	1 450	200
Sähkö- ja elektroniikkaromu	16 02 14, 16 02 16 16 02 98	600	200

Muuntajat	16 02 14	200	20
Rakennusjäte	17 01 01–17 01 03 17 02 01–17 02 03 17 08 02, 17 09 04	1 400	300
Puujäte, risut ja kannot	15 01 03, 20 01 38 20 02 01	600	300
Autonrenkaat	16 01 03	400	200
<b>Välivarastoitavat jätteet</b>			
Rauta- ja terästeollisuudessa syntyvät kuonat	10 02 01, 10 02 02 10 09 03	1 500	300
Metallien viilauk- ja sorvausjätteet	12 01 01 12 01 03	1 000	400
Akut ja paristot	16 06 04, 16 06 05	100	20
Liuottimet, maalit ja liimat	08 01 12, 08 01 14, 08 01 16, 08 01 18, 08 01 20, 08 01 99, 08 04 10, 08 04 12, 08 04 14, 08 04 16, 08 04 99	10	5
<b>Vastaanotettavat vaaralliset jätteet</b>	<b>Tunnusnumero</b>	<b>t/a</b>	<b>Varasto enintään t</b>
Kaapelit	17 04 10*	5	5
Romuajoneuvot	16 01 04*	40	10
Öljyiset muuntajat	16 07 08*	100	10
Kyllästetyt sähkötolpat	17 02 04*	200	20
Vaarallisten aineiden pienerät	20 01 13*–20 01 15* 20 01 17*, 20 01 21* 20 01 27*, 20 01 29*	5	5
Akut ja paristot	16 06 01*–16 06 03*	1 400	100

Mikäli jätteen lajittelu- ja käsittelypaikalle tuodaan jätettä, jota ei ole ympäristöluvassa hyväksytty vastaanotettavaksi, on jäte viipymättä toimitettava laitokseen tai paikkaan, jolla on ympäristöluvan perusteella oikeus vastaanottaa kyseistä jätettä, tai jäte on palautettava jätteen haltijalle. Jätteistä, joita ei ole otettu vastaan, on raportoitava viranomaiselle vuosiraportoinnin yhteydessä.

- Jätteiden käsittelytoimintaa saa harjoittaa maanantaista perjantaihin klo 8–22. Jätteitä saa ottaa vastaan kello 8–16. Jätteiden vastaanotto-, lastaus- ja käsittelytoiminnot ovat kiellettyjä lauantaisin, sunnuntaisin ja arkipyhinä. Asiaton pääsy ja jätteen luvaton tuonti alueelle on estettävä aidalla ja lukittavalla portilla. Aita on pidettävä kunnossa ja alueen portit on pidettävä lukittuina muina kuin toiminnan aukioloaikoina.

Jätteen lajittelu- ja käsittelypaikalla on sen aukioloaikana oltava valvoja, joka tarkastaa jätekuorman ja sitä koskevat asiakirjat. Kaikki jätteen lajittelu- ja käsittelypaikalle tuotavat jätteet on punnittava.

- Toiminnanharjoittajan on nimettävä jätteen lajittelu- ja käsittelypaikan toiminnan käytöstä ja niihin liittyvistä tarkkailuista vastuussa oleva hoitaja. Vastaavan hoitajan nimi ja yhteystiedot on ilmoitettava Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle ja Ruskon kunnan

ympäristösuojeluviranomaiselle ja Turun lentoaseman lennonjohtoon. Yhteystietojen ajantasaisuudesta on huolehdittava.

### **Ajoneuvojen purkaminen**

4. Romuautojen käsittelyssä ja varastoinnissa on noudatettava romuajoneuvoista sekä vaarallisten aineiden käytön rajoittamisesta ajoneuvoissa annettua valtioneuvoston asetusta (123/2015).

Romuajoneuvoille on suoritettava vastaanottotarkastus heti niiden tultua laitokselle mahdollisten nestevoitojen toteamiseksi. Vuotavat ajoneuvot on käsiteltävä välittömästi. Kaikkien ajoneuvojen käsittely on tehtävä sisätiloissa.

Käsittelyssä tulee ottaa talteen ajoneuvojen ilmastointijärjestelmän sisältämät kylmäaineet, öljyt, polttoaineet ja muut nesteet sekä muut vaaralliset jätteet suoraan omiin keräysastioihin ja -säiliöihin. Kylmäainejätteiden (CFC, HCFC, HFC ja HC) talteenottoa varten tulee olla asianmukaiset työvälineet.

5. Mikäli POP-yhdisteitä sisältäviä osia irrotetaan ja erotellaan käsittelypaikassa käsin purkamalla, tulee tällaisten osien käsittelyn tapahtua pysyvistä orgaanisista yhdisteistä annetussa Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen ((EU) 2019/1021) edellyttämällä tavalla. Osat on säilytettävä omissa säilytysastioissaan erillään muista jätteistä, kuivassa sateelta suojatussa tilassa, esimerkiksi erillisessä kontissa. Muoviosat voidaan erotella autojen purkamisen yhteydessä, mikäli toiminnanharjoittajalla on esimerkiksi kannettava XRF-analysaattori yksittäisen osan bromipitoisuuden mittaamista varten.

Jos muovien bromipitoisuutta ei selvitetä irrotuksen yhteydessä esimerkiksi XRF-analysaattorilla, saa kierrätystä varten eroteltavat muovit toimittaa edelleen vain sellaiselle vastaanottajalle, joka erottelee bromattuja palonsuoja-aineita sisältävä muovit erilleen kierrätykseen menevistä muoveista.

Bromattuja palonsuoja-aineita sisältävät muovi- ja tekstiiliosat on toimitettava käsiteltäväksi POP-jätteenä poltettavaksi sellaisessa jätteenpolttolaitoksessa, jolla on lupa ottaa tällaista jätettä vastaan. POP-yhdisteitä sisältävien muovi- ja tekstiilijätteiden kierrätys on kielletty.

### **Tuottajavastuun alaiset jätteet**

6. Tuottajavastuun alaisten sähkö- ja elektroniikkalaiteromun varastoinnissa ja käsittelyssä on noudatettava sähkö- ja elektroniikkalaiteromusta annetun valtioneuvoston asetuksen (519/2014) 7 §:ää.
7. Otsoniasetuksen ja F-kaasuasetuksen liitteen I mukaisia aineita sisältäviä laitteita tai järjestelmiä käytöstä poistavalla tai talteenottoa suorittavalla henkilöllä tai toiminnanharjoittajalla on oltava aineiden päästöjen ehkäisemiseksi edellytetty riittävä pätevyys. Pätevyyden todentamista ja siitä

todistuksen saamista varten on tehtävä ilmoitus Turvallisuus- ja kemikaalivirastolle. Toiminnanharjoittajan tulee esittää Varsinais-Suomen ELY-keskukselle ympäristönsuojelulain (527/2014) 159 §:n mukaisesti todistus henkilöiden pätevydestä ennen edellä mainittujen toimintojen aloittamista.

8. Tuottajavastuun alaiset jätteet (sähkö- ja elektroniikkalaitteet, akut, paristot, romuautot, renkaat) on vastaanotettava ja välivarastoitava erillään muista jätteistä omiin astioihinsa.

Tuottajavastuun alaiset jätteet on toimitettava vähintään kaksi kertaa vuodessa hyödynnettäväksi ympäristöluvan saaneeseen paikkaan.

Tuottajavastuun piiriin kuuluvien jätteiden vastaanotto on tehtävä yhteistoiminnassa tuottajan kanssa. Luvan saajan on tehtävä kyseisen tuottajan tai tuottajayhteisön kanssa kirjallinen sopimus tai vastaava asiakirja, josta selviää yhteistyökumppanin nimi ja yhteistoiminnan alkamispäivä. Asiakirjasta on myös selvittävä, mitä tuottajavastuun piiriin kuuluvaa jätettä sopimus koskee. Asiakirjat on pyydettäessä esitettävä Varsinais-Suomen ELY-keskukselle.

### ***Päästöt pintavesiin ja viemäriin***

9. Toimisto- ja sosiaalituloissa muodostuvat sosiaalijätevedet on johdettava vesihuoltolaitoksen viemäriin.

Jätteiden varastointi- ja käsittelyalueiden sekä polttoaineen jakelualueen hulevedet on kerättävä ja johdettava hallitusti hakemuksen mukaiseen laskeutusaltaaseen, josta vedet on johdettava sulkuventtiilillä varustetun öljynerotuskaivon kautta avo-ojaan tai hulevesiviemäriin. Hulevedestä on oltava mahdollista ottaa näytteitä öljynerotuskaivon jälkeen. Sulkuventtiiliin on oltava suljettavissa kaikissa olosuhteissa. Öljynerottimen on oltava standardin SFS-EN-858-1 I luokan mukainen. Öljynerotin on varustettava hälyttävällä öljynilmaisimella, jonka toimivuus on testattava vähintään kaksi kertaa vuodessa.

Kattovedet ja muut laadultaan niihin rinnastuvat puhtaat hulevedet saa johdattaa hakemuksessa kuvatulla tavalla avo-ojaan tai hulevesiviemäriin.

Avo-ojaan purettavasta vedestä ei saa aiheutua purkualueen liettymistä, vettymistä tai muuta haittaa, eikä alueen avo-ojien pintaveden kiintoaineskuormituksen tai muun kuormituksen haitallista lisääntymistä.

