



Aluehallintovirasto

Ympäristöluvut

PÄÄTÖS

Nro 228/2020

Dnro ESAVI/21439/2019

17.6.2020

ASIA

Pakurlan sillan rakentaminen Paimionjoen yli ja vanhan sillan purkaminen sekä valmistelulupa, Paimio

HAKIJA

Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

ETELÄ-SUOMEN ALUEHALLINTOVIRASTO, YMPÄRISTÖLUPAVASTUUALUE

puh. 029 501 6000
ymparistoluvat.etela@avi.fi
www.avi.fi/etela

Hämeenlinnan päätoimipaikka
PL 150
13101 Hämeenlinna

Helsingin toimipaikka
PL 110
00521 Helsinki

VIREILLETULOTIEDOT

Hakemuksen vireilletulo

Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus on 17.6.2019 Etelä-Suomen aluehallintovirastossa vireille panemassaan ja myöhemmin täydentämässään hakemuksessa hakenut lupaa sillan rakentamiseen vesistöön Paimion kunnassa ja lupaa ryhtyä hankkeen toteuttamista valmis-televiin toimenpiteisiin ennen päätöksen lainvoimaiseksi tulemistä.

Luvan hakemisen peruste ja toimivaltainen lupaviranomainen

Vesilain 3 luvun 3 §:n 1 momentin 4) kohta ja 1 luvun 7 §:n 1 momentti.

ASIAN KUVAUS

Taustatiedot

Sijainti

Uusittava Pakurlan silta sijaitsee Paimiontiellä noin 0,8 km Paimion keskusta Piikkiöön (länteen) päin. Siltapaikalla tie 2340 ylittää Paimionjoen.

Rakennustoiminta ja rakenteet sijoittuvat kiinteistöille Paimionjoki 577-469-876-1, Paimionjoki 577-479-876-1 ja Tammisilta-Paimio yhdystie 577-895-0-2340.

Oikeudet tarvittaviin alueisiin

Sillan jännevälit on mitoitettu siten, että siltatukia ei ole tarpeen rakentaa vesialueelle. Suunnitelman mukaan uuden tielinjan vaatimien maa-alueiden osalta haltuunottoalue määrätään tiesuunnitelman hyväksymispäätöksessä.

Lupa ja sopimustilanne

Länsi-Suomen vesioikeuden päätös n:o 33/1967, annettu 25.2.1967 nykyisen Pakurlan sillan rakentamiselle.

Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne-, ja ympäristökeskuksen poikkeuslupa luonnonsuojelulain nojalla rauhoitetun ja EU:n luontodirektiivin liitteessä IV (a) tarkoitetun lajin rauhoitussäännöksistä, 13.2.2019. Poikkeuslupa on myönnetty vuollejokisimpukoiden esiintymiskartoitusta, siirtoa silta-työmaan tieltä, palautusta sekä seurantatutkimuksia varten. Lupa on voimassa Paimionjoella välillä Herrankartano-Juva ajalla 1.4.2019–31.12.2023. Lupapäätös sisältää ehdot toimien toteuttamiseksi.

Ennakkolausunnot

Aukkolausunnon (15.4.2019) mukaan olemassa olevan sillan vapaan aukon leveys on oltava korkeudella N43 -0,7 m (N2000 -0,33 m) ja sen yläpuolella vähintään 38 m. Kolmannen ja neljännen aukon yhteenlaskettu vapaan leveyden tulee olla vähintään 70 m. Sillan ylärakenteen tulee olla vähintään korkeudella N43+5,5 m (N2000+5,9 m). Nykyinen silta on 5-aukkoinen ja sen jännemitat ovat 33+40+40+40+33 m.

Uusi silta on 5-aukkoinen ja sen jännemitat ovat 30+50+50+50+30 m ja hyötyleveys 13,0 m. Uuden siltakannen alapinta on korkeudella N2000+8,67...+8,98 m. Vapaa-aukon korkeus on N2000+8,25 m. Siltapaikan valuma-alueen koko on arviolta 1 067 km², sen yläpuolella on usea voimalaitos. Virtaama on laskettu Juvankosken voimalaitoksen pitkänajan havaittujen virtaamien perusteella (1958–2018). Siltapaikan virtaama on saatu valuma-alueiden suhteella. Havaintojen perusteella siltapaikan suurin virtaama olisi 231 m³/s (kerran 61 vuodessa toistuva tulva). Virtaamat on sovitettu Gumbelin käyrälle, jolloin 1/100 vuodessa toistuvaksi tulvaksi arvioitiin 240 m³/s.

Nykyisen silta-aukon virtauspoikkipinta-ala ylivedenkorkeudella N2000+3,81 m on 382 m². Uudella sillalla se on 384 m². Sekä vanhan että uuden sillan aiheuttama padotus on alle 1 cm.

Vesitaloushanke

Toteutussuunnitelma

Yleiskuvaus hankesuunnitelmasta

Nykyinen Pakurlan silta (T-1640) on valmistunut 1970. Sillalla on kaksi ajo-kaistaa ja jälkikäteen korotettu kevyen liikenteen väylä. Paimiontien ajoradan leveys on 7,0 m ja koko leveys 8,5 m. Tie on sillan kohdalla vaakageometrialtaan suora. Pystykaarevuutta ei ole ja tasausviivan korkeus on sillan kohdalla välillä +10,65... +11,02 m. Tasaus laskee pituuskaltevuudessa 0,002 länteen päin. Pituuskaltevuus on pintavesien pois johtamisen kannalta pieni. Siltapaikasta on laadittu 2015 geotekninen selvitys (Pöyry Finland Oy 2015), jossa todettiin, että sillan tulopenkereet eivät ole stabiilissa tilassa, vaan niiden alla olevissa savikerroksissa tapahtuu edelleen painumaa ja plastisia siirtymiä. Arvion mukaan (painuma-aika noin 50 vuotta) painumista on tapahtunut noin 50 % eli noin 500 mm, mikä vastaa suuruusluokaltaan kunnossapidon perusteella arvioitua kokonaispainumaa.

Sillalle on tehty kuntotutkimus ja korjaussuunnitelma vuosina 2015 ja 2016. Vuonna 2015 laaditun geoteknisen selvityksen mukaan sillan tulopenkereet eivät ole stabiilissa tilassa, vaan niiden alla olevissa savikerroksissa tapahtuu edelleen painumaa ja plastisia siirtymiä. Nykyisen sillan yleiskunto on huono.

Vuonna 2016 valmistuneen korjaussuunnitelman mukaisia töitä ei ole tarkoitus toteuttaa suurten kustannusten ja saavutettavissa olevan kantavuuden vuoksi. Kantavuus ei ole vahvennettunakaan riittävä Trafin myöntämille ajoneuvo- ja kuljetusreittikohtaisilla poikkeusluvilla liikennöiville HCT-ajoneuvoille.

Tavoitteena on rakentaa uusi silta nykyisen sillan alajuoksun puolelle. Nykyinen silta säilyy liikenteelle uuden sillan valmistumiseen asti. Uuden sillan valmistuttua nykyisen sillan rakenteet puretaan uomassa pohjan tasoon ja muuten 0,5 m maanpinnan alapuolelle.

Suunnitteluperusteet

Korkeusjärjestelmä on N2000 ja koordinaattijärjestelmä ETRS-GK23.

Rakenteet

Toteutettavat rakenteet

Uusi silta on vanhan sillan tavoin 5-aukkoinen, mutta leveämpi, jänneväleiltään pidempi ja päällysrakenteen alareuna on korkeammalla kuin nykyisessä sillassa. Uoman kohdalla vapaa leveys on 50 m. Sillan jännemitat ovat 30+50+50+50+30 m ja hyötyleveys 13,0 m. Sillan jännevälit on valittu siten, että sillan tukia ei nykyisen sillan tavoin sijoittuisi Paimionjoen pääuomaan (MW-taso). Samalla on tavoiteltu tukilinjoiksi kohtia, joissa nykyisen sillan poikkisuunnassa vinot pitkät paalut eivät ulotu uusien paalujen tielle.

