



Aluehallintovirasto

Ympäristöluvut

PÄÄTÖS

Nro 89/2020

Dnro ESAVI/26700/2018

6.3.2020

ASIA

Jätteiden käsittelyn ympäristölupa ja toiminnan aloittamislupa, Helsinki

HAKIJA

DP Recycling Oy
Akkutie 2a
00770 Helsinki

Y-tunnus: 2557313-9

TOIMINTA

Hakemus koskee romuautojen, käytettyjen akkujen, katalysaattorien, elektroniikkajätteiden ja muun metallijätteen kierrättämistä, lajittelua ja välivastaintia kiinteistöllä 91-41-11-36, osoitteessa Akkutie 2a, Helsinki.

ETELÄ-SUOMEN ALUEHALLINTOVIRASTO, YMPÄRISTÖLUPAVASTUUALUE

puh. 029 501 6000
ymparistoluvat.etela@avi.fi
www.avi.fi/etela

Hämeenlinnan päätoimipaikka
PL 150
13101 Hämeenlinna

Helsingin toimipaikka
PL 110
00521 Helsinki

VIREILLETULOTIEDOT

Hakemuksen vireilletulo

Hakemus on tullut vireille aluehallintovirastossa 28.12.2018.

Luvan hakemisen peruste

Hakemus on tullut vireille ympäristönsuojelulain 27 §:n perusteella.

Toiminnan luvanvaraisuus

Toiminta on luvanvaraista ympäristönsuojelulain 27 §:n 1 momentin ja liitteen 1 taulukon 1 kohdan 13 d perusteella.

Toimivaltainen lupaviranomainen

Etelä-Suomen aluehallintovirasto on toimivaltainen lupaviranomainen ympäristönsuojelulain 34 §:n ja ympäristönsuojelusta annetun valtioneuvoston asetuksen (713/2014) 1 §:n 1 momentin perusteella.

ASIAN KUVAUS

Taustatiedot

Sijainti

Toiminta sijoittuu Helsingin kaupungin Tattarisuon teollisuusalueelle. Kiinteistön omistaa Helsingin kaupunki. Kiinteistön kokonaispinta-ala on 2 578 m². Kiinteistön pohjois- ja itäpuolella on Larmix Group Oy:n varastointi- ja teollisuustoimintaa ja länsipuolella on Maamark Oy:n teollisuusrakennus. Toiminta ei sijoitu pohjavesialueelle.

Kaavoitus

Alueella on voimassa 17.11.2015 vahvistettu Jakomäen, Tattarisuon ja Tattariharjun aluesuunnitelma 2016–2025. Kehittämissuunnitelman mukaan Tattarisuo on kokonaan teollisuusalueetta.

Päätökset ja sopimukset

D7M Invest Oy on vuokrannut tontin 91-41-11-36 Kristol Oy:ltä. D7M Invest Oy:llä on vuokraoikeus em. tonttiin, 24.10.2018 tehdyllä sopimuksella, jonka vuokra-aika on 1.1.2019–31.12.2034.

DP Recycling Oy:llä on Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen lupa (UUDELY/3415/2018) jätteenkuljetukselle.

Hakemuksen mukainen toiminta

Yleiskuvaus

DP Recycling Oy välittää elektroniikkajätteitä, metallia, käytettyjä autonrenkaita, muovia, romuautoja, akkuja, paristoja ja katalysaattoreita. Jätteitä lajitellaan ja varastoidaan tilapäisesti ennen lähettämistä uusiokäyttöön ja niitä käsitteleviin yrityksiin. Jätteitä tuodaan alueelle tai DP Recycling Oy järjestää kuljetuksen. Vastaanotetut jätteet punnitaan ja varastoidaan lajeittain sopiville alueille.

Ennen jätteiden ajoneuvosta purkamista varastotyöntekijä tarkastaa jätteen luonteen ja lajin ja osoittaa jätteen purkamista varten paikan.

Koko alue päällystetään asfaltilla. Alueelle rakennetaan sade- ja hulevesikaivot. Kaikki kaivot johdetaan öljynerottimien läpi. Öljynerottimien toimintaa ja kuntoa valvotaan säännöllisesti ja kausittain. Öljynerottimet puhdistetaan tarvittaessa.

Käsittelytoiminnot

Metalli

Metallijätteet lajitellaan metallin tyypin mukaan. Mahdolliset ei-metalliset komponentit (esimerkiksi muovi ja PVC-komponentit) erotellaan metallista. Metallijätteitä voidaan paloittaa pienemmiksi. Suunniteltuun metallialtaaseen voidaan tilapäisesti varastoida öljyisiä metallijätteitä ja romuautoja.

Katalysaattorien metallikuori irrotetaan keraamisesta sisuksesta 407 Cat Shear -työpenkissä, jossa myös murskataan pieniä metallijätteitä, esimerkiksi kupariputket. Metallikaapelien kaapelivaipoista irrottamiseen käytetään MACHTEKM-800 Cable Stripper-työpenkkiä.

Renkaat

Vanteiden irrottamiseen on käytössä tähän tarkoitettu työpenkki McIntyre Wheel Ripper. Renkaat varastoidaan konttiin.

Romuautot

Romuajoneuvot puretaan aina sisätiloissa. Romuautot tarkastetaan ja käsitellään autonkuivauspenkissä tai varastoidaan niille varatulle alueelle. Romuajoneuvoja käsitellään noin 80 kappaletta kuukaudessa. Vuodessa käsitellään noin 700 romuautoa.

Romuautoista erotetaan katalysaattorit, akut ja öljyt. Purkupankeissa on öljy- ja nestetiivis alusallas, joka on varustettu öljynerottimilla. Bensiinille, dieselpolttoaineelle, moottoriöljylle, vaihteistoöljylle, jäähdytysnesteelle, jarrunesteelle ja jäähdytysjärjestelmän nesteille on erilliset nesteille sopivat varastointitynnyrit. Uusiokäyttöä varten poistetaan ja lajitellaan muun

muassa katalysaattorit, värimetalliset osat (kupari, alumiini, magnesium), suuret muoviosat ja auton lasit.

Romuaajoneuvoista irrotetaan mahdolliset kaasupullot (auton polttoaineena) ja puretaan turvatyyny. Kaasun poistamiseen käytetään erityistä kaasunpoistolaitetta, jonka avulla kaasu kerätään omaan säiliöönsä.

Elektroniikkajäte

Elektroniikkajätteiden vastaanotossa, varastoinnissa ja purkamisessa otetaan huomioon Valtioneuvoston sähkö- ja elektroniikkalaiteromusta antaman asetuksen 519/2014 ja sen liitteiden 3 ja 4 vaatimukset. Elektroniikkajätteet tarkastetaan visuaalisesti. Jätteet varastoidaan kovapintaiselle alustalle odottamaan purkamista.

Elektroniikkajätteiden komponenttien ja osien uusiokäyttö ja uudelleen käsittely maksimoidaan. Vaaralliset aineet ja komponentit poistetaan mahdollisimman suuressa määrin. Elektroniikkajätteiden purkamisessa laitteista erotetaan nesteet (jäähdytysnesteet ja muut nesteet) ja uusiokäytettävät osat ja komponentit. Mahdollisuuksien mukaan erotetaan PCB:tä ja elohopeaa sisältävät komponentit sekä irrotetaan akut ja paristot. Suuremmat mikropiirit ja muut vaaralliset komponentit, mukaan lukien asbestia sisältävät komponentit ja väriaineita (esim. tulostimen kasetit) sisältävät komponentit irrotetaan.

Käsittelypaikassa on tarkat vaatimukset sekä vastaanotettujen että purettujen jätteiden punnitsemiseen.

Käytettävä kalusto

Käytössä on etukuormaaja, metallikoura, haarukkatrukit, kaksi raskasta kuorma-autoa. Metallin paloitteluun on kaasuleikkuri.

Koneiden yksinkertaiset huollot ja öljynvaihdot suoritetaan kiinteistöllä. Hankalampiin huoltotöihin tilataan erikoisliikkeestä mekaanikko tai koneet viedään muualle huoltoon.

Toiminta-ajat

Jätteitä otetaan vastaan maanantaista perjantaihin kello 7.00–19.00. Lauantaina ja sunnuntaina yritys on auki 10.00–16.00. Tarvittaessa työtä tehdään maanantaista perjantaihin kello 20.00 saakka ja viikonloppuna kello 8.00–18.00. Meluisimmat työt tehdään kello 8.00–18.00 työpäivinä. Sisällä hallissa tehtävien ja melua aiheuttamattomien töiden aikaa ei rajoiteta.

Vastaanotettavat jätteet

Laitoksella vastaanotetaan ja käsitellään yksityisiltä henkilöiltä ja yritysten toiminnasta peräsin olevia jätteitä.

Taulukko 1: Laitoksella vastaanotettavat, käsiteltävät tai varastoitavat jätteet

Jäte	Tunnus- numero (EWC)	Vas- taan- otto t/a	Varasto enintään t
Maataloudessa, puutarhataloudessa, vesiviljelyssä, metsätaloudessa, metsästyksessä ja kalastuksessa syntyvät jätteet			
metallijätteet	02 01 10	100	10
Orgaanisissa kemian prosesseissa syntyvät jätteet			
muovijätteet	07 02 13	50	10
Termisessä prosessissa syntyvät jätteet			
hehkuhilse	10 02 10	50	10
rautametallien valimojätteet	10 09 99	10	5
ei-rautametallien valimojätteet	10 10 99	50	20
Metallien ja muiden materiaalien kemiallisessa pintakäsittelyssä ja pinnoittamisessa sekä ei-rautametallien hydrometallurgiassa syntyvät jätteet			
kuumaupotuksessa syntyvä kovasinkki	11 05 01	10	2
Metallien ja muovien muovauksessa sekä fysikaalisessa ja mekaanisessa pintakäsittelyssä syntyvät jätteet			
rautametallien viilaus- ja sorvausjätteet	12 01 01	150	10
rautametallien pölyt ja hienojakeet	12 01 02	15	5
ei-rautametallien viilaus- ja sorvausjätteet	12 01 03	30	5
ei-rautametallien pölyt ja hienojakeet	12 01 04	15	5
jätteet, joita ei ole mainittu muualla	12 01 99	5	1
Pakkausjätteet, absorboimisaineet, puhdistusliinat, suodatinmateriaalit ja suojavaatteet, joita ei ole mainittu muualla			
metallipakkaukset	15 01 04	250	25
pakkaukset, jotka sisältävät vaarallisten aineiden jäämiä tai ovat niiden saastuttamia	15 01 10*	2	1
Romuajoneuvot ja romuajoneuvojen purkamisessa ja ajoneuvojen huollossa syntyvät jätteet			
loppuun käytetyt renkaat	16 01 03	100	10
romuajoneuvot	16 01 04*	1 000	50
romuajoneuvot, jotka eivät sisällä nesteitä eivätkä muita vaarallisia osia	16 01 06	100	5
öljynsuodattimet	16 01 07*	0,1	0,1
räjähdysvaaralliset osat, turvatyyny	16 01 10*	2	0,5
asbestia sisältävät jarrupalat	16 01 11*	0,5	0,1

muut kuin nimikkeessä 16 01 11 mainitut jarrupalat	16 01 12	0,5	0,1
jarrunesteet	16 01 13*	1	0,5
jäätymisenestoaineet, jotka sisältävät vaarallisia aineita	16 01 14*	2,5	0,5
muut kuin nimikkeessä 16 01 14 mainitut jäätymisenestoaineet	16 01 15	0,5	0,1
nesteytetyt kaasusäiliöt	16 01 16	1	0,1
rautametalli	16 01 17	500	20
ei-rautametalli	16 01 18	250	25
muovi	16 01 19	200	20
lasi	16 01 20	28	1
muut kuin nimikkeissä 10 01 07–16 01 11, 16 01 13 ja 16 01 14 mainitut vaaralliset osat	16 01 21*	2	1
osat, joita ei ole mainittu muualla	16 01 22	15	2
jätteet, joita ei ole mainittu muualla	16 01 99	40	10
Sähkö- ja elektroniikkalaitteiden ja muiden laitteiden jätteet			
PCB:tä sisältävät muuntajat ja kondensaattorit	16 02 09*	10	5
kloorifluorihiilivetyjä, HCFC-yhdisteitä ja HFC-yhdisteitä sisältävät käytöstä poistetut laitteistot	16 02 11*	5	2
muut kuin nimikkeissä 16 02 09–16 02 12 mainitut vaarallisia osia sisältävät käytöstä poistetut laitteistot	16 02 13*	20	5
muut kuin nimikkeissä 16 02 09–16 02 13 mainitut käytöstä poistetut laitteistot	16 02 14	250	25
sähkö- ja elektroniikkalaitteista ja muista käytöstä poistetuista laitteista poistetut vaaralliset osat	16 02 15*	10	2
muut kuin nimikkeessä 16 02 15 mainitut, käytöstä poistetuista laitteista poistetut osat	16 02 16	250	25
Epäkurantit tuotteiden valmistuserät ja käyttämättömät tuotteet			
Muut kuin nimikkeessä 16 03 03 mainitut epäorgaaniset jätteet	16 03 04	50	5
Paristot ja akut			
lyijyakut	16 06 01*	2 000	80
nikkelikadmiumakut	16 06 02*	100	25
muut paristot ja akut	16 06 05	10	2

