

PÄÄTÖS
Nro 69/2020
Dnro PSAVI/9102/2019
1.6.2020

ASIA

Jylhänrannan sillan uusiminen sekä työnaikaisen sillan ja kiertotien rakentaminen, Siikalatva

HAKIJA

Pohjois-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus /
Liikenne ja infrastruktuuri -vastuualue
PL 86
90130 Oulu

SISÄLLYSLUETTELO

HAKEMUS JA ASIAN VIREILLETULO	4
LUVAN HAKEMISEN PERUSTE JA LUPAVIRANOMAISEN TOIMIVALTA	4
HANKETTA KOSKEVA PÄÄTÖS, LAUSUNNOT JA ALUEEN KAAVOITUSTILANNE	4
Päätös	4
Aukkolausunnot	4
Rakennettava silta	4
Työnaikainen silta	5
Kaavoitustilanne ja suojelukohteet	5
Kaavoitus	5
Suojelualueet, uhanalaiset lajit ja muinaisjäännökset	6
HANKKEEN SIJAINNIN KAAVOITUS JA SEN YMPÄRISTÖ	6
LUPAHAKEMUKSEN SISÄLTÖ	7
Hankkeen tarkoitus ja yleiskuvaus	7
Hankkeen aikataulu sekä veden samentumista ja melua aiheuttavat työvaiheet	7
Maaperä ja pohjaolosuhteet	8
Sillan perustaminen ja maanrakennustyöt	8
Putket, kaapelit ja johdot	10
Vesistötiedot	10
Vesistöalue, valuma-alue ja järvisyys	10
Vedenkorkeudet ja virtaamat	10
Vedenlaatu, vesienhoitosuunnitelma ja kalavesidirektiivi	10
Jääolosuhteet	11
Vesi- ja ranta-alueiden käyttö	11
Vesiliikenne	11
Kalasto ja kalastus	11
Suoritettavat toimenpiteet ja rakenteiden tekninen kuvaus	12
Rakennus- ja purkutöiden suorittaminen	12
Uuden sillan rakenne ja päämitat	12
Kiinteistötiedot ja hanketta varten tarvittavat alueet	13
Hankkeen vaikutukset	13
Vaikutukset vesioloihin	13
Vaikutukset vesistön käyttömahdollisuuksiin	14
Vaikutukset vesienhoitosuunnitelmaan ja veden laatuun	14
Vaikutukset kalastoon ja kalastukseen sekä kalavesidirektiivin tavoitteiden toteutumiseen	14
Vaikutukset kiinteistöjen käyttömahdollisuuksiin	15
Vaikutukset ympäristöön, maisemaan, kulttuuriperintöön, muinaismuistoihin ja muihin suojelualueisiin	15
Vaikutukset kaavoitukseen	15
Vaikutukset tulvariskeihin ja niiden hallintaan	15
Muut vaikutukset	15
Toimenpiteet menetysten ehkäisemiseksi tai vähentämiseksi ja arvio vahingoista	15
Hankkeen hyödyt ja menetykset	16
Hankkeen oikeudelliset edellytykset	16
Tarkkailu	17
HAKEMUKSEN TÄYDENNYKSET	17
HAKEMUKSESTA TIEDOTTAMINEN	17
LAUSUNNOT JA MUISTUTUS	18
HAKIJAN SELITYS	19

ALUEHALLINTOVIRASTON RATKAISU	19
Luparatkaisu	19
Lupamääräykset	20
Rakenteet	20
Töiden suorittaminen	20
Kunnossapito	20
Toimenpiteet menetysten ehkäisemiseksi tai vähentämiseksi	21
Korvaukset	21
Tarkkailu	21
Töiden aloittaminen ja toteuttaminen	21
Ilmoitukset	21
OHJAUS ENNAKOIMATTOMAN EDUNMENETYKSEN VARALTA	22
RATKAISUN PERUSTELUT	22
Luparatkaisun perustelut	22
Lupamääräysten perustelut	23
LAUSUNTOIHIN JA MUISTUTUKSEEN VASTAAMINEN	24
PÄÄTÖKSEN TÄYTÄNTÖÖNPANO	24
SOVELLETUT SÄÄNNÖKSET	24
KÄSITTELYMAKSU JA SEN MÄÄRÄYTYMINEN	25
Ratkaisu	25
Perustelut	25
Oikeusohjeet	25
PÄÄTÖKSESTÄ TIEDOTTAMINEN	25
MUUTOKSENHAKU	26

HAKEMUS JA ASIAN VIREILLETULO

Pohjois-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne ja ympäristökeskuksen liikenne ja infrastruktuuri -vastuualue (myöhemmin Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus) on 25.10.2019 aluehallintovirastossa vireille panemassaan ja myöhemmin täydentämässään hakemuksessa pyytänyt lupaa Jylhänrannan sillan uusimiseen sekä työnaikaisen sillan ja kiertotien rakentamiseen Siikalatvan kunnassa.

LUVAN HAKEMISEN PERUSTE JA LUPAVIRANOMAISEN TOIMIVALTA

Vesilain 3 luvun 3 §:n 4) kohta ja 1 luvun 7 §:n 1 momentti

HANKETTA KOSKEVA PÄÄTÖS, LAUSUNNOT JA ALUEEN KAAVOITUSTILANNE

Päätös

Pohjois-Suomen vesioikeus on 8.11.1965 antamallaan päätöksellä nro 58/65/II myöntänyt luvan Jylhänrannan sillan rakentamiselle Siikajoen yli.

Aukkolausunnot

Rakennettava silta

Mitoituksen lähtötiedot

Siltapaikka on Uljuan tekoaltaan säännöstelyn vaikutusalueella, jolloin virtaama siltapaikalla on normaalisti säädeltävissä. Siltapaikan säännöstelemätön oma valuma-alue on noin 88 km², L = 0,17 %.

Koska kyseessä on valtatie, aukkomitoitus tulisi tehdä HQ_{1/100} mukaan. ”Siikajoen yksityiskohtaiset tulvavaarakartat” -raportin mukaan HW_{1/100} sillan yläpuolella on N2000+65,22 ja vastaava virtaama Lämsänkosken padolla on 395 m³/s. Korjattu virtaama vanhan uoman omalla valuma-alueella korotettuna on 422 m³/s ja vedenkorkeus tulvavaarakartoitus selvityksen perusteella arvioituna N2000+65,40.

Mitoitus

Jos noudatetaan ”Silta- ja rumpurakenteiden aukkomitoitus”, HQ_{1/100} 4 cm:n padotuksella vaatii 327 m² virtausalan, kun nykyinen on aukko vähän yli 100 m².

Koska mitoitustilanne on harvinaisempi kuin pelkästään HQ_{1/100}, kokeiltiin suurempia sallittuja padotuksia ottaen kuitenkin lisäksi huomioon virtausnopeus silta-aukossa. Tulvavaarakarttojen mukaan 10 cm padotus sillan kohdalla ei yllä yläpuolen rakennuksiin eikä rakenteisiin.

Mitoituslaskelmat on tehty Tolkmitt’in menetelmällä. Vertailussa päädyttiin sallittuun padotukseen 10 cm, joten tason N2000+65,40 alapuolella

virtaamalla $HQ_{1/100}$ tarvitaan virtausalaa vähintään 262 m^2 , jolloin virtausnopeus $1,8 \text{ m/s}$.

Koska virtausnopeus silta-aukossa on huomattavan suuri, on riittävään verhouksen suunnitteluun ja toteutukseen kiinnitettävä erityistä huomiota.

Sillan alikulkukorkeus tulee olla mitoitustilanteessa $HW+1 \text{ m}$ eli vähintään $N2000+66,40$.

Työnaikainen silta

Mitoituksen lähtötiedot

Siltapaikka on Uljuan tekoaltaan säännöstelyn vaikutusalueella, jolloin virtaama siltapaikalla on normaalisti säädeltävissä. Siltapaikan oma valuma-alue on noin 88 km^2 , $L = 0,17 \%$.

Työnaikaisen sillan mitoituksessa käytettiin Lämsänkosken juoksutustietoja jaksolta 2006–2019 ja Lämsänkosken padon alapuoleisen oman valuma-alueen osalta Haapajärven Tujuojan ($F=19 \text{ km}^2$) valuntatietoja jaksolta 1964–2011. Lämsänkosken pysyvyyskäyrän mukaan 1% :n pysyvyyttä vastaa virtaama $23 \text{ m}^3/\text{s}$, 2% pysyvyyttä $8,4 \text{ m}^3$ ja 5% pysyvyyttä $3,2 \text{ m}^3/\text{s}$. Tujuojan valunnan pysyvyyskäyrän mukaan 1% :n pysyvyyttä vastaa valunta $112 \text{ l/s} \cdot \text{km}^2$, 2% pysyvyyttä $80 \text{ l/s} \cdot \text{km}^2$ ja 5% pysyvyyttä $44 \text{ l/s} \cdot \text{km}^2$. Jos työ tehdään kesäkuukausien aikana kevättulvan jälkeen, käytetään mitoituksessa 5% pysyvyyttä, jolloin mitoitusvirtaama on yhteensä $7,0 \text{ m}^3/\text{s}$. Jos käytetään 2% :n pysyvyyttä, mitoitusvirtaama on $15,4 \text{ m}^3/\text{s}$. Jos 1% , niin mitoitusvirtaama on $33 \text{ m}^3/\text{s}$.

Mitoitus

Mitoituslaskelmat on tehty Tolkmitt'in menetelmällä. Valitulla mitoitusvirtaamalla $15,4 \text{ m}^3/\text{s}$ sallitun kokonaispadotuksen ollessa 10 cm , jolloin todellinen padotus on noin 6 cm , virtausnopeus on $1,47 \text{ m/s}$. Tällöin tarvittava virtausala tason $N2000+60,40$ alapuolella on vähintään 15 m^2 . Mikäli työnaikainen silta on useampiaukkoinen, veneillä kuljettavan aukon leveys tulee olla vähintään 5 m . Koska työnaikainen silta on paikoillaan veneilykauden ajan, alikulkukorkeus tulee olla $1,5 \text{ m}$, jolloin kannen alareunan korkeus tulee olla suurempi kuin $N2000+61,90$.