Uuden siltakannen alapinta on keskivedenkorkeudella joen pääuoman leveydellä korkeudella +8,18...+9,37 m, jolloin vapaa-aukon korkeus on 7,77–8,96 m. Silta-aukon perusteella uuden silta-aukon virtauspoikkipinta-ala ylivedenkorkeudella +3,81 m on 384 m², joka aiheuttaa alle 1 cm:n padotuksen. Työaikaiset rakenteet ovat paalutettava työsilta, päällysrakenteen telineet sekä maanvaraiset työpenkereet.

Purettavat rakenteet

Uuden sillan valmistuttua vanhan sillan rakenteet puretaan pääpiirustuksessa (S/20492 v-1) pisteviivalla esitetyssä laajuudessa, jokiuomassa pohjan tasoon ja muuten 0,5 m maanpinnan alapuolelle saakka. Urakoitsija laatii purkutöistä suunnitelman ja hyväksyttää sen rakennuttajalla.

Ennen kantavien rakenteiden purkamista sillasta puretaan ja kuljetetaan sillan kantta pitkin pois:

- teräskateet, toimitetaan kierrätykseen
- valaisimet, toimitetaan kierrätykseen
- kaapelit, toimitetaan jätteiden lajitteluasemalle
- betoniset reunakivet, toimitetaan murskattavaksi
- asfalttikerrokset, toimitetaan kierrätykseen
- suojabetonikerrokset, toimitetaan murskattavaksi

- vedeneristyskerrokset (bitumi), toimitetaan kierrätykseen.

Kantavat rakenteet puretaan jokiuoman ylittävästä aukosta 2 aloittaen ja edeten siitä molempiin suuntiin:

- Jokiuoman ylittävälle osuudelle tehdään kannen purkua varten paalutetut telineet. Teräsbetoninen kansilaatta paloitellaan telineen päälle ja kuljetetaan sillan kantta pitkin murskattavaksi. Teräspalkit katkaistaan telineen päälle ja kuljetetaan sillan kantta pitkin kierrätykseen. Jos telineitä ei tämän jälkeen käytetä osana työsiltaa, ne puretaan heti pois. Samenemishaitan vähentämiseksi telinepaaluja ei vedetä pois, vaan ne katkaistaan sukeltajatyönä uoman pohjan tasoon.
- Muilta osin teräsbetoninen kansilaatta katkaistaan sahaamalla, leikkaamalla tai piikkaamalla välitukien vierestä, pudotetaan alas ja toimitetaan murskattavaksi.
 - o Rakenteen paloittele alle 1 m:n kappaleiksi voidaan tehdä purkupaikalla tai murskaamalla.
 - o Betoniteräksiset erotellaan betonin murskauksen jälkeen ja toimitetaan kierrätykseen.
 - o Betonimurske toimitetaan esimerkiksi tierakennustöissä käytettäväksi täyttömateriaaliksi.
- Teräspalkit katkaistaan joko sahaamalla tai polttoleikkaamalla, pudotetaan alas ja toimitetaan kierrätykseen.
- Teräsbetoniset välituet puretaan paikalleen tai katkaistaan sahaamalla, leikkaamalla tai piikkaamalla, kaadetaan ja toimitetaan murskattavaksi. Jokiuomassa tehtävät välituen 2 purkutyöt tehdään sukeltajatyönä.
- Teräsbetoniset maatuet puretaan paikalleen ja toimitetaan murskattavaksi.

Muut purettavat materiaalit, kuten tarkastussillan kestopuiset lankut ja teräskannattimet, teräksiset liikuntasaumalaitteet ja teräksiset laakerilevyt toimitetaan jätteen lajitteluasemalle ja kierrätykseen.

Purkutyöt suunnitellaan siten, että tarpeetonta veden samentamista sekä materiaalien tarpeetonta varastointia työmaalla vältetään. Tilapäistä joen samentumista aiheuttavia työvaiheita ovat jokiuomassa tehtävät telinepaalutukset ja välitukien 2 ja 3 purkamiseen liittyvät pintakaivut. Purkujätteen käsittelystä laaditaan sijoitus suunnitelma, joka hyväksytetään ympäristöviranomaisilla. Purkujätteet lajitellaan ja toimitetaan asiaan kuuluviin vastaanottopaikkoihin. Purkutöissä estetään betonijätteen kulkeutuminen vesistöön. Sillan vesieristeen PAH-yhdistepitoisuus on noin 41 mg/kg, joka alittaa ongelmajätteelle annetun raja-arvon 200 mg/kg. Vedeneriste ei sisällä asbestia.

Tehtävät toimenpiteet

Työmenetelmät

Silta rakennetaan paikallavaluna noin kuudessa kuukaudessa huhtikuusta syyskuuhun. Vettä mahdollisesti samentavia töitä tehdään rakennusaikana alle 10 viikon ajan.

Työsilta tehdään vähintään pääuoman leveydelle paaluttamalla. Työsiltaan jätetään kulkuaukko ($B \geq 5,0$ m) pienveneille. Työsiltaa purettaessa paaluja ei purettaessa vedetä pois, vaan ne katkaistaan uoman pohjan tasoon. Päälysrakenteen telineet perustetaan paaluille. Telineisiin jätetään rakentamisen aikainen kulkuaukko ($B \times H \geq 5,0 \times 2,0$ m keskiveden suhteen) pienveneille. Telineitä purettaessa niiden paalut katkaistaan uomassa pohjan tasoon ja muuten 0,5 m maanpintaa syvemmältä.

Maanvaraiset työpenkereet rakennetaan joen molemmin puolin. Sillan länsipuolella työpenger on osa lopullista tiepengertä ja perustetaan osittain paalulaatalle. Itäpuolella työpenger tehdään murskeesta, jonka alle asennetaan suodatinkangas. Itäpuolen työpenger poistetaan lopuksi. Sillan päätytuet (T1 ja T6) perustetaan lyötävillä teräsputkipaaluilla tiiviin moreenin varaan. Teräspaaluja RR600 on 4 kpl/päätytuki. Paalut raudoitetaan ja täytetään betonilla liittorakenteiksi. Maatukien T1 ja T6 paalujen lyönti tehdään paalutettavalta työalustalta.

Sillan välituet (T2–T5) perustetaan porattavilla teräsputkipaaluilla kiinteän kallion varaan. Paalujen katkaisua ja pilarien muottitöitä varten välitukien kohdalle tehdään työnaikaiset avokaivannot. Alusrakenteiden ympäristäytöt tehdään routimattomalla soralla tai murskeella. Poraputkipaaluja RD1000 on 2 kpl/tuki. Paalut raudoitetaan ja täytetään betonilla liittorakenteiksi. Paalut jatkuvat pilareina D1200 liittyen jäykästi kanteen. Välitukien T2–T3 paalut porataan paalutettavalta työsilalta. Välitukien T4–T5 paalut porataan maanvaraiselta työpenkereeltä.

Teräsputkipaaluille varataan täysi korroosio korkeuden -10 m yläpuolella ja siitä alaspäin korroosiovarana käytetään 7,0 mm. Savimaita läjittäessä varaudutaan sulfidipitoisiin saviin. Tärkeintä on estää hapettuminen ja happaman metallipitoisen valunnan pääseminen Paimionjokeen. Välituet T2 ja T3 sijaitsevat Paimionjoen rantaluiskassa. Pilareiden betonointia varten luiskaan kaivetaan matala työnaikainen kaivanto, joka täytetään lopuksi routimattomalla murskeella ja alle asennetaan suodatinkangas. Kaivumaat nostetaan suoraan lavalle ja neutralisoidaan kalkilla. Väliäjäytystä rannassa ei sallita valumien estämiseksi. Kaivu ulottuu vain vähän aliveden alapuolelle ja on oletettavaa, että kaivumaat ovat jo pääosin hapettuneet, jolloin sulfidiriski on vähäisempi. Paimion kaupunki tai ELY-keskus osoittaa läjitykseen sopivan paikan.