erikseen kerätyt paristojen ja akkujen elektrolyytit	16 06 06*	2	1
käytetyt katalyytit, jotka sisältävät kultaa, hopeaa, reniumia, rodiumia, palladiumia, iridiumia tai platinaa (lukuun ottamatta nimikettä 16 08 07)	16 08 01	50	5
käytetyt katalyytit, jotka sisältävät vaarallisia siirtymämetalleja tai vaarallisia siirtymämetalliyhdisteitä	16 08 02*	10	2
käytetyt katalyytit, jotka ovat vaarallisten aineiden saastuttamia	16 08 07*	50	5
Rakentamisessa ja purkamisessa syntyvät jätteet, metallit ja niiden seokset			
kupari, pronssi, messinki	17 04 01	500	50
alumiini	17 04 02	500	50
lyijy	17 04 03	200	25
sinkki	17 04 04	50	25
rauta ja teräs	17 04 05	5 000	500
tina	17 04 06	100	25
sekalaiset metallit	17 04 07	1 000	100
muut kuin nimikkeessä 17 04 10 mainitut kaapelit	17 04 11	500	50
Jätteiden poltossa tai pyrolyysissä syntyvät jätteet			
pohjatuhkasta erotellut rautapitoiset jätteet	19 01 02	75	15
Metallia sisältävien jätteiden paloituksessa syntyvät jätteen			
rauta- ja teräsjätteet	19 10 01	500	20
ei-rautametallijätteet	19 10 02	300	20
Jätteiden mekaanisessa käsittelyssä (kuten lajittelussa, murskaamisessa, paalauksessa ja pelletoinnissa) syntyvät jätteet, joita ei ole mainittu muualla			
Jätteiden mekaanisessa käsittelyssä syntyvät jätteet, joita ei ole mainittu muualla			
rautametalli	19 12 02	300	30
ei-rautametalli	19 12 03	250	30
muovi ja kumi	19 12 04	100	25
muut kuin nimikkeessä 19 12 11 mainitut jätteiden mekaanisessa käsittelyssä syntyvät jätteet (eri materiaalien seokset mukaan luettuina)	19 12 12	100	10
Yhdyskuntajätteet, erilliskerätyt jakeet mukaan luettuina			

kloorifluorihiilivetyjä sisältävät käytöstä poistetut laitteistot	20 01 23*	10	2
nimikkeissä 16 06 01, 16 06 02 tai 16 06 03 tarkoitetut paristot ja akut sekä lajittelemattomat paristot ja akut, jotka sisältävät tällaisia paristoja	20 01 33*	100	25
muut kuin nimikkeessä 20 01 33 mainitut paristot ja akut	20 01 34	2,5	2,5
muut kuin nimikkeissä 20 01 21 ja 20 01 23 mainitut, käytöstä poistetut sähkö- ja elektroniikkalaitteistot, jotka sisältävät vaarallisia osia	20 01 35*	100	10
muut kuin nimikkeissä 20 01 21, 20 01 23 ja 20 01 35 mainitut, käytöstä poistetut sähkö- ja elektroniikkalaitteistot	20 01 36	500	50
muovit	20 01 39	10	2
metallit	20 01 40	250	20
Yhteensä		16244,6	1530,9

Varastointi

Kaikki kerätyt materiaalit ja osat varastoidaan erikseen lajeittain. Tavoitteena on pitää varastotilanne minimaalisena. Jättemäärät ovat jokaisen jätelajin osalta enimmäismääriä eikä kaikkia ole yhtä aikaa enimmäismäärää. Suurimmalta osin jätteet lähetetään yhden kuorma-autolastin määrän täyttyessä seuraavalle käsittelijälle.

Alue on suunnitelmissa aidata ja varustaa lukittavalla portilla. Kadun puoleinen aidan osa estää jonkin verran myös meluan leviämistä. Aidan korkeus on noin kaksi metriä. Varastot eivät ole aina matalampia kuin aita. Aukioloaikojen ulkopuolella portti on lukittu.

Akut

Akut varastoidaan erityisiin vuodon- ja haponkestäviin muovisäiliöihin.

Renkaat

Hakemuksen täydennyksissä renkaiden määrää on laskettu ensin 200 tonniin ja vielä myöhemmin (16.1.2020) 100 tonniin vuodessa. Renkaat varastoidaan konttiin, joka tyhjennetään sen täytyttyä.

Metalli ja romuautot

Metallijätteet ja autonromut varastoidaan asfaltoitavalle ulkokentälle, johon perustetaan öljynerotuskaivot. Metallijätteet varastoidaan alustoille,

bigbag-säkkeihin tai erityisiin kontteihin. Joissakin tapauksissa musta metallijäte varastoidaan myös maanpinnalle.

Romuautot puristetaan ja varastoidaan neljään konttiin. Yhteen konttiin mahtuu kahdeksan romuajoneuvoa. Täydennyksessä 5.12.2019 toimituksessa asemapiirroksessa romuajoneuvoille tarkoitettua aluetta on hieman suurennettu. Asemapiirros on päivitetty 16.1.2020.

Elektroniikkajäte

Elektroniikkajätteet varastoidaan sisätiloihin, muovisäiliöihin tai lajiteltuina bigbag-säkkeihin. Kaikki elektroniikkajätteet ja komponentit, sekä ennen purkamista että sen jälkeen, varastoidaan nestetiiviillä kovapäällysteisellä alustalla. Jätteet ja komponentit, joihin liittyy nesteiden vuotovaaraa, varastoidaan nesteen- ja öljynerottimella varustetulla alustalla.

Polttoaineet

Metallinen kaksivaippainen 3 000 litran lukittava dieselpolttoainesäiliö sijoitetaan asfaltoidulle alustalle. Säiliön välittömässä läheisyydessä on öljynimeytysvälineet onnettomuustapausten varalta. Polttoainetta käyttävät mm. haarukkatrukki ja koura.

Kaasupullot

Kaasupullot varastoidaan hyvin ilmastoituun paikkaan, suojattuina suoralta sateelta ja auringonpaisteelta, loitolla palovaarallisista aineista. Varastointipaikkaan sijoitetaan myös asianmukaiset turvallisuusmerkit, jotka kieltävät tupakoinnin ja muut palovaaralliset toimet (esimerkiksi kipinöitä tai staattista sähköä aiheuttavat työt).

Liikenne

Lajitellut jätteet kuljetetaan omilla kuorma-autoilla ja kuljetuspalvelua käyttäen jätteenkäsittelijöille. Vaarallisten jätteiden kuljetus tilataan yrityksiltä, joilla on sopivat kuorma-autot ja ADR-lupa.

Maanantaista perjantaihin varastokentällä käy tuomassa jätteitä noin 30–40 henkilö- tai pakettiautoa päivässä. Jätteitä viedään toimipaikalta jätteenkäsittelijöille perävaunullisilla kuorma-autoilla. Käytössä kaksi omaa kuorma-autoa ja kaksi pakettiautoa.

Energian kulutus ja käytön tehokkuus

Sähköenergiaa käytetään lämmitykseen, valaistukseen ja toimistotekniikkaan ja pariin pieneen työpenkkiin ja käsityökaluihin.

Vedenotto

Kiinteistö on liittynyt vesijohtoon ja vettä käytetään vain toimistossa. Suunnitellussa toiminnassa ei käytetä vettä.

Johtamisjärjestelmät

Toiminnalla ei ole ympäristöjohtamisjärjestelmää.

Riskienhallinta ja poikkeukselliset tilanteet

Jätteet tarkistetaan vastaanottamisen yhteydessä ennen purkamista. Öljyä valuvia tai sisältäviä jätteitä (romuautoja) varastoidaan metallialtaaseen. Akkujen lastaaminen, purkaminen ja varastointi tapahtuvat suojakatoksessa tai sisätiloissa betonialustalla, joka estää happojen pääsyn maaperään. Vuotojen hallintaan käytetään hapon absorbointiainetta. Käytetty absorbentti kerätään muoviasiaan ja toimitetaan asianmukaiseen käsittelyyn.

Hakemuksen mukaan toimintaan ei liity merkittäviä riskejä ympäristölle tai lähiseudulle. Tärkeimmät riskit liittyvät voiteluaineiden, vaarallisten nesteiden, kuten öljyjen ja akkujen rikkihapon sekä ilmastointilaitteiden kaasujen ja nesteiden joutumiseen ympäristöön.

Asfaltin kallistuksilla sadevedet ohjataan öljynerottimiin ennen johtamista sadevesiviemäriin. Mikäli sadevedessä havaitaan öljyä, lähde selvitetään ja poistetaan välittömästi. Tarvittaessa öljyn sitomiseen käytetään absorbenttia.

Ympäristön tila, päästöt ja vaikutusarvio

Lähiympäristö

Kiinteistön välittömässä läheisyydessä ei ole alueita, joilla olisi ympäristösuojelullista arvoa tai kulttuurikohteita. Noin 270 metrin etäisyydellä on suojeltu Tattarisuon metsikkö, arvokkaat Metsäkohteet Tattarisuo (M63a/13), on myös lintujensuojelualue (Linnustollisesti arvokas kohde Tattarisuon lehto 314/99).

Hakemuksen mukaan toiminnasta ei aiheudu merkittäviä kielteisiä vaikutuksia tai vaaraa ympäristölle, luonnolle tai rakennuksille.

Tavanomaisessa tilanteessa toiminnasta ei aiheudu päästöjä pintaveteen, pohjaveteen, maaperään tai ilmaan.

Melu

Hakemuksen mukaa alueen yleinen liikenteestä johtuva melutaso on päiväsaikaan keskimäärin 50–55 dB.

Toimintaan ei liity ympäristöä oleellisesti häiritsevää melua. Suurimmat melulähteet ovat metallin lastaus ja sähkökäyttöiset käsityökalut kuten pyörösaha ja porakone. Myös kuljetuksista voi aiheutua melua.

Toiminnassa muodostuvat jätteet

Taulukko 2. Romuautojen purkamisessa syntyy seuraavia jätteitä:

Jäte	Yhden romuauton purkamisesta syntyvä jäte, kg	Jätteen määrä vuodessa, t	Jatkokäsittely käsittelylaitoksessa, ellei muuta mainittu
Musta metalli	945	662	
Värimetallit	105	74	
Elektroniikka	10	7	
Nesteet	30	21	Vaarallisen jätteen käsittelylaitos
Muovit	130	91	
Kumi	25	18	
Lasi	40	28	
Akut	15	11	Myydään vaarallisen jätteen käsittelylaitokselle
Renkaat	50	35	
Tekstiili	10	7	
Muu	40	28	
Yhteensä	1 400	980	

Ennaltavarautumissuunnitelma

Akkujen käsittelyssä on käytettävä suojakäsineitä. Tulisi käyttää haponkestäviä käsineitä. Työskenneltäessä on suositeltavaa käyttää karkivahvistettuja turvasaappaita.

Katalysaattorien irrottamiseen metallikuoresta käytetään esimerkiksi pölynkerääjällä varustettua työpenkkiä. Ennen työhön ryhtymistä tarkastetaan, että pölynkerääjä on kytketty päälle ja se toimii (esim. ei ole tukoksia). Keraamiset katalysaattorit on joskus pakattu asbestia sisältävään kuoreen. Kulmahiomakoneella työskenneltäessä on käytettävä hengityssuojainta, suojalaseja, kuulosuojaimia ja suojakäsineitä.