Kaavoitustilanne ja suojelukohteet

Kaavoitus

Hankealueella ei ole voimassaolevaa yleiskaavaa.

Hankealueella on voimassa vuonna 2005 vahvistettu ja vuonna 2006 lainvoimaiseksi tullut Pohjois-Pohjanmaan maakuntakaava. Lisäksi lainvoimaisia ovat 1. vaihemaakuntakaava (energiantuotanto ja -siirto; kaupan palvelurakenne ja aluerakenne, taajamat; luonnonympäristö; liikennejärjestelmä ja logistiikka) ja 2. vaihemaakuntakunta (maaseudun asutusrakenne; kulttuuriympäristöt; virkistys- ja matkailualueet; seudulliset materiaalikeskus- ja jätteenkäsittelyalueet; seudulliset ampumaradat; puolustusvoimien alueet). Kokonaismaakuntakaava kumoutuu

vaihekaavassa käsiteltyjen teemojen ja korvaavien merkintöjen osalta aina vaihekaavan saadessa lainvoiman. Lisäksi kolmas ja viimeinen vaihekaavakunta (pohjavesi- ja kiviainesalueet; mineraalipotentiali- ja kaivosalueet; Oulun seudun liikenne ja maankäyttö; tuulivoima-alueiden tarkistukset; Vaalan ja Himangan kaavamerkintöjen tarkistukset; muut tarvittavat päivitykset) on määrätty tulemaan voimaan ilman lainvoimaa (maakuntahallitus 5.11.2018).

Lisäksi muilta kuin vaihekaavoissa esitettyjen asioiden osalta on voimassa Pohjois-Pohjanmaan maakuntakaava, joka on vahvistettu vuonna 2005 ja tullut vuonna 2006 lainvoimaiseksi. Hankealueeseen liittyen ei ole kaavoituksia vireillä.

Suojelualueet, uhanalaiset lajit ja muinaisjäännökset

Hankealueella tai sen välittömässä läheisyydessä ei tiedetä olevan muinaisjäännöksiä tai muita kulttuurihistoriallisesti merkittäviä kohteita, uhanalaisia tai rauhoitettuja eliölajeja taikka suojelualueita.

HANKKEEN SIJAINNIN JA SEN YMPÄRISTÖ

Jylhänrannan silta sijaitsee valtatiellä 4 noin 80 km Oulusta etelään Siikalatvan kunnassa. Valtatie 4 on Liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen mukainen pääväylä (palvelutasoluokka I) ja myös osa TEN-T verkkoa sekä mahdollista TEN-T ydinkäytävää. Valtatie 4 on suunnittelualueella osa keskeisen päätieverkon toimintalinjojen mukaista raskaan liikenteen runkoyhteyttä ja suurten erikoiskuljetusten tavoiteverkkoa (SEKV).

Valtatiellä 4 sillan keskimääräinen liikennekuormitus on noin 4 905 ajon./vrk, josta raskaan liikenteen osuus on noin 825 ajon./vrk, eli noin 17 % (v. 2018).

Valtatie 4 on siltapaikalla vaakageometrialtaan kaarteessa R=2000. Pystygeometria valtatiellä siltapaikalla on tasainen. Valtatien 4 poikkileikkaus sillan ulkopuolella on 10,5/7,5 (päälysteleveys 10,0 m). Kyseessä on pelkästään vesistösilta. Kohteessa ei ole risteäviä väyliä.

Valtatie 4 kuuluu siltapaikalla hoitoluokkaan Is, jolloin tien liukkaudentorjunta hoidetaan suolalla. Suunnitelmissa ei esitetä melunsuojausrakenteita, koska hankkeen toimenpiteillä ei ole vaikutusta liikennemeluun.

Valtatiellä 4 on valaistus siltapaikan tieosalla. Sillan kaidetyyppi on H2-luokan vaatimukset täyttävä sillankaide. Myös kiertotie varustetaan kaideteella. Pengerkaiteen tulee täyttää seuraavat vaatimukset: Teräspalkki ulkomuoto: muistuttaa Ty 3/51-muotoa, törmäyskestävyysluokka: N2, auraukskestävyys: 4, toimintaleveys WN: 2,1 m tai alle ja korkeus: noin 700 mm.

Jylhänrannan silta sijoittuu taajaman ulkopuolelle. Alueet sillan molemmilla puolilla ovat peltoa ja metsäalueita. Siltapaikka sijaitsee maantiealueella, joka rajautuu joen molemmilla rannoilla yksityisessä omistuksessa oleviin alueisiin. Nykyinen silta uusitaan. Se on ollut kyseisellä

paikalla jo vuodesta 1966, joten sillalla on oma paikkansa osana maisemaa. Vesialueen omistaa jakokunta ja vesivoimayhtiö.

LUPAHAKEMUKSEN SISÄLTÖ

Hankkeen tarkoitus ja yleiskuvaus

Hakijan tarkoituksena on uusia valtatiellä 4 Siikajoen kohdalla sijaitseva Jylhänrannan silta (O-965) sekä rakentaa työnaikainen silta ja kiertotie.

Silta on valmistunut vuonna 1966. Nykyinen silta on tyypiltään jännitetty betoninen palkkisilta. Sillan jännemitta on 26 m, hyötyleveys 10,53 m ja kokonaispituus 36,5 m.

Nykyisen sillan erikoistarkastuksessa suojaputken avauksessa todettiin jännityskaapeleissa jo osittain merkittävää ruostumista, mikä lisää huomattavasti jänneterästen vetyhauras-murtumariskiä. Sillalla on huomattavan paljon kunnostustöitä jatkuvan päällysteen irtoamisen vuoksi. Lisäksi sillan nykyisen vapaa-aukon virtausala on riittämätön nykyisten ohjeiden vaatimalle 100 vuoden aikana tapahtuvan tulvan virtaamille. Nykyisen sillan kunto on huono eikä vastaa päätien toimintalinjojen mukaisia kantavuusvaatimuksia.

Kantavuuspuutteiden, jännityskaapeleista johtuvan riskirakenteen ja puutteellisen silta-aukon vuoksi sillan uusiminen on välttämätöntä mahdollisimman pian. Valtatie 4 Jylhänrannan sillan uusiminen on myös liikenteellisen merkityksensä vuoksi akuutti. Hankkeelle on myös myönnetty rakentamisen rahoitus ja se on näin ollen kiireinen.

Hankkeen aikataulu sekä veden samentumista ja melua aiheuttavat työvaiheet

Suunnitellun aikataulun mukaisesti työt aloitetaan keväällä 2020. Rakennustyöt ajoitetaan vähintään yhdelle tai mahdollisesti kahdelle vuodelle.

Alustava aikataulu työvaiheiden kestolle, joka tarkentuu valitun urakoitsijan myötä, on seuraava:

- Kiertotien ja kiertotien sillan rakentaminen 2 vko
- Nykyisen rakenteen purku ja luiskien poisto 2 vko
- Paalutus 1 vko
- Välitukien louhinta ja rakentaminen 4 vko
- Päällysrakenteen telineet 1 vko
- Verhoukset ja eroosiosuojaus 2 vko

Ennen nykyisen sillan purkamista rakennetaan kiertotie maapenkereenä ja kiertotiesiltana. Kiertotien sillan suunnittelusta vastaa urakoitsija. Kiertotiesilta perustetaan todennäköisesti uomaan maanvaraisesti murskepatjalle tai paalujen varaan. Molemmat työtavat aiheuttavat vesistön samentumista.

Nykyisen rakenteen purkaminen tapahtuu purku-urakoitsijan suunnitelmien mukaan. Purkutyössä urakoitsija voi joutua tekemään telinerakenteita uoman kohdalle. Nämä telinerakenteet voidaan perustaa

maanvaraisesti murskepatjalle tai paalujen varaan. Molemmat työtavat aiheuttavat vesistön samentumista. Nykyisen rakenteen purun yhteydessä poistetaan myös nykyiset luiskat uomasta, mikä aiheuttaa myös samentumista.

Päätytukien paalutus porataan urakoitsijan suunnitelman mukaan todennäköisesti nykyiseltä tiepenkereeltä ehyeen kallioon. Paalut eivät tule nykyisen uoman kohdalle, joten paalutuksesta ei aiheudu samentumista.

Välitukien peruslaattojen ympäryskaivu, valumuotitus ja muotin purku sekä ympärystäytöt aiheuttavat todennäköisesti veden samentumista. Peruslaattojen muotit poistetaan vasta pilarien valun jälkeen, koska muotin avulla mahdollistetaan välitukipilarien kuivavalu.

Päällysrakenteen telineet tehdään urakoitsijan erillisen suunnitelman mukaan. Telineet perustetaan todennäköisesti maanvaraiselle murskepatjalle tai paalujen varaan. Päällysrakenteen telineiden perustamisessa voidaan hyödyntää purkutyössä käytettyjä telineperustuksia, mikäli ne on tehty. Päällysrakenteen telineistä voi aiheutua veden samentumista.

Luiskaverhoukset osittain ja eroosiosuojaus asetetaan uomaan. Uoman pohjasta poistetaan maa-ainesta ja uutta asetetaan tilalle. Tämä aiheuttaa vesistössä samentumista.

Melua aiheuttavia työvaiheita ovat nykyisen rakenteen purku ja uuden rakenteen paalutus ja louhinta. Muuten äänet ovat tavanomaisia rakennustyömaan ääniä työkoneista ja työvälineistä.

Melua aiheutuu nykyisen rakenteen purussa pääasiassa betonirakenteiden piikkauksesta ja sahauksesta. Lisäksi melua voi aiheutua pintarakenteiden (kuten asfalttipäällyste) purkamisesta.

Paalut ovat teräksisiä porapaaluja, joten paalutustyön aikana aiheutuva melu johtuu paaluputkien porauksesta maahan ja kallioon. Keskitukien peruslaattojen alapuolisesta louhinnasta aiheutuva melu riippuu louhintatavasta. Todennäköistä on kuitenkin, että louhinnasta aiheutuu tavalista rakennustyömaan ääntä suurempaa melua.