Tulopenkereille rakennetaan paalulaatat. Niiden teräsbetonipaalut 300x300 mm lyödään tukipaaluiksi tiiviin pohjareenin varaan. Paaluille tehdään augerkairauksena esireiät ($d=300$ mm) 10 m:n syvyyteen asti. Paalutuskoneen alla käytetään esimerkiksi teräksistä työalustaa, joka jakaa kuorman laajemmalle. Paalulaattojen päähän tehdään 5 m:n siirtymälaatat ja kevennyskiilat. Paalulaattojen reunoille asennetaan routaeristelyt.

Sillassa on matalat reunapalkit. Silta varustetaan H2-sillankaiteilla, ajoradan puolella tiheänä ja kevyen liikenteen puolella säleellisenä. Maatuen T1

ja välituen T2 välissä rantaluiska loivennetaan kaltevuuteen 1:5. Keilat ja sivuluiskat nurmetetaan. Töiden valmistuttua siltapaikka maisemoidaan muilta osin vastaavaan kuntoon kuin se oli ennen rakennustöihin ryhtymistä.

Haittojen ennaltaehkäisy

Hanke sijoittuu potentiaaliselle sulfaattimaa-alueelle, joten turha kaivaminen on vältetty siltateknisesti. Kaivettavia maamassoja ei läjitetä hankkeen läheisyyteen. Maamassat viedään muualle läjitettäväksi ja stabiloitavaksi. Samentumista estetään muun muassa purkamalla nykyinen silta sekä työn aikaiset rakenteet siten, että paalut katkaistaan uoman pohjan tasoon. Purkutöissä estetään betonijätteen kulkeutuminen Paimionjokeen.

Riskit

Muita hankkeen rakentamisen aikaisia ympäristöriskejä ovat muun muassa mahdolliset työkoneiden öljyvuodot. Rakentamisen aikaisia ympäristöriskejä ehkäistään käyttämällä rakentamisessa vain nykyaikaista ja lain vaatimukset täyttävää kalustoa, jolla vähennetään öljyvuodon riskiä.

Ympäristön tila, päästöt ja vaikutusarvio

Lähiympäristö, kaavoitus ja maankäyttö

Uusi silta sijoittuu nykyisen sillan viereen. Kartta- ja ilmakuvatarkastelun perusteella paikalla on peltoa ja Paimionjoen reunoilla hieman pensaikkoa. Länsipuolen jokitorma on jyrkkä.

Hankealueella ei ole voimassaolevaa asemakaavaa. Jokipuiston asemakaava-alue rajautuu hankealueeseen. Hankealueen lähin kaavamerkintä on puistoalue. Alueella on voimassa oleva osayleiskaava. Hankealueen kaavamerkinnät ovat maa- ja metsätalousvaltainen alue (M-1 ja MY-1), vesialue (W), lähivirkistysalue (VL). Lisäksi hankealue on osa alueellisesti arvokasta maisemakokonaisuutta. Kaavamääräyksen mukaan tällä alueella on yksityiskohtaisessa suunnittelussa huolehdittava siitä, että annetaan ohjeita koskien hyvää rakentamistapaa, maisemanhoitoa ja luonnonsuojelua.

Turun kaupunkiseudun maakuntakaavassa hankealue sijaitsee maa- ja metsätalousvaltaisella alueella (M). Paimionjokeen on kaavassa merkitty veneilyreitti.

Hankkeella ei ole vaikutusta kaavoitukseen, koska samalla kohdalla on jo olemassa oleva silta.

Luonnonarvot ja luonnonsuojelu

Hankealueen välittömässä läheisyydessä ei ole Natura 2000 -alueita tai luonnonsuojelualueita. Lähin yksityinen luonnonsuojelualue, Pappilan metsän luonnonsuojelualue (YSA200377), sijaitsee Paimionjoen länsipuolella noin 1,5 km:n päässä hankealueesta pohjoiseen.

Lähin Natura 2000 -alue on Paimionjokilaakso (FI0200103, SAC, 156 ha), jonka noin seitsemän kilometrin mittainen joki- ja joenrantaosuus ulottuu pohjoisessa eli ylävirran puolella noin 3,3 km:n päähän hankealueesta. Paimionjokilaakson Natura-alueen suojeluperusteisiin kuuluu useita luonto-direktiivin luontotyyppejä sekä luontodirektiivin liitteen II laji vuollejokisimpukka.

Paimionjoen suistossa noin 5,5 km:n päässä hankealueesta etelään sijaitsee Paimionlahden Natura-alue (FI0200036, 221 ha, SPA). Paimionlahden Natura-alueensuojelun perusteena on suuri määrä lintudirektiivin liitteen I lintulajeja ja muuttolintulajeja.

Paimionjokilaakson Natura-alueella mainitaan tavattavan myös luontodirektiivin liitteen IV(a) lajia saukkoa. Saukkokannan suuruutta tai saukon vakinaisuutta alueella ei tiedetä. Saukko viihtyy virtavesissä ja niiden rannoilla. Sen laajaan saalistusalueeseen kuuluu tavallisesti 20–40 km vesireittejä, ja varsinkin talvella ovat tärkeitä sulana pysyvät virtapaikat. Mahdollista on, että saukkoja liikkuu Paimionjoessa myös hankealueen kohdalla. Saukkojen liikkumista jokialueella rakennus- ja purkutyöt voivat häiritä tilapäisesti. Uusi silta on suositeltavaa suunnitella sellaiseksi, että sen alle jää maaluiskat (kuivapolut), joille saukko voi nousta alittamaan tien.

Maisema

Hankealue sijaitsee valtakunnallisesti merkittävällä maisema-alueella, Paimionjokilaakson kulttuurimaiseman rajausalueella. Lähimmät muinaismuistot tai suojellut kulttuuriympäristöt sijaitsevat noin 500 m:n päässä hankealueesta.

Paimionjokilaakson maisema-alue alkaa Eurasta, kattaen osin Tarvasjoen jokilaaksoa ja jatkuu Paimionjokea alaspäin kohti Paimionlahtea. Paimionjokilaakson maisema-alueen keskeisimmät elementit ovat Paimionjokea ympäröivät laajat yhtenäiset viljelymaisemat ja perinteinen asutus. Viljelykset rajautuvat jyrkästi kohoaviin metsäselänteisiin. Vanhat tiet kulkevat jokilaaksossa ja selänteiden reunoja myötäileviltä teitä avautuu kauniita näkymiä Paimionjokilaaksoon. Vanhan tiestön säilymiseen tulisi kiinnittää erityistä huomiota.

Paimionjokilaakson viljelysmaisema on Suomen vanhimpia kulttuurimaisemia. Se edustaa lounaisen viljelyseudun jokilaakson viljelymaisemaa kartanoineen ja ryhmäkylineen. Monipuolisen alueen kulttuuriarvoihin yhdistyvät myös luonnonarvot. Maisema-alueen eheyttä haittaavat hieman alueen halki kulkevat suuret tiet.

Uuden sillan tasaus on hieman ylempänä kuin nykyisen sillan. Tasaus nousee länsirannalla noin 10 cm, sillan keskellä noin 60 cm ja itärannalla tasaus laskee noin 35 cm.

Uuden sillan maisemavaikutukset jäävät vähäiseksi, koska jännevälit ovat pidempiä eikä pääuomaan tule välitukea. Lisäksi välituet ovat sirompia ja läpinäkyvämpiä. Uudessa sillassa on vain pilarit, nykyisessä myös korkeat seinämät. Kannen rakennekorkeus päällysteineen on ohuempi ja silta on kupera vaikuttaen siksi jäntevämmältä ja kevyemmältä kuin suoralla pitiuskaltevuudella. Nykyinen silta nousee länsirannan suuntaan ja uusi silta laskee sinne.

Vesistö

Yleiskuvaus

Paimionjoki kuuluu Kokemäenjoen–Saaristomeren–Selkämeren vesienhoitoalueeseen, jolle on laadittu vesienhoitosuunnitelma ja toimenpideohjelma vuosille 2016–2021.