Laskeutusallas on tarvittaessa tyhjennettävä lietteestä ja/tai vedestä. Lintujen pois pitämiseksi alueelta allas on tarvittaessa varustettava verkolla tai katteella. Lintujen häätämiseksi alueelta voidaan käyttää myös muita vähintään yhtä tehokkaita toimia.

### ***Päästöt ilmaan***

10. Jätteen lajittelu-, käsittely-, varastointi- ja liikennealueet on pidettävä puhtaina ja tarvittaessa pestävä tai pölyäminen on estettävä muulla asianmukaisella menetelmällä. Roskaantuneet alueet on siivottava viivytyksettä.

### ***Murskaus ja haketus***

11. Murskausta ja haketusta saa tehdä vain tynnellä säällä eikä toiminnasta saa aiheuta pölyhaittaa. Pölyämistä on tarvittaessa torjuttava kastelemalla tai muulla tehokkaalla tavalla. Toiminta on sijoitettava mahdollisimman kauas asutuksesta ja lentokentän kiitotiestä. Toiminta on keskeytettävä, mikäli toiminnasta aiheutuu pöly-, savu-, tai irtoainespäästöjä torjuntatoimenpiteistä huolimatta.

### ***Käsittely- ja varastoalueiden rakenteet***

12. Liikennöinti-, käsittely- ja varastointialueet on päällystettävä kokonaisuudessaan tiiviillä asfaltilla, jonka tyhjätila on 3 %.

Ympäristölle vaarallisia nesteitä, öljyjä tai kylmäaineita sisältävät SER-jätteet on varastoitava vähintään katoksellisessa tilassa.

Rakennus- ja purkujäte tulee käsitellä hallissa, joka estää materiaalin käsittelystä syntyvän pölyn leviämisen ympäristöön.

Käsittelyhallin kaikki lattiapinnat on pinnoitettava nestetiiviiksi esimerkiksi asfaltilla, jonka tyhjätila on <3 % ja allastettava siten, että mahdolliset nestevuodot saadaan kerättyä hallitusti talteen. Käsittelyhallin allastuksista tai kaivoista ei saa olla yhteyttä viemäri- tai hulevesiverkostoon.

Yksityiskohtainen suunnitelma käsittelyhallin lattiapinnan ja allastusten rakenteista tulee esittää Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle viimeistään kuukautta ennen niiden rakentamista. Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle on varattava tilaisuus tarkastaa käsittely- ja varastoalueiden rakenteet ennen niiden käyttöönottoa.

### ***Varastointi***

13. Vaarallisia jätteitä ei saa sekoittaa keskenään tai muihin jätteisiin. Vaaralliset ja muut jätteet on säilytettävä kullekin jätetyypille tarkoitettussa asianmukaisessa astiassa, säiliössä tai pakkauksessa. Nestemäiset vaaralliset jätteet on varastoitava varoaltain varustetuissa astioissa tai tiiviillä reunuksellisella tai reunakorokkein varustetulla alustalla siten, että mahdollisessa vuototapauksissa ne saadaan kerättyä talteen. Suoja-altaan tilavuuden on oltava vähintään samansuuruinen kuin suoja-altaan suurimman säiliön tilavuus.

Akut voidaan varastoida pinnoitetulla alueella tiiviissä akkulaatikoissa, joissa on kannet. Kannettomat akkulaatikot on sijoitettava katoksen alle pinnoitetulle alueelle, josta valumat ovat kerättävissä talteen.

Öljyä tai muita nesteitä sisältävät tai valuvat jätteet, mukaan lukien romuautot, on vastaanotettava ja varastoitava tiiviillä alustalla, josta nesteet on kerättävissä hallitusti talteen eivätkä ne pääse imeytymään maaperään. Alueella on oltava saatavilla riittävästi imeytysmateriaalia.

Käytöstä poistetut autonrenkaat on varastoitava asfaltoidulla alueella, josta hulevedet voidaan kerätä ja johtaa hallitusti öljynerotuksen kautta ojaan.

14. Kylmäainejäte, mukaan lukien kylmälaitteista irrotetut eristeet, on varastoitava sisätiloissa kyseisten yhdisteiden varastointiohjeiden ja -säädösten mukaisesti. Talteen otetut kylmäaineet on varastoitava niihin soveltuvassa kaasupulloissa. Kaasupullot tulee säilyttää suojatussa tilassa, jossa on riittävä ilmanvaihto.

HFC-yhdisteen säiliön tai muun pakkauksen on oltava tiivis ja kestettävä tavanomaisesta käytöstä, siirtämisestä ja säilytysolosuhteista aiheutuva kuormitus ja rasitus.

Kevyet jätteet, kuten muovi, on varastoitava sisätiloissa tai muussa sääsuojassa, joka estää jätteiden leviämisen ympäristöön. Kevyen ja tuulen mukana leviävän jätteen käsittely ja varastointi tulee tarvittaessa tapahtua suojatussa tilassa, kuten hallissa, konteissa tai muulla vastaavalla tavalla suojattuna siten, että laitosalueen ulkopuolelle ei leviä pölyä tai jätteitä

15. Vaaralliset jätteet tulee toimittaa mahdollisimman pian, vähintään puolivuositain laitokseen, jolla on ympäristölupa niiden käsittelyyn. Siirroista on laadittava siirtoasiakirjat.
16. Polttoainesäiliöiden on oltava kaksoisvaipallisia tai varustettu kiinteällä suoja-altaalla. Valuma-altaan tilavuuden on oltava vähintään 1,1-kertaa altaaseen sijoitetun suurimman säiliön tilavuus. Säiliöissä on oltava laponesto ja ylitäytönestolaite. Polttoainesäiliöiden täyttöputken on oltava lukittu, kun alueella ei työskennellä. Polttoainesäiliöt sekä niiden täyttö- ja tankkauspaikka on sijoitettava paikkaan, josta ei ole suoraa yhteyttä viemäri- tai hulevesijärjestelmään. Tankkauspaikalla on oltava imeytysainetta ja kalustoa mahdollisten vuotojen keräämistä ja säilyttämistä varten.

Työkoneiden voiteluöljyt ja muut toiminnassa käytettävät kemikaalit on varastoitava lukitussa tilassa tiiviillä alustalla.

17. Kaasuhitsaukseen käytettävä happi on varastoitava hyväksytyssä painesäiliössä turvallisuusohjeen mukaisesti, sitä edellyttävällä huolellisuudella käyttöturvallisuusohjeen mukaisesti.

## **Melu**

18. Toiminnasta aiheutuva melutaso ei saa ylittää melulle altistuvissa kohteissa ekvivalenttimelutasoa 55 dB päivällä kello 7–22 eikä ekvivalenttime-lutasoa 50 dB yöllä kello 22–7. Jos melu on luonteeltaan iskumaista tai ka-peakaista, mittaus- tai laskentatulokseen on lisättävä 5 dB ennen sen vertaamista sallittuun melutasoon.
19. Toiminnasta aiheutuvan melun suuruus ja leviäminen on selvitettävä mit-taamalla ja mallintamalla vuoden kuluessa toiminnan aloittamisesta. Toi-minnan keskeisten melulähteiden mukaan lukien haketus lähtömelutasot on selvitettävä mittaamalla ja saatujen tulosten perusteella on selvitettävä melun leviäminen ympäristöön mallintamalla. Mallinnuksen oikeellisuus on varmistettava tekemällä laitoksen ympäristössä häiriintyvissä kohteissa melumittauksia vähintään kolmessa pisteessä. Suunnitelma meluselvityk-sestä on toimitettava Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristö-keskukselle tarkastettavaksi viimeistään kuukautta ennen lähtömelumit-tausten suorittamista. Suunnitelmassa on esitettävä mm. mitattavat melu-lähteet, käytettävän melumallin perustiedot ja ympäristön melumittausten sijaintipisteet. Melumallinnus on päivitettävä aina, jos toiminnassa tapahtuu melutilanteeseen vaikuttavia muutoksia. Ympäristömelumittaukset on uu-sittava vähintään kerran viidessä vuodessa. Meluselvityksen tulokset on toimitettava kuukauden kuluessa niiden valmistumisesta Varsinais-Suo-men elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle ja Ruskon kunnan ympä-ristönsuojeluviranomaiselle.

## **Toiminnassa muodostuvat jätteet**

20. Kaikki teknisesti ja taloudellisesti hyödynnettävissä olevat toiminnassa muodostuvat jätteet on lajiteltava ja toimitettava hyötykäyttöön tai asianmu-kaiseen käsittelyyn.

Jätteet on toimitettava paikkaan, jolla on ympäristönsuojelulain mukainen lupa vastaanottaa kyseisiä jätteitä.

Jätteen lajittelu- ja käsittelypaikalla vastaanotetut ja sieltä jatkokäsittelyyn toimitettavat jätteet on kuljetettava jätteen laadun mukaisesti tarvittaessa tiiviissä konteissa tai lavoilla kuormat peitettyinä roskaantumisen estä-miseksi. Kuljetuskaluston puhtaudesta on huolehdittava siten, ettei toiminta aiheuta roskaantumista.