Elektroniikkajätteitä, katalysaattoreita ja metallijätteitä vastaanotettaessa, kuormia purettaessa, varastoitaessa ja lastatessa on käytettävä suojakäsineitä ja suositeltavaa käyttää karkivahvistettuja turvasaappaita.

Ilmastoinnin varmistamiseksi romuajoneuvojen kuivaaminen suoritetaan erityisesti siihen tarkoitettussa työpenkissä.

Trukilla liikuttaessa on otettava huomioon, että kuulosuojaimia käyttävät työntekijät eivät välttämättä kuule trukin lähestyvän.

Tarkkailu ja kirjanpito

Hakemuksen mukaan säännöllinen päästötarkkailu ei ole tarpeen, koska toiminnasta ei aiheudu päästöjä.

Kaikki vastaanotettavat jätteet punnitaan ennen varastointia. Tietokoneohjelman avulla seurataan, mitataan ja kirjataan jätteiden tuloa ja pois toimitamista sekä varastotilannetta. Jätelaji, vastaanotettu määrä ja jätteen luovuttaja kirjataan tietokantaan, jonka jälkeen jätteet varastoidaan sopivaan paikkaan.

Jätteiden jatkokuljetukseen luovutetut jätelajit ja määrät kirjataan. Kuljetuksen perille saapumisen jälkeen vastaanottaja lähettää jätteiden vastaanottoasiakirjat, joista ilmenee vastaanottomäärät.

Vientiin menevistä jätteistä esitetään lisätiedot tullivirastolle sähköisesti. Kirjanpitopalvelu ostetaan kirjanpitoyritykseltä, mikä takaa kaikkien asianmukaisten kirjanpitotoimenpiteiden oikea-aikaisen suorittamisen ja lainmukaisuuden.

Paras käyttökelpoinen tekniikka

Vertailuasiakirjat ja BAT-päätelmät

Euroopan komission täytäntöönpanopäätös ((EU) 2018/1147) koskien jätteenkäsittelyn päätelmiä on julkaistu 17.8.2018. Hakija on kuvannut jätteenkäsittelyn päätelmien soveltamista toiminnassaan seuraavasti:

BAT WT-BREF	Huomautukset ja toiminnan vertailu BAT:n kanssa
BAT 1. Laaditaan ympäristöjärjestelmä (EMS) ja noudatetaan sitä yhdessä erilaisten osatekijöiden kanssa (15 eri osatekijää)	Täydellistä ympäristöjärjestelmää ei ole sovellettu. Täydentävän järjestelmän ja politiikan laatimista harkitaan. Johto on omistautunut jatkuvan toiminnan parantamiseen. Työntekijöille on laadittu ohjeet mahdollisten kielteisten ympäristövaikutusten minimoimisesta. Työntekijät ovat saaneet/saavat tarvittavan koulutuksen. Säilytetään asianmukaiset todistusasiakirjat (työntekijöiden koulutusasiakirjat, onnettomuustapausten rekisteri). Tietokannassa pidetään jatkuvaa katsoausta jätevirroista.
BAT 2. Laitoksen yleisen ympäristövaikutuksen parantaminen (7 alakohtaa)	On vahvistettu jätteiden vastaanottokäytäntö, jätteiden luonteen arviointi ja määrien tarkastus. Käytössä on tulevien ja lähtevien jätemäärien seurantajärjestelmä asianmukaisessa tietokannassa. On otettu käyttöön varastonseurantajärjestelmä jätelajeittain. Eri jätelajit varastoidaan ja lajitellaan erikseen. Jätteiden yhteensopivuuteen liittyvät menetelmät (BAT kohta f) eivät ole sovellettavat.
BAT 4. Vähennetään jätteiden varastointiin liittyviä ympäristöriskejä (4 menetelmää)	Varastointipaikat eivät sijaitse herkkien alueiden tai virtaavien vesistöjen läheisyydessä, logistiikka on optimoitu ja jätteiden uudelleen varastoinnin tarve minimoitu. Jätteet kuljetetaan toiselle käsittelijälle säännöllisesti, määritettynä on varastojen enimmäismäärät. Tietyn tyyppiset jätteet varastoidaan sisällä

	tai suojakatoksen alla. Käytettävät jätteasiat sopivat jätelajeille.
BAT 5. Vahvistetaan jätteen käsittelyä ja siirtoja koskevat menettelyt	Jätteitä käsittelevät työntekijät ovat saaneet ohjauksen ja asianmukaisen koulutuksen. Ohjeissa on määritelty: jätetyypit, joita saa ottaa vastaan; velvollisuus visuaalisesti tarkastaa jätteet ja tarkastaa niiden sallitun jätetyypin mukaisuus ennen jätteiden vastaanottamista. On määritetty enimmäismäärät, joita jätteenkäsittelypaikoissa on mahdollista varastoida. Jätteiden vastaanotto kirjataan. Työntekijöitä on ohjattu ennalta ehkäisemään ja välttämään vuotoja sekä tarkastamaan vastaanotettavat jätteen tältä osin. Erilaisia jätetyyppejä ei sekoiteta keskenään. Sovellettava keräys- ja varastointijärjestelmä takaa jätteiden erotteluperiaatteen noudattamisen.
BAT 11. Veden, energian ja raaka-aineiden kulutuksen sekä jäteveden ja jäännösten tarkkailu.	Kulutetun sähkön ja polttoaineen määrät kirjataan ja energiamäärien trendejä arvioidaan vuosittain. Kulutetut vesimäärät kirjataan. Jätevesi rajoittuu toimiston talousveteen, siten sen erillistä tarkkailua ei tarvita.
BAT 14. Ilmaan pääsevien hajapäästöjen ehkäiseminen	Jätteitä ei käsitellä sellaisella tavalla, joka aiheuttaisi merkittävissä määrin hajupäästöjä ilmaan. Koko käytettävä alue asfaltoidaan, siten kuljetuksesta aiheutuva pölyn leviäminen on minimoitu. Varastointialueet ja käsittelytilat sekä -paikat pidetään järjestyksessä ja puhtaina (BAT menetelmän kohta g)
BAT 17 ja 18. Melu- ja tärinäpäästöjen estäminen ja vähentäminen	Toiminta toteutetaan teollisuusalueella eikä aiheuta merkittävää tärinää. Melu liittyy kuljetukseen ja koneiden toimintaan, eikä ylitä teollisuusalueen tavanomaista tasoa. Alue rajataan monelta osin aidalla, joka vähentää melun leviämistä jonkin verran. Koneiden kunto tarkastetaan säännöllisesti.
BAT 19. Vedenkulutuksen optimoiminen, muodostuvan jäteveden määrän vähentäminen, veteen vapautuvien päästöjen estäminen ja vähentäminen (9 menetelmää)	Koska toiminnan yhteydessä ei käytetä merkittävää määrää vettä, ei synny myöskään jätevettä (pl. talouskäyttö toimistossa ja aiheutuva jätevesi). Kaikki jätteet varastoidaan nesteitä läpäisemättömille pinnoille joko ulkona asfaltoidulla kentällä tai sisätiloissa betonoidulla lattialla tai erityisissä metallikaukaloissa (menetelmä c). Öljyiset metallijätteet ja vaarallisia nesteitä sisältävät autonromut varastoidaan ja käsitellään päällystetyillä alueilla ja siten minimoidaan saastuneen virtausveden määriä (menetelmä e) Jätteiden varastointikentällä pintavesi ohjataan kaivojen ja öljynerottimien läpi (menetelmä f ja g). Poisvirtausjärjestelmän kunto ja toimiminen tarkastetaan säännöllisesti.
BAT 20 – Jätteiden käsittely ja veteen joutuvien päästöjen vähentäminen	Ottaen suunnitellun toiminnan luonne huomioon, sovellettava on vain menetelmä c – sadeveden kerääminen ja johtaminen öljynerottimien läpi.
BAT 21 – Onnettomuustapauksista seuraavan ympäristövaikutuksen estäminen ja rajoittaminen (3 menetelmää)	Koko alue on rajattu aidalla, joka on työajan ulkopuolella lukossa. Sivullisten pääsy alueelle on rajoitettu. Toimintaosoitteessa on tarvittava turvallisuusvarustus (sammuttimet, absorbentit, henkilösuojaimet). Työntekijöille on laadittu ohjeet toiminnasta onnettomuustilanteissa. On olemassa rekisteri, johon kirjataan onnettomuustapaukset, ympäristövaaralliset tilanteet sekä sovelletut jälkitoiminnot ja menetelmät tapauksen toistumisen välttämiseksi.

BAT 23. Energiatehokkuus (2 menetelmää)	Ottaen huomioon käytettävän energian suhteellisen vähäinen määrä, ei tähän mennessä ole otettu käyttöön energiatehokkuussuunnitelmaa. Käytetyt energiamäärät kirjataan ja tulevaisuudessa on mahdollista asianmukaisen BAT:n soveltamisen harkinta.
BAT 24. Pakkausten uusiokäyttö	Toiminnan aikana maksimoidaan esim. akkujen muoviasioiden ja tavaralavojen ym. uusiokäyttö. Käytettävien kuljetusastioiden ja muiden pakkausten kunto tarkastetaan säännöllisesti. Tarvittaessa astiat puhdistetaan ennen uusiokäyttöä.
BAT 25. Ilmaan päästöjen vähentäminen jätteiden mekaanisessa käsittelyssä	Katalysaattorien aukileikkaamisessa leikkauspöly kerätään tekstiilisuodattimella varustettuun säiliöön (menetelmä b). Muiden toimintojen osalta ei ole sovellettava.
BAT 29. Orgaanisten yhdisteiden ilmaan päästöjen estäminen elektroniikkakaromun käsittelyssä (kolme menetelmää)	Tiettyjen jätteiden käsittelyssä sovelletaan menetelmää a. Kylmäaineiden ja öljyjen poistamiseen autonromuista ja tiettyistä elektroniikkajätteistä, käytetään alipaineimujärjestelmää ilmaan päästön estämiseksi.
BAT 32. Elohopean ilmaan päästöjen vähentäminen ja tarkkailu	Pääosin jätteet eivät sisällä elohopeaa. Kaikki elektroniikkajätteet puretaan sisäolosuhteissa, joihin on asennettu koneellinen ilmanvaihto. Jos on olemassa riski tai epäily, että jätteet voivat sisältää elohopeaa, ne puretaan paikassa, jossa on kohdeilmanvaihto tarvittavine suodattimineen.

Hakemuksen mukaan BAT 3, 6–10, 12, 13, 15, 16, 22, 26–28, 30–31, 33–53 eivät sovellu toimintaan.

Hakijan esitykset

Toiminnan aloittamista koskeva pyyntö

Toimintaa haetaan aloitettavaksi ennen päätöksen lainvoimaisuutta.

Esitetyt vakuudet

Vakuus toiminnan aloittamiseksi ennen päätöksen lainvoimaiseksi tulemista

Toiminnan jatkuvuuden ja liiketoiminnan kannalta olisi tärkeää aloittaa toiminta Akkutiellä ilman työn keskeytymistä. Se mahdollistaisi jätteiden jatkuvan keräämisen, ympäristöriskien minimoimisen ja olemassa olevien vakioasiakkaiden säännöllisen palvelemisen ja mahdollistaisi työntekijöille jatkuvaa työtä.

Toiminta aloitetaan kentän asfaltoinnin ja hulevesi- ja öljykaivojen valmistuksen jälkeen. Toiminta ei aiheuta vaaraa ihmisten terveydelle, ympäristölle, maaperälle eikä pohjavedelle. Suunniteltu toiminta ei vaikuta naapurisiin. Suunnitelmissa on käyttää parasta mahdollista teknologiaa ja varmistaa tarvittavien työterveydenhoito- ja ympäristönsuojeluvaatimusten

täyttö. Yrityksellä on aiempi pitkäaikainen kokemus jätteenkäsittelystä ja välittämisestä.

Hakija on esittänyt 20 000 euroa vakuutena luvan saamiseen saakka.

Jätteen käsittelytoiminnan vakuus

Käsiteltävillä jätteillä on markkina-arvoa, ja niitä on mahdollista myydä edelleen. Mustametalli, kuivatut romuajoneuvot, jalometallit, katalysaattorit ja akut on mahdollista myydä metallia ostaville yrityksille. Seudulla on monia mahdollisia ostajia. Useat yritykset tulevat lastaamaan jätteet kuljetusvälineeseen itse ja kuljettamaan pois.