Valuma-alue

Paimionjoen vesistöalueen (27) pinta-ala on 1 088 km² ja järvisyys 1,6 %. Paimionjoen alaosa (27.011) on pintavesityypiltään suuri savimaiden joki (Ssa). Vesimuodostuman ekologinen tila on välttävä ja kemiallinen tila hyvä. Joki on luokiteltu voimakkaasti muutetuksi vesistöksi voimalaitosrakentamisen takia. Joen fysikaaliskemiallinen tilaluokka on huono (keskimääräinen kok.P 191 µg/l ja kok.N 2400 µg/l). Luokittelu on tehty kokonaisfosforipitoisuuden perusteella, mutta lisäksi bakteerimäärät ovat ajoittain korkeita. Paimionjoen alaosalta ei ollut saatavilla biologista aineistoa, mutta joen keskiosan vesimuodostumassa biologiset laatutekijät viittasivat tyydyttävään tilaan. Näiden seikkojen perusteella alaosan ekologinen tila määriteltiin välttäväksi.

Kemiallisen tilan luokittelu perustuu suppeaan mittaussaineistoon. Paimionjoki laskee Paimionlahteen, joka kuuluu lounaisen sisäsaariston (Ls) pintavesityyppiin. Paimionlahden ekologinen tila on tyydyttävä ja kemiallinen tila hyvä. Paimionjoen alaosa on potentiaalista happamien sulfaattimaiden esiintymisalue. Sulfaattimaiden esiintymistä on tarkoitus kartoittaa ja säätösalaajituksen sekä -kastelun käyttöä hieman lisätä.

Paimionjoki on säännöstelty. Paimiojoen yläosan järviketjua säännöstellään Hovirannankosken padolla. Paimiojoen alaosan merkittävimmät voimalaitokset ovat Askala, Juntola ja Juva. Mikäli Turun seudun vedenhankinnan varavesilaitoksena toimivan Halisten pintavesilaitoksen vedensaanti on uhattuna kuivina kausina, vettä voidaan pumpata 0,2–0,7 m³/s Paimionjoesta Savijokea pitkin Aurajokeen.

Vedenkorkeudet ja virtausolosuhteet

Keskivedenkorkeudella (+0,405 m) Paimionjoen pääuoma on leveydeltään noin 45 m. Ylin vedenkorkeus on +3,81 m ja alin -0,4 m sekä suurin virtaama 128 m³/s. Paimionjoessa siltapaikalta ei ole virtaaman, eikä vedenkorkeuden havaintoja. Virtaamaa on arvioitu Juvan voimalaitoksen havaituista virtaamista valuma-alueiden suhteessa. Sen perusteella suurin havaittu virtaama on 231 m³/s. Keskimääräinen tulvahuippu on 40 m³/s ja kesäaikana virtaama on keskimäärin alle 10 m³/s.

Silta rakennetaan siten, että pääuomassa keskivedenkorkeudella tukipaalut ovat kuivalla maalla, jolloin silta ei aiheuta padotusta uomaan. Kannen alareunan etäisyys ylimmästä vedenkorkeudesta on yli 4 m. Aukkolausunnon mukaan uuden sillan aiheuttama padotus 1/100 a tulvalla on alle 1 cm.

Sillalla ei ole vaikutuksia vedenkorkeuksiin tai virtaamiin.

Vesistön tila

Vesistöön kohdistuvat vaikutukset liittyvät sillan rakentamisvaiheeseen. Vettä mahdollisesti samentavia työvaiheita on työn aikaisen työsillan perustus- ja purkutyöt, varsinaisen sillan paalutustyöt, rannassa tehtävät kaivutyöt sekä vanhan sillan purkutyöt. Paalutus voi samentaa vettä hetkellisesti. Rannassa tehtävien kaivutöiden aikana veteen saattaa päätyä kiintoainesta, joka voi aiheuttaa paikallista samentumaa ja ravinnepitoisuuksien kasvua. Mahdollisten kiintoainekuormitusta aiheuttavien rakennusvaiheiden on arvioitu kestävän noin 4 viikkoa huhtikuussa, 2 viikkoa elokuussa ja 2 viikkoa lokakuussa. Paimionjoki on luontaisesti runsasravintainen ja samaa ja kiintoainepitoisuudet ovat ajoittain suuria. Kiintoaine- tai ravinnepitoisuuksien lyhytaikainen, lievä kasvu ei arvion mukaan vaikuta vesieliöstön tilaan negatiivisesti. Kaivuutyöt sijoittuvat sulfaattimaa-alueelle jolloin kaivuutöiden yhteydessä kaivettu maaperä pääsee hapettumaan. Näin ollen kaivetut maamassat tulee sijoittaa ja käsitellä asianmukaisesti, jotta Paimionjokeen ei pääsisi valumaan hapanta vettä sulfidien hapettumisen seurauksena.

Sillan rakentamisella ei arvioida olevan pitkäaikaisia vaikutuksia Paimionjoen vedenlaatuun. Sillan rakentamisella ei myöskään arvioida olevan vaikutusta joen ekologiseen tilaan tai vesienhoidon tavoitteiden saavuttamiseen.

Kalasto ja pohjaeläimet

Paimionjoki on osittain rakennettu kalataloudellisesti melko merkityksetön joki, jonka vedenlaatua heikentää erityisesti maatalousalueilta kulkeutuva kiintoaines. Joen kalaston rakenne on tyypillinen lounaisrannikon savi-sameille joille: särkikalojen osuus lajistosta on runsas ja petokalojen osuus vähäinen. Paimionjokeen ja Paimionlahteen on istutettu kaloja useita kertoja 2000-luvulla. Syyskuussa 2016 toteutetussa Paimionjoen

koekalastuksessa ei saatu saaliiksi lohikaloja. Saalis koostui kivenuoliaisista, kivisimpuista, töröistä, ahvenista, särjistä ja salakoista.

Paimionjoen kalasto koostuu lähinnä kevätkutuisista kalalajeista, jotka kestävät kohtuullisen hyvin veden laadun muutoksia. Hankkeen vaikutukset vedenlaatuun voivat näkyä tilapäisenä veden samentumisena. Paimionjoen vesi on luontaisesti sameaa ja runsasravinteista, joten kalastolle ei arvioida aiheutuvan haittaa suhteellisen lyhytaikaisesta hankkeesta.

Paimionjoen lajistoon kuuluva vuollejokisimpukka on rauhoitettu ja uhanalainen laji. Lisäksi se on luontodirektiivin liitteen IV(a) laji eli sen lisääntymis- ja levähdyspaikkojen hävittäminen ja heikentäminen on kielletty luonnonsuojelulailla (49 §). Vuollejokisimpukka elää virtaavissa vesissä lähinnä hiekka- ja sorapohjilla, mutta myös pehmeillä pohjilla. Suomessa lajia tavataan Lounais- ja Etelä-Suomessa noin 30 joessa. ELY-keskuksen vuonna 2019 tekemän kartoituksen mukaan siltapaikalla on vuollejokisimpukoita, joihin rakentamisella voi olla suoraan tai välillisesti haitallinen vaikutus. Etenkin nuoret vuollejokisimpukat ovat herkkiä elinympäristöissä tapahtuville muutoksille kuten kiintoaineksen lisääntymiselle vedessä. Toimenpidealueelta ja vaikutusalueelta 10 m ylävirtaan ja 15 m alavirtaan löytyneet vuollejokisimpukat siirretään lajille soveltuvaan elinympäristöön ennen töiden aloittamista. Mikäli siirrettäviä vuollejokisimpukoita on yli 200 kpl, esiselvityksen pohjalta tehtävä siirtosuunnitelma on toimitettava Varsinais-Suomen ELY-keskukselle ennen siirtotyön aloittamista.

Vesistön käyttö ja vesiliikenne

Paimionjoen merkitys raakavesilähteenä on vähentynyt sen jälkeen, kun Turun Virtaankankaan tekopohjavedenotto valmistui. Turun Seudun Vesi käyttää Paimionjokea varavesilähteenä.

