

PÄÄTÖS

Nro 133/2020
Dnro ESAVI/25626/2019

7.4.2020

ASIA Kymijoen Harakkakosken ylittävän riippusillan rakentaminen sekä valmistelulupa, litti

HAKIJA litin Matkailu ry

HAKEMUKSEN VIREILLETULO

litin Matkailu ry on 24.7.2019 Etelä-Suomen aluehallintovirastossa vireille panemassaan ja myöhemmin täydentämässään hakemuksessa hakenut lupaa Kymijoen Harakkakosken ylittävän riippusillan rakentamiseen litin kunnassa sekä lupaa ryhtyä hankkeen toteuttamista valmisteleviin toimenpiteisiin ennen päätöksen lainvoimaiseksi tulemistä.

LUVAN HAKEMISEN PERUSTE JA LUPAVIRANOMAISEN TOIMIVALTA

Vesilain (587/2011) 3 luvun 3 §:n 1 momentin 4) kohta ja 1 luvun 7 §:n 1 momentti

HANKETTA KOSKEVA LAUSUNTO, ALUETTA KOSKEVAT PÄÄTÖKSET, MUUT HAKEMUKSET JA ALUEEN KAAVOITUSTILANNE

Lausunto

Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus on 12.6.2019 antamassaan lausunnossa (Dnro KASELY/792/2019) todennut, että koska Kymijoki on valtavyöhyke ja kyseessä on uusi siltapaikka, tulee riippusillan rakentamiselle hakea vesilain mukainen lupa Etelä-Suomen aluehallintovirastolta.

Aluetta koskevat päätökset

Alueella aiemmin olleilla riippusilloilla ei ole ollut lupia.

Muut hakemukset

Hankkeelle on haettu maankäyttö- ja rakennuslain mukaista lupaa litin kunnan rakennusvalvontaviranomaiselta.

Kaavoitustilanne

litin kunnanvaltuustossa 10.9.2002 hyväksytyssä Kymijoen-Mankalan vesistöalueen rantayleiskaavassa riippusillan molemmat rannat on kaavoitettu retkeilyalueeksi (VR), jonne saa sijoittaa ainoastaan yleiseen ulkoilu- ja retkikäyttöön liittyviä rakennuksia ja rakennelmia. Joen molemmin puolin on osoitettu rannan suuntainen, sijainniltaan ohjeellinen ulkoilureitti.

LUPAHAKEMUKSEN SISÄLTÖ

Hankkeen tarkoitus ja yleiskuvaus

litin Matkailu ry hakee lupaa ja valmistelulupaa retkeilijöitä ja alueella toimivia matkailuyrityksiä palvelevan, Kymijoen Harakkakosken ylittävän riippusillan rakentamiseksi. Viisi metriä keskivedenkorkeuden (NN +74,00 m) vedenpinnan yläpuolelle rakennettava riippusilta sijaitsee Kymijoella Vuolenkosken ja Mankalan voimalaitosten välisellä alueella Konniveden ja litin Pyhäjärven välissä.

Riippusilta toteutetaan alueelle, jolla on aiemmin ollut kaksi riippusiltaa. Alueella on yli satavuotinen matkailu- ja elokuvahistoria, ja vuonna 1911 se oli yksi Suomen kuuluisimmista matkakohteista. Riippusiltahanke on osa litin uutta kuntastrategiaa ja siihen ovat alustavasti sitoutuneet lähes kaikki litissä toimivat matkailuyritykset.

Vesistötiedot

Vesistö

Kymijoki alkaa Päijänteen kaakkoisosasta, Asikkalan kunnassa sijaitsevasta Kalkkisesta, josta matkaa merelle, Ahvenkoskenlahteen, kertyy noin 203 km ja putouskorkeutta noin 78,5 m. Kymijoen Kalkkisten yläpuolisen valuma-alueen pinta-ala on 26 480 km². Kalkkisista Kymijoki virtaa monihaaraisena litin Pyhäjärveen. Mäntyharjun reitin vedet laskevat Pyhäjärven koillisosaan.

Reitin valuma-alue on 5 470 km² ja järvisyysprosentti 22,4 %. Noin viisi kilometriä Voikkaan alapuolella laskevat Kymijokeen valuma-alueeltaan 1 250 km²:n suuruisen ja 15,1 %:n järvisyvyyden omaavan Kivijärven eli Valkealan reitin vedet. Sieltä Kymijoki virtaa mereen lähes järvettömänä eikä siihen liity myöskään merkittäviä sivuhaaroja. Ennen mereen saapumistaan, Pernoon yläpuolella, joki haarautuu kahteen päähaaraan, joista itäinen eli Pernoon haara laskee mereen Kotkan kaupungin kohdalla ja

läntinen Hirvikosken haara Pyhtään ja Ruotsinpyhtään rajalla Ahvenkoskenlahteen.

Kymijoen vesistön valuma-alue on 37 107 km² eli noin 11 % koko Suomen pinta-alasta ja sen järvisyysprosentti on 19,7 %. Valuma-alueen keskimääräinen vuosisadanta on alueen pohjoisosissa noin 570 mm ja eteläosissa noin 610 mm.

Virtaama

Hankealue sijaitsee Kymijoella Konniveden ja Iitin Pyhäjärven välissä Vuolenkosken ja Mankalan voimalaitosten välisellä alueella. Voimalaitosten välinen etäisyys vesiteitse on noin 20 km ja rakennettava silta sijaitsee noin 10 km:n päässä molemmista voimalaitoksista.

Mankala Oy:n tietoihin pohjautuen Kymijoen virtaama hankealueella on keskimäärin 323 m³/s. Virtaama on yleensä 162–425 m³/s. Suurimmat virtaamat esiintyvät 22.3.–26.5. Suurin havaittu virtaama on ollut 611 m³/s (4.4.1975). Joen virtaama 20.8.2019 oli 135 m³/s.

Vedenkorkeus

Vedenkorkeudet Mankalassa 1.6.2012–31.8.2019 välisenä aikana on ilmoitettu taulukossa 1. Esitetyt arvot ovat NN-järjestelmässä (NN +, m) ja perustuvat Mankala Oy:n tietoihin. Lastenkivi sijaitsee noin 400 m suunnitellusta sillasta ylävirtaan. Vedenkorkeuden vaihtelu on maksimissaan 0,44 m.

	Lastenkivi	Kettujärvi	Voimala, ylävesi
Minimi	73,95	73,29	72,97
Maksimi	74,39	75,29	73,97
Keskiarvo	74,00	74,04	73,59

Säännöstely

Kymijoen varrella on yhteensä 13 vesivoimalaitosta, joista ensimmäiset rakennettiin jo 1800-luvun lopulla. Suunnitellun sillan ja Vuolenkosken voimalaitoksen välissä sijaitsevien Arrajärven ja Kettujärven säännöstely tapahtuu Mankalan voimalaitoksella.

Vapaana virtaavia koskia Kymijoessa on enää muutama Kotkan kaupungin alueella.