Romuajoneuvoista ja SER-romusta kierrätystä varten erotellut muoviosat saa toimittaa vain sellaiselle vastaanottajalle, joka erottelee bromattuja pa-lonsuoja-aineita sisältävät muovit erilleen kierrätykseen menevästä muovi-jakeesta ja toimittaa bromattuja palonsuoja-aineita sisältävän muovijakeen edelleen käsiteltäväksi pysyviä orgaanisia yhdisteitä (POP) sisältävänä jät-teen jätteen poltosta annetun valtioneuvoston asetuksen (151/2013) vaati-mukset täyttävässä polttolaitoksessa. Myös bromattuja palonsuoja-aineita sisältävä tekstiilijäte tulee toimittaa käsiteltäväksi pysyviä orgaanisia yhdis-teitä (POP) sisältävänä jätteenä.

## Tarkkailu

### Tarkkailusuunnitelmat

21. Toiminnanharjoittajan on laadittava tämän päätöksen mukaiseksi päivitetty toiminnan käyttö-, päästö- ja vaikutustarkkailusuunnitelma, joka on toimitettava tarkastettavaksi Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle ja tiedoksi Ruskon kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle 30.9.2020 mennessä. Tarkkailusuunnitelmassa on mm. esitettävä näytteiden ottopisteet sekä tiedot analyseissä käytettävistä menetelmistä. Tarkkailusuunnitelma on pidettävä ajan tasalla.

Luvan saajan tulee toimittaa jätelain 120 §:n mukainen erillinen jätteen käsittelyn seuranta- ja tarkkailusuunnitelma Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne ja ympäristökeskukselle ja tiedoksi Ruskon kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle 30.9.2020 mennessä. Jos käsiteltävän jätteen määrä, laatu tai käsittelyn järjestelyt muuttuvat, on suunnitelmaa tarpeen mukaan tarkistettava. Päivitetty suunnitelma on toimitettava edellä mainituille viranomaisille.

### Käyttötarkkailu

22. Varastointi- ja käsittelykenttien sekä liikennealueiden rakenteiden kuntoa, kuten halkeilua ja painumista, on tarkkailtava säännöllisesti ja suunnitelmallisesti. Havaitut viat on korjattava viipymättä.

Öljyn- ja hiekanerotuslaitteet tulee tarkastaa säännöllisesti ja puhdistaa vähintään kaksi kertaa vuodessa.

Murskauksen ja muun toiminnan mahdollisia värinävaikutuksia on seurattava ja tarvittaessa ryhdyttävä toimenpiteisiin, joilla häiritsevä värinä voidaan estää tai häiritsevää värinää aiheuttavat toimenpiteet on keskeytettävä.

### Päästöjen tarkkailu

23. Hulevesien haitta-aineet on tutkittava keväällä ja syksyllä. Hulevesistä otettavista näytteistä on tutkittava sähkönjohtavuus, sameus, kiintoaine, kemiallinen hapenkulutus  $COD_{Mn}$ , pH, kokonaistyyppi, kokonaisfosfori, kloridi, sulfaatti, arseeni, tina, kadmium, kromi, kupari, lyijy, nikkeli, elohopea, sinkki, vanadiini, rauta, mangaani, öljyhiilivedyt ( $C_{10}-C_{40}$ ) ja haihtuvat orgaaniset yhdisteet (VOC). Metallit tulee analysoida kokonaispitoisuuksina ja liukoisina pitoisuuksina.

### Vaikutusten tarkkailu

24. Pohjaveden tarkkailua varten alueelle on asennettava kaksi havaintoputkea. Toinen putkista tulee sijoittaa toiminta-alueen ja Munitulan pohjavesi-alueen väliselle alueelle ja toinen toiminta-alueen vastakkaiselle puolelle. Putkien on sijaittava siten, että toiminnan vaikutus on mahdollista selvittää



niiden avulla. Pohjavedestä on otettava näytteitä vähintään kerran vuodessa. Näytteistä on analysoitava ainakin pH, sähkönjohtokyky ja metallien (lyijy-, nikkeli-, sinkki-, kupari-, kromi- ja kadmium) liukoiset pitoisuudet. Havaintoputkien pohjaveden pinnankorkeus tulee mitata neljä kertaa vuodessa (maaliskuun ja joulukuun välisellä ajalla).

Tulokset on toimitettava osana lupamääräyksen 28 mukaista vuosiraporttia. Poikkeavista tuloksista on ilmoitettava välittömästi Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle. Putkikortit on toimitettava Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle viimeistään ensimmäisen raportoinnin yhteydessä.

#### *Tarkkailun laadunvarmistus ja muuttaminen*

25. Mittaukset, näytteenotto ja analysointi on tehtävä standardien (EN, ISO, SFS tai muu vastaavan tasoinen kansallinen tai kansainvälinen yleisesti käytössä oleva standardi) mukaisesti tai muilla tarkoitukseen sopivilla yleisesti käytössä olevilla tarkkailusuunnitelmassa hyväksytyillä menetelmillä.
26. Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus voi muuttaa käyttö-, päästö- ja vaikutustarkkailua perustellusta syystä. Muutokset eivät saa heikentää tulosten luotettavuutta, lupamääräysten noudattamisen valvottavuutta eivätkä tarkkailun kattavuutta.

#### ***Riskien hallinta sekä häiriötilanteet ja muut poikkeukselliset tilanteet***

27. Häiriötilanteisiin ja poikkeuksellisiin tilanteisiin, kuten tulipaloihin, sammutusvesien keräilyyn ja laiterikkoihin tulee varautua ennakolta laatimalla tilanteista ympäristönsuojelulain 15 §:n mukainen ennaltavarautumissuunnitelma ja toimintaohjeet onnettomuustilanteessa. Ennaltavarautumissuunnitelmaa tulee täydentää näiltä osin 31.12.2020 mennessä. Täydennetty suunnitelma tulee toimittaa Varsinais-Suomen Pelastuslaitokselle ja seuraavan vuosiraportoinnin yhteydessä Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle.

Poikkeavista päästöistä ja muista ympäristöön vaikuttavista vahinko- ja häiriötilanteista on ilmoitettava viipymättä toimivaltaiselle valvontaviranomaiselle ja Ruskon kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle sekä ryhdyttävä välittömästi toimenpiteisiin vahinkojen torjumiseksi ja tapahtuman toistumisen estämiseksi. Mikäli päästöistä voi aiheutua vaaraa ihmisten terveydelle, on ilmoitus tehtävä myös Ruskon kunnan terveydensuojeluviranomaiselle. Lentotoimintaan vaikuttavista poikkeuksellisista tilanteista kuten esimerkiksi tulipalosta on tiedotettava myös Turun lentoasemaa. Tilanteista, joiden vaikutukset ilmenevät Turun kaupungin puolella, on ilmoitettava myös Turun kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle.

#### ***Kirjanpito ja raportointi***

28. Laitoksen toiminnasta ja kaikista vastaanotettavista, varastoitavista, käsiteltävistä ja muualle toimitettavista jätteistä on pidettävä kirjaa. Kirjaa on

pidettävä myös jäljempänä raportoitavaksi vaadituista tiedoista sekä häiriötilanteista ja muista poikkeuksellisista tilanteista.

Toiminnanharjoittajan on kalenterivuositain ja viimeistään tarkkailuvuotta seuraavan vuoden helmikuun loppuun mennessä toimitettava toimivaltaiselle valvontaviranomaiselle ja Ruskon kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle vuosiyhteenveto, joka sisältää ainakin:

- kalenterivuoden aikana vastaanotettujen ja edelleen toimitettujen jätteiden kokonaismäärät (t/a) valtioneuvoston asetuksen jätteistä (179/2012) mukaisesti luokiteltuna.
- jätteet, joita ei ole vastaanotettu ja mihin ne on palautettu
- sähkö- ja elektroniikkalaiteromun kierrätettäväksi tai muulla tavoin käsiteltäväksi tuodun ja käsittelyn jälkeen muualle toimitetun romun ja sen komponenttien, materiaalien ja aineiden määrät
- laitoksella vuoden lopussa välivarastossa olevien jätteiden määrät (t) valtioneuvoston asetuksen jätteistä (179/2012) mukaisesti luokiteltuna
- tiedot laitoksella käytettävistä kemikaaleista
- selvityksen poikkeuksellisista tapahtumista ja poikkeamisista hyväksytyistä suunnitelmista
- tiedot laitoksella tehdyistä huolto- ja korjaustoimenpiteistä
- laitoksen toiminnan tarkkailua koskevat raportit.

Raportointi tulee soveltuvin osin tehdä sähköisesti ympäristönsuojelun tietojärjestelmään toimivaltaisen valvontaviranomaisen tarkemmin ohjeistamalla tavalla.

### ***Toiminnan muuttaminen ja lopettaminen***

29. Toiminnan aloittamisesta, olennaisesta muuttamisesta, keskeyttämisestä tai lopettamisesta on ilmoitettava valvontaviranomaiselle ja Ruskon kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle hyvissä ajoin. Luvanhaltijan vaihtuessa uuden haltijan on kirjallisesti ilmoitettava vaihtumisesta toimivaltaiselle valvontaviranomaiselle.

Toiminnanharjoittajan on hyvissä ajoin ennen toiminnan lopettamista esitettävä toimivaltaiselle lupaviranomaiselle yksityiskohtainen suunnitelma maaperänsuojelua ja jätehuoltoa koskevista toiminnan lopettamiseen liittyvistä toimista ja lopettamisen jälkeisen ympäristön tilan tarkkailusta.