Suunnitellun siltapaikasta noin 200 m alavirtaan on asuinrakennus, jonka kiinteistö ulottuu rantaan asti. Ylävirran suunnassa lähin asuinrakennus on noin 230 m etäisyydellä. Koska paikalla on jo olemassa silta, ei uusi silta vaikuta lähimpien asukkaiden jokimaisemaan. Sillan rakentamisen aikana vesistössä liikkumista joudutaan rajoittamaan turvallisuussyistä. Haitta on melko lyhytaikainen. Silta rakennetaan niin korkealle, että Paimionjoen virkistyskäyttö sillan ali ei häiriinny sillan valmistumisen jälkeen. Paimionjokea voi edelleen käyttää veneilyyn sekä melontaan.

Pohja ja sedimentti

Siltapaikalla on tehty pohjatutkimuksia 2015, 2016 ja 2018. Maakerrokset ovat pääpiirteittäin seuraavanlaiset:

- kuivakuorikerros 0...1 m
- liejuinen savi 1...11 m
- lihava savi 20...22 m
- keskitiivis-tiivis moreeni 4...9 m
- kallio, noin tasosta -30 alkaen

Siltapaikka on yli 30 m paksujen savikerrostumien alueella. Savikerrostumat ovat pehmeitä ja kuormitettaessa voimakkaasti kokoonpuristuvia. Siltapaikan luiskien heikko luontainen stabiliteetti asettaa rajoituksia uuden sillan paalutustöille ja työjärjestykselle.

Pohjavesi on havaittu korkeudella +5,67 m (nykyinen tukilinja T1, 8.2.2016). Pohjavedenpinta on keskimäärin noin kuivakuorikerroksen alapinnan tasolla (arvio). Humuspitoisuuden, sähkönjohtavuuden ja kloridipitoisuuden perusteella maaperän syövyttävyyden on korkea. Lisäksi tiesuolaus lisää korroosioriskiä. Sillan ja paalulaattojen paaluissa käytetään sulfaatinkestävää betonia.

Maaperä ja pohjavesi

Maaperä

Tehtyjen maaperätutkimusten perusteella silta sijoittuu savialueelle. Savea on sillan päätypenkereiden kohdalla täytön alla vähintään 30 m. Paimionjoen alajuoksulla on GTK:n selvitysten mukaan maaperältään sopivia ja Litorina-meren rantaviivan alapuolisia alueita, joissa on todennäköisesti happamia sulfaattimaita. Hankealue sijaitsee alueella, jossa sulfaattimaiden esiintymisen todennäköisyys on kohtalainen. Noin 1,5 km:n säteellä hankealueesta sijaitsee kolme pistettä, joissa on tehty koekairauksia. Yhdessä pisteessä ei löydetty hapanta sulfaattimaata. Kahdessa muussa pisteessä hapanta sulfaattimaata esiintyi, mutta sulfidikerroksen alkamisvyvyys ei ole tiedossa.

Pakurlan sillan perustamistapalausuntoa varten on tehty korroosiotutkimus siltapaikalla vuonna 2016. Siltapaikalta otettiin kaksi häiriintynyttä maanäytettä sekä yksi vesinäyte. Maanäyte otettiin länsirannalta sillan pohjoispuolelta, maanäyte 1 on otettu korkeudelta +5,0 m (2,5 m:n syvyydeltä maanpinnasta) ja maanäyte 2 korkeudelta +0,0 m (7,5 m:n syvyydeltä). Näytteille on tehty analyysit korroosioriskin selvittämiseksi. Siltapaikalla maapohjassa ja pohjavedessä sulfaatin määrä alittaa raja-arvon. Maaperässä on kuitenkin vapaata rikkiä, joka hapettuessaan lisää sulfaatin määrää ja syövyttävyyden riskiä. Maapohjan ja veden kloridipitoisuus ylittää selkeästi tavanomaisten olosuhteiden raja-arvon. Maan humuspitoisuus sekä maan ja veden sähkönjohtavuus ylittävät myös tavanomaiseksi määriteltävien olosuhteiden raja-arvot.

Maaperässä on riski sulfaatin vapautumiseen. Sillan välituet asennetaan paaluttamalla, jolloin estetään sulfidimaan altistuminen ilmakehän hapelle. Työn aikana minimoidaan maan kaivaminen. Kuitenkin välitukien T2–T5 kohdalle tehdään työnaikaiset avokaivannot paalujen katkaisua ja pilarien muottitöitä varten. Avokaivannon seurauksena maamassat pääsevät todennäköisesti hapettumaan. Kaivetut maamassat sijoitetaan ja käsitellään asianmukaisesti.

Pohjavesi

Kaivuutöistä ei arvioida olevan vaikutuksia pohjaveden laatuun. Lähin luokiteltu pohjavesialue sijaitsee noin kahden kilometrin päässä hankealueesta etelään.

Hyödyt ja menetykset

Uudesta sillasta saatava hyöty on huomattava. Nykyinen silta on erittäin huonossa kunnossa, eikä se täytä asetettuja vaatimuksia. Kantavuus edes vahvennettuna ei ole riittävä Trafin myöntämällä ajoneuvo- ja kuljetusreittikohtaisilla poikkeusluvilla liikennöiville HCT-ajoneuvoille (pituus > 25,25 m tai paino > 76 t).

Vesilain 3 luvun 4 §:n mukaisten vähäisyyskriteereiden perusteella voidaan todeta, ettei hanke sanottavasti loukkaa yleistä tai yksityistä etua. Hanke tullaan toteuttamaan siten, ettei siitä aiheudu yleisen tai yksityisen edun loukkausta eikä joen tai ranta-alueen käyttöarvo oleellisesti muutu. Hanke ei ole ristiriidassa yleisten etujen, vesienhoitosuunnitelmien, vesienhoidon lainsäädännön, luonnonsuojelulain tai maankäyttö- ja rakennuslain suhteen.

Tarkkailu

Vaikutustarkkailu

Vesistötarkkailu

Siltapaikalla tehtävien töiden aikana toteutetaan veden laadun tarkkailua kahdesta tutkimuspisteestä. Toinen tutkimuspisteistä sijoitetaan rakennusalueen läheisyyteen ylävirran puolelle ja toinen noin 200 m:n etäisyydelle alavirtaan.

Lisäksi tarkkailussa otetaan huomioon Paimionjoen veloitetarkkailu, jonka tuloksia hyödynnetään viimeistään raportointivaiheessa. Ennen töiden aloittamista ja töiden aikana otetaan tutkimuspisteistä vesinäytteet, arvioidaan samentuman laajuus ja mitataan näkösyvyys. Työaikaisia näytteitä otetaan paalutusta tehtäessä sekä purkutöiden aikana kerran viikossa. Savimaita läjitettäessä näytteitä otetaan kaksi kertaa viikossa, muuna aikana näytteitä otetaan kerran kuussa. Kaikilta tarkkailupisteiltä otetaan näytteet pintavedestä (1,0 m). Mikäli vesisyvyys on > 3 m, otetaan näyte myös metri pohjan yläpuolelta (kokonaissyvyys -1,0 m), ja jos vesisyvyys on > 5 m, otetaan näyte myös vesipatsaan keskiosasta (kokonaissyvyys/2).

Tarkkailupisteiltä otetuista näytteistä määritetään lämpötila, sähkönjohtavuus, sameus, kiintoaine, kok. P, kok. N, pH, SO₄ ja Cl.

Näytteiden otossa noudatetaan ympäristöviranomaisia hyväksymiä ohjeita ja näytteiden analysoinnissa käytetään standardimenetelmiä. Hankkeesta vastaava ja tarkkailua suorittava konsultti sopivat näytteenotosta siten, että se ajoittuu tarkoituksenmukaisesti.