Öljyjen ja jäähdytysnesteiden luovuttamiseen saattaa liittyä kustannuksia. Hakija on esittänyt jätteenkäsittelyn vakuudeksi 10 000 euroa.

Autonrenkaat on mahdollista antaa maksutta pois. Käytöstä poistamisen kuljetuskustannus on 1 000 euroa. Käytetyn öljyn ja freonin käytöstä poistamisen enimmäiskustannus on 1 000 euroa. Muiden nesteiden (lasinpesuneste) käytöstä poistamisen enimmäiskustannus on 1 000 euroa.

Elektroniikkajätteet voi pääsääntöisesti luovuttaa maksutta, huomioon tulee ottaa kuljetuskustannus. Kaiken varalta on laskettu myös luovuttaminen pienestä maksusta. Käytöstä poistamisen enimmäiskustannus on 1 000 euroa.

Erilaisiin toiminnan lopettamiseen liittyviin kustannuksiin kuten laitteiden ja pienkoneiden käytöstä poistamiseen ja kuljetukseen on lisätty vielä 5 000 euroa.

ASIAN KÄSITTELY

Täydennykset

Hakija on täydentänyt hakemustaan 29.3., 2.5., 14.5. sekä vastineen yhteydessä 5.12.2019. Hakemusta on täydennetty 16.1.2020 mm. tarkennuksella varastoitavien jätteiden määrästä.

Täydennyksessä 16.1.2020 todetaan mm. seuraavaa:

Varastomäärät vaihtelevat kuukausittain ja kausittain. Suunnitelmissa on ottaa käyttöön varastotilanteen seurantajärjestelmä, joka avulla voi seurata myös varastotilanteen historiaa. Siten kaikki tiedot ovat aina tarkastettavissa.

Jäteryhmiä 19 01, 19 10 ja 19 12 osalta varastointi riippuu ulkomitoista ja luonteesta. Pienirakeiset metallijätteet ja metallimurska varastoidaan suljetuihin säiliöihin tai kontteihin sateilta suojaan. Päivitettyyn asemapiirroksen on lisätty erillinen alue muovijätteiden ja kylmälaitteiden varastointiin.

Yhden romuauton painoksi lasketaan 1,4 tonnia, varastoitavien romuautojen kokonaispaino on noin 45 tonnia. Kuivauslinjalla tai purettavana olevien autojen vuoksi on lisätty kolme tonnia. Siksi enimmäisvarastomääräksi on merkitty 50 tonnia. Keskimäärin varastomäärä on ilmeisesti pienempi.

Autonrenkaiden osalta laskelmat on vahingossa tehty merikontin koon perusteella. Vastaanotto paikalla käytettävä lava on kooltaan puolet merikontin koosta, joten enimmäisvarastomäärä on 10 tonnia ja vuodessa 100 tonnia. Vuoden keskimääräiseksi romuautojen kokonaismääräksi on merkitty 1 000 tonnia. Kun yhden auton keskimääräiseksi painoksi lasketaan 1,4 tonnia, se merkitsee noin 700 romuautoa vuodessa.

Romuautojen käsittelyvaiheet ovat seuraavat: irrotetaan akku; poistetaan kaasupullot (mikäli autossa on käytetty polttoaineena myös kaasua); räjähdysvaaralliset laitteet tehdään vaarattomiksi – näitä autojen osalta ovat turvavyöryt; erilaiset nesteet (bensinipolttoaine, dieselpolttoaine, moottoriöljy, vaihteistoöljy, jäähdytysneste, jarruneste, hydraulikkaöljyt, jäähdytysjärjestelmän neste, lasinpesuneste) poistetaan ja kerätään talteen. Kaikkia nesteitä varten on erilliset varastointitynnit, jotka näille nesteille sopivat. Öljynsuodattimet kerätään erilleen.

Elektroniikkajätteen purkamisessa toimitaan seuraavien yleisperiaatteiden mukaan: a) ensin laitteista erotetaan nesteet (kylmäaineet ja nesteet); b) osat ja komponentit, joita voi uusiokäyttää, irrotetaan ja varastoidaan erikseen; c) mahdollisuuksien mukaan PCB:tä sisältävät komponentit irrotetaan; d) mahdollisuuksien mukaan irrotetaan elohopeaa sisältävät komponentit; e) irrotetaan akut ja paristot; f) irrotetaan isommat mikropiirit; g) irrotetaan muut vaaralliset komponentit, mukaan lukien asbestia sisältävät komponentit ja väriaineita (esim. tulostimen värikasetit) sisältävät komponentit. Komponentit varastoidaan erillisiin säiliöihin jätelajin mukaan.

Kaasuleikkausta käytetään vain tarpeen vaatiessa isojen metallielementtien paloittelussa pienimittaisemmiksi. Kuorma-autoilla voi ajaa pääraukoksen ympäri. Tontin pohjoisen puoleisen naapurin kanssa on sopimus tien käytöstä. Lisäksi hallissa on kummassakin päässä nosto-ovet ja hallin keskeltä on mahdollista ajaa kuorma-autolla läpi.

Viemärikaivoja ei ole liitetty kaupungin viemäriin.

Tiedottaminen

Hakemuksesta on tiedotettu kuuluttamalla siitä 11.6.–11.7.2019 Helsingin kaupungin ilmoitustaululla. Kuulutus ja hakemuksen keskeinen sisältö on julkaistu osoitteessa www.avi.fi/lupa-tietopalvelu. Hakemuksesta on lisäksi erikseen annettu tieto niille asianosaisille, joita asia erityisesti koskee.

Lausunnot

Aluehallintovirasto on pyytänyt hakemuksesta lausunnon Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselta, Helsingin kaupungilta, Helsingin kaupungin ympäristönsuojelu- ja terveydensuojeluviranomaisilta.

Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen lausunto

Jätteiden varastointi ja vuotojen hallinta

Romuautojen käsittelyssä ja varastoinnissa on noudatettava valtioneuvoston asetusta romuajoneuvoista sekä vaarallisten aineiden käytön rajoittamisesta ajoneuvoissa 123/2015. Sähkö- ja elektroniikkajätteen käsittelyssä ja varastoinnissa on noudatettava valtioneuvoston asetusta sähkö- ja elektroniikkaromusta 519/2014.

Romuautojen käsittely on tehtävä sääsuojatussa tilassa, jossa autojen käsittelyalue on allastettu siten, ettei siitä ole yhteyttä viemäri- tai hulevesiverkostoon. SER-jätteiden, joissa voi olla vaarallisia nesteitä, öljyjä tai kylmäaineita, varastointi- ja käsittelyalueet on oltava varustettu säänkestävällä katteella ja alueen on oltava allastettu siten, että alueelta ei ole yhteyttä viemäri- tai hulevesiverkostoon. Nestemäiset vaaralliset jätteet on varastoitava niille soveltuvissa konteissa/astioissa, jotka on allastettu vuotojen keräämiseksi ja joista ei ole yhteyttä viemäri- tai hulevesijärjestelmään. Kevyet jätteet, kuten muovi, on varastoitava sisätiloissa tai muussa sääsuo- jassa, joka estää jätteiden leviämisen ympäristöön.

Polttoainesäiliö sekä sen täyttö- ja tankkauspaikka on sijoitettava paikkaan, josta ei ole suoraa yhteyttä viemäri- tai hulevesijärjestelmään. Romuautojen, SER-jätteiden, vaarallisten jätteiden sekä polttoaineiden käsittely ja varastointi sekä työkoneiden tankkaus sekä huolto on tehtävä siten, ettei haitallisia aineita pääse maaperään eikä pinta- ja pohjavesiin. Ojaan/maastoon johdettavat hulevedet on käsiteltävä standardin SFS-EN- 858-1 mukaisessa I luokan öljynerottimessa, josta poistuvan veden hiilivetypitoisuus on alle 5 mg/l.

Kylmälaitteiden käsittely

ELY-keskuksen näkemyksen mukaan kylmälaitteiden käsittely edellyttää, että toiminnanharjoittajalla on esittää ELY-keskukselle ympäristönsuojelulain (527/2014) 159 §:n mukainen pätevyys.

Melu ja toiminta-ajat

Lupahakemuksessa ei ole esitetty laitoksen toiminta-aikoja. ELY-keskus katsoo, että ympäristöluvassa tulee määritellä laitoksen toiminta-ajat ja määrittelyssä tulee ottaa huomioon erityisesti ulkona tapahtuvat meluavat toiminnot, kuten metallijätteen koneellinen käsittely, kuormausta ja kippaus, sekä laitosalueen liikenne. Toiminnasta ei saa aiheutua kohtuutonta meluhaittaa melulle altistuville kohteille.

Vakuus

Lupahakemuksessa on esitetty jätteen käsittelyn vakuudeksi 10 000 €. ELY-keskus katsoo, että hakemuksessa tulee esittää kustannuslaskelma siitä, miten kyseiseen vakuussummaan on päädytty. Laskelmassa tulee eritellä kaikki yhtäaikaaisesti laitoksella varastoitavat jätteet (kertavarastointimäärä) ja niistä aiheutuvat jätehuoltokustannukset. Positiivista arvoa ei ELY-keskuksen näkemyksen mukaan tule huomioida vakuuden määrittelyssä.

ELY-keskus katsoo, että hakemuksessa esitetty vakuussumma ei kata esimerkiksi kaikkea kerralla varastoitavaksi esitetyn vaarallisen jätteen jätehuoltokustannuksia. ELY-keskuksen mielestä laitoksella saa varastoida kerralla vain sen verran jätteitä, joiden jätehuoltokustannukset esitetyllä vakuussummalla pystytään kustantamaan.

Laadittavat suunnitelmat

ELY-keskus katsoo, että toiminnanharjoittajan tulee laatia jätelain (646/2011) 120 §:n mukainen jätteen käsittelyn seuranta- ja tarkkailusuunnitelma ja ympäristönsuojelulain (527/2014) 15 §:n mukainen ennalta-arautumissuunnitelma, jossa esitetään muun muassa ympäristönsuojelun toimintaohjeet onnettomuus- ja vahinkotilanteissa.

Helsingin kaupungin ympäristönsuojeluviranomaisen lausunto

Ympäristönsuojeluyksikkö puoltaa DP Recycling Oy:n ympäristölupahakemuksen hyväksymistä, jos hakemuksen käsittelyssä ja annettavissa lupamääräyksissä otetaan huomioon seuraavat seikat:

Tattarisuon alue on teollisuusaluetta. Voimassa olevassa kaavassa (9200) Akkutie 2 a tontti on teollisuus- ja varastorakennusten korttelialueella. Lähin asuinkerrostalo on 340 m päässä kiinteistöltä ja 200 metrin etäisyydellä kiinteistöltä on majoitushuoneisto (hotelli). Tattarisuo kuuluu luontoarvoltaan tärkeän taimenpuron, Longinojan valuma-alueeseen. Tattarisuon tärkeä pohjavesialue sijaitsee 300 metrin päässä kiinteistöltä.

Hakemuksessa on ilmoitettu, että D7M Invest Oy:llä on tontista vuokrasopimus Helsingin kaupungin kanssa. Tietojemme mukaan Helsingin kaupungilla ei ole vuokrasopimusta D7M Invest Oy:n kanssa vaan Kristol Oy:n kanssa. Maanmittauslaitokselta saamiemme tietojen mukaan vuokraoikeuden siirtoa Kristol Oy:ltä D/M Invest Oy:lle ei ole kirjattu eikä kirjausta ole vireillä. Ympäristönsuojeluyksikkö pitää tärkeänä sitä, että tontin hallinnan osalta ei ole sellaisia epäselvyyksiä, jotka voisivat olla valvonnan kannalta ongelmallisissa esimerkiksi hallintopakkoprosessin yhteydessä. Ympäristöluvan myöntämisen edellytyksenä on, että hakija on lupahakemuksessa esittänyt ympäristönsuojeluasetuksessa vaaditut tiedot, jota ovat esimerkiksi tiedot kiinteistön haltioista.

Vireillä olevasta lupahakemuksesta tulisi tiedottaa myös alueen asukasyhdistystä, yrittäjäyhdistystä ja Tattarisuon- ja Akkutien toisella puolella olevia naapureita.

Hakemuksessa ei ole esitetty päivittäisiä toiminta-aikoja tai -päiviä. Lähellä olevien majoitus ja asuintalojen vuoksi melua aiheuttava toiminta, kuten kuormien lastaus ja purku tai jätteen lajittelu piha-alueella, tulisi rajoittaa klo 7–22 väliseen aikaan.