### ***Vakuus***

30. Toiminnanharjoittajan tulee ennen jätteiden vastaanotto- ja käsittelytoiminnan aloittamista asettaa Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen eduksi 72 000 euron (sis. alv.) jätteen käsittelytoimintaa koskeva vakuus. Vakuus on asetettava ympäristönsuojelulain 61 §:n edellyttämällä tavalla.

Toiminnanharjoittajan tulee viiden vuoden välein vuosiraportoinnin yhteydessä esittää valvontaviranomaiselle laskelma vakuudella katettavien

jätteiden käsittelyn yksikköhinnoista ja kuljetuskustannuksista sekä vakuuden vastaavuudesta. Mikäli vakuutta on tarpeen muuttaa, toiminnanharjoittajan on tehtävä lupaviranomaiselle sitä koskeva esitys.

## **Päätöksen täytäntöönpano**

### ***Toiminnan aloittaminen muutoksenhausta huolimatta***

Luvan saaja voi aloittaa hakemuksen mukaisen toiminnan tämän lupapäätöksen mukaisia lupamääräyksiä noudattaen muutoksenhausta huolimatta (ympäristönsuojelulaki 199 §).

Luvan haltijan on ennen toiminnan aloittamista asetettava 15 000 euron suuruinen vakuus Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ympäristö- ja luonnonvarat- vastuualueelle ympäristön saattamiseksi ennalleen lupapäätöksen kumoamisen tai lupamääräysten muuttamisen varalle. Vakuus voidaan asettaa pankkitalletuksena, pankkitakauksena tai takausvakuutuksena. Vakuuden antajan on oltava luotto-, vakuutus- tai muu ammattimainen rahoituslaitos, jolla on kotipaikka Euroopan talousalueeseen kuuluvassa valtiossa.

Muutoksenhakutuomioistuin voi kieltää päätöksen täytäntöönpanon (ympäristönsuojelulaki 201 §).

## **PERUSTELUT**

### **Ratkaisun perustelut**

Hakemus koskee ympäristönsuojelulain 27 §:n mukaista uutta toimintaa.

Aluehallintovirasto on ratkaisussaan ottanut huomioon ympäristönsuojelulain ja jätelain tavoitteet ja yleiset periaatteet sekä näiden lakien ja niiden nojalla annettujen asetusten vaatimukset. Harkintaan ovat vaikuttaneet myös lupakäsittelyn aikana saadut lausunnot, muistutukset ja mielipiteet. Lähtökohtana ratkaisussa on ollut lupahakemus ja hakijan esittämät toimenpiteet haittojen vähentämiseksi. Annetut lupamääräykset ovat tarpeen, jotta toiminta täyttää edellä mainittujen säädösten vaatimukset.

Ympäristön pilaantumisen vaaraa aiheuttava toiminta on mahdollisuuksien mukaan sijoitettava siten, että toiminnasta ei aiheudu pilaantumista tai sen vaaraa ja pilaantuminen voidaan ehkäistä. Toiminta täyttää ympäristönsuojelulain 11 §:n mukaiset edellytykset sijoituspaikan valinnalle.

Toiminta sijoittuu asemakaavassa teollisuus- ja varastorakennusten korttelialueelle (T), jolle saa sijoittaa teollisuuden tuotanto-, jalostus- ja varastorakennuksia sekä niihin liittyviä rakennelmia ja laitteita. Sijaintipaikan eteläreunalla on suojaviheraluetta (EV), johon on rakennettu kaavassa tarkoitettu meluvalli.

Turun kaupungin puolella on voimassa Turun yleiskaava 2020 ja osittain kaavaan kuulumaton alue. Sijaintikiinteistöstä pohjoiseen on tuotanto- ja varastointitoiminnan alue (T).

Tämän päätöksen mukaisesti harjoitettuna toiminta täyttää ympäristönsuojelulain 49 §:n mukaiset edellytykset luvan myöntämiselle.

Hakemuksen mukaisesti toimien ja lupamääräykset huomioon ottaen toiminta täyttää ympäristönsuojelulaissa ja jätelaissa sekä niiden nojalla annetuissa asetuksissa mainitun laiselle toiminnalle asetetut vaatimukset sekä ne vaatimukset, jotka luonnonsuojelulaissa ja sen nojalla on säädetty. Aluehallintoviraston näkemyksen mukaan luvan mukaisesta toiminnasta ei aiheudu vaaraa Munittulan pohjavesialueille eikä Pomponrahkan Natura-alueelle.

Toiminta on mahdollista järjestää siten, että se ei aiheuta terveyshaittaa tai merkittävää muuta ympäristön pilaantumista tai sen vaaraa.

Toiminta toteuttaa [valtakunnallisessa jätesuunnitelmassa vuoteen 2023](#) asetettuja tavoitteita. [Etelä- ja Länsi-Suomen jätesuunnitelmassa vuoteen 2020](#) on sähkö- ja elektroniikkalaiteromun osalta asetettu tavoitteeksi mm.,

- Sähkö- ja elektroniikkalaiteromussa olevat kriittiset raaka-aineet ja arvokkaat materiaalit saadaan tehokkaammin talteen ja kiertoon.
- Sähkö- ja elektroniikkalaiteromussa olevat haitalliset aineet saadaan pois kierrosta.

Toiminta ei vaaranna [Kokemäenjoen-Saaristomeren-Selkämeren](#) vesienhoitoalueen vesienhoitosuunnitelmassa vuosiksi 2016–2021 asetettuja tavoitteita.

Hakija on esittänyt jätteiden käsittelyn seuranta- ja tarkkailusuunnitelman tiedot sekä toiminnan käyttö-, päästö- ja vaikutustarkkailusuunnitelman, jotka on hyväksytty määräyksistä ilmenevällä tavalla tarkistettuna.

## Lupamääräysten yleiset perustelut

Lupamääräyksiä annettaessa on otettu huomioon laitoksen sijainti, sen yhteys muihin toimintoihin, toiminnasta aiheutuvan pilaantumisen todennäköisyys, onnettomuusriski, lähialueen asutuksen ja taajama-alueiden läheisyys sekä ympäristönsuojelulain vaatimus käyttää toiminnassa parasta käyttökelpoista tekniikkaa.

Toiminnan voidaan katsoa edustavan parasta käyttökelpoista tekniikkaa, kun laitos toimii tämän ympäristölupapäätöksen mukaisesti.

Ympäristönsuojelulain 52 §:n mukaan ympäristöluvassa on annettava tarpeelliset määräykset päästöistä, päästöraja-arvoista, päästöjen ehkäisemisestä ja rajoittamisesta sekä päästöpaikan sijainnista, maaperän ja pohjavesien pilaantumisen ehkäisemisestä; jätteistä sekä niiden määrän ja haitallisuuden vähentämisestä, toimista häiriö- ja muissa poikkeuksellisissa

tilanteissa, toiminnan lopettamisen jälkeisestä alueen kunnostamisesta ja päästöjen ehkäisemisestä sekä muista toiminnan lopettamisen jälkeisistä toimista ja muista toimista, joilla ehkäistään tai vähennetään ympäristön pilaantumista tai sen vaaraa.

Jätteen käsittelyä ja raportointia koskevat määräykset ovat jätelain ja jätteidestä annetun valtioneuvoston asetuksen (179/2012) mukaisia.

## Lupamääräysten yksilöidyt perustelut

### *Lupamääräykset 1.–3.*

Vastaanotettavat ja hyötykäyttöön ohjattavat jätteet on hyväksytty hakemuksen mukaisina.

Jätteen lajittelu- ja käsittelypaikalle on sallittu vastaanottaa vain lupamääräyksen 1 mukaisia jätteitä, minkä vuoksi muut jätteet on määrätty toimitettava käsittelylaitokseen tai paikkaan, jonka voimassa olevassa ympäristöluvassa kyseisen jätteen vastaanotto on hyväksytty. Jätelain 31 §:n mukaan kuljetuksen suorittajan on palautettava jäte sen haltijalle, jos jätettä ei oteta vastaanottopaikassa vastaan. Jätelain 13 §:n mukaan jätettä ei saa hylätä eikä käsitellä hallitsemattomasti.

Jätteiden käsittelytoiminta ja jätteiden vastaanottoaika on hyväksytty hakemuksen mukaisena. Jätteiden vastaanotto ja käsittely lauantaisin ja sunnuntaisin on kielletty mm. meluhaittojen ehkäisemiseksi.

Jätteen lajittelu- ja käsittelypaikan aitaamisella estetään asiattomien pääsy jätteiden käsittelyalueelle, ilkkivalta ja jätteen luvaton tuominen alueelle.

Siirto- ja kuorma-asiakirjoista voidaan todeta tuotavan jätteen soveltuvuus vastaanotettavaksi ja varmistua jätteen laadusta ja alkuperästä. Jätteiden määrän selvittämiseksi jätteet on määrätty hakemuksen mukaisesti punnittavaksi.

Jätelain 141 §:n mukaan jätteenkäsittelylaitoksen tai -paikan toiminnanharjoittajan on nimettävä vastuuhenkilö toiminnan asianmukaista hoitoa, käyttöä, käytöstä poistamista ja niihin liittyvää toiminnan seuranta ja tarkkailua varten. Henkilöllä on oltava tehtävän hoitamiseksi riittävä ammattitaito. Vastuuhenkilö vastaa siitä, että toiminnassa noudatetaan asetettuja ympäristösuojeluvaatimuksia.