Mikäli urakoitsija, näytteenottaja tai muu taho havaitsee hankkeesta mahdollisesti johtuvia erityistilanteita, sovitaan toimenpiteistä ja mahdollisen lisätarkkailun käynnistämisestä välittömästi hankkeesta vastaavan ja Varsinais-Suomen ELY-keskuksen kanssa.

Tarkkailuohjelmaa voidaan muuttaa tarvittaessa Varsinais-Suomen ELY-keskuksen hyväksymällä tavalla.

Kirjanpito ja raportointi

Paimionjoen sementumishaitan voimakkuutta ja leviämistä kartoitetaan töiden aikana päivittäin. Sementuman laajuutta ja voimakkuutta seurataan silmämääräisesti. Töiden aikana pidetään työmaapäiväkirjaa, johon merkitään sementumiseen ja sen leviämiseen vaikuttavia tekijöitä: arvio jokivirtaamasta, työskentelyaika päivittäin ja muut havainnot, joilla voi olla merkitystä töiden vaikutusten arvioinnissa.

Vedenlaadun tarkkailutulokset toimitetaan niiden valmistuttua Paimion kaupungille ja Varsinais-Suomen ELY-keskukselle. Tuloksiin liitetään lyhyt kuvaus näytteenottotuloksien perusteella sementumatilanteesta. Tarkkailun tuloksista laaditaan siltatyömaan ja tarkkailun päätyttyä hankkeen vaikutuksia käsittelevä yhteenvetoraportti. Raportti toimitetaan em. tahoille kolmen (3) kuukauden kuluttua viimeisestä näytteenottokerrasta.

Toteuttaminen

Aikataulu

Siltapaikalla vettä mahdollisesti sementavat tehtävät työt on tarkoitus toteuttaa lupapäätöksen saatua lainvoiman. Siltatyöt kestävät yhteensä noin 6 kk. Vettä mahdollisesti sementavia työvaiheita on työn aikaisen työsillan perustus ja purkutyöt, varsinaisen sillan paalutustyöt sekä vanhan sillan purkutyöt, jotka kestävät yhteensä suurin piirtein alle 10 viikkoa 6 kk aikana.

Töiden aloittamisesta ja päättymisestä ilmoitetaan lupapäätöksessä esitettävällä tavalla etukäteen Paimion kaupungin ympäristösuojeluviranomaiselle sekä Varsinais-Suomen ELY-keskukselle.

Valmistelulupapyyntö

Hankkeelle haetaan valmistelulupaa ennen päätöksen lainvoimaiseksi tulemista vesilain 3 luvun 16 §:n mukaisesti. Valmistelulupaa haetaan, jotta tietyömaa olisi haittana mahdollisimman lyhyen ajan.

ASIAN KÄSITTELY

Tiedottaminen

Hakemuksesta on tiedotettu julkaisemalla kuulutus ja hakemusasiakirjat aluehallintovirastojen verkkosivuilla (<http://avi.fi/lupatietopalvelu>) 27.8.–26.9.2019.

Tieto kuulutuksesta on julkaistu myös ja Paimion kaupungin verkkosivuilla.

Hakemuksesta on lisäksi erikseen annettu tieto niille asianosaisille, joita asia erityisesti koskee.

Aluehallintovirasto on pyytänyt hakemuksen johdosta lausunnon Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ympäristö ja luonnon-varat vastuualueelta ja kalatalousviranomaiselta, Paimion kaupungilta ja Paimion kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselta.

Lausunnot

Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

Paimionjoen alaosan vesimuodostuman ekologisen tilan luokka on Kokemäenjoen–Saaristomeren–Selkämeren vesienhoitoalueen vesienhoitosuunnitelman luokituksen (2016) mukaan välttävä. Vesienhoidon tavoitteena on saavuttaa vähintään hyvä ekologinen tila vesimuodostumalla vuoteen 2027 mennessä. Vesimuodostumien kemiallinen tila on hyvä ja se tulee ylläpitää eikä tila saa huonontua.

Suunnitellut toimenpiteet voivat aiheuttaa työnaikaista vesistön samentumista. ELY-keskuksen näkemyksen mukaan ne eivät kuitenkaan vaikeuta vesien- ja merenhoidon tavoitteiden saavuttamista. Töiden aikaisia vaikutuksia tulee seurata ELY-keskuksen hyväksymällä tavalla. Vesistötarkkailusuunnitelma tulee lähettää hyvissä ajoin ennen töiden aloittamista ELY-keskukseen hyväksyttäväksi.

Alueella voi esiintyä happamia sulfaattimaita. Kaivumaita tulee tarkkailla ja ilmoittaa mahdollisista happamista sulfaattimaista Varsinais-Suomen ELY-keskukselle.

Edellä mainitut asiat huomioiden Varsinais-Suomen ELY-keskus katsoo, että hankkeelle voidaan myöntää vesilain mukainen lupa ja valmistelulupa tavanomaisin lupamääräyksin.

Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen kalatalousviranomainen

Varsinais-Suomen ELY-keskuksen Liikenne- ja infrastruktuuri -vastuualueen hakemus koskee vanhan Pakurlan sillan korvaamista uudella. Silta-paikka sijaitsee Paimionjoen alajuoksun vapaalla jokiosuudella, johon merestä nousevilla kaloilla on vaellusesteetön kulkuyhteys. Syksyisin

Paimionjoen alaosalle nousee vaellussiikaa sekä meritaimenia ja mahdollisesti myös lohta. Tässä mielessä kyseisellä jokialueella on Paimionjoen muihin osiin verrattuna erityistä kalataloudellista merkitystä. Jokeen nousevien kalojen määristä ei ole seurantatietoa, oletettavasti määrät ovat kuitenkin pieniä. Vaelluskalojen lisääntymismahdollisuudet Paimionjoen uomassa ovat heikot. Ainoa poikkeus on Vähäjoki, joka laskee Paimionjokeen noin 600 m Pakurlan sillasta ylävirtaan.

Vähäjoessa elää oma pieni merivaeltainen taimenkanta, joka DNA-tutkimuksen perusteella poikkeaa geneettisesti muista tutkituista taimenkannoista. Vähäjoen taimen on kuitenkin vaikeuksissa ympäristön aiheuttamien paineiden vuoksi. Vähäjoessa sekä sen sivuhaarassa Karhunojassa tehtyjen sähkökoekalastusten tulokset ovat viime vuosina olleet erittäin huonoja. Pieniä taimenenpoikasia on saatu eri koealueilta saaliiksi vain vähän tai ei ollenkaan, mikä kertoo muun muassa jokeen nousevien kutuparien vähäisyydestä.

Pakurlan sillan rakentaminen ja vanhan sillan purku tulee toteuttaa niin, ettei se haittaa Vähäjoen taimenten kutuvaellusta. Töiden aiheuttama samennus voi olla ongelma, vaikka Paimionjoen vedessä on toki savi-sameutta omastakin takaa. Työsuunnitelman mukaan hankkeen samennusta aiheuttavia töitä on käynnissä vielä lokakuussa, jolloin meritaimenen kutuvaellus on käynnissä. Kalatalouden osalta olisi hyvin tärkeää, että samennusta aiheuttavia töitä ei tehdä loka-marraskuussa. Muilta osin Varsinais-Suomen ELY-keskuksen kalatalouspalvelut-yksiköllä ei ole huomautettavaa hakemuksen johdosta.

Paimion kaupungin ympäristönsuojeluviranomainen

Paimion kaupungin ympäristölautakunta on todennut seuraavaa:

Lupahakemuksessa on kattavasti esitetty toimenpiteitä sillan rakentamis- ja purkutöistä mahdollisesti aiheutuvien ympäristöön ja eläimistöön kohdistuvien haittojen ehkäisemiseksi ja vähentämiseksi. Hakemuksessa esitetyt toimenpiteet tulee sisällyttää myös lupapäätökseen lupaehtoina, kuten esimerkiksi kaivu- ja purkumateriaalien pääsyn estäminen jokeen, mahdollisten työkoneista aiheutuvien öljypäästöjen ehkäiseminen, veden laadun tarkkailu vettä sementtävien työvaiheiden aikana ja tarkkailutuloksista raportointi valvontaviranomaisille sekä toimenpiteet vuolejokisimpukan siirtämiseksi soveliaaseen uuteen elinympäristöön ja saukon liikkumisen turvaamiseksi.