Vesistön samentumisen arvioidaan olevan vähäistä, tilapäistä ja paikallista.

Maaperä ja pohjaolosuhteet

Siltapaikalla on tehty kairauksia 19 pisteessä. Häiriintyneitä maanäytteitä on otettu 11 pisteestä yhteensä 58 näytettä. Näytteistä on tutkittu rakeisuus ja vesipitoisuus.

Siltapaikalla myös kiertotien alueella on pinnassa löyhä hiekkamoreeni ja tämän alla tiivis hiekkamoreeni kallioon asti. Kallio on tasossa +57, eli noin 2 m:n syvyydellä uoman pohjasta. Sillan rakennetut tulopenkereet ovat tiivistä hiekkaa tai hiekkamoreenia.

Sillan perustaminen ja maanrakennustyöt

Sillan päätytuot perustetaan porapaaluille, jotka porataan vähintään kolme kertaa paalun halkaisijan verran kallioon. Välituot perustetaan

kallionvaraisille peruslaatoille. Kallio louhitaan tasaiseksi peruslaattojen kohdilta.

Työnaikainen kiertotie rakennetaan veteen pengerretyn louherakenteen päälle ja keskiuoman kohdalle rakennetaan työnaikainen silta. Kiertotien väliaikaisen sillan suunnittelusta vastaa urakoitsija.

Suunnitelmassa käytetty koordinaattijärjestelmä on ETRS-GK26 ja korkeusjärjestelmä N2000. Silta on suunniteltu rakennettavaksi maanvaraisen telineiden varassa paikallavalutekniikalla.

Rakenteet mitoitetaan Liikenneviraston ohjeen "NCCI 1 – Siltojen kuormat ja suunnitteluperusteet (6.12.2017)" mukaiselle ajoneuvoliikenteen LM1 ja ylliraskaan erikoiskuormakaavion LM3 kuormituksille.

Jylhänrannan sillasta annetun aukkolausunnon mukaan päädyttiin sallittuun padotukseen 10 cm, joten tason N2000+65,40 alapuolella virtaamalla $HQ_{1/100}$ tarvitaan virtausalaa vähintään 262 m², jolloin virtausnopeus 1,8 m/s.

Tiepenkereiden ja -leikkausten suunnittelu (Liikenneviraston ohjeita 9/2010) -ohjeen kohdan 8.6 mukaan eroosiosuojarakenne B (ohjeen taulukko 8.5) riittää virtausnopeuteen 2 m/s asti. Eroosiosuojarakenne B koostuu eri kerroksista, joita voidaan osittain korvata suodatinkankaalla, mutta kerrospaksuus on aina vähintään 800 mm. Lisäksi SILKO 1.901 Siltapaikan viimeistely – yleisohje kuvan 37. eroosioherkkyys suhteessa veden virtausnopeuteen ja raekokoon mukaan eroosiosuojarakenne B:ssä esitetty louheverhouksen raakekoko d100=200–300 mm on riittävä 2 m/s virtausnopeudelle.

Eroosiosuojarakenne B (Liikenneviraston ohjeita 9/2010, taulukko 8.5):

- suodatinhiekkä 150 mm
- karkea sora tai murske, d100=59–150 mm 250 mm
- louhe, d100=200–300 mm 400 mm
- yhteensä 800 mm

Rakenteen B suodatinhiekkä sekä sora- tai murskekerrokset voidaan korvata N3–N5 käyttöluokan suodatinkankaalla. Tällöin louhekerroksen paksuutta tulee suurentaa siten, ettei rakenteen kokonaispaksuus muutu.

Pohjamaan ollessa hiekkaa, hiekkamoreenia tai tätä karkeampaa ainesta voidaan eroosiosuojarakenteesta B jättää pois suodatinhiekkakerros.

Uoman eroosiosuojaus on suunniteltu tehtäväksi edellä mainitun ohjeen eroosiosuojarakenne B:n mukaan seuraavasti:

- suodatinkangas, käyttöluokka N3–N5 ~
- louhe, d100=200–300 mm 800 mm
- yhteensä 800 mm tai
- karkea sora tai murske, d100=59–150 mm 250 mm
- louhe, d100=200–300 mm 550 mm
- yhteensä 800 mm

Suodatinhiekkakerros jätetään pois, koska pohjamaa on tiivistä hiekkamoreenia, hiekkaa tai hietamoreenia, hiekkaa, soraa tai hiekkamoreenia.

Putket, kaapelit ja johdot

Siltaan kiinnitetyt kaapelit tulee selvittää ennen sillanrakennustöiden aloittamista.

Suunnittelualueella on Telia Finland Oyj:n, Siikaverkko Oy:n ja Elisa Oyj:n telekaapeleita, joita siirretään, suojataan ja asennetaan sillan uusiin suojaputkiin. Laitteomistajat vastaavat itse mahdollisista laitesiiroista. Laitteistojen suojaustarve tarkentuu rakentamisen aikana, kun kaapeleiden todellinen sijainti selviää. Lisäksi suunnittelualueella on Elenia Oy:n sähkökaapeli, Siikalatvan Vesihuolto Oy:n vesijohto ja Siikalatvan Keskuspuhdistamo Oy:n jätevesiviemäri, joiden osalta suojaustarve selviää rakentamisen aikana.

Vesistötiedot

Vesistöalue, valuma-alue ja järvisyys

Siltapaikka sijaitsee Siikalatvalla Siikajoen vanhassa uomassa. Siikajoki alkaa Pieni-Kaakkuri-järvestä ja laskee Perämereen.

Siikajoki kuuluu siltapaikalla Siikajoen päävesistöalueeseen ja siinä Vornan alueeseen. Siikajoen säännöstelemättömän valuma-alueen koko siltapaikalla on ympäristöhallinnon paikkatietojen mukaan 88 km² ja järvisyys 0,17 %.

Siltapaikka ei sijaitse luokitellulla pohjavesialueella.

Vedenkorkeudet ja virtaamat

Siltapaikka on Uljuan tekoaltaan säännöstelyn vaikutusalueella, jolloin virtaama siltapaikalla on normaalisti säädeltävissä. Siikajoen vedenpinnan korkeus siltapaikalla on MW=+60,12. Joen ylävesipinta HW=+65,40.

Kiertotie on vesialueella louhepenkereellä ja Siikajoen ylävesi HW on tasolla +65,70 ja keskivesi MW tasolla +60,12. Joen pohja on kiertotien kohdalla tasolla n. +58,73. Kiertotien tasaus työnaikaisen varasillan kohdalla on +66,59–66,56.

Mitoitusvirtaamana siltapaikalla on käytetty 422 m³/s (HQ).

F_{HW} nykyisessä sillassa on 110 m². Aukkolausunnon mukaan tarvittava virtausala on 262 m². Sillan kohdalla kohtisuora vapaa-aukko on 22 m.

Sallittu padotus hakemukseen liitetyn aukkolausunnon mukaan on 10 cm. Tällöin tarvittava virtausala on 262 m² HW-tason +65,40 m alapuolella.

Vedenlaatu, vesienhoitosuunnitelma ja kalavesidirektiivi

Vedenlaatua on seurattu säännöllisesti siltapaikan yläpuolella Siikajoella vuodesta 1969 lähtien havaintopaikalla ”Siikajoen 4-tien silta” (tunnus 27933). Vedenlaatua on seurattu havaintopaikalla vuosina 1969–2017 yhteensä 372 tarkkailukerralla. Seuraavassa taulukossa on esitetty mitaustulokset vedenlaadusta vuosina 2000–2017, syvyys 0,2–0,5 m.

Suure	Yksikkö	Keskiarvo	Mediaani	Vaihteluväli
Lämpötila	°C	17,8	18,5	13,2...21,9
Happi, liukoinen	mg/l	6,9	6,8	5,4...8,2
Hapen kyllästysaste	kyll.%	73	74	57...87
Sameus	FNU	5,9	6,1	4...9,4
Kiintoaine	mg/l	6,0	4,7	2,1...13
Sähkönjohtavuus	mS/m	4,5	4,3	3,8...5,3
Alkaliniteetti	mmol/l	0,18	0,18	0,1...0,31
pH		6,50	6,54	6,10...6,75
Väriluku	mg/l Pt	291	280	130...440
Kokonaistyyppi	µg/l	818	870	430...1100
Nitriitti-nitraatti tyypinä	µg/l	150	165	35...260
Ammonium tyypinä	µg/l	26	26	6...45
Kokonaisfosfori	µg/l	75	76,5	43...100
Fosfaatti fosforina	µg/l	44	39	17...76
Rauta	µg/l	4020	4200	2100...5700
Klorofylli-a	µg/l	9,3	8,1	6,3...14,0
Kemiall. hapen kulutus CODMn	mg/l	29	29	18...40
Koliformiset bakteerit, lämpökest.	kpl/100ml	115	46,5	8...380

Siikajoki kuuluu Oulujoen–lijoen vesienhoitoalueeseen, jonka voimassa oleva vesienhoitosuunnitelma on laadittu kaudelle 2016–2021. Vesienhoitosuunnitelman mukaan Siikajoen ekologinen tila siltapaikalla (Siikajoen keskiosa) on välttävä. Hyvän ekologisen tilan saavuttamiseksi tulee vähentää fosforikuormaa. Siikajoen keskiosa saavuttaa hyvän ekologisen tilan vuonna 2021, kun noudatetaan vesienhoitoalueen toimenpideohjelmia. Siikajoen keskiosa, johon siltapaikka kuuluu, on kalavesidirektiivin mukainen kalavesi. Direktiivin tarkoituksena on turvata kalojen elinolosuhteet eli ehkäistä kalavesien pilaantuminen. Direktiivin kautta tavoitetasona on vähintään hyvä ekologinen ja hyvä kemiallinen tila.

Jääolosuhteet

Joki jäätyy talvella siltapaikalla.