Laitoksen hoidosta, käytöstä ja toiminnan tarkkailusta vastaavan hoitajan tiedot on ilmoitettava ympäristönsuojeluyksikölle. Ympäristön pilaantumisen ehkäisemiseksi on huolehdittava ja varmistuttava siitä, että toiminnanharjoittajan käytettävissä on toiminnan laatuun ja laajuuteen nähden riittävä asiantuntemus (YSL 8 §). Vastaavan hoitajan ja muun henkilökunnan asiantuntemuksesta, sen ylläpidosta ja koulutuksesta on huolehdittava.

Hakemuksessa esitetyt vuosittain kerättävät jätemäärät ovat huomattavan suuria suhteutettuna tontin kokoon ja asemapiirroksessa esitettyihin varastointialueisiin. Toiminnanharjoittajan tulisi antaa lisäselvitys siitä, miten toiminta järjestetään tässä toimipaikassa siten, että hakemuksessa esitetyt jätemäärät olisivat mitenkään mahdollisia. Kaikille kerättäville jätelajeille pitää osoittaa varastointi- ja käsittelytilat. Hakemuksesta ei esimerkiksi selviä, missä säilytetään romurenkaita, joiden vuosittaiseksi keräysmääräksi on ilmoitettu 500 tonnia. Lupamääräyksissä tulee asettaa realistiset rajat kerrallaan varastoitavien jätteiden määrälle jätelajeittain. Lisäksi olisi edellytettävä, että yrityksellä on ajantasainen tieto kertavarastoin suuruudesta ja se esitetään valvontaviranomaiselle pyydettäessä.

Vastaanotettavissa jätemäärissä ei ole mainittu esikäsitlemättömien romuautojen (16 01 04*) määrää. Hakemuksen mukaan toiminnassa otetaan huomioon romuajoneuvoasetuksen (123/2015) vaatimukset, mutta siinä ei ole esitetty, miten kaikki vaaditut tilat sijoittuvat toiminta-alueelle. Myös romuajoneuvojen esikäsittelytoiminnassa syntyvät jätemäärät ja niiden säilytystilat on huomioitava. Asemapiirroksessa romuautojen varastointiin on osoitettu vain yksi noin 50 m² kokoinen varastopaikka, vaikka romuajoneuvojen määräksi on hakemuksessa esitetty 1 000 tonnia vuodessa. Lupa tulee myöntää vain sen laajuiselle toiminnalle, joka pystytään kokonaisuudessaan hoitamaan yrityksen tontilla ja tiloissa. Tilojen riittävyys tulee osoittaa perustellusti ennen luvan myöntämistä. Esimerkiksi käsittelyyn tuleville romuautoille on varattava riittävästi säilytystilaa tontin rajojen sisäpuolelta huomioiden samalla koko muun toiminnan vaatima tilantarve. Sähkö- ja elektroniikkaromun purkamiselle on osoitettu alue hallin sisällä, mutta tulevan tavaran ja kuljetusta odottavan tavaran varastoalueita ei ole merkitty hakemuksessa oleviin kuviin. Pientareiden ja katualueiden käyttäminen varastointiin ei ole sallittua. Mikäli roskaantumista pääsee tapahtumaan, on alue siivottava viivytyksettä. Pihan varastoalue tulee olla riittävän peittävästi aidattu (rakennusvalvonnan ja maanomistajan antamien ohjeiden mukaisesti) ja lukittu siten, että ulkopuoliset eivät pääse jätteisiin käsiksi. Varastokasat eivät saa ylittää aidan korkeutta. Sähkö- ja elektroniikkalaitteiden varastointi- ja esikäsittelypaikkojen on täytettävä sähkö- ja

elektroniikkalaiteromusta annetun valtioneuvoston asetuksen (519/2014) liitteen 4 vaatimukset.

Varastokentän kaikki hulevedet on johdettava I luokan öljynerottimella varustetun erotuskaivon kautta. Öljyerotin on varustettava hälyttimellä, jonka toimivuus on tarkistettava säännöllisesti. Erotuskaivon öljyinen pintaosa ja pohjasakka on poistettava ennen öljytilan täyttymistä ja I-luokan erottimen koalisattori tulee puhdistaa säännöllisesti. Pihan pinnoitus, kaivot ja putkistojen kunto on tarkistettava huolellisesti vuosittain, koska Tattarisuon maaperässä tapahtuu helposti rakenteiden liikkumista ja vaurioitumista, etenkin alueilla, joissa ajetaan raskailla ajoneuvoilla. Vauriot on korjattava viipymättä.

Hakemuksessa ei ole ilmoitettu polttonestesäiliön kokoa tai teknisiä tietoja (annettu linkki ei toiminut). Myöskään tankkauspaikan sijaintia ei ole merkitty asemapiirrookseen. Pysyväisluonteinen polttonesteiden ja muiden kemikaalien tankkaus- ja täyttöpaikka on sijoitettava tiiville, kantavalle sekä kemikaaleja läpäisemättömälle alustalle. Polttonestesäiliöiden on oltava vähintään 100 mm irti alustasta. Tankkaus- ja täyttöpaikka on lisäksi rakennettava siten, että kemikaalit eivät pääse vahinkotapauksessa maaperään, vesistöön tai viemäriin. Tankkauspaikalla on oltava imeytysainetta ja kalustoa mahdollisten vuotojen keräämistä ja säilyttämistä varten. Vaarallisille nestemäisille kemikaaleille ja vaarallisille jätteille tulee olla asianmukaiset suoja-altailla varustetut ja riittävän kokoiset varastotilat, jotka on osoitettu asemapiirroksessa tai hallin pohjakuvassa.

Saapuvan liikenteen lisäksi myös toimipaikasta lähtevien kuljetusten liikennemäärästä tulisi esittää arvio.

Toiminnanharjoittajan tulisi selvittää, miten toiminnasta aiheutuvaa melua hallitaan ja miten metallijätteen kuormauksesta ja siirroista aiheutuvia häiritseviä melutapahtumia ehkäistään. Selvityksen perusteella tulisi asettaa tarvittavat meluntorjuntaa koskevat määräykset.

Tuottajavastuun piiriin kuuluvien jätteiden keräys on tehtävä yhteistoiminnassa tuottajayhteisön kanssa.

Liitteessä 21 parhaan käyttökelpoisen tekniikan arvioinnissa on käytetty vanhentunutta BAT-vertailuasiakirjaa.

Bromattuja palonsuoja-aineita sisältävät muoviosat saa toimittaa vain sellaiselle vastaanottajalle, joka erottelee ne erilleen kierrätykseen menevästä muovijakeesta. Pysyviä orgaanisia aineita sisältävät jätteet on lajiteltava ja säilytettävä erillään muusta jätteestä.

Ennen toiminnan aloittamista tulee toiminnanharjoittajalla ja myös käytännössä työtä tekevällä henkilöstöllä olla asetuksen 766/2016 mukainen pätevyys fluorattuja kasvihuonekaasuja tai otsonikerrosta heikentäviä aineita sisältävien laitteiden käsittelyyn.

Ympäristölupapäätöksessä mahdollisesti määrättäville laitoksen toimintaan liittyville kunnostamis- ja rakentamistoimenpiteille on asetettava selkeät aikarajat ja määriteltävä päivämäärä, johon mennessä ko. toimenpiteen tulee olla valmis ja valvontaviranomaisen tarkastettavissa. Hakemukseen tulisi liittää ympäristönsuojelulain 15 §:n mukainen ennaltavaraautumissuunnitelma ja toimintaohjeet sekä jätelain 120 §:n mukainen jätteen käsittely- ja tarkkailusuunnitelma.

DP Recycling Oy:n toimintaan liittyvistä aiemmista epäselvyyksistä johtuen ympäristönsuojeluyksikkö katsoo, että ympäristölupamääräyksiin tulisi sisällyttää määräys raportoida jätemääristä 2-4 kertaa vuodessa. Raportit ja tiedot poikkeuksellisista tilanteista tulisi toimittaa myös Helsingin kaupungin ympäristöpalveluiden ympäristönsuojeluyksikölle. Vakuudenmäärä tulee arvioida riittäväksi sen jälkeen, kun kertavaraston määrä jätejakeittain on arvioitu uudelleen.

Ympäristönsuojeluyksikkö ei puolla aloittamisluvan myöntämistä muutoksenhausta huolimatta. Kaupunkiympäristölautakunnan ympäristö- ja lupajaosto on päätöksessään 27.4.2018 kieltänyt DP Recycling Oy:tä harjoittamasta jätteen ammattimaista keräys- ja käsittelytoimintaa ilman ympäristölupaa nykyisessä tai muussa toimipaikassa Helsingin alueella. Päätöksessä todetaan, että jos toimintaa aiotaan jatkossa harjoittaa uudessa toimipaikassa, tulee sillä olla ympäristönsuojelulin 27 §:n mukainen lupa ennen toiminnan aloittamista. Ympäristö- ja lupajaosto asetti päävelvoitteen noudattamisen tehosteeksi 100 000 euron uhkasakon. Päätös on lainvoimainen. Koska yritys ei noudattanut annettua kieltoa, tuomittiin uhkasakko maksettavaksi (ympäristö- ja lupajaosto 17.8.2018). Vaasan hallinto-oikeus hylkäsi tästä päätöksestä tehdyn valituksen 19.6.2019.

Helsingin kaupungin lausunto

Helsingin kaupunki viittaa ympäristöpalveluiden lausuntoon ja toteaa ettei ympäristölupaa tule myöntää, ellei jäljempänä olevia asioita ole hoidettu uskottavasti kuntoon.

Lupahakemuksen mukaiset jätejakeiden määrät ovat suuria suhteessa toiminta-alueen kokoon. Hakemuksessa ei ole esitetty kerrallaan varastoitavana tai käsiteltävänä olevia jätejakeiden määriä. Hakemuksessa ei ole esitetty selvitystä tai prosessia, jolla osoitetaan, että haettu kokonaismäärä pystytään alueella ottamaan vastaan ja käsittelemään asianmukaisesti. Toiminnan ympäristövaikutusten arvioinnin kannalta nämä tiedot ovat välttämättömiä.

Lupahakemusta tulee täydentää kerrallaan varastoitavien ja käsiteltävien jätejakeiden enimmäismäärillä ja toiminnan kokonaisvaltaisella prosessivaauksella. Ympäristöluvan mukaista toimintaa ei saa missään tapauksessa laajentaa tai hajauttaa lupakohteen ulkopuolelle.

Käsiteltävät jätteet ja varastot tulee sijoittaa siten, ettei niistä aiheudu vaaraa tai haittaa viereisille tonteille ja niiden toiminnalle, alueella tai yleisillä

alueilla liikkuville eikä palo- ja pelastusturvallisuudelle. Asemakaavamääräyksen mukaan alueella on otettava huomioon pohjavesi- ja maaperäolosuhteet rakennusten, piha-alueiden ja ajoreittien suunnittelussa ja perustamisessa. Toimintojen sijoittaminen ja kuormat on tarkasteltava painaumien kannalta, koska alueella voi syntyä painaumuksia.

Hakemuksessa ei ole esitetty toiminnasta mahdollisesti syntyviä päästöjä, niiden seuranta- ja mahdollista ehkäisyä. Hakemuksessa ei ole esitetty laitoksen toiminta-aikoja, jotka ovat tarpeen läheisen asutuksen vuoksi. Lupahakemuksesta tulee täydentää luotettavilla selvityksillä toiminnan aiheuttamista päästöistä. Liikenteelliset vaikutukset tulee arvioida huolellisesti ja ilmoittaa ammattimaisen raskaan liikenteen määrät ja vaikutukset.

Hakijalla on Helsingissä toinen kohde, jossa on harjoitettu luvatta ympäristölupaa edellyttävää ammattimaista keräys- ja käsittelytoimintaa. Helsingin kaupungin kaupunkiympäristölautakunnan ympäristö- ja lupajaosto on päätöksellään 27.4.2018 § 87 asettanut 100 000 euron uhkasakon yritykselle tästä luvattomasta toiminnasta. Päätöksessä on todettu, että mikäli toimintaa aiotaan jatkossa harjoittaa uudessa toimipaikassa, tulee toiminnalla olla ympäristölupa ennen toiminnan käynnistämistä.

Hakemuksessa ilmoitetusta poiketen Helsingin kaupungin omistama tontti 410011/36 on vuokrattu Kristol Oy:lle. Vuokrasopimus on määräaikainen ja päättyy 31.12.2034.