Vesi- ja ranta-alueiden käyttö

Maisema

Alue kuuluu Vuolenkoski-Mankalan maakunnallisesti arvokkaaseen maisema-alueeseen.

Hanke-alue on yläosaltaan kapea entinen koskiuoma ja alaosastaan leveämpi jokialue.

Kalasto ja kalastus

Pääasialliset kalat ovat kirjolohi ja järvitaimen. Alueella ei ole juurikaan luontaisia kutupaikkoja, koska kosket on ruopattu voimalaitostyömaan aikana 1940–1950-luvulla. Mankala Oy tekee velvoiteistutuksia vuosittain istuttamalla muun muassa kirjolohta ja kuhanpoikasia. Viehekalastusalue istuttaa alueelle jonkin verran kirjolohta.

Vapaa-ajan kalastus on suosittua eri osissa Kymijokea ja alueen kalastushistoria on pitkä ja maineikas. Alue on jo 1900-luvun alussa ollut vuokratuna Suomen Urheilukalastajaliitolle.

Silta rakennetaan useita kilometrejä pitkälle Isokäyrän viehekalastusalueelle. Isokäyrän viehekalastusalue on Mankalan, Säyhteen ja Tapolan osakaskuntien organisoima erikoiskalastusalue. Lohi- ja siikapitoisen vesistön alueelle on haettu jokamiehen oikeudella tehtävän kalastamisen estävä onkimis- ja pilkkimiskielto.

Veneliikenne

Alueella ei ole sellaista veneliikennettä, johon hanke vaikuttaisi. Noin 10 km siltapaikan alapuolella sijaitsevan Mankalan vesivoimalaitoksen ohi ei ole mahdollista kulkea purjeveneillä tai muilla isommilla aluksilla. Alue on kapea Kymijoki-kanjoni, jossa ei ole otollisia tuulia purjehtimiseen.

Mankalan ja Vuolenkosken välisellä Kymijokiosuudella veneet ovat lähinnä pieniä 4–8 m:n pituisia moottoriveneitä sekä soutuveneitä. Hanke-alueen yläosan kapeassa entisessä koskiuomassa kalastus sallitaan ainoastaan soutuveneistä, mutta alaosan leveämmällä jokialueella myös moottorilla uistelu sallitaan.

Suunnitellun riippusillan kohdalla kulkee ainoastaan Savonselän melontareitti.

Muu käyttö

Kymijoen ylittää kahdessa kohdassa hankealuetta Finngreen Oy:n 110 kV:n Koria–Heinola suurjännitelinja. Lankojen asennuskorkeus on huomattavan suuri.

Joen yli kulkee myös Elenian kolme 20 000 V:n keskijännitelinjaa, joissa alin asennuskorkeus vedenpinnasta on 5,6 m. Linjoissa on kahden metrin ehdoton turvaväli, jolloin turvalliseksi linjojen alituskorkeudeksi muodostuu 3,6 m.

Suoritettavat toimenpiteet ja tehtävät rakenteet

Toimenpiteet

Ensimmäiseksi Kymijoen kapeimmalta kohdalta Harakkakoskella raivataan puustoa riippusillan paikalta ja paikka merkitään. Lähtöpiste länsirannalla on WGS84-järjestelmässä 60° 58.960 P, 026° 9.830 I ja itärannalla 60° 58.967 P, 026° 9.907 I. Konepajalta tilataan riippusillan metalliset pylonit ja niiden tuet.

Tämän jälkeen tehdään riippusillan pylonien ja niiden tukien perustusten kaivu ja ankkurointi kallioon, pylonien ja niiden tukien perustusten valu sekä tarvittavien kiinnikkeiden asentaminen valuihin, sillan kannatinvaijerien kalliokiinnikkeiden poraaminen ja kalliokiinnikkeiden asentaminen ja lopulta pylonien sekä niiden tukien asentaminen.

Kannatinvaijerien kalliokiinnikkeiden vetolujuudet testataan suunnittelijan määräämillä vetolujuuksilla. Kannatinvaijerit asennetaan paikoilleen ja kiristetään oikeaan kireyteen.

Sitten vuorossa ovat sillan päihin tulevien rappusten ja rakennelmien asentaminen maanpinnalta pyloneille, kyllästetystä puutavarasta tehtyjen ruostumattomilla naulalevyillä kasattavien kansirakenteiden tukien valmistaminen sekä sillan kansirakenteiden asentaminen kannatinvaijerien päälle toiselta rannalta alkaen joen yli.

Näiden vaiheiden jälkeen kaideverkot asennetaan puiisiin siltarakenteisiin, tarvittavat turvamerkinnät asennetaan ja riippusillalle tehdään käyttöönotto-tarkastus ennen avajaisia ja käyttöön vihkimistä.

Rakenteet

Harakkakosken ylittävän sillan pituus länsirannan tuesta itärannan tukeen on 70 m. Tukipisteet eli teräsrakenteiset tukipylonit ja pylonien sivusuuntaiset tukivaijerit on kiinnitetty kallioon betoniperustuksella ja ankkuroitu kallioon. Tukipylonit kasataan rakennuspaikalla pulttiliitoksilla. Pylonit on pintakäsitelty kuumasinkityksellä. Pylonin leveys on 2,3 m, korkeus kallioista sillan pintatasoon on 6,21 m ja siltarakenteiden korkeus on 1,35 m.

Länsi- ja itärannalla sillalle kuljetaan painekyllästetystä puusta tehtyjä kaide- ja porrasrakenteita pitkin. Rakenteet lepäävät liimapuupalkkien päällä ja jokainen kiinnitykseen käytetty teräsköysi on ankkuroitu kallioon.

Silta koostuu 49 kaidekehästä. Kaidekehien välinen etäisyys on 1,5 m. Kaidekehien välissä on kaksi 50 x 100 painekyllästettyä palkkia 0,5 m:n välein.

Riippusillan kulkuaukko on alhaalla 0,92 m:n levyinen ja kaiteiden korkeudella 1,125 m:n levyinen. Kaidekehien pystyosat ovat 1,2 m:n korkeudella kansilankutuksen yläpinnasta. Kaidekehien pystyosien sisäpuolelle on kiinnitetty 1 m:n korkuinen muovipinnoitettu teräsverkko.

Teräsköysiä on mitoitettu tuplamäärä varatoimenpiteenä sille, että joku köysistä tai kallioankkuroinnista pettää.

Alapinnan palkkien päälle on sijoitettu kahdeksan painekyllästettyä 50 x 100 kansilankkua. Lankkujen väliin jää 10 mm:n rako.

Länsirannalla sillan alapinnan korkeus vedenpinnasta on 8,58 m, itärannalla 8,58 m ja sillan keskikohdalla 5,00 m vedenkorkeudella NN +74,00 m.