Vesi- ja ranta-alueiden käyttö

Vesiliikenne

Jylhänrannan sillan kohdalla on veneliikennettä. Sillan alikulkukorkeus tulee olla 1 m (HW), jolloin pienveneliikenne on mahdollista. Nykyisen sillan alikulkukorkeus on noin 1,7 m (HW).

Siikajoella ei ole uittoa.

Kalasto ja kalastus

Joessa on mm. taimenta, harjusta, ahventa, särkeä, ja haukea. Siikajokeen istutetaan taimenta ja kirjolohta velvoiteistutuksina. Kalastuskunta myy vieraslupia ja osakkaat kalastavat myös itse. Siikajoki kuuluu Siikajoen kalatalousalueeseen.

Suoritettavat toimenpiteet ja rakenteiden tekninen kuvaus

Rakennus- ja purkutöiden suorittaminen

Liikenne on suunniteltu siirrettäväksi kiertotielle nykyisen sillan purkamisen ja uuden sillan rakentamisen ajaksi. Kiertotieksi Siikajoen yli rakennetaan penkereet rannoille ja työnaikainen silta. Työnaikaisen sillan aukko on aukkolausunnon mukaisesti vähintään 15 m². Mikäli työnaikainen silta on useampiaukkoinen, veneillä kuljettavan aukon leveys tulee olla vähintään 5 m. Kannen alareunan korkeuden on oltava vähintään MHW+1,5 m eli +61,90 (N2000).

Nykyinen silta puretaan kokonaisuudessaan. Myös maanalaiset peruslaatat puretaan uusien rakenteiden tieltä. Purettavia osia ovat kaiteet, kannen pintarakenteet, kannen betoni ja betoniset tukirakenteet. Päälyysrakenteet ja alusrakenteet ovat raudoitettua betonia. Rakenteen purkutyö suoritetaan, kun liikenne on ohjattu kiertotielle.

Kannen pintarakenteet poistetaan kaivamalla. Eristeelle on tehty betoni-laboratoriossa PAH- ja asbestianalyysit eikä se analyysien mukaan sisällä asbestia eikä haitallisia määriä PAH- yhdisteitä. Eristettä voidaan näin käsitellä normaalisti.

Kansilaattaa purettaessa on varottava pudottamasta purkujätettä vesistöön. Mikäli vesistöön putoaa purkujätettä, on se heti poistettava.

Purkaminen voidaan toteuttaa esimerkiksi telineiden avulla. Sillan alle tehdään kannen oman painon kantavat telineet ja silta leikataan ja/tai piikataan sopiviin kappaleisiin. Tämän jälkeen telineen päältä kappaleet nostetaan pois ja kuljetetaan jatkokäsittelyyn.

Purkujätettä ei saa jättää siltapaikalle, haudata maahan eikä jättää vesistöön. Purkujätteet on toimitettava asianmukaiseen jätteenkäsittelylaitokseen tai -vastaanottopisteeseen.

Urakoitsija laatii sillan purusta erillisen purkusuunnitelman. Purkusuunnitelman ja purkutyön tekemisen urakoitsijan on oltava purkutyöhön pätevästi tynyt.

Urakoitsijan on esitettävä lopullinen purkusuunnitelma tilaajan tarkastettavaksi kolme viikkoa ennen töiden aloittamista. Suunnitelmassa esitetään työn kuvaus, käytettävä kalusto ja aikataulutukset sekä turvallisuuden huomioonottaminen purkutyössä ja toimiminen vesistöympäristössä.

Kiertotien ja sen penkereiden rakentamisessa käytetyt maamassat kuuluvat rakentamisesta vastaavalle urakoitsijalle ja ne kuljetetaan urakoitsijan toimesta urakoitsijan hankkimille luvallisille läjitysalueille tai hyötykäyttöön. Rakentamisessa käytettävät maamassat ovat puhtaita.

Uuden sillan rakenne ja päämitat

Jylhänrannan silta on tyypiltään jännitetty betoninen jatkuva ulokepalkkisilta. Sillan jännemitat ovat 2,5+17,5+23+17,5+2,5 m ja kokonaispituus 68,4 m. Sillan hyödyllinen leveys HL on 15,20 m. Leveydessä on varauduttu valtatie myöhemmin toteutettavaan leventämiseen. Tielle tultaneen tulevaisuudessa sijoittamaan keskikaide, jonka lisäksi sillan

leveydessä on huomioitu erikoiskuljetusten (SEKV) vaatima 7 x 7 m vapaa-aukkovaatimus.

Sillan päällysrakenne on jännitetty teräsbetoninen laattapalkki, jonka palkin rakennekorkeus on 1,50 m ja laatan rakennekorkeus vaihtelee välillä 0,5–0,2 m. Silta on puskupäinen eli liikuntasaumalaitetta ei tarvita. Sillan päädyt varustetaan 5 m:n siirtymälaatoilla.

Päätytuilla sillan alusrakenne koostuu kolme kertaa paalun halkaisijan verran ehyeen kallioon poratuista porapaaluista, jotka jatkuvat maanpäällisiltä osiltaan pyöreinä teräsbetonipilareina kanteen. Välituilla on pyöreät teräsbetonipilarit, jotka perustetaan kallion varaisille peruslaatoille. Kallio tasataan louhimalla peruslaattojen kohdilta. Pilareiden halkaisija on 1 m. Kaikki pilarit liittyvät jäykästi kanteen.

Uusi silta on 4,7 m nykyistä leveämpi ja liki 40 m pitempi. Sillan tulopenkereet levitetään sillan leveyteen noin 50 m:n matkalla sillan päästä. Tulopenkereen sivuluiskien kaltevuus on 1:2. Sillan etuluiskien kaltevuus on 1:1,5. Etuluiskiін tehdään 2,5 m leveä jätkänpolku, jonka pinta kiilataan kalliomurskeella kulkukelpoiseksi.

Sillan reunapalkeissa kaiteena käytetään matalan reunapalkin tiheää H2-törmäysluokan sillankaidetta.

Nykyinen silta perustuksineen sijaitsee kokonaan laajenevan virtausaukon kohdalla.

Kiinteistötiedot ja hanketta varten tarvittavat alueet

Siikajoki kuuluu siltapaikalla Sipolan jakokunnan ja Vattenfall Oy:n vesialueisiin. Kalastuksen osakaskunta on Sipolan kalastuskunta.

Nykyinen silta uusitaan, joten sitä varten tarvittavat alueet on jo aikaisemmin otettu tiealueeksi. Sillan uusimisen yhteydessä Siikajoen uomaa levennetään sillan kohdalla joen pohjoisreunalta noin 450 m² ja joen eteläreunalta noin 500 m². Uoman leventäminen sijoittuu sen pohjoisreunalla osittain kiinteistölle 791-422-21-0 ja eteläreunalla osittain kiinteistölle 791-876-1-2. Hakija on ilmoittanut sopivansa edellä mainittujen kiinteistöjen omistajien kanssa uoman leventämisestä ennen hankkeen aloittamista.

Sillan uusimista varten joudutaan rakentamaan työnaikainen kiertotie ja silta uusittavan sillan länsipuolelle. Työnaikainen kiertotie ja silta sijoittuvat kiinteistöjen 791-422-10-8, [REDACTED], 791-876-1-2, 791-422-21-0 ja [REDACTED] alueelle. Hakija on saanut suostumukset kyseisten kiinteistöjen omistajilta työnaikaisen kiertotien ja sillan rakentamista varten.

Hankkeen vaikutukset

Vaikutukset vesioloihin

Hankkeen vaikutukset rajoittuvat pääosin rakentamisen aikaan, jolloin veteen tulevien rakenteiden ja työnaikaisten tukirakenteiden rakentamisen aikana vesistöön tulee samentumista, joka häviää muutamien viikkojen kuluessa. Uoman muotoa ei muuteta.

Siltapaikka ei sijaitse luokitellulla pohjavesialueella. Sillan toteuttamisella ei näin ollen ole vaikutuksia luokiteltuihin pohjavesialueisiin.

Työnaikainen kiertotie rakennetaan louherakenteisena. Kiertotien rakenteissa käytetään puhtaita, luvallisesta maanottoapaikasta otettavia materiaaleja.

Vaikutukset vesistön käyttömahdollisuuksiin

Erityisvaatimuksia uiton, kalastuksen, kalan kulun, perkauksen ja vesien suojelun suhteen ei ole. Siltapaikalla on nykyisin paikallista pienveneliikennettä ja sillan alikulkukorkeudessa on varauduttu pienveneliikenteeseen. Rakentamisen aikana tulee pienveneellä kulku olla mahdollista siltapaikalla koko ajan tavanomaisella veneilykaudella. Työsillan tulee mahdollistaa kyseinen veneily. Mikäli siltatyöt ovat käynnissä talviaikana, esimerkiksi sillan työnaikaiset telineet rakennettuina, aiheutuu tästä se, että joki ei ole jäässä siltatyömaan kohdalla. Tällöin joudutaan turvallisuussyistä rajoittamaan liikkumista siltatyömaan kohdalla.

Sillan rakentamisen ajaksi tehdään väliaikainen silta nykyisen siltapaikan länsipuolelle. Työnaikaisten maarakenteiden vaikutus vesistöön on varsin lyhytaikainen.

Uusi silta parantaa vesistön ja rannan käyttöä, koska silta pitenee merkittävästi nykyisestään ja sillan ali toteutetaan rannan suuntaisesti jätkänpolut molemmin puolin.

Vaikutukset vesienhoitosuunnitelmaan ja veden laatuun

Hankkeen ei arvioida vaarantavan Oulujoen–Iijoen vesienhoitoalueen vesienhoitosuunnitelman tavoitteiden toteutumista. Jylhänrannan sillan uusimisen ei arvioida muuttavan vesistön tilatavoitteita, sillä vaikutukset vedenlaatuun jäävät vähäisiksi ja rakentamisen aikaisiksi.