Toimintaa valvovan viranomaisen tulee kiinnittää erityistä huomiota toiminnan valvontaan ja seurantaan.

Toiminnan aloittamisluvan myöntämiselle mahdollisesta muutoksen hausta huolimatta ei ole perusteita eikä edellytyksiä.

Muistutukset ja mielipiteet

Hakemuksesta ei ole jätetty muistutuksia tai mielipiteitä.

Vastine

Vastineessa todetaan mm. seuraavaa:

Akkutie 2a vuokrasopimus on liitteenä.

Jätteitä otetaan vastaan maanantaista perjantaihin kello 7.00 – 19.00. Lauantaina ja sunnuntaina yritys on auki 10.00–16.00. Tarvittaessa työtä tehdään työpäivisin 7.00–20.00 ja viikonloppuna 8.00–18.00. Kaikki meluisimmat työt tehdään kello 8.00–18.00 ja mieluummin työpäivinä. Sisällä hallissa tehtävien ja melua aiheuttamattomien töiden aikaa ei rajoiteta.

Vastuuhenkilö

Yrityksen johtaja on suorittanut jätteenkäsittely- ja vaarallisten jätteiden käsittelyalan koulutuksen. Tarvittaessa työntekijät saavat täydennyskoulutusta.

Selvitys varastoitavien jätteiden määristä

Hakemukseen merkityt jätemäärät ovat jokaisen jätelajin osalta enimmäismääriä. Todellinen varastotilanne ei ole koskaan hakemuksessa merkittyjen kaikkien määrien summa.

Renkaiden määrä on laskettu 200 tonniin. Renkaat varastoidaan konttiin, joka tyhjennetään heti sen täytyttyä. Eri jätteiden varastointipaikat on merkitty päivitettyyn asemapiirrokseseen ja joitakin lisäpaikkoja on lisätty.

Romuajoneuvojen purkamisessa otetaan huomioon ja noudatetaan Valtioneuvoston asetusta romuajoneuvoista sekä vaarallisten aineiden käytön rajoittamisesta ajoneuvoissa 123/2015. Muun muassa noudatetaan asetuksen liitteen 2 vaatimuksia, jotka koskevat romuajoneuvojen varastointia ja purkamista.

Erotetut nesteet luovutetaan eteenpäin seuraaville jätteenkäsittelijöille. Kaikki kerätyt materiaalit ja osat varastoidaan erikseen lajeittain. Öljyiset osat varastoidaan erilliselle alueelle, jossa on vesitiivis alusta. Tynnyrien säilyttämiseen käytetään erityisiä ja vaatimusten mukaisia alustoja.

Romuautoja käsitellään ja varastoidaan noin 80 romuajoneuvoa kuukaudessa. Romuautot puristetaan kokoon ja varastoidaan konttiin. Yhteen konttiin mahtuu enintään kahdeksan romuajoneuvoa. Suunnitellulle alueelle mahtuu neljä konttia. Asemapiirroksessa on jonkin verran suurennettu romuajoneuvoille tarkoitettua aluetta. Uudistettu piirros on liitteenä.

Piirroksessa on esitetty suunniteltavat varastonpaikat erilaisille jätteille. Tulevien ja lähtevien jätteiden varastopaikat ovat pääosin samat. Piirrokseseen on lisätty romuajoneuvoista kerättyjen vaarallisten nesteiden säilytyspaikka rakennuksessa sisällä.

Kaivot, öljynerottimet

Koko alue päällystetään asfaltilla. Alueelle rakennetaan sade- ja sulavan veden kaivot. Kaikki kaivot on johdettu öljynerottimen läpi, joka vastaa ympäristövaatimuksia. Öljynerottimien toimintaa ja kuntoa valvotaan säännöllisesti ja kausittain ja ne puhdistetaan tarvittaessa. Samoin tarkastetaan, että ei synny halkeamia tai muita vikoja, ja että kaikki kaivot ja öljynerottimet ovat toimintakunnossa ja toimivat. Sadeveden puhtautta valvotaan työn yhteydessä visuaalisesti. Mikäli sadevedessä havaitaan öljyä, öljyn lähde selvitetään ja poistetaan välittömästi. Tarvittaessa öljyn sitomiseen käytetään absorbenttia.

Polttoainesäiliö

Tontille asennetaan metallinen 3 000 litran lukittava dieselpolttoainesäiliö. Säiliössä on kaksoispohja ja se vastaa kaikkia voimassaolevia lain vaatimuksia ja ympäristövaatimuksia. Polttoainesäiliöön lisätään vaatimusten mukainen tankkausjärjestelmä polttoainepistooleineen. Säiliö asennetaan siten, että tarvittavat turvaetäisyydet muista kohteista on taattuina, samoin tarvittava minimikorkeus aluspinnasta. Säiliön välittömässä läheisyydessä on absorbointivälineet onnettomuustapausten varalta. Palonsammutusvälineet sijoitetaan säiliön lähelle.

Työpäivinä (ma–pe) varastopaikassa käy noin 40–50 jätteitä luovuttavaa ajoneuvoa.

Alueelle suunniteltu toiminta ei ylitä tavallista teollisuusalueelle ominaista melutasoa. Eniten melua aiheuttava toiminta on metallin lastaus.

DP Recycling on tietoinen tuottajavastuusta. Yhtiöllä on voimassa sopimus rengasliiton kanssa. Muiden liittojen kanssa solmitaan sopimus heti jäteluvan saamisen jälkeen.

Vertailun parhaan käyttökelpoisen tekniikan osalta käyttämällä uusinta BREF-asiakirjaa: ”Best Available Techniques (BAT) Reference Document for Waste Treatment”, versio elokuu 2018 (WT-BREF) on esitetty liitteessä.

Maaperätyöt ovat pääosin päättyneet ja kaivot ja öljynerottimet on jo asennettu. Liitämme oheen myös analyysit. Koko kenttä asfaltoidaan keväällä niin pian kuin säät sen mahdollistavat. Kevääksi saadaan valmiiksi myös koko aidan asennus. Muut laitteet ja rakennelmat tilataan ja ne saapuvat talven aikana. Siten koko kenttä on valmiina kevääksi.

Ennaltavaraautumissuunnitelma

Ympäristönsuojelulain 15 pykälän mukaan on laadittu onnettomuustapauksiin varautumissuunnitelma. Yrityksellä on jätteiden seurantajärjestelmä ja valmius esittää raportit tarpeen mukaan.

Vakuus

Käsiteltävistä jätteistä suurella osalla on positiivinen markkina-arvo ja ne on mahdollista myydä hyvin nopeasti ja helposti. Esimerkiksi metallijätteet ja jalometallit ovat helposti käytöstä poistettavia ja niiden markkinahinnan määrittäminen on hyvin helppoa. Yksiselitteisesti määritettävän ja ilmaisella tiedossa olevan markkina-arvon omaavien jätelajien osalta tulisi ottaa huomioon niiden myyntiarvo. Tietomme mukaan on muiden vastaavaa toimintaa harjoittavien yritysten osalta otettu huomioon jätteiden arvo. Vaikka jätteiden positiivista arvoa ei olettaisikaan huomioon, ei ole varmastikaan perusteltua, että tällaisten jätteiden käytöstä poistamiseen vaadittaisiin suunniteltuna kustannuksia.

Mustametalli, kuivatut romuajoneuvot, jalometallit, katalysaattorit ja akut on mahdollista myydä yrityksille. Seudulla on monta yritystä, jotka olisivat mahdollisia ostajia. Useat yritykset tulevat paikalle ja lastaavat jätteet kuljetusvälineeseen itse ja kuljettavat pois.

Autonrenkaat on mahdollista antaa maksutta pois. Kuljetuskustannus käytöstä poistamiseen on enintään 1 000 euroa.

Käytetyn öljyn ja freonin käytöstä poistamisen enimmäiskustannus on 1 000 euroa.

Muiden nesteiden (lasinpesuneste) käytöstä poistamisen enimmäiskustannus on 1 000 euroa.

Elektroniikkajätteet voi pääsääntöisesti luovuttaa maksutta. Kaiken varalta kuljetuskustannusten lisäksi on laskettu myös luovuttaminen pienestä maksusta. Käytöstä poistamisen enimmäiskustannus on 1 000 euroa.

Yllä esitetyn lisäksi on lisätty vielä 5 000 euroa erilaisten toiminnan lopettamiseen liittyvien kustannusten peittämiseen, kuten laitteiden ja pienkoneiden käytöstä poistaminen, kuljetus.

ALUEHALLINTOVIKASTON RATKAISU

Ympäristölupa

Aluehallintovirasto myöntää ympäristöluvan DP Recycling Oy:n jätteenkäsittelytoiminnalle kiinteistölle 91-41-11-36 osoitteeseen Akkutie 2a Helsinki.

Toimintaa on harjoitettava hakemuksessa esitetillä tavalla seuraavien lupamääräysten mukaisesti.

Lupamääräykset

Toiminta

1. Jätteen lajittelu- ja käsittelypaikalla saa ottaa vastaan, lajitella, siirtokuormata ja varastoida jätteitä tämän päätöksen sivujen 5–8 taulukon 1. mukaisesti.
2. Jätteiden vastaanotto- ja käsittelytoimintaa saa harjoittaa maanantaista perjantaihin klo 7.00–20.00 ja lauantaisin kello 10.00–16.00. Jätteiden vastaanotto-, lastaus- ja käsittelytoiminnot on kielletty ulkona sunnuntaisin ja arkipyhinä. Asiaton pääsy ja jätteen luvaton tuonti alueelle on estettävä aidalla ja lukittavalla portilla. Aita on pidettävä kunnossa ja alueen portit on pidettävä lukittuina muina kuin jäteaseman aukioloaikoina.

Jätteen lajittelu- ja käsittelypaikalla on sen aukioloaikana oltava valvoja, joka tarkastaa jätekuorman ja sitä koskevat asiakirjat. Kaikki jätteen lajittelu- ja käsittelypaikalle tuotavat jätteet on punnittava.

3. Mikäli jätteen lajittelu- ja käsittelypaikalle tuodaan jätettä, jota ei ole tässä ympäristöluvassa hyväksytty vastaanotettavaksi, on jäte viipymättä toimitettava laitokseen tai paikkaan, jolla on ympäristöluvan perusteella oikeus vastaanottaa kyseistä jätettä, tai jäte on palautettava jätteen haltijalle. Jätteistä, joita ei ole otettu vastaan, on raportoitava viranomaiselle vuosiraportoinnin yhteydessä.
4. Otsoniasetuksen ja F-kaasuasituksen liitteen I mukaisia aineita sisältäviä laitteita tai järjestelmiä käytöstä poistavalla tai talteenottoa suorittavalla henkilöllä tai toiminnanharjoittajalla on oltava aineiden päästöjen ehkäisemiseksi edellytetty riittävä pätevyys. Pätevyyden todentamista ja siitä todistuksen saamista varten on tehtävä ilmoitus Turvallisuus- ja kemikaalivirastolle.
5. Toiminnanharjoittajan on nimettävä jätteen lajittelu- ja käsittelypaikan toiminnan käytöstä ja niihin liittyvistä tarkkailuista vastuussa oleva hoitaja. Vastaavan hoitajan nimi ja yhteystiedot on ilmoitettava Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle ja Helsingin kaupungin ympäristösuojeluviranomaiselle.
6. Jätteen lajittelu- ja käsittelypaikalla vastaanotetut ja sieltä jatkokäsittelyyn toimitettavat jätteet on kuljetettava jätteen laadun mukaisesti tarvittaessa tiiviissä konteissa tai lavoilla kuormat peitettyinä roskaantumisen estämiseksi. Kuljetuskaluston puhtaudesta on huolehdittava siten, ettei toiminta aiheuta roskaantumista.

Ajoneuvojen purkaminen

7. Romuautojen käsittelyssä ja varastoinnissa on noudatettava valtioneuvoston asetusta romuajoneuvoista sekä vaarallisten aineiden käytön rajoittamisesta ajoneuvoissa 123/2015.
8. Romuajoneuvoille on suoritettava vastaanottotarkastus heti niiden tultua laitokselle mahdollisten nestevuotojen toteamiseksi. Vuotavat ajoneuvot on käsiteltävä välittömästi. Käsittely on tehtävä sisätiloissa.