Ympäristölautakunta ei katso olevan estettä ryhtyä hankkeen valmisteleviin toimenpiteisiin ennen päätöksen lainvoimaiseksi tuloa.

Selitys

Lausunnot on annettu tiedoksi hakijalle.

ALUEHALLINTOVIRASTON RATKAISU

Vesitalouslupa

Aluehallintovirasto myöntää Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle luvan Pakurlan sillan rakentamiselle Paimionjoen yli sekä vanhan sillan purkamiselle Paimion kaupungissa hakemuksen 17.6.2019 ja sen täydennysten mukaisesti.

Lupa on ehdollinen ja tulee voimaan, kun luvan saaja on saanut oikeudet hanketta varten tarvittaviin alueisiin.

Luvan saajan on noudatettava vesilain säännöksiä ja seuraavia lupamääräyksiä.

Lupamääräykset

Rakenteet

1. Uusi silta on rakennettava 15.3.2019 päivättyjen pääpiirustusten (1:100) mukaisesti.
2. Uuden sillan alle on rakennettava maaluiskat, joita pitkin saukot voivat alittaa tien.
3. Siltasuunnitelmaan saadaan Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastualueen hyväksymällä tavalla tehdä sellaisia vähäisiä muutoksia, joilla ei ole haitallista vaikutusta yleiseen tai yksityiseen etuun.

Töiden suorittaminen

4. Jokainen työvaihe on tehtävä mahdollisimman yhtäjaksoisesti. Vettä samentavia töitä ei saa tehdä taimenen nousu- ja kutuaikaan 1.10.–30.11.
5. Jos töitä tehdään vesialueen ollessa jäässä, on merkittävä asianmukaisesti kohdat, joissa työn vuoksi jäätä on rikottu tai jään kantavuus on huonontunut.
6. Työmaan valvojalla on oltava riittävä asiantuntemus happamien sulfaattimaiden tunnistamiseen. Havainnoista on viipymättä ilmoitettava Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle. Luvan saajan tulee tarvittaessa toteuttaa mahdolliset toimenpiteet haittojen vähentämiseksi.
7. Vanha silta sekä rakennustöiden päätyttyä rakennustelineet ja -jätteet on poistettava suunnitelman mukaisesti vesialueelta pohjaa myöten ja rakennuspaikat on saatettava asianmukaiseen ja maisemallisesti hyväksyttävään kuntoon.

Kunnossapito

8. Luvan saajan on huolehdittava Pakurlan sillan ja muiden rakenteiden kunnossapidosta asianmukaisesti.

Toimenpiteet menetysten ehkäisemiseksi tai vähentämiseksi

9. Luvan saajan on selvitettävä suunnitelman mukaisella työalueella mahdollisesti olevat johdot, putket ja kaapelit. Työt on tehtävä niitä vaurioittamatta.
10. Toimenpidealueelta ja vaikutusalueelta 10 m ylävirtaan ja 15 m alavirtaan löytyneet vuollejokisimpukat on siirrettävä lajille soveltuvaan elinympäristöön ennen töiden aloittamista Varsinais-Suomen ELY-keskuksen päätöksen 13.2.2019 mukaisesti. Mikäli siirrettäviä vuollejokisimpukoita on yli 200 kpl, esiselvityksen pohjalta tehtävä siirtosuunnitelma on toimitettava Varsinais-Suomen ELY-keskukselle ennen siirtotyön aloittamista.

Korvaukset

11. Töiden suorittamisesta aiheutuva, välittömästi ilmenevä edunmenetys on viivytyksettä korvattava vahinkoa kärsineelle.

Tarkkailu

12. Luvan saajan on tarkkailtava hankkeen vaikutuksia Paimionjoen tilaan ja vuollejokisimpukoihin Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen hyväksymällä tavalla. Tarkkailusuunnitelma on toimitettava Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle hyvissä ajoin ennen toiminnan aloittamista. Tarkkailu on aloitettava ennen toiminnan aloittamista.

Tarkkailun tuloksista on töiden päätyttyä toimitettava yhteenvetoraportti Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualueelle sekä Paimion kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle.

Töiden aloittaminen ja toteuttaminen

13. Hankkeen toteuttamiseen on ryhdyttävä ja hanke on toteutettava olennaisilta osin neljän vuoden kuluessa siitä lukien, kun tämä päätös on tullut lainvoimaiseksi. Muuten lupa raukeaa. Töihin ei saa kuitenkaan ryhtyä ennen kuin luvan saaja on saanut tarvittavat oikeudet hanketta varten tarvittaviin alueisiin.

Ilmoitukset

14. Töiden aloittamisesta on etukäteen ilmoitettava kirjallisesti Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualueelle ja kalatalousviranomaiselle, Paimion kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle ja tarkoituksenmukaisella tavalla asianomaisille

maanomistajille. Valvontaviranomaisille toimitettaviin ilmoituksiin on liitettävä selvitys hankitusta oikeudesta hanketta varten tarvittaviin alueisiin.

15. Hankkeen valmistumisesta on 60 päivän kuluessa ilmoitettava kirjallisesti aluehallintovirastolle, Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualueelle ja kalatalousviranomaiselle sekä Paimion kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle.

Valmistumisilmoitukseen on liitettävä sillan lopullista sijaintia hankealueella osoittava kartta ja mittoja osoittava piirustus.

Valmistelulupa

Aluehallintovirasto oikeuttaa Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ryhtymään hankkeen toteuttamista valmisteleviin toimenpiteisiin jo ennen päätöksen lainvoimaiseksi tulemistä. Luvan nojalla voidaan toteuttaa maa-alueella tehtävät työt. Toimenpiteisiin ei saa kuitenkaan ryhtyä ennen kuin luvan saajalla on tarvittavat oikeudet hanketta varten tarvittaviin alueisiin.

Vanhaa siltaa koskevan luvan rauettaminen

Aluehallintovirasto määrää vanhaa siltaa koskevan Länsi-Suomen vesioikeuden 25.2.1967 myöntämän luvan n:o 33/1967 raukeamaan samana päivänä, kun uutta siltaa koskeva valmistusilmoitus on toimitettu Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualueelle.

PERUSTELUT

Luparatkaisun perustelut

Hankkeen tarkoituksena on uusia Paimionjoen ylittävä huonokuntoinen silta ja siten turvata turvallinen reitti Paimionjoen yli. Hyötyä voi pitää merkittävänä.

Hanke ei ole alueella voimassa olevan osayleiskaavan vastainen.

Luvan saaja on ilmoittanut hankkivansa oikeudet sillan rakentamista varten tarvittaviin alueisiin myöhemmin maantielain mukaisessa menettelyssä. Selvitystä voi pitää vesilain 3 luvun 4 pykälän 3 momentin mukaisena luotettavana selvityksenä siitä, miten oikeus alueisiin hankitaan.

Hankkeesta aiheutuu lyhytaikaista ja paikallista veden samentumista sekä ohimenevää haittaa kalakannoille, pohjaeläimistöille ja joen virkistyskäytölle. Vuollejokisimpukoille aiheutuvaa haittaa minimoidaan lupamääräyksen 10 mukaisesti ja kalustolle aiheutuvaa haittaa lupamääräyksen 4 mukaisesti. Hanketta varten tarvittavista alueista aiheutuvat kustannukset ovat vähäiset.

Hankkeen toteuttamisella ei ole vaikutusta lähimpiin Natura 2000 -verkostoon kuuluviin alueisiin tai muihin luonnonsuojelualueisiin.

Hanke ei lupamääräykset huomioon ottaen vaikuta haitallisesti Kokemäenjoen–Saaristomeren–Selkämeren vesienhoitoalueen vesienhoitosuunnitelman tavoitteiden saavuttamiseen.