Kunnossapito

Sillan vuosittaiset tarkastukset suoritetaan keväällä heti lumien sulettua huhtikuulla. Tarkastuksessa tutkitaan silmämääräisesti vaijerien kiinnitykset kallioon ja itse vaijerien kunto. Samoin tutkitaan sillan muut rakenteet mahdollisten talven aikana tapahtuneiden rikkoutumisien ja muutoksien osalta ja rikkoutuneet sekä vioittuneet rakenteet korjataan heti. Jos esimerkiksi sillan kansilankut ovat rikkoutuneet, ne uusitaan välittömästi. Sillan päihin asennetaan kyltit, joissa on huollosta vastaavan tahon puhelinnumerot sekä kehoitus yhteydenottoon, jos sillan rakenteissa on jotain poikkeavaa esimerkiksi ilkvallan seurauksena.

Riippusillasta tutkitaan kaikki edellä kohdassa yksi mainitut asiat sekä sillan alapuoliset rakenteet aina 5 vuoden välein. Rakenteet kuvataan ja kuvamateriaalista tutkitaan niiden kunto. Riippusillan viisivuotistarkastuksen suorittaa tarvittavat valtuudet omaava taho.

Sillalle tehdään huoltopäiväkirja, johon merkitään sillan tärkeimmät mitat ja ominaisuudet, rakentamisajankohta, suunnittelija ja rakentaja. Päiväkirjaan merkitään kaikki sillalle tehtävät tarkastukset ja mahdolliset korjaustoimenpiteet päivämäärineen ja tekijöiden allekirjoituksin varustettuna.

Kiinteistötiedot

Sillan lähtöpiste länsirannalla on kiinteistöllä Isokäyrä 142-417-1-1 ja itärannalla kiinteistöllä Tolppa 142-421-1-136. Silta kulkee yli kiinteistöjen Isokäyrä 142-417-1-1, Harakkakoski 142-421-1-185 ja Tolppa 142-421-1-136 vesialueiden. Kaikki kiinteistöt ovat Oy Mankala Ab:n omistuksessa.

Hanketta koskevat sopimukset ja suostumukset

Hankkeen vastuullinen toteuttaja on alueelle jo kaksi matkailuhanketta aikaisemmin toteuttanut litin Matkailu ry. Riippusilta jää litin Matkailu ry:n omistukseen ja hallintaan. Yhdistys ottaa vastuulleen kaikki hankkeesta aiheutuvat vastuut.

litin Matkailu ry ja litin seurakunta ovat 31.3.2019 solmineet maanvuokrasopimuksen 1.4.2019–31.3.2029, joka koskee yhteensä 0,023 km²:n suuruista osaa kiinteistöistä Tolppa II 142-421-1-180 ja Ruuhala II 142-421-1-163.

Mankala Oy on luvannut tehdä käyttöoikeussopimuksen litin Matkailu ry:n kanssa koskien omistamiaan maa- ja vesialueita Tolppa 142-421-1-136, Harakkakoski 14-421-1-185 ja Isokäyrä 142-417-1-1, mikäli riippusilthanke toteutuu. Aluehallintoviraston ei näin ollen tarvitse myöntää käyttöoikeuksia edellä mainituille alueille.

litin kunnan kunnanhallitus on 4.3.2019 päättänyt solmia litin Matkailu ry:n kanssa 10-vuotisen yhteistyösopimuksen riippusiltaan liittyvän polkuverkoston ja sen rakenteiden käytöstä ja niihin tarvittavan alueen maanvuokrauksesta.

Hankkeen vaikutukset

Maisema

Siltarakenne on kevyt ja läpinäkyvä sivuverkkojen osalta, joten hankkeen vaikutukset Vuolenkoski-Mankalan maakunnallisesti arvokkaaseen maisema-alueeseen ovat vähäiset.

Hanke mahdollistaa kauniiden maisemien katselun ympäristöystävällisesti kävellessä.

Kalastus

Riippusillan rakentaminen entisen Harakkakosken kohdalle parantaa kalastusolosuhteita, kun myös kalastajat pääsevät siirtymään siltaa pitkin joen toiselle rannalle. Joen länsirannalla avarretaan pusikoitunutta joenrantaa niin, että sinne muodostuu muutama kunnollinen heittopaikka.

Heittouistin voi teoriassa takertua sillan rakenteisiin, mutta riski on erittäin vähäinen ja vaikutus vain sillan alla.

Toimenpiteet menetysten ehkäisemiseksi tai vähentämiseksi

Mitään rakenteita ei sijoiteta veteen, eikä sillan rakentamisen aikana tehdä veteen vaikuttavia vesirakennustöitä. Hanke ei siten aiheuta samentumista tai muita vesistövaikutuksia.

Hankkeen hyödyt ja menetykset

Silta ja siihen liittyvä polkuverkosto on yleisessä käytössä, eikä yksityisestä käytöstä peritä maksua.

Hankkeesta matkailuyrityksille koituva hyöty on merkittävä. Sillan odotetaan lisäävän alueella käyvien matkaajien määrää, parantavan alueen kalastusmahdollisuuksia, tarjoavan retkikohteen alueen kouluille sekä päiväkodeille, lisäävän esimerkiksi maastopyöräilyn mahdollisuuksia ja ylipäättään lisäävän alueen kiinnostavuutta matkailukohteenä. Hankkeesta on myös merkittävää imagohyötyä alueelle.

Hankkeen ei arvioida vaikeuttavan alueilla tapahtuvaa metsästystä toimintojen ajallisen eroavuuden vuoksi.

Hanke ei sanottavasti loukkaa yleistä tai yksityistä etua.

Valmistelulupa ja perusteet valmisteluluvan myöntämiselle

Valmisteluluvalla raivataan puustoa riippusillan kohdalta, tilataan tarkemmat lujuus- ja rakentamissuunnitelmat sekä kilpailutetaan sillan rakentaminen.

Hanke on saanut Maaseutuohjelmasta ehdollisen rahoituspäätöksen ja raha jää saamatta, jos hanketta ei päästä toteuttamaan nopeasti. Jos hanke ei lopulta saisikaan lupaa, on helppoa ja halpaa poistaa rakenteet maastosta.

HAKEMUKSESTA TIEDOTTAMINEN

Aluehallintovirasto on vesilain (587/2011) 11 luvun 7, 10 ja 11 §:ssä säädetyllä tavalla kuuluttamalla asiasta aluehallintovirastossa ja litin kunnassa varannut tilaisuuden muistutusten tekemiseen ja mielipiteiden esittämiseen hakemuksen johdosta viimeistään 12.12.2019. Kuulutus on erikseen lähetetty asiakirjoista ilmeneville asianosaisille.

Kuulutus ja hakemusasiakirjat on julkaistu osoitteessa <http://avi.fi/lupatieto-palvelu>.

Aluehallintovirasto on vesilain 11 luvun 6 §:n mukaisesti pyytänyt hakemuksesta lausunnon Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualueelta, litin kunnalta, litin kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselta, Museovirastolta sekä Liikenne- ja viestintävirastolta (Traficom).

Kuulutus on lähetetty erikseen tiedoksi asiakirjoista ilmeneville viranomaisille ja asianosaisille.

LAUSUNNOT

- 1) **Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualue** on todennut, että Harakkakoski on osa maakunnallisesti arvokasta Vuolenkoski-Mankala maisema-alueetta. Alue on laaja ulottuen Vuolenkosken kylältä Kymijoenvartta aina Mankalan voimalaitokselle saakka. Harakkakosken kohdalla ei ole erityisiä kulttuuriympäristöllisiä tai geologisia arvoja.