Vaikutukset kalastoon ja kalastukseen sekä kalavesidirektiivin tavoitteiden toteutumiseen

Hankkeesta aiheutuu vähäisesti, tilapäisesti ja paikallisesti veden samentumista. Välitön vaikutus veden samentumisesta on kalojen karkottuminen samentumisalueelta. Myös rakentamisen synnyttämä melu karkottaa kaloja alueelta. Kalojen karkottuminen on kuitenkin väliaikaista. Rakentamistoimenpiteiden päätyttyä ja vedenlaadun palattua nykytilanteen kaltaiseksi kalat palaavat takaisin vaikutusalueelle. Muita haittoja kalastolle tai kalastukselle ei arvioida olevan.

Hankkeen toteuttamisella ei arvioida olevan merkittävää vaikutusta kalakantoihin tai kalastukseen. Siltapaikan lähialue ei ole kalastuksellisesti erityisen merkittävä, sillä uoma on vähävetinen. Rakentamistoimenpiteiden aikana kotitarve- ja virkistyskalastus on syytä keskeyttää siltapaikan välittömässä läheisyydessä.

Hanke on kestoltaan lyhytaikainen ja vesistöön vaikutuksia aiheuttavat työvaiheet (perustusten purku ja uusien rakentaminen sekä kiertotien penkereet) vielä lyhytaikaisempia. Hankkeen lyhytaikaisen keston vuoksi

hankkeella ei ole hakijan mukaan heikentäviä vaikutuksia kalavesidirektiivin tavoitteiden toteutumiseen.

Sillan rakentamisella ei ole hakijan mukaan vaikutuksia muuhun vesieliöistöön.

Vaikutukset kiinteistöjen käyttömahdollisuuksiin

Ajoneuvoliikenne estetään siltapaikalla rakennustöiden ajan ja se ohjataan kiertotielle, joka on välittömästi siltapaikan länsipuolella.

Vaikutukset ympäristöön, maisemaan, kulttuuriperintöön, muinaismuistoihin ja muihin suojelualueisiin

Tien korkeusasema ei muutu maastossa. Tien pientareita levitetään sillan alueella ja sillan päissä, mikä lisää kevyen liikenteen turvallisuutta.

Sillan vaikutus alueen ympäristö- ja kulttuuriarvoihin sekä suojelualueisiin ei muutu, koska tie säilyy entisellä linjauksellaan ja siltä uusitaan paikalleen.

Vaikutukset kaavoitukseen

Hanke ei vaikuta voimassa oleviin kaavoihin tai mahdollisiin vireillä oleviin kaavoituksiin, sillä hankkeessa uusi silta rakennetaan nykyiselle paikalleen ja nykyiselle tiealueelle.

Vaikutukset tulvariskeihin ja niiden hallintaan

Sillan virtausaukko kasvaa ja padotus- ja tulvariski pienenee.

Muut vaikutukset

Suunnittelualueella on Telia Finland Oyj:n, Siikaverkon, Elisa Oyj:n ja Elenia Oy:n kaapeleita, jotka siirretään ja suojataan. Siikalatvan Vesi- ja viemäri Oy:n vesijohtoa ja Siikalatvan Keskuspuhdistamo Oy:n jätevesiviemäriä, jotka on painotettu uoman pohjaan, ei tarvitse siirtää.

Toimenpiteet menetysten ehkäisemiseksi tai vähentämiseksi ja arvio vahingoista

Vesistön samentumista ja kiintoaineksen vapautumista sekä tästä aiheutuvia vaikutuksia voidaan lieventää työmenetelmien ja -koneiden valinnalla sekä ajoittamalla mahdolliset uoman pohjaa muokkaavat rakennustoimenpiteet kasvukauden ulkopuolelle pääsääntöisesti matalan veden aikaan tammi–maaliskuulle.

Vesistön samentumista ja kiintoaineksen vapautumista sekä niistä aiheutuvia vaikutuksia voidaan lieventää käyttämällä tehokasta kalustoa ja tekemällä kyseiset työvaiheet mahdollisimman yhtäjaksoisesti.

Koska vesistön vedenlaatuun kohdistuvien haitallisten vaikutusten syntymistä rakennusvaiheessa ei voida kokonaan ehkäistä, pyritään ne rajoittamaan mahdollisimman vähäisiksi. Rakentamisen aikaiset vedenlaadun muutokset pyritään minimoimaan suosimalla ympäristöhaittoja ja -riskejä

pienentäviä ja ehkäiseviä toteutusratkaisuja ja työmenetelmiä. Rakennustöissä työkoneissa tullaan käyttämään biohajoavia, kasvipohjaisia hydraulikkaöljyjä, kun se koneen käytettävyyden kannalta on mahdollista. Rakentamisessa käytetään vain puhtaita maa-aineksia, jolloin vältetään vaarallisten aineiden vapautuminen vesistöön.

Siltahankkeen vaatimien yksityisessä omistuksessa olevien maa- ja vesialueiden käytöstä työnaikaisena kiertotienä on sovittu asianosaisten kanssa.

Hankkeen hyödyt ja menetykset

Jylhänrannan sillan uusimisesta saatavaa hyötyä on verrattu siitä aiheutuviin haittoihin seuraavasti:

Hankkeen hyödyt

- Silta uusitaan, jolloin sen käyttöikä nollautuu ja kunto on erinomainen,
- silta täyttää uusimmat kuormitusvaatimukset, mikä turvaa elinkeinoelämän raskaat kuljetukset pitkälle tulevaisuuteen,
- sillan kohdalla uusitaan myös tiekaiteet uusien suunnitteluohjeiden mukaisiksi, mikä parantaa liikenneturvallisuutta,
- silta levenee, mikä parantaa liikenneturvallisuutta myös satunnaisen kevyen liikenteen osalta ja
- sillan virtausaukko kasvaa, padotus- ja tulvariski pienenee, sillan alittaminen vettä pitkin tai reunoja myöten helpottuu.

Hankkeen haitat

- Rakentamistoimenpiteet aiheuttavat lähivesialueella väliaikaista veden samentumista ja kiintoainespitoisuuden nousua ja
- rakentamistöiden aiheuttamasta melusta ja tärinästä koituu väliaikaista haittaa lähettyvillä sijaitsevalle yksittäiselle asutukselle.

Hakija katsoo siltahankkeesta saatavan hyödyn olevan siitä johtuvaan vahinkoon, haittaan ja muuhun edunmenetykseen verrattuna huomattava.

Hankkeen oikeudelliset edellytykset

Silta ylittää Siikajoen, joka on vesilain (587/2011) 1 luvun 3 §:n tarkoittama vesistö. Sillan tekeminen yleisen kulku- tai valtaväylän yli on aina luvanvarainen vesitaloushanke. Valtaväylä on vesilain mukaan joessa. Siikajoki on valuma-alueen koon (yli 100 km²) perusteella vesilain 1 luvun 3 § tarkoittama joki. Sillan ja työnaikaisen sillan rakentamiselle on haettava vesilain 3 luvun 3 §:n mukainen lupa. Sillan rakentamiseen ei tarvita YVA-lausuntoa. Vanhan sillan purkamiselle on haettava vesilain 2 luvun 9 §:n mukainen lupa.

Valtatie 4 Jylhänrannan sillan uusiminen on vesilain (587/2011) 3 luvun 3 §:n 4 kohdan (sillan tekeminen yleisen kulku- tai valtaväylän yli) mukainen luvanvarainen hanke. Hankkeelle, jossa silta rakennetaan yleisen kulku- tai valtaväylän yli, on haettava aluehallintoviraston lupa.

Vesilain mukainen lupa voitaneen hakijan mukaan myöntää 3 luvun 4 §:n perusteella. Hakijan mukaan sillan rakentaminen ei loukkaa yleistä tai yksityistä etua. Sillan rakentamisesta ei aiheudu vesilain 3 luvun 4 §:n 2 momentin tarkoittamia haitallisia seurauksia. Silta parantaa liikenteen turvallisuutta ja sujuvuutta sekä jalankulun ja pyöräilyn olosuhteita. Uuden sillan rakentamisella saavutettavat hyödyt ovat hakijan mukaan huomattavat verrattuna niiden aiheuttamiin vahinkoihin ja haittoihin.

Tarkkailu

Silmämääräinen tarkkailu on tarpeen samentumista aiheuttavien töiden aikana. Tarkkailun tulokset merkitään suunnitelmakartalle ja kirjataan työmaapöytäkirjaan.

HAKEMUKSEN TÄYDENNYKSET

Hakija on täydentänyt hakemustaan 17.12.2019 muun muassa tarkemmilli kuvauksilla hankkeen eri työvaiheista ja hankkeesta kalastolle aiheutuvista vaikutuksista, arviolla työnaikaisen tarkkailun tarpeesta ja selvityksellä siitä, mihin työnaikaisen kiertotien ja sen penkereiden rakentamisessa käytettävät maamassat on tarkoitus toimittaa tai läjittää kiertotien purkamisen jälkeen.

Hakija on lisäksi täydentänyt hakemustaan sen tiedottamisen jälkeen 19.5.2020 ja 25.5.2020 sillan uusimisen yhteydessä tehtävän Siikajoen leventämisen pinta-alatiedoilla ja ilmoituksella, että se sopii leventämisen kohteena olevien kiinteistöjen omistajien kanssa uoman leventämisestä ennen hankkeen aloittamista.

Täydennykset on tarpeellisilta osin esitetty edellä kertoelmaosassa.

HAKEMUKSESTA TIEDOTTAMINEN

Aluehallintovirasto on vesilain 11 luvun 7, 10 ja 11 §:ssä säädetyllä tavalla kuuluttamalla asiasta aluehallintovirastossa ja Siikalatvan kunnassa varannut tilaisuuden muistutusten tekemiseen ja mielipiteiden esittämiseen hakemuksen johdosta. Kuulutus on erikseen lähetetty asiakirjoista ilmeneville asianosaisille.

Aluehallintovirasto on vesilain 11 luvun 6 §:n mukaisesti pyytänyt hakemuksen johdosta lausunnon Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualueelta, Lapin ELY-keskuksen Pohjois-Suomen kalatalouspalveluilta, Siikalatvan kunnalta ja kunnan ympäristönsuojelu- ja kaavoitusviranomaiselta sekä Liikenne- ja viestintävirasto Traficomilta. Kuulutuksesta on ilmoitettu Siikajokilaakso-nimisessä sanomalehdessä.