Hankkeesta yleisille tai yksityisille eduille saatava hyöty on huomattava verrattuna siitä yleisille tai yksityisille eduille koituviin menetyksiin. Luvan myöntämisen edellytykset ovat siten olemassa. Koska hakija on ilmoittanut hankkivansa oikeudet hanketta varten tarvittaviin alueisiin vesilain 3 luvun 4 pykälän 3 momentin mukaisesti myöhemmin tiesuunnitelman hyväksymispäätöksessä, on lupa myönnettävä ehdollisena. Lupa tulee voimaan heti, kun luvan saaja on saanut tarvittavat oikeudet hanketta varten tarvittaviin alueisiin.

Valmisteluluvan perustelut

Valmistelevat toimenpiteet voidaan suorittaa tuottamatta muulle vesien käytölle tai luonnolle ja sen toiminnalle huomattavaa haittaa. Luvassa tarkoitettut työt ovat sellaisia, että niiden suorittamisen jälkeen olot voidaan olennaisilta osin palauttaa entisen veroisiksi siinä tapauksessa, että lupapäätös kumotaan tai sen määräyksiä muutetaan.

Vanhaa siltaa koskevan luvan rauettaminen

Lupa on käynyt tarpeettomaksi, joten se voidaan rauettaa.

VASTAUS LAUSUNNOISSA JA MUISTUTUKSISSA ESITETTYIHIN VAATIMUKSIIN

Aluehallintovirasto ottaa Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualueen vaatimukset huomioon lupamääräyksistä ja niiden perusteluista ilmenevällä tavalla.

SOVELLETUT SÄÄNNÖKSET

Vesilain (587/2011) 3 luvun 4, 5, 6, 7, 8, 10, 11, 16, 24 ja 25 § sekä 11 luvun 21 §

KÄSITTELYMAKSU

Käsittelymaksu on 2 860 euroa.

Lasku lähetetään erikseen Valtion talous- ja henkilöstöhallinnon palvelukeskuksesta.

Asian käsittelystä peritään maksu, joka määräytyy aluehallintovirastojen maksuista vuosille 2019 ja 2020 annetun valtioneuvoston asetuksen

(1244/2018) mukaisesti. Asetuksen liitteen kohdan 3.1 taulukon mukaan siltaa koskevasta päätöksestä perittävän maksun suuruus on 2 860 euroa.

TIEDOTTAMINEN

Päätös

Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Paimion kaupunki
Paimion kaupungin ympäristönsuojeluviranomainen
Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, ympäristö ja luonnonvarat -vastuualue
Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, kalatalousviranomainen
Suomen ympäristökeskus

Päätöksestä tiedottaminen

Päätöksen antamisesta ilmoitetaan niille, joille hakemuksesta on annettu erikseen tieto, sekä niille, jotka ovat tehneet muistutuksen tai ilmaisseet mielipiteensä asiassa.

Aluehallintovirasto tiedottaa päätöksen antamisesta julkaisemalla kuulutuksen ja päätöksen aluehallintovirastojen verkkosivuilla (<http://avi.fi/lupatieto-palvelu>).

Tieto kuulutuksesta julkaistaan Paimion kaupungin verkkosivuilla.

MUUTOKSENHAKU

Päätökseen saa hakea muutosta Vaasan hallinto-oikeudelta valittamalla.

LIITE

Valitusosoitus

ASIAN KÄSITTELIJÄT

Asian on ratkaissut ympäristöneuvos Juha Helin ja esitellyt ympäristöylitarkastaja Katja Varantola.

Asiakirja on hyväksytty sähköisesti. Merkintä sähköisestä hyväksymisestä on asiakirjan viimeisellä sivulla.

VALITUSOSOITUS

Valitusviranomainen	Etelä-Suomen aluehallintoviraston päätökseen saa hakea valittamalla muutosta Vaasan hallinto-oikeudelta . Asian käsittelystä perittävästä maksusta valitetaan samassa järjestyksessä kuin pääasiasta.												
Valitusaika	Määräaika valituksen tekemiseen on kolmekymmentä (30) päivää tämän päätöksen tiedoksisaannista sitä määräaikaan lukematta. Tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen seitsemäntenä (7.) päivänä päätöksen julkaisemisajankohdasta. Valitusaika päättyy 24.7.2020 .												
Valitusoikeus	Päätöksestä voivat valittaa asianosaiset, sekä vaikutusalueella ympäristön-, terveyden- tai luonnonsuojelun tai asuinympäristön viihtyisyyden edistämiseksi toimivat rekisteröidyt yhdistykset tai säätiöt, sijaintikunta ja vaikutusalueen kunnat ja niiden ympäristönsuojeluviranomaiset, sekä elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukset ja muut asiassa yleistä etua valvovat viranomaiset.												
Valituksen sisältö	Valituskirjelmässä, joka osoitetaan Vaasan hallinto-oikeudelle, on ilmoitettava - päätös, johon haetaan muutosta - valittajan nimi, kotikunta ja mihin valitusoikeus perustuu - postiosoite ja puhelinnumero ja mahdollinen sähköpostiosoite, joihin asiaa koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa (<i>mikäli yhteystiedot muuttavat, on niistä ilmoitettava Vaasan hallinto-oikeudelle</i>) - miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta - mitä muutoksia päätökseen vaaditaan tehtäväksi - perusteet, joilla muutosta vaaditaan - valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen allekirjoitus, ellei valituskirjelmää toimiteta sähköisesti (faxilla tai sähköpostilla)												
Valituksen liitteet	Valituskirjelmään on liitettävä - asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle - mahdollisen asiamiehen valtakirja tai toimitettaessa valitus sähköisesti selvitys asiamiehen toimivallasta												
Valituksen toimittaminen	Valituskirjelmä liitteineen on toimitettava Vaasan hallinto-oikeudelle. Valituksen voi tehdä hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet. Valituskirjelmä liitteineen voidaan myös lähettää postitse, faxina tai sähköpostilla. Valituskirjelmän on oltava perillä määräajan viimeisenä päivänä ennen virka-ajan päättymistä. Sähköisesti (faxina tai sähköpostilla) toimitetun valituskirjelmän on oltava toimitettu niin, että se on käytettävissä vastaanottolaitteessa tai tietojärjestelmässä määräajan viimeisenä päivänä ennen virka-ajan päättymistä.												
Vaasan hallinto-oikeuden kirjaamon yhteystiedot	<table> <tr> <td>käyntiosoite:</td><td>Korsholmanpuistikko 43, 4. krs</td></tr> <tr> <td>postiosoite:</td><td>PL 204, 65101 Vaasa</td></tr> <tr> <td>puhelin:</td><td>029 56 42780</td></tr> <tr> <td>faksi:</td><td>029 56 42760</td></tr> <tr> <td>sähköposti:</td><td>vaasa.hao@oikeus.fi</td></tr> <tr> <td>aukioloaika:</td><td>klo 8–16.15</td></tr> </table>	käyntiosoite:	Korsholmanpuistikko 43, 4. krs	postiosoite:	PL 204, 65101 Vaasa	puhelin:	029 56 42780	faksi:	029 56 42760	sähköposti:	vaasa.hao@oikeus.fi	aukioloaika:	klo 8–16.15
käyntiosoite:	Korsholmanpuistikko 43, 4. krs												
postiosoite:	PL 204, 65101 Vaasa												
puhelin:	029 56 42780												
faksi:	029 56 42760												
sähköposti:	vaasa.hao@oikeus.fi												
aukioloaika:	klo 8–16.15												
Oikeudenkäyntimaksu	Vaasan hallinto-oikeudessa valituksen käsittelystä perittävä oikeudenkäyntimaksu on 260 euroa. Mikäli hallinto-oikeus muuttaa valituksenalaista päätöstä muutoksenhakijan eduksi, oikeudenkäyntimaksua ei peritä. Maksua ei myöskään peritä eräissä asiaryhmissä eikä myöskään, mikäli asianosainen on muualla laissa vapautettu maksusta. Maksuvelvollinen on vireillepanija ja maksu on valituskirjelmäkohtainen.												