Rakennushanke sijoittuu alueella voimassa olevan oikeusvaikutteisen yleiskaavan VR-merkitylle alueelle. Yleiskaavamääräysten mukaan VR-alue on retkeilyaluetta, jossa alueelle saa sijoittaa ainoastaan yleiseen ulkoilu- ja retkikäyttöön liittyviä rakennuksia ja rakennelmia. Alueen yleiskaava ei VR-alueella ohjaa maankäyttöä ja rakentamista tämän tarkemmin. Yleiskaava ei ota kantaa hankkeen kohdealueella mahdolliseen rakennusten tai rakenteiden tarkempaan laatuun, määrään tai sijoittumiseen kaavassa mainittua pääkäyttötarkoitusta lukuun ottamatta. Yleiskaava ei VR-alueella ole ehdottoman rakentamisrajoituksen sisältävä kaava, MRL 43 § 2 mom. Yleiskaava ei VR-alueella oikeuta ns. suorien rakennuslupien myöntämiseen (kaavamääräyksissä ei myöntämisoikeutta). Yleiskaava kuitenkin tukee yleiseen ulkoilu- ja retkikäyttöön liittyvien rakennusten ja rakennelmien sijoittamista puheena olevalla VR-merkityllä kohdealueella.

Alueella ei ole voimassa asemakaavaa.

Rakennushankkeen toteuttamiseksi tarvittavaa suunnittelutarvetta ei ole ratkaistu.

Ranta-alueita koskevat erityiset säännökset

MRL 72 §: Suunnittelutarve ranta-alueella: Meren tai vesistön ranta-alueeseen kuuluvalla rantavyöhykkeelle ei saa rakentaa rakennusta ilman asemakaavaa tai sellaista oikeusvaikutteista yleiskaavaa, jossa on erityisesti määrätty yleiskaavan tai sen osan käyttämisestä rakennuslupan myöntämisen perusteena.

MRL 138 §: Toimenpideluvan edellytykset: Siltä osin kuin on tarpeen toimenpiteen maankäytöllisten ja ympäristöllisten vaikutusten arvioimiseksi toimenpidelupaa ratkaistaessa noudatetaan soveltuvin osin, mitä rakennuslupan edellytyksistä 72, 135, 136 ja 137 §:ssä sekä rakennuskielloista säädetään. (11.6.2004/476) [HE 164/2003]

Riippusilta sijoittuu Kymijoen avoimelle ja arvokkaalle maisema-alueelle Harakkakosken alueella.

Hanke palvelee yleistä virkistäytymistä ja matkailua. Hankkeeseen liittyy henkilöturvallisuuskysymyksiä.

Toimintatapa ja lupatarve

Alueella on suunnittelutarve. Iitin kunnan on käsiteltävä hanke suunnittelutarveasiana ja sen yhteydessä ratkaistava hankkeen kaikinpuolinen sopivuus esitettyyn paikkaansa.

Asiassa ei ole ilmennyt poikkeamislupamenettelyn tarvetta.

Mikäli hankkeen suunnittelutarveratkaisu on myönteinen, Iitin kunta lopullisesti päättää rakennushankkeesta yksityiskohtaisen luvituksen yhteydessä (rakennuslupa tai toimenpidelupa).

Sillan uusiminen ei merkittävästi muuta uoman olosuhteita, koska kyseessä on riippusilta.

Rakentaminen on suoritettava siten, että siitä aiheutuu mahdollisimman vähän haittaa tai häiriötä vesialueelle ja sen muulle käytölle. Rakentamisessa on käytettävä sellaisia työmenetelmiä ja kalustoa, että mahdolliset meluhäiriöt tai vesistön virkistyskäyttöön liittyvät haitat jäävät mahdollisimman vähäisiksi. Työalue ympäristöineen on siistittävä ja viimeisteltävä ympäristöön soveltuvaksi.

Hakemuksessa esitetystä sillasta ei ole merkittävää haittaa yleiselle edulle, eikä sillä ole vaikutusta vesienhoitosuunnitelmaan sisältyvien tavoitteiden toteutumiseen.

Töiden aloittamisesta ja valmistumisesta on ilmoitettava kirjallisesti Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualueelle. Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualue on puoltanut luvan ja valmisteluluvan myöntämistä.

- 2) **Iitin kunnan ympäristönsuojeluviranomainen** on ilmoittanut, ettei se anna asiasta lausuntoa.
- 3) **Iitin kunta** on todennut, että riippusillan rakentaminen vaikuttaa alueella oleviin Iitin kunnan omistamiin kiinteistöihin muun muassa kiinteistöille ohjautuvan liikenteen osalta (polkuverkosto) ja läntisen pysäköintialueen perustamisen kautta. Kunnanhallitus on tehnyt kunnan kiinteistöjen käytöstä lainvoimaisen linjauspäätöksen 4.3.2019 § 48 hyväksyessään yhteistyösopimuksen Iitin Matkailu ry:n kanssa Säyhtee-Mankalan luontopolkuverkostosta. Kunnanhallituksen linjauspäätös huomioon ottaen Iitin kunnalla ei ole ollut enempää lausuttavaa asiassa kunnan omistamien kiinteistöjen käytön osalta.

Kaavoitus ja liikenne sekä muut seikat

Maakuntakaavassa on hankealueella VR-merkinnän (retkeily- ja ulkoilualue) lisäksi Mankalan koskiseudun osalta ma/m-merkintä (kulttuuriympäristön tai maiseman vaalimisen kannalta tärkeä alue,

maakunnallisesti merkittävä). Lisäksi maakuntakaavassa on kyseessä olevalla vesialueella ylimatekunnallinen melontareitti.

Kymijoen–Mankalan rantayleiskaavassa kyseessä olevat maa-alueet ovat niin ikään VR-aluetta (retkeilyalue). Yleiskaavamääräysten mukaan VR-alueelle saa sijoittaa ainoastaan yleiseen ulkoilu- ja retkikäyttöön liittyviä rakennuksia ja rakennelmia. Yleiskaavassa on lisäksi osoitettu ohjeelliset ulkoilureitit esitetyn siltapaikan molemmiin puoleisille rannoille. Ohjeellinen ulkoilureitti ei ole riippusillan liittyvän Säyhtee-Mankalan luontopolkuverkoston linjauksen mukainen läntiselle P-alueelle, vaan sijoittuu etelämmäs. Yleiskaavan ulkoilureitti on kuitenkin ohjeellinen eikä ulkoilureitin sijoittuminen aiotulla tavalla siten ole kaavan kannalta ongelmallinen. Yleiskaavan rakentamista koskevien määräysten mukaan rakennusten ja rakenteiden tulee sopeutua malliltaan, materiaaliltaan, mittasuhteiltaan ja värityksen puolesta luonnonmaisemaan sekä rakennettuun kulttuuriympäristöön.