### *Lupamääräys 4.*

Romuautojen käsittelystä ja varastoinnista on määrätty romuajoneuvoista sekä vaarallisten aineiden käytön rajoittamisesta ajoneuvoissa annetun valtioneuvoston asetuksen (123/2015) perusteella. Lisäksi ajoneuvojen purkamisesta annetut määräykset perustuvat [ympäristöhallinnon Autopurkamoiden luvittamista ja valvontaa koskevaan ohjeeseen 3/2017](#).

Romuajoneuvoja purettaessa otetaan talteen autojen ilmastointilaitteessa olevia kylmäaineita, joiden talteenotto ja varastointi vaatii erityistä asiantuntemusta ja varastointia. HFC-yhdisteiden päästäminen ilmakehään on es-tettävä asianmukaisilla välineillä ja toimenpiteillä.

#### *Lupamääräys 5.*

Jätelain 15 §:n mukaan lajiltaan ja laadultaan erilaiset jätteet on kerättävä ja pidettävä toisistaan erillään siinä laajuudessa kuin se on terveydelle tai ympäristölle aiheutuvan vaaran tai haitan ehkäisemisen taikka jätehuollon asianmukaisen järjestämisen kannalta tarpeellista.

Romuajoneuvojen muoviosat, penkit, piirikortit ja muut elektroniset osat sekä tekstiili- ja nahkaverhoukset voivat sisältää pysyviksi orgaanisiksi yh-disteiksi (POP) luokiteltuja bromattuja palonsuoja-aineita, jotka voivat ai-heuttaa merkittäviä terveys- ja ympäristöhaittoja. POP-yhdisteitä sisältä-vien osien käsittelystä on säädetty pysyvistä orgaanisista yhdisteistä an-ne-tussa Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa ((EU) 2019/1021).

#### *Lupamääräys 6.*

Sähkö- ja elektroniikkalaiteromun käsittelyä koskevista vähimmäisvaati-muksista on säädetty sähkö- ja elektroniikkalaiteromusta annetun valtio-neuvoston asetuksessa (519/2014) ja sen liitteessä 3.

#### *Lupamääräys 7.*

Ympäristönsuojelulain 159 §:ssä ja 162 §:ssä säädetään otsonikerrosta hei-kentäviä aineita ja tiettyjä fluorattuja kasvihuonekaasuja käsitteleviltä vaa-dittavasta pätevyydestä, sen osoittamisesta ja todentamisesta. Turvallisuus- ja kemikaalivirasto valvoo ja pitää rekisteriä luvallisista em. aineiden käsitte-lijöistä.

#### *Lupamääräys 8.*

Tuottajavastuun alaisten jätteiden toimittamisesta hyödyntämiseksi vähin-tään kaksi kertaa vuodessa on säädetty varastointitilojen riittävyden ta-kaamiseksi ja jätteiden kertymisen laitosalueelle estämiseksi.

Jätelain 47 §:n mukaan tuottajalla on ensisijainen oikeus järjestää vastuul-leen kuuluvien käytöstä poistettujen tuotteiden jätehuolto. Muut toimijat saavat perustaa rinnakkaisia käytöstä poistettujen tuotteiden keräys- tai vastaanottojärjestelmiä taikka tarjota tähän liittyviä palveluita kiinteistön haltijalle tai muulle jätteen haltijalle vain, jos tämä tehdään yhteistoimin-nassa tuottajan kanssa. Jätelain 48 §:ssä on säädetty tuottajavastuun pii-riin kuuluvista tuotteista ja tuottajista

*Lupamääräys 9.*

Toimisto- ja sosiaalituloissa muodostuvat jätevedet on määrätty johdettavaksi jätevedenpuhdistamolle hakemuksen mukaisesti.

Laitosalueen hulevesien käsittely I luokan öljynerotuskaivossa poistaa hulevesistä mahdollisen öljyn, jolloin hulevedet voidaan johtaa ojaan. Luokan I öljynerottimen jälkeinen veden öljypitoisuus on alle 5 mg/l.

Laskeutusaltaan asianmukaisen toiminnan varmistamiseksi sen huollosta mm. tyhjentämällä on määrätty. Läheisen lentokenttätoiminnan vuoksi allas ei saa houkutelaa vesilintuja, minkä vuoksi toiminnanharjoittajan tulee estää vesilintujen pääsy altaaseen esimerkiksi verkkojen tai katteen avulla tai jollakin muulla vähintään yhtä tehokkaalla karkotusmenetelmällä.

*Lupamääräys 10. ja 11.*

Pölyn leviämistä ympäristöön voidaan hillitä huolehtimalla varastoalueen ja kulkuväylien puhtaudesta.

Naapuruussuhdelain 17 §:n perusteella kiinteistöä tai rakennusta ei saa käyttää siten, että naapurille tai lähistöllä asuvalle kiinteistöä tai rakennusta hallitsevalle aiheutuu kohtuutonta rasitusta ympäristölle haitallisista aineista kuten, noesta, liasta, pölystä, hajusta, melusta, tärinästä tai muista vastaavista vaikutuksista.

Murskauksesta ja haketuksesta on määrätty ilmaan kohdistuvien päästöjen minimoimiseksi.

*Lupamääräys 12.*

Käsittely- ja liikennöintialueen päällystevaatuksella estetään epäpuhtausien pääsy maaperään sekä mahdollistetaan hulevesien hallittu kerääminen ja johtaminen.

Jätelain 13 §:n mukaan jätteiden hyödyntämis- tai käsittelypaikka on suunniteltava, perustettava, rakennettava ja hoidettava siten, ettei siitä eikä sen käytöstä aiheudu vaaraa tai haittaa terveydelle tai ympäristölle. Nestetiivistä lattiarakennetta koskevan suunnitelman esittäminen on vaadittu valvonnallisista syistä.

Sähkö- ja elektroniikkalaiteromun käsittelypaikkaa koskevista teknisistä vähimmäisvaatimuksista on säädetty sähkö- ja elektroniikkalaiteromusta annetun valtioneuvoston asetuksen (519/2014) liitteessä 4.

Rakennus- ja purkujätteen käsittelystä pressuhallissa on määrätty hakemuksen mukaisesti.

Vaarallisen jätteen varastointitilojen ja astioiden vaatimuksilla estetään vaarallisen jätteen joutuminen ympäristöön. Ympäristön pilaantumiskehityksen

ehkäisemiseksi toiminnanharjoittajan on vaarallisen jätteen käsittelyssä ja varastoinnissa huolehdittava rakenteellisista suojaustoimenpiteistä.

Yksityiskohtaisen suunnitelman toimittamisesta valvovalle viranomaiselle on määrätty valvonnallisista syistä.

#### *Lupamääräykset 13. ja 14.*

Vaarallisten jätteiden varastointia koskevalla määräyksellä ehkäistään vaarallisten aineiden pääsy maaperään ja niistä aiheutuva maaperän tai pinta- ja pohjaveden pilaantuminen. Vahinko- tai onnettomuustilanteessa voidaan vaarallisten aineiden ja öljyjen leviäminen ympäristöön estää tehokkaasti imeyttämällä sitä tarkoitukseen suunniteltuun materiaaliin.

Ympäristönsuojeluasetuksen 15 §:n 3 momentin mukaisesti määräyksissä ei ole toistettu mm. jätelaissa jätteiden etusijajärjestykseen (8 §), synty-paikkalajitteluun, pakkaamiseen (16 §), varastointiin, kuljettamiseen ja edelleen toimitamiseen (29 § ja 31 §) vaarallisten jätteiden sekoittamiskieltoon (17 §) ja roskaamiskieltoon (72 §) liittyviä vaatimuksia.

Kevyen jätteen varastoinnista on määrätty ympäristön roskaantumisen estämiseksi.

#### *Lupamääräys 15.*

Vaarallisten jätteiden toimitaminen asianmukaiseen käsittelyyn vähintään puolivuositain vähentää varastointitilan tarvetta ja ehkäisee mahdollisten ympäristöhaittojen syntymistä.

Vaarallisen jätteen pakkaukseen merkittävistä tiedoista on säädetty jät-teistä annetun valtioneuvoston asetuksen 9 §:ssä ja määräys on annettu jätteen turvallisuuden ja jätehuollon asianmukaisen järjestämisen varmistamiseksi.

Jätelain mukaan siirtoasiakirja on laadittava mm. jätteestä, joka siirretään ja luovutetaan jätelain 29 §:ssä tarkoitetulle vastaanottajalle. Ilmoituksesta jätehuoltorekisteriin merkitsemisestä ja siirtoasiakirjasta on määrätty jät-teistä annetun valtioneuvoston asetuksen 24 ja 30 §:ssä.

#### *Lupamääräykset 16. ja 17.*

Polttoaineiden ja kemikaalien varastointia koskevalla määräyksellä ehkäis-tään polttoaineiden pääsy maaperään ja niistä aiheutuva maaperän tai pinta- ja pohjaveden pilaantuminen. Varoaltailla estetään myös polttoai-nesäiliön täyttötilanteissa tapahtuvia vahinkoja.

Happikaasun varastoinnista on määrätty, koska sen käsittely ja varastointi edellyttävät erityistä huolellisuutta.



### *Lupamääräys 18. ja 19.*

Asetetut melun raja-arvot perustuvat melutason ohjearvoista annettuun valtioneuvoston päätökseen (993/1992).