Kuulutuksen ja asiakirjojen keskeisin osa on julkaistu internetissä aluehallintoviraston Lupa-Tietopalvelussa.

LAUSUNNOT JA MUISTUTUS

- 1) **Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualue** on lausunnossaan todennut, että hakemuksen mukainen rakentaminen ei näyttäisi sanottavasti loukkaavan yleistä tai yksityistä etua. Suunnitellun sillan virtausala on huomattavasti nykyistä suurempi ja vastaa nykyisiä mitoitusohjeita harvinaisen tulvan varalta. Suunnitelmissa on huomioitu työnaikainen pienveneellä kulku silta-paikalla, sekä mahdollinen vesistöön joutuvan purkujätteen poistaminen. Hankkeesta voi aiheutua lyhytaikaista ja paikallista veden samentumista, työnaikaisen vedenlaadun tarkkailuohjelmaa ei ELY-keskuksen näkemyksen mukaan tarvita.
- 2) **Lapin ELY-keskuksen kalatalousviranomaisen** on lausunnossaan todennut, että sillan uusimishankkeesta aiheutuva haitta on lyhytaikaista eikä hankkeella ole merkittävää vaikutusta kalatalouteen. Silta-apaikka sijaitsee Siikajoen vähävetisen uoman alaosassa. 19 km pituinen vähävetinen uoma on voimakkaasti perattu ja porrastettu keinotekoisilla kynnyksillä. Uljuan säännöstelyn takia virtaama-olosuhteet ovat muuttuneet oleellisesti. Vesienhoidon tavoitteena on hyvän ekologisen tilan saavuttaminen etenkin säännöstelykäytäntöjä kehittämällä. Vesien tilatavoitteiden ja kalaston kannalta on tärkeää varmistaa myös vaellusesteettömyys ja siksi siltaa uusittaessa on olennaista varmistaa kalojen esteetön kulku. Lisäksi sillan rakentamis- ja purkutöiden työvaiheet tulee ajoittaa siten, että minimoidaan liettymisen vaikutukset kalojen lisääntymiseen alapuolisilla virta-alueilla.
- 3) **Liikenne- ja viestintävirasto Traficom** on lausunnossaan todennut, että hankealue sijoittuu vesistöön, jossa ei sijaitse vesilain mukaisia yleisiä kulkuväyliä (vesiväyliä) eikä merenkulun turvalaitteita.

Suunniteltu uusi silta ylittää vesistön, joka soveltuu lähinnä soutu- ja pienveneille, eikä ole muun vesiliikenteen kannalta merkityksellinen. Mikäli hankkeesta vastaava katsoo tarpeelliseksi, sillan alikulkukorkeus voidaan merkitä maastoon rajoitettua alikulkukorkeutta osoittavalla vesiliikennemerkillä. Sillan alikulkukorkeutta määritettäessä on huomioitava turvallisuusväli, jonka sillan sijainti huomioiden voidaan katsoa olevan 0,2 metriä. Ohjeet vesistön ylittävien siltojen aukkomitoista (Liikenneviraston ohjeita 42/2017) mukaisesti sillan alikulkukorkeus on silta-aukon vapaan korkeuden (keskiylivedestä (MHW) sillan alapinnan korkeustasoon) ja turvallisuusvälin erotus. Määräyksessä vesiliikennemerkkeistä ja valo-opasteista (Traficomia edeltäneen Liikenneviraston määräys, dnro: LIVI/2393/00.03.03/2017) on esitetty mm. vesiliikennemerkkin yksityiskohdat sekä ohjeistus sen sijoittamiseen. Edellä mainittu ohje ja määräys ovat ladattavissa Traficomin internetsivuilla (Traficom > Säädökset ja määräykset). Mahdollisen merkinnän asettamisesta ja ylläpidosta vastaa sillan omistaja.

Hankkeesta vastaavan on ilmoitettava siltatöiden valmistumisesta Traficomin internetsivuilla (Liikenne > Merenkulku > Vesiväylänpito) olevalla vesistön ylittävän sillan valmistusilmoituksella. Mikäli sillan alikulkukorkeus on merkitty maastoon, merkinnän sijaintitiedot on ilmoitettava valmistusilmoituksessa. Valmistusilmoituksen

perusteella sillan tiedot tallennetaan tietokantaan. Valmistumisilmoitus on toimitettava Traficomille joko internetsivujen kautta, sähköpostitse: kirjaamo@traficom.fi tai postitse osoitteeseen: Liikenne- ja viestintävirasto Traficom, PL 320, 00059 TRAFICOM. Valmistumisilmoituksessa tulee ilmoittaa Traficomin diaarinumero TRAFICOM/5352/04.04.05.05/2020.

- 4) [REDACTED] ([REDACTED]) on muistutuksessaan todennut, että sillan nimi ”Jylhänrannan silta” on harhaanjohtava. Muistuttaja ehdottaa sillalle nimeä ”Kansanahon silta”. Seutu ja sillan alue on Kansanahon tilan maita, tilan komea pihapiiri purettiin tielinjauksen vuoksi 1960 luvulla.

[REDACTED]n rantavyörymä on nykyisen sillan virtausmuutoksen syytä, uusi silta täytyy rakentaa siten, että veden virtaus ohjautuu keskelle jokea ja on niin iso, että virtaama ei vyörytä rantaa.

HAKIJAN SELITYS

Muistutuksen osalta hakija on todennut, että sillan nimi on ollut alusta saakka rekistereissä Jylhänrannan silta ja sitä ei ole tarpeen muuttaa. Uudessa siltaratkaisussa siltatyyppi muuttuu ja se rakennetaan 32 metriä pidempänä kuin nykyinen. Näin ollen nykyisen sillan penkereet puretaan ja uoma saadaan luonnonmukaiseksi. Lisäksi uusi uoma eroosiosuojataan kiviheitokeverhouksella.

ALUEHALLINTOVIKASTON RATKAISU

Luparatkaisu

Aluehallintovirasto myöntää Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskukselle luvan Siikajoen ylittävän Jylhänrannan sillan uusimiseen sekä työnaikaisen sillan ja kiertotien rakentamiseen Siikalatvan kunnassa hakemuksen mukaisesti hakemukseen liitettyjen karttojen osoittamiin paikkoihin. Lupa on voimassa toistaiseksi.

Hankkeen aloittamisen edellytyksenä on, että luvan saajalla on oikeudet hanketta varten tarvittaviin vesi- ja maa-alueisiin. Luvan saajan on ennen hankkeen aloittamista toimitettava aluehallintovirastoon Siikajoen uoman leventämiseen tarvittavien alueiden kiinteistöjen omistajien kanssa tehdyt sopimukset, joiden perusteella luvan saajalla on oikeus saattaa toisille kuuluvat alueet pysyvästi veden alle.

Hankkeesta ei ennalta arvioiden aiheudu vesilain mukaan korvattavaa edunmenetystä. Ennakoimattoman edunmenetyksen varalta annetaan jäljempää ilmenevä ohjaus.

Luvan saajan on noudatettava vesilain säännöksiä ja seuraavia lupamääräyksiä:

Lupamääräykset

Rakenteet

1. Silta ja työnaikainen silta kiertoteineen on rakennettava hakemuksen liitteen 2 piirustuksen ”PÄÄPIIRUSTUS VESILAIN MUKAISTA LUPAA VARTEN” MK 1:100 ja 1:200 sekä liitteen 8a piirustuksen ”Suunnitelma-kartta” MK 1:1 000, liitteen 8b ”Pituusleikkaus, Kiertotie” MK 1:1 000/100 ja liitteen 8c ”Tyyppipoikkileikkaus, Vt 4 kiertotie” MK 1:100 osoittamalla sekä hakemussuunnitelmasta ja sen täydennyksestä muutoin ilmenevillä tavoilla.

2. Suunnitelmaan saadaan Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualueen hyväksymällä tavalla tehdä sellaisia vähäisiä muutoksia, joilla ei ole oleellista merkitystä rakenteen toimivuuteen ja jotka eivät lisää haitallisia vaikutuksia ympäristöön eikä yleiseen tai yksityiseen etuun.

Töiden suorittaminen

3. Työt on tehtävä siten ja sellaisena aikana, että vesialueelle ja sen käytölle sekä lähiasutukselle aiheutuu mahdollisimman vähän haittaa ja häiriötä. Töiden suorittamisesta ei saa aiheutua sellaista veden samentumista tai muuta haitallista seurausta, joka kohtuullisin kustannuksin on vältettävissä. Eniten melua aiheuttavia työvaiheita ei saa tehdä yöaikaan (klo 22.00–7.00).

Uoman pohjaan ei saa tehdä sellaisia muutoksia, jotka estävät kalan kulun. Kalojen esteetön kulku on varmistettava myös rakennustöiden aikana. Lisäksi hankealueen alapuolisille virta-alueille eniten liettymistä aiheuttavat työvaiheet on ajoitettava kalojen kutuaikojen ulkopuolelle.

4. Rakenteiden purkamisessa muodostuvista jätteistä, mukaan lukien maamassoista, sekä niiden toimituspaikoista ja hyödyntämisistä on pidettävä kirjaa. Kirjanpidosta on käytävä ilmi eri jättemateriaalien jätenimike, määrä ja toimituspaikka. Yhteenveto jätteistä, niiden määristä, laadusta ja toimituspaikoista sekä mahdollisesta hyödyntämisestä on toimitettava Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualueelle.

5. Luvan saajan on huolehdittava siitä, että työn aikana vesistön käyttöä ei vaikeuteta enempää, kuin tarkoitetun tuloksen saavuttamiseksi on välttämätöntä.

6. Työmaa-alue on merkittävä siten, että siitä ei aiheudu vaaraa vesiliikenteelle tai liikenteelle jäällä tai maa-alueella myöskään töiden ollessa keskeytettynä.

Kunnossapito

7. Luvan saajan on pidettävä silta ja siihen liittyvät rakenteet sellaisessa kunnossa, että niistä ei aiheudu vaaraa taikka yleistä tai yksityistä etua loukkaavia vahingollisia tai haitallisia seurauksia.