Riippusillan toteutuksesta

Rantoja yhdistävänä siltamuotona riippusilta soveltuu parhaiten tälle paikalle alueen historia ja miljöö huomioon. Rakenteet on esitetty tukeutuvan rantakallioihin, joten vesistövaikutukset jäänevät varsin maltillisiksi. Lupahakemuksen liitteinä olevista pääpiirustuksista käy ilmi, että sillan tukipylonit ovat otettaessa huomioon ympäristö, johon ne tulisivat, varsin korkeat. Toteutuessaan riippusillalla ja sen tukirakenteilla tulee kiistatta olemaan maisemallista vaikutusta. Riippusillan maisemalliset vaikutukset tulevat vielä arvioitaviksi sillan rakentamista koskevassa poikkeamislupaprosessissa. Nyt lausuttavana olevan hakemuksen osalta litin kunta jättää arvion tekemisen maisemallisista vaikutuksista lupaviranomaisen harkintaan.

Veneilylle varattava kulkukorkeus sillan alla on esitetty viiteen metriin. Vesistöliikenne ylä- ja alajuoksulla rajoittuu patoihin, joskin veneilyalue on kohtuullisen laaja ja tulevasta veneliikenteestä ei ole varmuutta. Sillan alikulkukorkeuden tulee olla riittävä myös vesiväylän tuleva käyttö huomioon. Kulkukorkeuden määrittäminen jätetään lupaviranomaisen harkintaan. Yleiskaava, laatijansa lausuntoon perustuen, tukee luvan myöntämistä, mikäli silta tulee yleiseen kävely- tai pyöräilykäyttöön. Moottoriajoneuvoliikennettä ei tulisi sallia.

Kaavamerkintä (VR) huomioon sillan ja siihen liittyvien kulkuväylien rakentamisessa sekä ylläpidossa ja näiden käytön ohjeistuksessa on huolehdittava, ettei alueen virkistysarvoja heikennetä ja maisema säilyy mahdollisimman eheänä, joten esimerkiksi puiden kaadon ja muiden maisemaa muuttavien toimenpiteiden tulee olla mahdollisimman vähäisiä.

Sillan turvallisuuteen on kiinnitettävä erityistä huomiota ja otettava huomioon myös pelastusreitit. Riippusillan tulee teknisiltä ominaisuuksiltaan

täyttää vaaditut kriteerit ja sillan turvallisuus määräaikaistarkastukseen sekä sillan asianmukainen huolto tulee varmistaa koko sillan käyttöajan.

Lisäksi kunnanhallitus on todennut tiedoksi, että Iitin Matkailu ry on jättänyt kuntaan riippusillan rakentamisen osalta myös maankäyttö- ja rakennuslain mukaisen poikkeamishakemuksen. Vesilain mukainen lupa ja maankäyttö- ja rakennuslain mukaiset luvat käsitellään eri prosessissa eikä niillä ole edellytyssuhdetta toisiinsa nähden. Iitin kunnan tekeminen lautakunta antaa erikseen poikkeamislupahakemuksesta lausuntonsa kunnanhallitukselle, kun poikkeamislupaprosessi on avattu. Tämä vesilupalausunto on kuitenkin jo osaltaan myös poikkeamislupahakemukseen liittyvää tarkastelua ja arviointia.

- 4) **Museovirasto** on todennut, ettei suunnittelualueelta ole tiedossa muinaismuistolain (295/1963) rauhoittamia kiinteitä muinaisjäännöksiä tai muita arkeologisia kohteita. Hankkeen toteuttamiselle ei ole muinaismuistolain perusteella estettä, eikä Museovirastolla siten ollut huomautettavaa hakemuksesta.
- 5) **Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom)** on todennut, että hankealue sijoittuu vesistöön, jossa ei sijaitse vesilain mukaisia yleisiä kulkuväyliä (vesiväyliä) eikä merenkulun turvalaitteita.

Suunniteltu uusi silta ylittää vesistön, joka soveltuulähinnä soutu- ja pienveneille, eikä ole muun vesiliikenteen kannalta merkityksellinen.

Mikäli hankkeesta vastaava katsoo tarpeelliseksi, sillan alikulkukorkeus voidaan merkitä maastoon rajoitettua alikulkukorkeutta osoittavalla vesiliikennemerkillä, jonka toteutus on hankkeesta vastaavan vastuulla. Sillan alikulkukorkeutta määritettäessä on huomioitava turvallisuusväli, jonka sillan sijainti huomioiden voidaan katsoa olevan 0,2 m. Liikenneviraston "Ohjeet vesistön ylittävien siltojen aukkomoitoista" mukaisesti sillan alikulkukorkeus on silta-aukon vapaan korkeuden (keskiylivedestä (MHW) sillan alapinnan korkeustasoon) ja turvallisuusvälin erotus. Liikenneviraston määräyksessä vesiliikennemerkkeistä ja valo-opasteista (dnro LIVI/2393/00.03.03/2017) on esitetty muun muassa vesiliikennemerkkin yksityiskohdat sekä ohjeistus sen sijoittamiseen. Edellä mainittu ohje ja määräys ovat ladattavissa Traficom internetsivuilla. Merkinnän asettamisesta ja ylläpidosta vastaa sillan omistaja. Mikäli sillan alikulkukorkeus merkitään maastoon, hankkeesta vastaavan on ilmoitettava Traficomille merkinnän koordinaattitiedot Traficom internetsivuilla olevalla valmistusilmoituslomakkeella. Valmistusilmoituksen perusteella maastomerkinnän sijaintitiedot tallennetaan tietokantaan. Valmistusilmoitus on toimitettava Traficomille joko internetsivujen kautta, sähköpostitse tai postitse.

MUISTUTUKSET JA MIELIPITEET

- 6) **AA** ja **BB xx:n kuolinpesän** (xx), 7) **CC** sekä **DD xx:n kuolinpesän** (xx) edustajina vastustavat hanketta sen metsästykselle, kalastukselle ja luonnolle aiheuttaman vaaran vuoksi sekä kävijöiden myötä rauhallisuuden katoamisen vuoksi.
- 8) **Tapolan osakaskunta** (Tapolan osakaskunta, 142-421-876-2) on ilmoittanut vastustavansa riippusillan rakentamista muun muassa maise-malle aiheutuvien haittojen vuoksi.
- 9) **EE**, (xx) ja 10) **FF** (xx) ovat vastustaneet hanketta muun muassa hankkeen merkittävien ja hallitsemattomien ympäristövaikutusten sekä -riskien vuoksi.
- 11) **GG** (xx), 12) **HH**, 13) **II**, 14) **JJ**, 15) **KK**, 16) **LL** (xx) ja 17) **MM** ovat ilmoittaneet vastustavansa hanketta.
- 18) **litin metsästysseura ry** on ilmoittanut, että suunniteltu retkeilyreitti osuu vakiintuneiden hirven ja peuran passilinjoiutusten päälle. Seura on vuokrannut maa-alueen litin kunnalta.
- 19) **Isokäyrän viehekalastusalue**, Tapolan, Säyhteen ja Mankalan osakaskuntien hallinnoima erityiskalastusalue Kymijoen Mankalan kosken uomassa ja sen alapuolella, on ilmoittanut vastustavansa jokimaisen rajua muuttamista ja riippusillan rakentamista sen kalastukselle ja uhanlaiselle järvitaimenkannalle aiheuttamien haittojen vuoksi. Sillan sijainti myös tuhoaa heittokalastukseen tarkoitettuja paikkoja. Kalastusalue on vuokrannut kalavedet käyttöönsä.
- 20) **Mankalan kylän asukkaat (20 allekirjoitusta) edustajanaan NN** 21) **OO, PP ja QQ, RR ja SS, TT ja UU, VV, WW, XX, YY, ZZ, ÅÅ, ÄÄ, ÖÖ, BA, CA, DA, EA, FA, GA, HA, IA, JA, KA, LA, MA, NA, OA, PA, QA, RA, SA, TA ja UA** sekä 22) **VA** ovat ilmoittaneet tukevansa riippusillan rakentamista alustavan suunnitelman mukaisesti.