Hakemuksessa esitetyn meluselvityksen ja muiden tietojen perusteella on todennäköistä, että määrättyjä melun raja-arvoja ei toiminnassa ylitetä. Meluselvitys ja -mittaukset on vaadittu laadittavaksi ja tehtäväksi tämän ja meluselvityksen tietojen oikeellisuuden varmistamiseksi sekä ympäristönsuojelulain 6 §:n mukaisen selvilläolovelvollisuuden täyttämiseksi. Toiminnassa ja toiminnasta aiheutuvassa melussa voi tulla muutoksia ajan kuluessa. Tämän vuoksi melumittaukset on vaadittu tehtäväksi uudelleen määräväleihin. Mittaussuunnitelman ja tulosten toimittamisesta on määrätty valvonnallisista syistä.

Määräyksiä annettaessa on otettu huomioon häiriintyvien kohteiden sijainti ja alueen muut melulähteet.

### *Lupamääräys 20.*

Jätteistä annetun valtioneuvoston asetuksen (179/2012) 12 §:n mukaan toiminnanharjoittajan, joka ammattimaisesti tai laitospäivittäisesti lajittelee tai muutoin käsittelee jätettä, on järjestettävä jätteen valmistelu uudelleenkäyttöön, kierrätys tai muu hyödyntäminen jätelain 8 §:n mukaisesti siten, että käsiteltävästä jätteestä mahdollisimman pieni osa päättyy loppukäsittelyksi.

Jätelain 13 §:n mukaan jätteestä ja jätehuollosta ei saa aiheutua vaaraa tai haittaa terveydelle tai ympäristölle, roskaantumista, yleisen turvallisuuden heikentymistä taikka muuta näihin rinnastettavaa yleisen tai yksityisen edun loukkausta.

Ympäristönsuojelulaki velvoittaa ennaltaehkäisemään ja minimoimaan haitat sekä käyttämään parasta käyttökelpoista tekniikkaa ja noudattamaan ympäristön kannalta parhaimpia työmenetelmiä. Jätteiden käsittelytekniikassa on huomioitava myös, että etusijajärjestystä voidaan noudattaa mahdollisimman hyvin ja jätteiden loppukäsittelyä vähentää.

Sähkö- ja elektroniikkaromun purkamisessa syntyvistä bromattuja palonsuoja-aineita sisältävien muovien sekä romuautojen purkamisessa syntyvistä bromattuja palonsuoja-aineita sisältävien muovien ja tekstiilien käsittelystä on määrätty pysyvistä orgaanisista yhdisteistä annetussa Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen ((EU) 2019/1021) nojalla.

### *Lupamääräys 21.*

Käyttö-, päästö- ja vaikutustarkkailusuunnitelman sekä jätteen käsittelyn seuranta- ja tarkkailusuunnitelman päivittämisestä ja toimittamisesta valvovalle viranomaiselle on määrätty valvonnallisista syistä. Valvovat viranomaiset tarvitsevat ajantasaiset tiedot toiminnan tarkkailusta.

Ympäristöluvanvaraisen jätteen käsittelytoiminnan harjoittajalla on oltava ajantasainen suunnitelma jätteen käsittelyn, seurannan ja tarkkailun järjestämisestä. Jätelain 120 §:ssä on säädetty jätehuollon seurannasta, tarkkailusta ja suunnitelman noudattamisesta, ja jonka yksityiskohtaisesta sisällöstä on tarkemmin määrätty jätteistä annetun valtioneuvoston asetuksen 25 §:ssä. Jos käsiteltävän jätteen laatu tai määrä muuttuvat, toiminnanharjoittajan on arvioitava ja tarvittaessa tarkistettava suunnitelmaa ja toimitettava ajantasainen suunnitelma viranomaisille.

#### *Lupamääräys 22.*

Jätteen lajittelu- ja käsittelypaikalla suoritettavan käyttötarkkailun avulla voidaan estää haitallisten aineiden tai roskien joutuminen ympäristöön. Tarkkailujen avulla selvitetään jäteaseman aiheuttamaa kuormitusta pinta- ja pohjavesiin

#### *Lupamääräys 23.*

Ympäristönsuojelulain 62 §:n mukaan ympäristöluvassa on annettava tarpeelliset määräykset päästöjen ja toiminnan tarkkailusta ja luvassa on määrättävä mittausmenetelmistä ja mittausten tiheydestä. Ympäristönsuojelulain 6 §:n ja jätelain 12 §:n mukaan toiminnanharjoittajan on oltava selvillä toimintansa ympäristövaikutuksista.

Hulevesien tarkkailusuunnitelma on hyväksytty pääosin hakijan esityksen mukaisena. Koska lupaviranomainen on tehnyt siihen muutoksia, on se vaadittu päivitettäväksi tämän päätöksen mukaisena. Tarkkailusuunnitelmaa päivitettäessä tulee huomioida esim. raskasmetallianalyysit, hulevesien kulkeutuminen vesistöön ja kartta näytepisteistä. Ajantasainen tarkkailusuunnitelma tulee olla valvovalla viranomaisilla.

Jätteen lajittelu- ja käsittelypaikalla suoritettavan hulevesitarkkailun avulla voidaan estää haitallisten aineiden joutuminen ympäristöön. Tarkkailujen avulla selvitetään toiminnan aiheuttamaa kuormitusta pintavesiin.

#### *Lupamääräys 24.*

Pohjaveden tarkkailuputkien osalta voidaan hyödyntää toiminta-alueen ja Munittulan pohjavesialueen välisellä alueella jo olevia putkia. Jos se ei mahdollista, on asennettava tarvittavat tarkkailuputket. ELY-keskus tarvitsee tiedot käytettävistä pohjavesiputkista.

#### *Lupamääräykset 25. ja 26.*

Lupamääräys mittausten, testausten, selvitysten ja tutkimusten tekemisestä on annettu ympäristönsuojelulain 209 §:n perusteella ja sillä varmistetaan mittausten luotettavuus.

Määräyksen mukaiseen tarkkailuun tehtävät muutokset on delegoitu valvontaviranomaiselle lupamääräyksestä ilmenevillä ehdoilla ympäristönsuojelulain 65 §:n mukaisesti.

#### *Lupamääräys 27.*

Toiminnanharjoittajan on ympäristönsuojelulain mukaisesti oltava selvillä toimintansa riskeistä ja niiden ympäristövaikutuksista sekä haitallisten vaikutusten vähentämismahdollisuuksista.

Ennaltavarautumisvelvollisuus perustuu ympäristönsuojelulain 15 §:ään, jonka mukaan luvanvaraisen toiminnan harjoittajan on ennakolta varauduttava toimiin onnettomuuksien ja muiden poikkeuksellisten tilanteiden estämiseksi ja niiden terveydelle ja ympäristölle haitallisten seurausten välttämiseksi.

Ympäristönsuojelulain 5 §:n 2 momentin mukaan, jos toiminnasta aiheutuu tai uhkaa välittömästi aiheutua ympäristön pilaantumista, toiminnanharjoittajan on viipymättä ryhdyttävä tarpeellisiin toimenpiteisiin pilaantumisen ehkäisemiseksi tai jos pilaantumista on jo tapahtunut, sen rajoittamiseksi mahdollisimman vähäiseksi.

#### *Lupamääräys 28.*

Kirjanpitoa ja raportointia koskevat määräykset ovat tarpeen valvonnan järjestämiseksi ja toteuttamiseksi. Jätelain 118 §:n nojalla jätteen haltijan on oltava riittävän hyvin selvillä hallinnassaan olevan jätteen määrästä, lajista, laadusta, alkuperästä ja jätehuollon kannalta merkityksellisistä ominaisuuksista sekä terveys- ja ympäristövaikutuksista. Kirjanpidon perusteena olevat asiakirjat, kuten valvontaa koskevat tallenteet, tutkimus-, mittaus- ja tarkkailutulokset sekä jätteiden siirtoasiakirjat, tulee säilyttää jätelain 119 §:n nojalla kuusi vuotta. Pyydettyessä kirjanpito on esitettävä ympäristöluvan valvontaviranomaiselle ja annettava siitä tarvittaessa erillistietoja. Kirjanpidossa on otettava huomioon myös, mitä valtioneuvoston asetuksen (179/2012) 20 ja 22 §:ssä säädetään.

Jätelain 122 §:n nojalla valvontaviranomaisella on oikeus saada toiminnan valvontaa varten tarpeellisia tietoja. Raportoitaessa jätetietoja, jätteet on luokiteltava siten kuin luokittelusta on määrätty jätelaissa, jätteistä annetun asetuksen 4 §:ssä ja asetuksen liitteessä 4.

Sähkö- ja elektroniikkalaiteromusta annetun valtioneuvoston asetuksen (519/2014) 7 §:n mukaisesti sähkö- ja elektroniikkalaiteromun varastointia ja muuta käsittelyä koskevaan jätelain 118 §:n mukaiseen kirjanpitoon on sisällytettävä tiedot myös uudelleenkäyttöön valmisteltavaksi, kierrätettäväksi tai muulla tavoin käsiteltäväksi tuodun ja käsittelyn jälkeen muualle toimitetun romun ja sen komponenttien, materiaalien ja aineiden määrästä.