Toimenpiteet menetysten ehkäisemiseksi tai vähentämiseksi

8. Töiden päätyttyä työnaikaiset rakenteet, jätteet sekä ylimääräinen kaivumaa on poistettava vesialueelta ja sen rannoilta joen luonnollista pohjaa myöten ja rakennuspaikat on saatettava muutenkin asianmukaiseen kuntoon. Rakennuspaikat ja niiden ympäristöt on työn jäljiltä siistittävä ympäristöön soveltuviksi.

9. Luvan saajan on töitä suorittaessaan huolehdittava siitä, että työalueella tai sen läheisyydessä mahdollisesti sijaitsevia kaapeleita tai muita toisten omistamia rakenteita tai laitteita ei vahingoiteta.

10. Uoman eroosiosuojaukseen on kiinnitettävä erityistä huomiota eroosiolle mahdollisesti altistuvissa kohdissa.

11. Luvan saajan on nimettävä hankkeelle henkilö, joka vastaa tämän lupapäätöksen määräysten noudattamisesta. Henkilön nimi ja yhteystiedot on ilmoitettava Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualueelle ja Siikalatvan kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle.

Korvaukset

12. Töiden suorittamisesta mahdollisesti aiheutuva, välittömästi ilmenevä edunmenetys on viivytyksettä korvattava vahinkoa kärsineelle.

Tarkkailu

13. Luvan saajan on pidettävä rakennustöiden aikana työmaapäiväkirjaa, johon on merkittävä vähintään seuraavat tiedot: sääolosuhteet, vedenkorkeus, päivittäiset työskentelyajat ja -vaiheet sekä työmenetelmät, melua aiheuttavat työvaiheet, poikkeukset suunnitelmista sekä niiden syyt, mahdolliset valitukset ja huomautukset sekä niiden johdosta tehdyt toimenpiteet ja lisäksi muut asiat, joilla voi olla merkitystä hankkeen vaikutusten arvioinnissa ympäristöön tai yleiseen taikka yksityiseen etuun.

Hankealueella on seurattava päivittäin silmämääräisesti vesistön samentumista. Mahdolliset samentumahavainnot on kirjattava työmaapäiväkirjaan. Samentumasta kirjataan havaintoajankohta, paikka ja samentuma-alueen laajuus.

Töiden aloittaminen ja toteuttaminen

14. Hankkeen toteuttamiseen on ryhdyttävä neljän vuoden kuluessa ja hanke on toteutettava olennaisilta osin 10 vuoden kuluessa siitä lukien, kun tämä päätös on tullut lainvoimaiseksi. Muuten lupa raukeaa.

Ilmoitukset

15. Töiden aloittamisesta on etukäteen ilmoitettava kirjallisesti Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualueelle, Siikalatvan kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle ja tarkoituksenmukaisella tavalla asianomaisille maa- ja vesialueen omistajille.

16. Hankkeen valmistumisesta on 60 päivän kuluessa ilmoitettava kirjallisesti aluehallintovirastolle, Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualueelle, Siikalatvan kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle ja Liikenne- ja viestintävirasto Traficomille.

OHJAUS ENNAKOIMATTOMAN EDUNMENETYKSEN VARALTA

Jos hankkeesta aiheutuu edunmenetys, jota lupaa myönnettäessä ei ole ennakoitu ja josta luvan saaja on vesilain säännösten mukaisesti vastuussa, eikä asiasta sovita, voidaan edunmenetyksestä vaatia tämän ratkaisun estämättä korvausta hakemuksella aluehallintovirastossa.

RATKAISUN PERUSTELUT

Luparatkaisun perustelut

Jylhänrannan sillan uusiminen on tarpeen, sillä nykyinen vuonna 1966 valmistunut silta on huonokuntoinen ja sillan vapaa-aukko on virtausalaltaan riittämätön nykyisten ohjeiden vaatimalle 100 vuoden aikana tapahtuvan tulvan virtaamille. Nykyisen sillan penkereet puretaan ja uoma saatetaan luonnonmukaiseksi. Siikajoen yli rakennettava uusi silta on vapaa-aukoltaan suurempi kuin nykyinen silta ja uuden sillan virtauskapasiteetti lisääntyy ja sillan aiheuttama padotus- ja tulvariski pienenee.

Uusi silta rakennetaan nykyisen sillan kohdalle ja se sijoittuu maa-alueiltaan kokonaisuudessaan nykyiselle tiealueelle. Luvan saaja on saanut työnaikaisen sillan ja kiertotien rakentamista varten suostumukset maa- ja vesialueiden omistajilta.

Uuden sillan rakentamiseen kuuluu osana Siikajoen uoman leventäminen sillan kohdalla uoman pohjoisreunalta noin 450 m² ja eteläreunalta noin 500 m². Uoman leventäminen sijoittuu sen pohjoisreunalta suurimmaksi osaksi kiinteistölle 791-422-21-0 (noin 85 %) ja eteläreunalta kiinteistölle 791-876-1-2 (noin 60 %). Muuten uoman leventäminen sijoittuu tiealueelle. Luvan saaja on ilmoittanut sopivansa uoman leventämisestä edellä mainittujen kiinteistöjen omistajien kanssa ennen hankkeen aloittamista. Aluehallintoviraston on vesilain mukaan huolehdittava, että kiinteistötietojärjestelmään merkitään luvan myöntämistä varten tarpeelliset kiinteistökohtaiset sopimukset, joiden perusteella luvan saajalla on oikeus saattaa toiselle kuuluva alue pysyvästi veden alle. Tämän vuoksi luvan saaja on määrätty toimittamaan edellä mainittujen kiinteistöjen omistajien kanssa tehdyt uoman leventämistä koskevat sopimukset aluehallintovirastoon.

Luvan saajalla on edellä mainitun perusteella oikeus hankkeen edellyttämiin alueisiin ja se on esittänyt myös luotettavan selvityksen siitä, miten oikeus uoman leventämiseen tarvittaviin alueisiin järjestetään.

Hankkeella ei ole merkittäviä vaikutuksia ympäristö- ja kulttuuriarvoihin. Hankkeella ei ole vaikutusta luonnonsuojelualueisiin. Hankealueella ei ole havaintoja uhanalaisista tai rauhoitetuista lajeista. Kaava ei aseta

estettä hankkeen toteuttamiselle eikä hankkeelle myönnettävä lupa merkittävästi vaikeuta mahdollisen kaavan laatimista hankealueella.

Hankkeesta aiheutuu tilapäistä ja paikallista veden samentumista ja kiintoainekuormitusta, mutta luvan mukaisesti toteutettuna hanke ei aiheuta vesistön ekologisen tilan huonontumista eikä se vaikeuta vuosiksi 2016–2021 tehdyn Oulujoen–Iijoen vesienhoitoalueen vesienhoitosuunnitelmassa Siikajoen vesistölle asetettujen tilatavoitteiden tai kalavesidirektiivin tavoitteiden toteutumista.

Ennalta arvioiden hankkeesta vesistöön aiheutuvat haitat ovat niin vähäisiä ja tilapäisiä, että niistä ei aiheudu vesilain mukaan korvattavaa edunmenetystä eikä hankkeen vaikutuksia alapuoliseen vesistöön ole tarpeen tarkkailla näytteenotoin. Hankkeesta aiheutuvien vesistövaikutusten selvittämiseksi on kuitenkin tarpeen määrätä pidettäväksi työmaapäiväkirjaa, johon merkitään muun muassa vesistön samentumishavainnot.

Siltapaikan läheisyydessä sijaitsee asutusta. Rakentamisesta ja purkutöistä aiheutuu työnaikaista melua, joka saattaa tietyissä eniten melua aiheuttavissa työvaiheissa olla häiritsevää lähimmissä asutuissa kohteissa sillan vieressä. Eniten melua aiheuttavien töiden tekemistä on siten määräyksellä rajoitettu.

Lupamääräysten mukaisesti toteutettuna hankkeesta ei aiheudu haittaa kalankululle eikä kalojen lisääntymiselle hankealueen alapuolisilla virta-alueilla.

Luvan saaja on ilmoittanut, että vesistön käyttö turvataan myös töiden aikana ja muun muassa pienveneellä kulku on mahdollista hankealueella koko tavanomaisen veneilykauden ajan. Sillan rakennustelineisiin jätetään veneilyn mahdollistava kulkuväylä.

Hankkeesta aiheutuvana haittana otetaan huomioon vähäinen ja väliaikainen vesistön samentuminen, kiintoainekuormitus ja melu- sekä tärinä Haitat. Hankkeesta saatavana hyötynä otetaan huomioon nykyisen huonokuntoisen sillan purkamisen ja uuden sillan sekä sillan ali toteutettavien jätjänpolkujen rakentamisen myötä liikenneturvallisuuden parantuminen sekä liikenteen toimivuuden turvaaminen. Tien pientareita myös levitetään sillan alueella ja sillan päissä, mikä lisää satunnaisten kevyen liikenteen turvallisuutta. Hyötynä huomioidaan myös uuden sillan merkittävä piteneminen suhteessa nykyiseen siltaan ja virtausaukon suureneneminen ja sitä kautta padotus- ja tulvariskin pieneneminen. Edellä hankkeesta aiheutuvista vaikutuksista sanotun perusteella hankkeesta saatavan hyödyn ja siitä koituvien menetysten rahallinen arvo on vaikeasti määriteltävissä, mutta yleiseltä kannalta katsottuna hyöty on huomattava siitä koituvaan menetykseen verrattuna.

Edellä mainitun perusteella luvan myöntämisedellytykset sillan uusimiselle sekä työnaikaisen sillan ja kiertotien rakentamiselle täyttyvät.

Lupamääräysten perustelut

3. Hankkeesta aiheutuu osassa työvaiheista muun muassa melua ja vesistön samentumista. Työt on määrätty tehtäväksi siten, että hankkeesta aiheutuvat häiriöt ovat mahdollisimman vähäiset.