HAKIJAN SELITYS

Hakija on selityksessään todennut, että litin kunnanvaltuusto ylimpänä kunnan päätöksen tekijänä on aiemmin hyväksyessään rantayleiskaavan halunnut, että laajat alueet joen molemmin puolin rakennettavan riippusillan kohdalla varataan virkistyskäyttöön. Riippusillalla mahdollistetaan Kymijoen kummankin puolen laajojen virkistysalueiden käytön yhdistämisen riippusillalla. litin kunnanvaltuusto on lisännyt tällä valtuustokaudella hyväksytyyn kuntastrategiaan, että rakennetaan ja edistetään luontopolkuverkostoja. Riippusilta Mankalaan on mainittu nimeltä.

Hanke litin ympärivuotisen ulkoilureitistön kehittämiseksi yhteistyössä alueen muiden kuntien, 3. sektorin ja matkailuyrittäjien kanssa käynnistetään

vuosien 2018–2021 aikana (esimerkiksi riippusilta Mankalaan, ladut, luontopolut, metsästys- ja kalastusmatkailu).

Osakaskuntien ja Isokäyrän viehekalastusalueen lausuntoon hakija on todennut, että Tapolan osakaskunnan vesialue on huomattavasti riippusillasta alavirtaan joessa. Kyseisen osakaskunnan päätökset eivät saatujen tietojen mukaan edusta yleistä kyläläisten näkemystä asiassa. Mankalan- ja Säyhteen osakaskunnat eivät ole lausuneet asiasta eikä asiaan osakaskuntien kokouspöytäkirjojen mukaan ole otettu kantaa kokouksissa. Isokäyrän viehekalastusalueen hallituksen lausunto on mitätön, koska Mankalan- ja Säyhteen osakaskunnat ovat antaneet valtuudet viehekalastusalueelle hoitaa vain kalastusalueen ja kalastuksen käytännön järjestelyt. Mankalan- ja Säyhteen osakaskunnan edustajilla ei ole ollut mandaattia lausua asiasta, heidän mielipiteensä ovat henkilökohtaisia mielipiteitä asiassa eivätkä edusta osakaskunnan mielipidettä.

Useissa lausunnoissa on oltu huolissaan metsästyksen vaarantumisesta alueella. Luontopolkuja käytetään eniten keväällä sekä kesällä ja käyttö alkaa hiipua syksyä kohden. Metsästys tapahtuu suurelta osin syksyisin ja alkutalvenaikana. Muun muassa Nastolan puolella ja litin kunnan päätaajaman Kausalan lähellä Pukinkankaan laavun läheisillä alueilla luontopoluilla liikkuminen ja metsästys onnistuvat sulassa sovussa.

Polkuverkon suunnittelun lähtökohtana on, että liikenne ohjataan yleisiltä elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen hoitamilta teiltä alueelle eikä yksityistieverkolle ohjata minkäänlaista liikennettä. Kymijoen itärannan luontopolun lähtöpiste on Jokue–Koskenniska maantien välittömässä läheisyydessä, jonne maan omistava litin seurakunta on antanut luvan pysäköintialueen rakentamiseen. Länsirannan puoleinen P-alue on noin 100 m:n päässä elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ylläpitämästä Säyhteen paikallistiestä litin kunnan maalla ja johon on litin kunnalta suostumus nykyisen metsäautotien kääntöympyrän laajentamiseksi pysäköintipaikoiksi. Riippusillan ja polkuverkoston rakentamisen aikana yksityistielle tulee vähäistä liikennettä, joka voidaan ohjata länsirannalla litin kunnan metsäautotieverkoston kautta. Yksityisille kiinteistön omistajille ei tule minkäänlaista lisääntyvää teiden kunnossapitotarvetta.

Kaikki ohjattu toiminta tulee kohdistumaan vain ja ainoastaan litin kunnan, litin seurakunnan ja Mankala Oy:n omistamille maille. Vesialueen omistajia Helen Oy:n kautta ovat kaikki Helsingin kaupungin asukkaat.

litin matkailu ry:n ja sen puheenjohtajan omistaman Manlok Oy:n toimintaa ei tule sekoittaa toisiinsa. Hankkeella on tarkoitus luoda vetovoimainen uusi luontokohde littiin hyödyttämään niin yrittäjiä kuin yksityisiä ihmisiäkin. Hankkeen uusia tukijoita entisten noin 15 yrityksen lisäksi ovat muun muassa KymiRing Oy, Hotelli Radalla ja sen uusi omistaja.

ALUEHALLINTOVIKASTON RATKAISU

Luparatkaisu

Aluehallintovirasto myöntää litin Matkailu ry:lle luvan riippusillan rakentamiseen Kymijoen Harakkakosken yli litin kunnassa hakemuksen ja sen täydennyksen sekä liitteiden mukaisesti kuitenkin lupamääräyksissä tarkemmin määritellyllä tavalla muutettuna ja määriteltynä.

Hankkeesta ei ennalta arvioiden aiheudu vesilain mukaan korvattavaa edunmenetystä.

Luvan saajan on noudatettava vesilain säännöksiä ja seuraavia määräyksiä.

Lupamääräykset

1. Riippusilta on rakennettava 6.9.2019 päivätyn asemapiirroksen nro 001, mittakaava 1:500, osoittamaan paikkaan.
2. Riippusilta on rakennettava 6.9.2019 päivätyn sivukuvan nro 002, mittakaava 1:100, mukaisesti kuitenkin siten, että sillan alin kohta on korkeuden NN +79,00 m yläpuolella.
3. Sillan tukipylonit on toteutettava 6.9.2019 päivätyissä piirroksissa nro 003, mittakaava 1:20, ja nro 004, mittakaava 1:50, esitettyjen periaatteiden mukaisesti.
4. Rakentamisessa on käytettävä sellaisia työmenetelmiä ja kalustoa, että mahdolliset meluhäiriöt tai virkistyskäyttöön 1.6.–15.8. liittyvät haitat jäävät mahdollisimman vähäisiksi.