*Lupamääräys 29.*

Jotta toiminnassa tapahtuvia muutoksia voidaan seurata ja valvoa sekä tarvittaessa arvioida muutoksen merkittävyys (mm. mahdollisten uusien jätejakeiden vastaanottamiseksi) tai tarve uudesta lupakäsittelystä, tulee toiminnassa tapahtuvista muutoksista ilmoittaa ympäristölupaa valvovalle viranomaiselle ja Ruskon kunnan ympäristönsuojeluviranomaisille ympäristönsuojelulain 170 §:n mukaisesti. Koska kyseessä on uusi toiminta, tarvitsevat valvovat viranomaiset tiedon myös toiminnan aloittamisesta.

Laitosalueen viimeistelytoimilla toiminnan loppuessa varmistetaan alueen sopeutuminen ympäristöön ja pitkäaikaisten haittojen estyminen. Toiminnasta ja alueesta luopuminen, viimeistelytyöt ja tarkkailu voidaan toteuttaa vain erillisen suunnitelman perusteella.

*Lupamääräys 30.*

Ympäristönsuojelulain 59 §:n mukaan jätteen käsittelytoiminnan harjoittajan on asetettava vakuus asianmukaisen jätehuollon, seurannan, tarkkailun ja toiminnan lopettamisessa tai sen jälkeen tarvittavien toimien varmistamiseksi. Vakuuden määrittelyn lähtökohtana on laitoksella toiminnan äkillisesti loppuessa oleva jätteiden enimmäismäärä.

Vakuus on hyväksytty toiminnassa syntyvien jätteiden, hakijan vastineen liitteenä toimittaman laskelman perusteella. Vakuutta on korotettu noin 3 000 eurolla kattamaan mahdollisten näytteenottojen ja analyysien kustannuksia.

Vakuuden on aina vastattava jätteiden asianmukaisesta poistamisesta aiheutuvia kustannuksia, minkä takia vakuutta on tarkistettava säännöllisesti.

**Toiminnan aloittamista muutoksenhausta huolimatta koskevat perustelut**

Ympäristönsuojelulain 199 §:n mukaan lupaviranomainen voi perustellusta syystä ja edellyttäen, ettei täytäntöönpano tee muutoksenhakua hyödyttömäksi, luvan hakijan pyynnöstä lupapäätöksessä määrätä, että toiminta voidaan muutoksenhausta huolimatta aloittaa lupapäätöstä noudattaen, jos hakija asettaa hyväksyttävän vakuuden ympäristön saattamiseksi ennalleen lupapäätöksen kumoamisen tai lupamääräyksen muuttamisen varalle. Hakija on asiaa pyytänyt. Alueelle tuodut jätteet voidaan kuljettaa pois ja muutenkin alue voidaan ennallistaa esimerkiksi purkamalla tehdyt rakennukset ja rakenteet. Edellä esitetyn perusteella päätöksen täytäntöönpano ei tee muutoksenhakua hyödyttömäksi. Asetettava vakuus on määrätty riittäväksi ympäristön saattamiseksi päästöjen osalta ennalleen, mikäli lupa evätään tai sen lupamääräyksiä muutetaan.

## VASTAUS LAUSUNNOISSA JA MUISTUTUKSISSA ESITETTYIHIN VAATIMUKSIIN

### Annetut lausunnot

Lausunnoissa esitetyt vaatimukset on otettu huomioon ratkaisussa ja lupamääräyksissä sekä niiden perusteluissa ilmenevällä tavalla.

### Finnavia Oyj:n lausunto

Ympäristöluvassa voidaan antaa määräyksiä vain ympäristönsuojelulain perusteella. Aluehallintovirasto on katsonut, että valaistuksesta ei aiheudu sellaista ympäristöhaittaa, josta olisi tarpeen antaa lupamääräystä.

### Tago Finland Oy:n muistutus

Hakemuksessa esitettyjen tietojen perusteella toiminnassa ei synny hajupäästöjä. Meluhaittaa on rajoitettu lupamääräyksessä 21. Pölyhaitan minimoimiseksi toiminta-alue asfaltoidaan ja pölyävin toiminta tehdään pressuhallissa. Hakemuksesta aiheutuva pölypäästö on lyhytaikaista toistuessaan muutaman kerran vuodessa päivän kerrallaan eikä pölypäästöstä aiheudu ympäristönsuojelulaissa kiellettyä vaikutusta.

### Muut muistutukset ja mielipide

Muistutuksissa esitetyt vaatimukset on otettu huomioon ratkaisussa ja lupamääräyksissä sekä niiden perusteluissa ilmenevällä tavalla.

Toiminnan mahdollinen laajentaminen 7 hehtaarin alueelle edellyttää uutta lupaprosessia luvan muuttamiseksi.

Toiminnalla ei ole arvioitu olevan vaikutusta läheisiin pohjavesialueisiin. Pohjaveden laadun tarkkailusta on määrätty.

Hanke ei kuulu ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annetun lain (252/2017) liitteen 1 mukaiseen hankeluetteluun. Aluehallintoviraston arvioon mukaan ympäristövaikutusten arviointi ei ole tarpeen.

Ruskon kunnan poikkeamispäätös on huomioitu ympäristöluvassa, jota valvoo Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus. Myös kunta valvoo omien päätöstensä noudattamista.

Toiminnassa ei muodostu eikä käsitellä SLF-jätettä.

Toiminnassa käsitellään sekä nesteitä sisältäviä romuajoneuvoja (ns. kuivattavat romuautot) että jo kuivattuja romuajoneuvoja, josta nesteet on poistettu muualla.

Kaasupäästöjä muodostuu polttoleikkauksessa mutta niiden ei ole arvioitu aiheuttavan haittaa lähiympäristössä.

Nyt haetulta 3 hehtaarin alueelta on lähimpään häiriintyvään kohteeseen noin 350 metrin matka. Koko 7 hehtaarin kiinteistön lähin osa sijaitsee noin 250 metrin etäisyydellä lähimmästä asuinkiinteistöstä.

Ympäristöluvan mukainen toiminta on jätelain (646/2011) mukaista. Ympäristöluvassa ei voida antaa määräyksiä yleisen tien (Vahdontie) liikenteestä.

Vakuus on määrätty asianmukaisen jätehuollon, seurannan, tarkkailun ja toiminnan lopettamisessa tai sen jälkeen tarvittavien toimien varmistamiseksi ympäristönsuojelulain 59 §:n mukaisesti. Vakuudella Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus voi teettää tarvittaessa em. toimet.

## **PÄÄTÖKSEN VOIMASSAOLO JA LUVAN TARKISTAMINEN**

### **Päätöksen voimassaolo**

Päätös on voimassa toistaiseksi.

### **Lupaa ankaramman asetuksen noudattaminen**

Jos valtioneuvoston asetuksella annetaan tämän päätöksen määräystä ankarampia säännöksiä tai luvasta poikkeavia säännöksiä luvan voimassaolosta tai tarkistamisesta, on asetusta luvan estämättä noudatettava (ympäristönsuojelulaki 70 §).

## **SOVELLETUT SÄÄNNÖKSET**

Ympäristönsuojelulaki (527/2014) 6–8, 11, 12, 14–17, 20, 48, 49, 51–53, 58–62, 64–66, 94 ja 209 §

Valtioneuvoston asetus ympäristönsuojelusta (713/2014)

Jätelaki (646/2011) 8, 12–13, 15–17, 20, 28, 29, 48, 72, 118–121 ja 141 §

Valtioneuvoston asetus jätteistä (179/2012) 4, 12–13, 17, 20–22, 24–25 §, liite 4

Laki eräistä naapuruussuhteista (26/1920) 17 §

Valtioneuvoston asetus romuajoneuvoista sekä vaarallisten aineiden käytön rajoittamisesta ajoneuvoissa (123/2015)

Valtioneuvoston asetus sähkö- ja elektroniikkaromusta (519/2014)

Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus pysyvistä orgaanisista yhdisteistä ((EU) 2019/1021)

## **KÄSITTELYMAKSU**

Käsittelymaksu on 10 750 euroa.

Lasku lähetetään erikseen Valtion talous- ja henkilöstöhallinnon palvelukeskuksesta.

Asian käsittelystä peritään maksu, joka määräytyy aluehallintovirastojen maksuista vuosille 2019 ja 2020 annetun valtioneuvoston asetuksen (1244/2018) mukaisesti. Asetuksen liitteen kohdan 3.1 taulukon mukaan laitosta tai paikkaa, jossa käsitellään muualla syntynyttä vaarallista jätettä, koskevasta päätöksestä perittävän maksun suuruus on 10 750 euroa.

## TIEDOTTAMINEN

### Päätös

Keräyslava Oy  
Ruskon kunta  
Ruskon kunnan ympäristönsuojeluviranomainen  
Ruskon kunnan terveydensuojeluviranomainen  
Ruskon kunnan vesihuoltolaitos  
Turun kaupunki  
Turun kaupungin ympäristönsuojeluviranomainen  
Turun kaupungin terveydensuojeluviranomainen  
Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, ympäristö ja luonnonvarat -vastuualue  
Finnavia Oyj  
Varsinais-Suomen pelastuslaitos  
Suomen ympäristökeskus

### Päätöksestä tiedottaminen

Päätöksen antamisesta ilmoitetaan niille, joille hakemuksesta on annettu erikseen tieto, sekä niille, jotka ovat tehneet muistutuksen tai ilmaisseet mielipiteensä asiassa.