Käsittelyssä tulee ottaa talteen ajoneuvojen ilmastointijärjestelmän sisältämät kylmäaineet, öljyt, polttoaineet ja muut nesteet sekä muut vaaralliset jätteet suoraan omiin keräysastioihin ja -säiliöihin.

9. Mikäli POP-yhdisteitä sisältäviä osia irrotetaan ja erotellaan käsittelypaikassa käsin purkamalla, tulee tällaisten osien käsittelyn tapahtua EU:n POP-asetuksen (EU N:o 850/2004) edellyttämällä tavalla. Osat on säilytettävä omissa säilytysastioissaan erillään muista jätteistä, kuivassa sateelta suojatussa tilassa, esimerkiksi erillisessä kontissa. Muoviosat voidaan erotella autojen purkamisen yhteydessä, mikäli toiminnanharjoittajalla on esimerkiksi

kannettava XRF-analysaattori yksittäisen osan bromipitoisuuden mittaamista varten.

Jos muovien bromipitoisuutta ei selvitetä irrotuksen yhteydessä esimerkiksi XRF-analysaattorilla, saa kierrätystä varten eroteltavat muovit toimittaa edelleen vain sellaiselle vastaanottajalle, joka erottelee bromattuja palonsuoja-aineita sisältävä muovit erilleen kierrätykseen menevistä muoveista.

Bromattuja palonsuoja-aineita sisältävät muovi- ja tekstiiliosat on toimitettava käsiteltäväksi POP-jätteenä poltettavaksi sellaisessa jätteenpolttolaitokseen, jolla on lupa ottaa tällaista jätettä vastaan. POP-yhdisteitä sisältävien muovi- ja tekstiilijätteiden kierrätys on kielletty.

Tuottajavastuun alaiset jätteet

10. Tuottajavastuun alaisten sähkö- ja elektroniikkalaiteromun varastoinnissa ja käsittelyssä on noudatettava valtioneuvoston asetusta sähkö- ja elektroniikkalaiteromusta (519/2014) 7 §:ssä säädettyä.

Kylmäaineita sisältävien laitteiden käsittelyä ja kylmäaineen talteenottoa varten toiminnanharjoittajalla tulee olla pätevä vastuuhenkilö ja pätevät työntekijät sekä kylmäaineiden talteenotossa tarvittavat työvälineet. Toiminnanharjoittajan tulee esittää ELY-keskukselle ympäristönsuojelulain (527/2014) 159 §:n mukainen pätevyys ennen edellä mainittujen toimintojen aloittamista.

SER-jätteiden, joissa voi olla vaarallisia nesteitä, öljyjä tai kylmäaineita, varastointi- ja käsittelyalueet on oltava varustettu säänkestävällä katteella ja alueen on oltava allastettu siten, että alueelta ei ole yhteyttä viemäri- tai huilvesiverkostoon.

Tuottajavastuun alaiset jätteet (sähkö- ja elektroniikkalaitteet, akut, paristot, romuautot, renkaat) on vastaanotettava ja välivarastoitava erillään muista jätteistä omiin astioihinsa ja renkaat vähintään tiiviillä alustalla.

Tuottajavastuun alaiset jätteet on toimitettava vähintään kuusi kertaa vuodessa hyödynnettäväksi ympäristöluvan saaneeseen paikkaan.

Tuottajavastuun piiriin kuuluvien jätteiden vastaanotto on tehtävä yhteistoiminnassa tuottajan kanssa. Luvan saajan on tehtävä kyseisen tuottajan tai tuottajayhteisön kanssa kirjallinen sopimus tai vastaava asiakirja, josta selviää yhteistyökumppanin nimi ja yhteistoiminnan alkamispäivä. Asiakirjasta on myös selvittävä, mitä tuottajavastuun piiriin kuuluvaa jätettä sopimus koskee. Asiakirjat on pyydettäessä esitettävä valvontaviranomaiselle.

Päästöt pintavesiin ja viemäriin

11. Toimisto- ja sosiaalityötiloissa muodostuvat jätevedet on johdettava vesihuoltolaitoksen viemäriin.

Kaikki laitosalueella muodostuvat sade- ja hulevedet on kerättävä hallitusti ja johdettava niin, ettei niistä aiheudu pinta- tai pohjavesien pilaantumisvaaraa. Sade- ja hulevedet tulee käsitellä standardin SFS-EN- 858-1 mukaisessa I luokan öljynerotimessa, josta poistuvan veden hiilivetytypitoisuus on alle 5 mg/l ennen niiden johtamista alueen ulkopuolelle ojaan/maastoon. Erottimen jälkeen on oltava mahdollisuus ottaa poistuvasta vedestä näytteitä. Erotin on varustettava sulkuventtiilillä, joka voidaan tarvittaessa sulkea viivytyksettä kaikissa olosuhteissa. Öljynerotin on varustettava hälyttävällä öljynilmaisimella, jonka toimivuus on testattava vähintään kaksi kertaa vuodessa.

Jätteen kanssa kosketuksissa olleesta hulevedestä aiheutuvat päästöt vesistöön eivät saa ylittää WT BAT 20:n taulukossa 6.1 asetettuja ylämpiä BAT-päästötasoja orgaanisen hiilen kokonaismäärälle (TOC), kiintoaineelle (TSS), öljyn hiilivetyindeksille (HOI) ja metalleille (metallijätteen mekaaninen käsittely leikkureilla).

Päästöt ilmaan

12. Jätteen lajittelu-, käsittely-, varastointi- ja liikennealueet on pidettävä puhtaina ja tarvittaessa pestävä tai pölyäminen on estettävä muulla asianmukaisella menetelmällä. Roskaantuneet alueet on siivottava viivytyksettä.

Käsittely- ja varastoalueiden rakenteet

13. Liikennöinti-, käsittely- ja varastointialue on päällystettävä kokonaisuudessaan tiiviillä asfaltilla. Alue on muotoiltava siten, että sade- ja hulevedet ohjautuvat öljynerotimiin, joista vedet johdetaan hallitusti joko ojaan tai maastoon.

Käsittelyhallin kaikki lattiapinnat on pinnoitettava nestetiiviiksi ja allastettava siten, että mahdolliset nestevuodot saadaan kerättyä hallitusti talteen. Käsittelyhallin allastuksista tai kaivoista ei saa olla yhteyttä viemäri- tai hulevesiverkostoon.

Yksityiskohtainen suunnitelma käsittelyhallin lattiapinnan ja allastusten rakenteista tulee esittää Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle kaksi kuukautta ennen niiden rakentamista. Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle on varattava tilaisuus tarkastaa käsittely- ja varastoalueiden rakenteet ennen niiden käyttöönottoa.

Varastointi

14. Vaarallisia jätteitä ei saa sekoittaa keskenään tai muihin jätteisiin. Vaaralliset ja muut jätteet on säilytettävä kullekin jätetyypille tarkoitetussa asianmukaisessa astiassa, säiliössä tai pakkauksessa. Nestemäiset vaaralliset jätteet on varastoitava varoaltain varustetuissa astioissa tai tiiviillä reunaksellisella tai reunakorokkein varustetulla alustalla siten, että mahdollisessa vuototapauksissa ne saadaan kerättyä talteen. Suoja-altaan tilavuuden on oltava vähintään samansuuruinen kuin suurimman säiliön tilavuus.

Akut voidaan varastoida pinnoitetulla alueella tiiviissä akkulaatikoissa, joissa on kannet. Kannettomat akkulaatikot on sijoitettava katoksen alle pinnoitetulle alueelle, josta valumat ovat kerättävissä talteen.

Öljyä tai muita nesteitä sisältävät tai valuvat jätteet, mukaan lukien romuautot, on varastoitava metallialtaaseen. Muut romuautot tulee vastaanottaa ja varastoida nestetiiviiksi pinnoitetulla alueella, josta mahdollisesti vuotaneet nesteet on kerättävissä hallitusti talteen eivätkä ne pääse imeytymään maaperään. Alueella on oltava saatavilla riittävästi imeytysmateriaalia.

Purkamista odottavia romuautoja saa olla enintään 24 kappaletta. Käsitellyjä romuautoja saa olla yhtä aikaa varastoituna enintään 32 kappaletta.

15. Jätejakeita on varastoitava ja käsiteltävä alueella siten, ettei niistä aiheudu ympäristön epäsiisteyttä, haju- tai pölyhaittaa, roskaantumista, pilaantumisvaaraa maaperälle, pinta- ja pohjavesille eikä muutakaan haittaa ympäristölle.
16. Kylmäainejätteiden (CFC, HCFC, HFC ja HC) talteenottoa varten tulee olla asianmukaiset työvälineet. Talteen otetut kylmäaineet on varastoitava niihin soveltuvassa kaasupulloissa. Kaasupullot tulee säilyttää suojatussa tilassa, jossa on riittävä ilmanvaihto. Eri tyyppiset kaasut on varastoitava erillään.

Kylmäainejäte, mukaan lukien kylmälaitteista irrotetut eristeet, on varastoitava sisätiloissa kyseisten yhdisteiden varastointiohjeiden ja -säädösten mukaisesti. Varasto- ja käsittelytilojen rakenteiden ja ilmanvaihdon on oltava vaarallisia jätteitä ja HFC-yhdisteitä koskevien ohjeiden ja säädösten mukaiset. HFC-yhdisteen säiliön tai muun pakkauksen on oltava tiivis ja kestettävä tavanomaisesta käytöstä, siirtämisestä ja säilytysolosuhteista aiheutuva kuormitus ja rasitus.

Kevyet jätteet, kuten muovi, on varastoitava sisätiloissa tai muussa sääsuo-
jassa, joka estää jätteiden leviämisen ympäristöön.

Vaaralliset jätteet tulee toimittaa mahdollisimman pian, vähintään puolivuosit-
taintain laitokseen, jolla on ympäristölupa niiden käsittelyyn. Siirroista on
laadittava siirtoasiakirjat.

17. Polttoainesäiliön on oltava kaksoisvaipallinen tai varustettu kiinteällä suoja-
altaalla. Valuma-altaan tilavuuden on oltava vähintään 1,1 kertaa altaa-
seen sijoitetun suurimman säiliön tilavuus. Säiliössä on oltava laponesto ja
ylitäytönestolaite. Polttoainesäiliön täyttöputken on oltava lukittu, kun alu-
eella ei työskennellä. Polttoainesäiliö sekä sen täyttö- ja tankkauspaikka
on sijoitettava paikkaan, josta ei ole suoraa yhteyttä viemäri- tai huleve-
sijärjestelmään. Tankkauspaikalla on oltava imeytysainetta ja kalustoa
mahdollisten vuotojen keräämistä ja säilyttämistä varten.

Työkoneiden voiteluöljyt ja muut toiminnassa käytettävät kemikaalit on va-
rastoitava lukitussa tilassa tiiviillä alustalla.

Kaasuhihaukseen käytettävä happi on varastoitava hyväksytyssä painesäiliössä turvallisuusohjeen mukaisesti, sitä edellyttävällä huolellisuudella käyttöturvallisuusohjeen mukaisesti.

Melu

18. Melutaso ei saa ylittää melulle altistuvissa kohteissa ekvivalenttimelutasoa 55 dB päivällä kello 7–22 eikä 50 dB yöllä kello 22–7. Jos melu on luonteeltaan iskumaista tai kapeakaistaista, mittaus- tai laskentatulokseen on lisättävä 5 dB ennen sen vertaamista sallittuun melutasoon.

Toiminnasta aiheutuvan melun leviäminen on selvitettävä (melumallinnuksella) 31.3.2021 mennessä ja suunnitelma selvityksestä on toimitettava Uudenmaan elinkeino-, liikenne ja ympäristökeskukselle ennen selvityksen laatimista, 31.10.2020 mennessä. Melumallinnus on päivitettävä aina, jos toiminnassa tapahtuu melutilanteeseen vaikuttavia muutoksia. Meluselvityksen tulokset on toimitettava kuukauden kuluessa niiden valmistumisesta Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle.

Toiminnassa muodostuvat jätteet

19. Kaikki teknisesti ja taloudellisesti hyödynnettävissä olevat toiminnassa muodostuvat jätteet on lajiteltava ja toimitettava hyötykäyttöön tai asianmukaiseen käsittelyyn.

Jätteet on toimitettava paikkaan, jolla on ympäristönsuojelulain mukainen lupa vastaanottaa kyseisiä jätteitä. Kaatopaikalle toimitettavien jätteiden kaatopaikkakelpoisuus on tarvittaessa selvitettävä jätteiden perusmäärittelyllä.