Mikäli töitä tehdään vesialueen ollessa jäässä, on kohdat, joissa jäätä on rikottu tai jään kantavuus on muuten työn takia huonontunut, merkittävä asianmukaisesti.

5. Töiden päätyttyä alue ympäristöineen on saatettava asianmukaiseen ja maisemallisesti hyväksyttävään kuntoon.
6. Luvan saajan on pidettävä silta suunnitelman mukaisessa kunnossa.
7. Töiden suorittamisesta aiheutuva, välittömästi ilmenevä edunmenetys on viivytyksettä korvattava vahinkoa kärsineelle.
8. Hankkeen toteuttamiseen on ryhdyttävä kahden vuoden kuluessa ja hanke on toteutettava olennaisilta osin viiden vuoden kuluessa siitä lukien, kun tämä päätös on tullut lainvoimaiseksi. Muuten lupa raukeaa.
9. Töiden aloittamisesta on etukäteen ilmoitettava kirjallisesti Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ympäristö ja

luonnonvarat -vastuualueelle, litin kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle, Liikenne- ja väylävirastolle (Traficom) ja tarkoituksenmukaisella tavalla asianomaisille maanomistajille.

10. Hankkeen valmistumisesta on 60 päivän kuluessa ilmoitettava kirjallisesti aluehallintovirastolle, Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualueelle, litin kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle ja Liikenne- ja väylävirastolle (Traficom).

Maastoon merkittävän sillan alikulkukorkeuden koordinaattitiedot on ilmoitettava valmistusilmoituslomakkeella Liikenne- ja väylävirastolle (Traficom).

Perustelut

Riippusillan rakentaminen on tarpeen virkistyskäyttömahdollisuuksien parantamiseksi ja hankkeen saaman ehdollisen rahoituspäätöksen läpiviemiseksi.

Hankealueen omistaja on kirjallisesti luvannut tehdä luvan saajan kanssa käyttöoikeussopimuksen sekä vesi- että maa-alueista hankkeen varmistuksessa. Aluehallintoviranomainen katsoo, että luvan saaja on esittänyt luotettavan selvityksen siitä, miten oikeus hankkeen vaatimiin alueisiin järjestetään. Näin ollen luvan saajalle ei ole tällä päätöksellä tarvetta erikseen myöntää käyttöoikeutta hankealueisiin.

Hanke ei ole alueella voimassa olevan Kymijoen-Mankalan vesistöalueen rantayleiskaavan vastainen. Yleiskaavan VR-merkintä tukee yleiseen ulkoilu- ja retkikäyttöön liittyvän rakennelman sijoittamista alueelle. Rakenushankkeen toteuttamiseksi tarvittava suunnittelutarve ratkaistaan litin kunnassa ja samalla ratkaistaan hankkeen sopivuus esitettyyn paikkaan.

Hanke ei vaikuta Kymijoen vedenkorkeuksiin, virtaamaan tai säännöstyyn.

Hanke ei vaikuta Kymijoen-Suomenlahden vesienhoitoalueen vesienhoitosuunnitelman mukaisten tavoitteiden saavuttamiseen.

Vesialueelle ei tehdä riippusiltaan liittyviä rakenteita, riippusillan rakentaminen ei aiheuta veden samentumista tai vaikuta kalojen lisääntymisedellytyksiin.

Lupapäätöksessä on tarkasteltu lupahakemuksessa esitetyn rakenteen toteuttamisedellytyksiä Liikenne- ja Väyläviraston (Traficom) ohjeistuksen ja keskijännitelinjojen vaatiman turvallisuusvälin osalta ja hakemuksen mukaisen korkeuden on katsottu olevan riittävä. Luvan saajan mukaan alueella käytetään yleisimmin soutuveneitä. Riippusillalla ei ole vaikutuksia Savon-
selän melontareitin käytettävyyteen.

Harakkakoski on osa maakunnallisesti arvokasta Vuolenkoski-Mankala maisema-aluetta, mutta Harakkakosken kohdalla ei ole erityisiä kulttuuriympäristöllisiä tai geologisia arvoja. Asemapiirustuksen mukaan maanpinta nousee sekä sillan itä- että lännenpuoleisilla maa-alueilla, itäpuolella jopa melko jyrkästi. Aluehallintovirasto katsoo, että tämä yhdessä nykyisen puuston säilyttämisen kanssa vähentää tukipylonien mahdollista maisemahaittaa.

Hankkeeseen liittyviä henkilöturvallisuuskysymyksiä tai sillan ja sillan molemmien puolisten maa-alueiden käyttöön liittyviä kysymyksiä ei ratkaista vesilain mukaisen luvan yhteydessä.

Hankkeesta yleisille eduille saatava hyöty on huomattava verrattuna siitä yleisille tai yksityisille eduille koituviin menetyksiin.

Sovelletut säännökset

Vesilain (587/2011) 3 luvun 4 §:n 1 momentin 2) kohta, 5, 6, 7, 8, 10 ja 18 § sekä 11 luvun 21 §

Valmistelulupa

Aluehallintovirasto oikeuttaa litin Matkailu ry:n ryhtymään hankkeen toteuttamista valmisteleviin toimenpiteisiin jo ennen päätöksen lainvoimaiseksi tulemistä. Luvan saajan on ennen toimenpiteisiin ryhtymistä asetettava Etelä-Suomen aluehallintoviraston peruspalvelut, oikeusturva ja luvat -vastuualueelle 1 000 euron suuruinen vakuus niiden vahinkojen, haittojen ja kustannusten korvaamisesta, jotka päätöksen kumoaminen tai luvan määräysten muuttaminen voi aiheuttaa.

Perustelut

Hankkeen saama ehdollinen rahoituspäätös riippusillan toteuttamiseen Manner-Suomen maaseudun kehittämisohjelmasta eli maaseutuohjelmasta edellyttää hankkeen toteuttamista tietyllä, rajatulla rahoituskaudella.

Valmistelevat toimenpiteet voidaan suorittaa tuottamatta muulle vesien käytölle tai luonnolle ja sen toiminnalle huomattavaa haittaa. Luvassa tarkoitetut työt ovat sellaisia, että niiden suorittamisen jälkeen ot voidaan olennaisilta osin palauttaa entisen veroiseksi siinä tapauksessa, että lupapäätös kumotaan tai sen määräyksiä muutetaan.

Sovelletut säännökset

Vesilain (587/2011) 3 luvun 16 ja 17 §

Lausuntoihin ja muistutuksiin vastaaminen

Aluehallintovirasto ottaa **Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualueen, litin**

kunnan, Museoviraston ja Liikenne- ja viestintäviraston (Traficom)
lausunnot huomioon lupamääräyksistä ja perusteluista ilmenevällä tavalla.

Asiasta jätettyjen muistutusten ja mielipiteiden johdosta aluehallintovirasto toteaa, että vesilain 3 luvun 3 §:n 4) kohdan mukaan sillan tekeminen yleisen kulku- tai valtaväylän yli on aina luvanvarainen vesitaloushanke. Asiassa on ratkaistu ainoastaan riippusillan rakentamista koskeva lupasia. Lupapäätöksessä ei ole ratkaistu polkureitistöön, sen käyttöön tai muuhun maankäyttöön liittyviä kysymyksiä, jotka eivät ole vesilain mukaan ratkaistavia asioita.