Aluehallintovirasto tiedottaa päätöksen antamisesta julkaisemalla kuulutuksen ja päätöksen aluehallintovirastojen verkkosivuilla ([www.avi.fi/lupa-tieto-palvelu](http://www.avi.fi/lupa-tieto-palvelu)). Tieto kuulutuksesta julkaistaan myös Ruskon kunnan ja Turun kaupungin verkkosivuilla.

Päätöstä koskeva ilmoitus julkaistaan Aamuset- ja Åbo Underrättelser-lehdissä.

## MUUTOKSENHAKU

Päätökseen saa hakea muutosta Vaasan hallinto-oikeudelta valittamalla.

## **LIITTEET**

Valitusosoitus  
Asemapiirros

## **ASIAN KÄSITTELIJÄT**

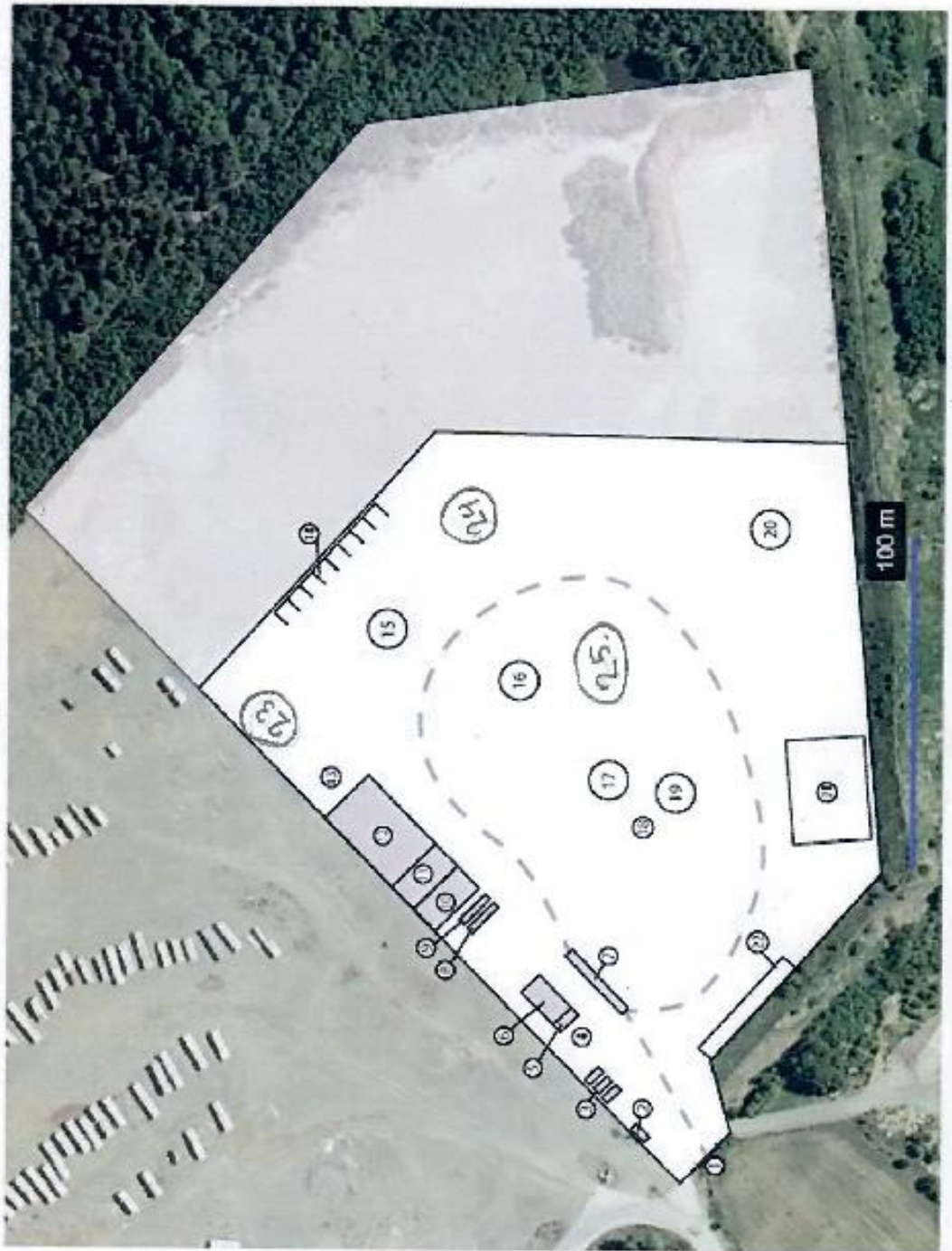
Asian on ratkaissut ympäristöneuvos Teemu Lehikoinen ja esitellyt ympäristöylylitarkastaja Eeva Jokikokko.

Asiakirja on hyväksytty sähköisesti. Merkintä sähköisestä hyväksymisestä on asiakirjan viimeisellä sivulla.



**VALITUSOSOITUS**

- Valitusviranomainen** Etelä-Suomen aluehallintoviraston päätökseen saa hakea valittamalla muutosta **Vaasan hallinto-oikeudelta**. Asian käsittelystä perittävästä maksusta valitetaan samassa järjestyksessä kuin pääasiasta.
- Valitusaika** Määräaika valituksen tekemiseen on kolmekymmentä (30) päivää tämän päätöksen tiedoksisaannista sitä määräaikaan lukematta. Tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen seitsemäntenä (7.) päivänä päätöksen julkaisemisajankohdasta. Valitusaika päättyy **14.8.2020**.
- Valitusoikeus** Päätöksestä voivat valittaa asianosaiset, sekä vaikutusalueella ympäristön-, terveyden- tai luonnonsuojelun tai asuinympäristön viihtyisyyden edistämiseksi toimivat rekisteröidyt yhdistykset tai säätiöt, sijaintikunta ja vaikutusalueen kunnat ja niiden ympäristönsuojeluviranomaiset, sekä elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukset ja muut asiassa yleistä etua valvovat viranomaiset.
- Valituksen sisältö** Valituskirjelmässä, joka osoitetaan Vaasan hallinto-oikeudelle, on ilmoitettava
- päätös, johon haetaan muutosta
  - valittajan nimi, kotikunta ja mihin valitusoikeus perustuu
  - postiosoite ja puhelinnumero ja mahdollinen sähköpostiosoite, joihin asiaa koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa (*mikäli yhteystiedot muuttuvat, on niistä ilmoitettava Vaasan hallinto-oikeudelle*)
  - miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta
  - mitä muutoksia päätökseen vaaditaan tehtäväksi
  - perusteet, joilla muutosta vaaditaan
  - valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen allekirjoitus, ellei valituskirjelmää toimiteta sähköisesti (faxilla tai sähköpostilla)
- Valituksen liitteet** Valituskirjelmään on liitettävä
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle
  - mahdollisen asiamiehen valtakirja tai toimitettaessa valitus sähköisesti selvitys asiamiehen toimivallasta
- Valituksen toimittaminen**
- Valituskirjelmä liitteineen on toimitettava Vaasan hallinto-oikeudelle. Valituksen voi tehdä hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>. Valituskirjelmä liitteineen voidaan myös lähettää postitse, faxina tai sähköpostilla.**
- Valituskirjelmän on oltava perillä määräajan viimeisenä päivänä ennen virka-ajan päättymistä.** Sähköisesti (faxina tai sähköpostilla) toimitetun valituskirjelmän on oltava toimitettu niin, että se on käytettävissä vastaanottolaitteessa tai tietojärjestelmässä määräajan viimeisenä päivänä ennen virka-ajan päättymistä.
- Vaasan hallinto-oikeuden kirjaamon yhteystiedot**
- |               |                                |
|---------------|--------------------------------|
| käyntiosoite: | Korsholmanpuistikko 43, 4. krs |
| postiosoite:  | PL 204, 65101 Vaasa            |
| puhelin:      | 029 56 42780                   |
| faksi:        | 029 56 42760                   |
| sähköposti:   | vaasa.hao@oikeus.fi            |
| aukioloaika:  | klo 8–16.15                    |
- Oikeudenkäyntimaksu** Vaasan hallinto-oikeudessa valituksen käsittelystä perittävä oikeudenkäyntimaksu on 260 euroa. Mikäli hallinto-oikeus muuttaa valituksenalaista päätöstä muutoksenhakijan eduksi, oikeudenkäyntimaksua ei peritä. Maksua ei myöskään peritä eräissä asiaryhmissä eikä myöskään, mikäli asianosainen on muualla laissa vapautettu maksusta. Maksuvelvollinen on vireillepanija ja maksu on valituskirjelmäkohtainen.



1. Portti
2. SER-romukontti
3. Pientuojien keräyslavat
4. Pientuojien vaaka
5. Katos
6. Konttori/ sosiaalitiilat
7. Autovaaka
8. Ongelmajätekontti
9. Akkukontti
10. Lukittava halli, puoliämmin
11. Lukittava halli, kylmä
12. Katos, jossa loossit sisällä
13. Tankkauspiste
14. Loosseja eri metallijakeille
15. Polttoleikkauspiste
16. Sekapelti
17. Leikattava romu
18. Romuleikkuri
19. Valmis romukasa
20. Puhdas puu, hakettava
21. Vaihtolavat
22. Parkkipaikat
23. pressuhalli  
rakennusjätteelle.

24. renkaiden varas-  
tointi

25. sorvilastu