4. Lupamääräyksessä annetut purkujätteitä koskevat kirjanpitomääräykset varmistavat, että hankkeessa muodostuvat jätteet toimitetaan pois ja käsitellään asianmukaisesti. Samalla lupamääräys helpottaa jätelain mukaista valvontaa.

11. Hankkeesta vastaavan henkilön nimen ja yhteystietojen ilmoittaminen helpottaa Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualueen ja Siikalatvan kunnan ympäristönsuojeluviranomaisen tekemää valvontatyötä.

13. Työmaapäiväkirjanpitoa koskeva määräys on tarpeen hankkeen työnaikaisten vaikutusten selvittämiseksi.

Luvan saajan noudatettavaksi on muutoin annettu määräykset työn huolellisesta suorittamisesta sekä yleisten ja yksityisten etujen turvaamisesta.

LAUSUNTOIHIN JA MUISTUTUKSEEN VASTAAMINEN

2) Lapin ELY-keskuksen kalatalousviranomaisen ja 3) Liikenne- ja viestintävirasto Traficom vaatimukset on otettu huomioon lupamääräyksistä 3 ja 16 ilmenevästi.

4) [REDACTED] n muistutuksen osalta viitataan luvan saajan selityksessään lausumaan ja todetaan, että aluehallintoviraston toimivaltaan ei kuulu siltojen nimeämiset.

Uusi silta on vanhaa siltaa huomattavasti pidempi ja sen virtausala on vanhaa siltaa suurempi. Luvan saaja on selityksessään todennut, että nykyisen sillan penkereet puretaan ja uoma saadaan näin luonnonmukaiseksi. Lisäksi uoma suojataan eroosiolta kiviheitokeverhouksella. Eroosiosuojaukseen liittyvä vaatimus on otettu huomioon lupamääräyksestä 10 ilmenevästi. Edellä mainitut toimenpiteet huomioiden uuden sillan myötä joen virtaaman ei ennalta arvioiden arvioida aiheuttavan vesilain mukaan korvattavaa edunmenetystä. Ennakoimattoman edunmenetyksen varalta on annettu ohjaus.

PÄÄTÖKSEN TÄYTÄNTÖÖNPANO

Päätös on täytäntöönpanokelpoinen sen saatua lainvoiman.

SOVELLETUT SÄÄNNÖKSET

Vesilain 2 luvun 7 § ja 9 §:n 1 momentti, 3 luvun 4 §:n 1 momentin 2 kohta ja 3 momentti, 5 §, 6 §, 7 §, 8 §:n 1 ja 2 momentit, 9 §:n 2 momentti, 10 §:n 1 momentti, 11 §:n 1 momentti ja 18 §

KÄSITTELYMAKSU JA SEN MÄÄRÄYTYMINEN

Ratkaisu

Käsittelymaksu on 2 860 euroa.

Lasku lähetetään myöhemmin Valtion talous- ja henkilöstöhallinnon palvelukeskuksesta.

Perustelut

Maksun määräämisessä sovelletaan asian vireilletuloajankohtana voimassa ollutta maksuasetusta, joten tämän vesitalouslupa-asian maksu määräytyy aluehallintovirastojen maksuista vuosille 2019 ja 2020 annetun valtioneuvoston asetuksen (1244/2018) mukaisesti. Asetuksen liitteenä olevan maksutaulukon mukaan muuta vesilain 3 luvun mukaista siltahanketta koskevan asian käsittelystä perittävän maksun suuruus on 2 860 euroa.

Oikeusohjeet

Valtioneuvoston asetus aluehallintovirastojen maksuista vuosina 2019 ja 2020 (1244/2018)

PÄÄTÖKSESTÄ TIEDOTTAMINEN

Päätös

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus, liikenne ja infrastruktuuri -vastuualue

Päätös tiedoksi sähköpostitse

Siikalatvan kunta

Siikalatvan kunnan kaavoitusviranomaisen

Siikalatvan kunnan ympäristönsuojeluviranomaisen

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus, ympäristö ja luonnonvarat -vastuualue

Lapin ELY-keskus, Pohjois-Suomen kalatalouspalvelut

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom

Suomen ympäristökeskus

Ilmoitus päätöksestä

Asianosaiset

Ilmoittaminen yleisessä tietoverkossa ja sanomalehdessä

Aluehallintovirasto tiedottaa päätöksen antamisesta julkaisemalla kuulutuksen ja päätöksen lupaviranomaisen verkkosivuilla www.avi.fi/lupatie-topalvelu.

Tieto kuulutuksesta julkaistaan myös Siikalatvan kunnan verkkosivuilla.

Päätöstä koskeva ilmoitus julkaistaan Siikajokilaakso-nimisessä sanomalehdessä.

MUUTOKSENHAKU

Päätökseen saa hakea muutosta Vaasan hallinto-oikeudelta valittamalla.

Jaakko Pirttijoki

Laura Lindström

Asian on ratkaissut ympäristöneuvos Jaakko Pirttijoki ja esitellyt ympäristölakimies Laura Lindström.

Tiedustelut: asian esittelijä, puh. 0295 017 672 tai 0295 017 500.

Asiakirja on hyväksytty sähköisesti. Merkintä sähköisestä hyväksymisestä on asiakirjan viimeisellä sivulla.

Liite

Valitusosoitus

VALITUSOSOITUS

Valitusviranomainen	Aluehallintoviraston päätökseen saa hakea valittamalla muutosta Vaasan hallinto-oikeudelta . Asian käsittelystä perittävästä maksusta valitetaan samassa järjestyksessä kuin pääasiasta.												
Valitusaika	Määräaika valituksen tekemiseen on kolmekymmentä (30) päivää tämän päätöksen tiedoksisaannista sitä määräaikaan lukematta. Tiedoksisaannin katsotaan tapahtuvan seitsemäntenä (7) päivänä päätöksen julkaisemisajankohdasta. Valitusaika päättyy 8.7.2020 , jolloin valituksen on viimeistään oltava perillä Vaasan hallinto-oikeudessa.												
Valitusoikeus	Päätöksestä voivat valittaa asianosaiset, rekisteröity yhdistys tai säätiö, jonka tarkoituksena on ympäristön-, terveyden- tai luonnonsuojelun taikka asuinympäristön viihtyisyyden edistäminen ja jonka toiminta-alueella kysymyksessä olevat ympäristövaikutukset ilmenevät, toiminnan sijaintikunta ja muu kunta, jonka alueella toiminnan ympäristövaikutukset ilmenevät, valtion valvontaviranomainen sekä toiminnan sijaintikunnan ja vaikutusalueen kunnan ympäristönsuojeluviranomainen ja asiassa yleistä etua valvova viranomainen. Valitusoikeus on myös saamelaiskäräjillä ja kolttien kyläkokouksella ympäristönsuojelulaissa ja vesilaissa säädetyn mukaisesti.												
Valituksen sisältö	Valituskirjelmässä, joka osoitetaan Vaasan hallinto-oikeudelle, on ilmoitettava - päätös, johon haetaan muutosta - valittajan nimi ja kotikunta - postiosoite ja puhelinnumero ja mahdollinen sähköpostiosoite, joihin asiaa koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa (mikäli yhteystiedot muuttuvat, on niistä ilmoitettava Vaasan hallinto-oikeudelle, PL 204, 65101 Vaasa, sähköposti vaasa.hao@oikeus.fi) - miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta - mitä muutoksia päätökseen vaaditaan tehtäväksi - perusteet, joilla muutosta vaaditaan - valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen allekirjoitus, ellei valituskirjelmää toimiteta sähköisesti (faksilla tai sähköpostilla)												
Valituksen liitteet	Valituskirjelmään on liitettävä - asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle - mahdollisen asiamiehen valtakirja tai toimitettaessa valitus sähköisesti selvitys asiamiehen toimivallasta												
Valituksen toimittaminen	Valituskirjelmä liitteineen on toimitettava Vaasan hallinto-oikeuteen. Valituksen voi tehdä hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet. Valituskirjelmä liitteineen voidaan lähettää myös postitse, faxina ja sähköpostilla. Valituskirjelmän on oltava perillä määräajan viimeisenä päivänä ennen virka-ajan päättymistä. Sähköisesti (faxina tai sähköpostilla) toimitetun valituskirjelmän on oltava toimitettu niin, että se on käytettävissä vastaanottolaitteessa tai tietojärjestelmässä määräajan viimeisenä päivänä ennen virka-ajan päättymistä.												
Vaasan hallinto-oikeuden kirjaamon yhteystiedot	<table> <tr> <td>käyntiosoite:</td><td>Korsholmanpuistikko 43, 4. krs</td></tr> <tr> <td>postiosoite:</td><td>PL 204, 65101 Vaasa</td></tr> <tr> <td>puhelin:</td><td>029 56 42780</td></tr> <tr> <td>faksi:</td><td>029 56 42760</td></tr> <tr> <td>sähköposti:</td><td>vaasa.hao@oikeus.fi</td></tr> <tr> <td>aukioloaika:</td><td>klo 8–16.15</td></tr> </table>	käyntiosoite:	Korsholmanpuistikko 43, 4. krs	postiosoite:	PL 204, 65101 Vaasa	puhelin:	029 56 42780	faksi:	029 56 42760	sähköposti:	vaasa.hao@oikeus.fi	aukioloaika:	klo 8–16.15
käyntiosoite:	Korsholmanpuistikko 43, 4. krs												
postiosoite:	PL 204, 65101 Vaasa												
puhelin:	029 56 42780												
faksi:	029 56 42760												
sähköposti:	vaasa.hao@oikeus.fi												
aukioloaika:	klo 8–16.15												
Oikeudenkäyntimaksu	Vaasan hallinto-oikeudessa valituksen käsittelystä perittävä oikeudenkäyntimaksu on 260 euroa. Mikäli hallinto-oikeus muuttaa valituksenalaista päätöstä muutoksenhajan eduksi, oikeudenkäyntimaksua ei peritä. Maksua ei myöskään peritä eräissä asiarhmissä eikä myöskään mikäli asianosainen on muualla laissa vapautettu maksusta. Maksuvelvollinen on vireillepanija ja maksu on valituskirjelmäkohtainen.												