Vesilain 1 luvun 6 §:n perusteella vesilain valtaväyläsäännöksiä sovelletaan myös sellaiseen vesistöissä olevaan salmeen tai kapeikkoon, jossa säännöllisesti harjoitetaan liikennettä tai jossa kala yleensä kulkee. Riippusilta ei vaikuta kalastuksen järjestelyihin liittyviin kysymyksiin alueella.

KÄSITTELYMAKSU JA SEN MÄÄRÄYTYMINEN

Käsittelymaksu on 2 860 euroa.

Lasku lähetetään erikseen Valtion talous- ja henkilöstöhallinnon palvelukeskuksesta.

Käsittelymaksu määräytyy aluehallintovirastojen maksuista vuosina 2019 ja 2020 annetun valtioneuvoston asetuksen (1244/2018) ja sen liitteenä olevan maksutaulukon mukaisesti. Maksutaulukon mukaan siltaa koskevan hakemuksen käsittelystä perittävän maksun suuruus on 2 860 euroa.

PÄÄTÖKSESTÄ TIEDOTTAMINEN

Päätös

litin Matkailu ry
litin kunta
litin kunnan ympäristönsuojeluviranomainen
Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, ympäristö ja luonnonvarat -vastuualue
Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, kalatalousviranomainen
Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom)
Museovirasto
Suomen ympäristökeskus

Päätöksestä tiedottaminen

Päätöksen antamisesta ilmoitetaan niille, joille hakemuksesta on annettu erikseen tieto, sekä niille, jotka ovat tehneet muistutuksen tai ilmaisseet mielipiteensä asiassa.

Aluehallintovirasto tiedottaa päätöksen antamisesta julkaisemalla kuulutuksen ja päätöksen aluehallintovirastojen verkkosivuilla (<http://avi.fi/lupatietopalvelu>).

Tieto kuulutuksesta julkaistaan myös Iitin kunnan verkkosivuilla.

MUUTOKSENHAKU

Päätökseen saa hakea muutosta Vaasan hallinto-oikeudelta valittamalla.

Liite

Valitusosoitus

ASIAN KÄSITTELIJÄT

Asian on ratkaissut ympäristöneuvos Erja Tasanko ja esitellyt ympäristöyhtytarkastaja Ilona Joensuu.

Asiakirja on hyväksytty sähköisesti. Merkintä sähköisestä hyväksymisestä on asiakirjan viimeisellä sivulla.

VALITUSOSOITUS

Valitusviranomainen	Etelä-Suomen aluehallintoviraston päätökseen saa hakea valittamalla muutosta Vaasan hallinto-oikeudelta . Asian käsittelystä perittävistä maksusta valitetaan samassa järjestyksessä kuin pääasiasta.												
Valitusaika	Määräaika valituksen tekemiseen on kolmekymmentä (30) päivää tämän päätöksen tiedoksisaannista sitä määräaikaan lukematta. Tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen seitsemäntenä (7.) päivänä päätöksen julkaisemisajankohdasta. Valitusaika päättyy 14.5.2020 .												
Valitusoikeus	Päätöksestä voivat valittaa asianosaiset, sekä vaikutusalueella ympäristön-, terveyden- tai luonnonsuojelun tai asuinympäristön viihtyisyyden edistämiseksi toimivat rekisteröidyt yhdistykset tai säätiöt, sijaintikunta ja vaikutusalueen kunnat ja niiden ympäristönsuojeluviranomaiset, sekä elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukset ja muut asiassa yleistä etua valvovat viranomaiset.												
Valituksen sisältö	Valituskirjelmässä, joka osoitetaan Vaasan hallinto-oikeudelle, on ilmoitettava - päätös, johon haetaan muutosta - valittajan nimi, kotikunta ja mihin valitusoikeus perustuu - postiosoite ja puhelinnumero ja mahdollinen sähköpostiosoite, joihin asiaa koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa (<i>mikäli yhteystiedot muuttuvat, on niistä ilmoitettava Vaasan hallinto-oikeudelle</i>) - miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta - mitä muutoksia päätökseen vaaditaan tehtäväksi - perusteet, joilla muutosta vaaditaan - valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen allekirjoitus, ellei valituskirjelmää toimiteta sähköisesti (faxilla tai sähköpostilla)												
Valituksen liitteet	Valituskirjelmään on liitettävä - asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle - mahdollisen asiamiehen valtakirja tai toimitettaessa valitus sähköisesti selvitys asiamiehen toimivallasta												
Valituksen toimittaminen	Valituskirjelmä liitteineen on toimitettava Vaasan hallinto-oikeudelle. Valituksen voi tehdä hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet. Valituskirjelmä liitteineen voidaan myös lähettää postitse, faxina tai sähköpostilla. Valituskirjelmän on oltava perillä määräajan viimeisenä päivänä ennen virka-ajan päättymistä. Sähköisesti (faxina tai sähköpostilla) toimitetun valituskirjelmän on oltava toimitettu niin, että se on käytettävissä vastaanottolaitteessa tai tietojärjestelmässä määräajan viimeisenä päivänä ennen virka-ajan päättymistä.												
Vaasan hallinto-oikeuden kirjaamon yhteystiedot	<table> <tr> <td>käyntiosoite:</td><td>Korsholmanpuistikko 43, 4. krs</td></tr> <tr> <td>postiosoite:</td><td>PL 204, 65101 Vaasa</td></tr> <tr> <td>puhelin:</td><td>029 56 42780</td></tr> <tr> <td>faksi:</td><td>029 56 42760</td></tr> <tr> <td>sähköposti:</td><td>vaasa.hao@oikeus.fi</td></tr> <tr> <td>aukioloaika:</td><td>klo 8–16.15</td></tr> </table>	käyntiosoite:	Korsholmanpuistikko 43, 4. krs	postiosoite:	PL 204, 65101 Vaasa	puhelin:	029 56 42780	faksi:	029 56 42760	sähköposti:	vaasa.hao@oikeus.fi	aukioloaika:	klo 8–16.15
käyntiosoite:	Korsholmanpuistikko 43, 4. krs												
postiosoite:	PL 204, 65101 Vaasa												
puhelin:	029 56 42780												
faksi:	029 56 42760												
sähköposti:	vaasa.hao@oikeus.fi												
aukioloaika:	klo 8–16.15												
Oikeudenkäyntimaksu	Vaasan hallinto-oikeudessa valituksen käsittelystä perittävä oikeudenkäyntimaksu on 260 euroa. Mikäli hallinto-oikeus muuttaa valituksenalaista päätöstä muutoksenhakijan eduksi, oikeudenkäyntimaksua ei peritä. Maksua ei myöskään peritä eräissä asiaryhmissä eikä myöskään, mikäli asianosainen on muualla laissa vapautettu maksusta. Maksuvelvollinen on vireillepanija ja maksu on valituskirjelmäkohtainen.												