Romuajoneuvoista ja SE-romusta kierrätystä varten erotellut muoviosat saa toimittaa vain sellaiselle vastaanottajalle, joka erottelee bromattuja palonsuoja-aineita sisältävät muovit erilleen kierrätykseen menevästä muovijakeesta ja toimittaa bromattuja palonsuoja-aineita sisältävän muovijakeen edelleen käsiteltäväksi pysyviä orgaanisia yhdisteitä (POP) sisältävänä jätteen valtioneuvoston asetuksen jätteenpoltosta (151/2013) vaatimukset täyttävässä polttolaitoksessa. Myös bromattuja palonsuoja-aineita sisältävä tekstiilijäte tulee toimittaa käsiteltäväksi pysyviä orgaanisia yhdisteitä (POP) sisältävänä jätteenä.

Tarkkailu

Perustilaselitys

20. Toiminnanharjoittajan on tehtävä direktiivilaitoksilta vaadittava maaperän perustilaselvitys ennen toiminta-alueen asfaltointia. Selvitys on toimitettava valvontaviranomaiselle 31.5.2020 mennessä. Asfaltoinnin saa tehdä vasta valvojan viranomaisen hyväksyttyä perustilaselvityksestä annetun raportin.

Tarkkailusuunnitelmat

21. Toiminnanharjoittajan on toimitettava tämän päätöksen mukainen toiminnan käyttö- ja päästötarkkailusuunnitelma (hulevesisuunnitelma) Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle 31.5.2020 mennessä. Tarkkailusuunnitelma on pidettävä ajan tasalla.

Luvan saajan tulee toimittaa jätelain 120 §:n tarkoittama erillinen jätteen käsittelyn seuranta- ja tarkkailusuunnitelma Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle 31.5.2020 mennessä. Jos käsiteltävän jätteen määrä, laatu tai käsittelyn järjestelyt muuttuvat, on suunnitelmaa tarpeen mukaan tarkistettava. Suunnitelman tarkistuksista on ilmoitettava valvontaviranomaiselle.

Käyttötarkkailu

22. Varastointi- ja käsittelykenttien sekä liikennealueiden rakenteiden kuntoa, kuten halkeilua ja painumista, on tarkkailtava säännöllisesti ja suunnitelmallisesti. Havaitut viat on korjattava viipymättä.

Öljyn- ja hiekanerotuslaitteet tulee tarkastaa säännöllisesti ja puhdistaa vähintään kaksi kertaa vuodessa. Hulevesien keräily- ja salaojat on tarkistettava säännöllisesti ja pidettävä toimintakunnossa.

Päästöjen tarkkailu

23. Hulevesien haitta-aineet (BAT 3) on tutkittava ensimmäisen toimintavuoden aikana kerran kuukaudessa aina, kun hulevesiä muodostuu. Tarkkailua voidaan vähentää tämän jälkeen vähintään neljä kertaa vuodessa tehtäväksi valvontaviranomaisen hyväksynnällä. Hulevesistä on tutkittava sähköjohdavuus, sameus, kiintoaine, BHK₇, TOC, pH, kokonaistyppe, kokonaisfosfori, kloridi, sulfaatti, arseeni, kadmium, kromi, kupari, lyijy, nikkeli, elohopea, sinkki, öljyhiilivedyt ja fenolit. Metallit tulee analysoida kokonaispitoisuuksina ja liukoisina pitoisuuksina. Tulokset on toimitettava viivytystä valvovalle viranomaiselle Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukseen.

Ympäristöluvan valvontaviranomainen voi tehdä ympäristönsuojelulain 65 §:n nojalla tarpeelliseksi katsomansa muutokset käyttö- ja päästötarkkailuun mm. tarkkailutulosten perusteella. Muutokset eivät saa heikentää tulosten luotettavuutta, lupamääräysten noudattamisen valvottavuutta eikä tarkkailun kattavuutta.

Mittaukset, näytteenotto ja analysointi on tehtävä standardien (EN, ISO, SFS tai muu vastaavan tasoinen kansallinen tai kansainvälinen yleisesti käytössä oleva standardi) mukaisesti tai muilla tarkoitukseen sopivilla yleisesti käytössä olevilla tarkkailusuunnitelmassa hyväksytyillä menetelmillä.

Riskien hallinta, häiriö- ja muut poikkeukselliset tilanteet

24. Häiriö- ja poikkeuksellisiin tilanteisiin, kuten tulipaloihin, sammutusvesien keräilyyn ja laiterikkoihin tulee varautua ennakolta laatimalla tilanteista ympäristönsuojelulain 15 §:n mukainen ennaltavarautumissuunnitelma ja toimintaohjeet onnettomuustilanteessa. Ennaltavarautumissuunnitelmaa tulee täydentää näiltä osin. Täydennetty suunnitelma tulee toimittaa Uudenmaan ELY-keskukseen seuraavan vuosiraportin yhteydessä.

Toiminnanharjoittajalla tulee olla valmiina ohjeet onnettomuustilanteiden varalle ja laitoksella työskentelevien tulee olla tietoisia näistä ohjeista.

25. Poikkeavista päästöistä ja muista ympäristöön vaikuttavista vahinko- ja häiriötilanteista on ilmoitettava viipymättä toimivaltaiselle valvontaviranomaiselle ja Helsingin kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle sekä ryhdyttävä välittömästi toimenpiteisiin vahinkojen torjumiseksi ja tapahtuman toistumisen estämiseksi. Mikäli päästöistä voi aiheutua vaaraa ihmisten terveydelle, on ilmoitus tehtävä myös Helsingin terveydensuojeluviranomaiselle.

Kirjanpito ja raportointi

26. Toiminnanharjoittajan on kalenterivuosittain ja viimeistään tarkkailuvuotta seuraavan vuoden helmikuun loppuun mennessä toimitettava toimivaltaiselle valvontaviranomaiselle ja Helsingin kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle vuosiyhteenveto, joka sisältää ainakin:
- kalenterivuoden aikana vastaanotettujen ja edelleen toimitettujen jätteiden kokonaismäärät (t/a) valtioneuvoston asetuksen jätteistä (179/2012) mukaisesti luokiteltuna.
 - jätteet, joita ei ole vastaanotettu (mihin palautettu tai ohjattu?)
 - sähkö- ja elektroniikkalaiteromun kierrätettäväksi tai muulla tavoin käsiteltäväksi tuodun ja käsittelyn jälkeen muualle toimitetun romun ja sen komponenttien, materiaalien ja aineiden määrät
 - laitoksella vuoden lopussa välivarastossa olevien jätteiden määrät (t) valtioneuvoston asetuksen jätteistä (179/2012) mukaisesti luokiteltuna
 - tiedot laitoksella käytettävistä kemikaaleista
 - selvityksen poikkeuksellisista tapahtumista ja poikkeamisista hyväksytyistä suunnitelmista
 - tiedot laitoksella tehdyistä huolto- ja korjaustoimenpiteistä
 - laitoksen toiminnan tarkkailua koskevat raportit.

Ensimmäisen toimintavuoden aikana edellä mainitut tiedot sisältävä tarkkailuraportti on toimitettava neljän kuukauden välein seuraavan kuukauden loppuun mennessä valvontaviranomaiselle.

Raportointi tulee soveltuvin osin tehdä sähköisesti ympäristönsuojelun tietojärjestelmään toimivaltaisen valvontaviranomaisen tarkemmin ohjeistamalla tavalla.

Toiminnan muuttaminen ja lopettaminen

27. Toiminnan olennaisesta muuttamisesta, keskeyttämisestä tai lopettamisesta on ilmoitettava valvontaviranomaiselle ja Helsingin kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle hyvissä ajoin. Luvanhaltijan vaihtuessa uuden haltijan on kirjallisesti ilmoitettava vaihtumisesta toimivaltaiselle valvontaviranomaiselle.

Toiminnanharjoittajan on hyvissä ajoin ennen toiminnan lopettamista esitettävä toimivaltaiselle lupaviranomaiselle yksityiskohtainen suunnitelma maaperänsuojelua ja jätehuoltoa koskevista toiminnan lopettamiseen liittyvistä toimista ja lopettamisen jälkeisen ympäristön tilan tarkkailusta.

Vakuus

28. Toiminnanharjoittajan tulee ennen jätteiden vastaanotto- ja käsittelytoiminnan aloittamista asettaa Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen eduksi 30 000 euron (sis. alv) jätteen käsittelytoimintaa koskeva vakuus. Vakuus on asetettava ympäristönsuojelulain 61 §:n edellyttämällä tavalla.

Toiminnanharjoittajan tulee viiden vuoden välein vuosiraportoinnin yhteydessä esittää valvontaviranomaiselle laskelma vakuudella katettavien jätteiden käsittelyn yksikköhinnoista ja kuljetuskustannuksista sekä vakuuden vastaavuudesta. Mikäli vakuutta on tarpeen muuttaa, toiminnanharjoittajan on tehtävä lupaviranomaiselle sitä koskeva esitys.

Päätöksen täytäntöönpano

Toiminnan aloittaminen muutoksenhausta huolimatta

Luvan saaja voi aloittaa maaperän perustilaselvityksen tekemisen lupamääräyksen 20 mukaisesti. Asfaltoinnin voi aloittaa vasta maaperän perustilaselvityksen raportin hyväksymisen jälkeen.

Mitään jätteitä ei saa ottaa vastaan ennen kuin päätös on lainvoimainen.

Luvan saajalta ei edellytetä ennen toiminnan aloittamista asetettavaa vakuutta ympäristön saattamiseksi ennalleen lupapäätöksen kumoamisen tai lupamääräysten muuttamisen varalle, koska aloitusluvan myöntäminen koskee pelkästään valmistelevia töitä, joilla voidaan katsoa olevan ainoastaan positiivisia vaikutuksia teollisuusalueen kiinteistöön sen toiminnasta riippumatta.

Muutoksenhakutuomioistuin voi kieltää päätöksen täytäntöönpanon (ympäristönsuojelulaki 201 §).

PERUSTELUT

Ratkaisun perustelut

Hakemus koskee ympäristönsuojelulain 27 §:n mukaista uutta toimintaa.

Hakemus koskee pinta-alaltaan 2 578 m² aluetta, josta lähes puolet vie metallihalli. Hakemus koskee varsin suuria ja laadultaan erilaisia jätemääriä. Hakemuksen mukaa yrityksen päätoimiala on metallijätteen, romuautojen, sähkö- ja elektroniikkajätteen vastaanottamisessa.

Aluehallintovirasto on ratkaisussaan ottanut huomioon ympäristönsuojelulain ja jätelain tavoitteet ja yleiset periaatteet sekä näiden lakien ja niiden nojalla annettujen asetusten vaatimukset. Harkintaan ovat vaikuttaneet myös lupakäsittelyn aikana saadut lausunnot. Lähtökohtana ratkaisussa on ollut lupahakemus ja hakijan esittämät toimenpiteet haittojen vähentämiseksi. Annetut lupamääräykset ovat tarpeen, jotta toiminta täyttää edellä mainittujen säädösten vaatimukset.

Tämän päätöksen mukaisesti harjoitettuna toiminta täyttää ympäristönsuojelulain 49 §:n mukaiset edellytykset luvan myöntämiselle.

Ympäristön pilaantumisen vaaraa aiheuttava toiminta on mahdollisuuksien mukaan sijoitettava siten, että toiminnasta ei aiheudu pilaantumista tai sen vaaraa ja pilaantuminen voidaan ehkäistä. Toiminta täyttää ympäristönsuojelulain 11 §:n mukaiset edellytykset sijoituspaikan valinnalle.

Hakemuksen mukaisesti toimien ja lupamääräykset huomioon ottaen toiminta täyttää ympäristönsuojelulaissa ja jätelaissa sekä niiden nojalla annetuissa asetuksissa mainitun laiselle toiminnalle asetetut vaatimukset sekä ne vaatimukset, jotka luonnonsuojelulaissa ja sen nojalla on säädetty.

Toiminta sijoittuu Tattarisuon teollisuus- ja varastorakennusten korttelialueeseen, jossa on entuudestaan samantapaista teollista toimintaa. Toiminta on mahdollista järjestää siten, että se ei aiheuta terveyshaittaa tai merkittävää muuta ympäristön pilaantumista tai sen vaaraa.

Toiminta toteuttaa [valtakunnallisessa jätesuunnitelmassa vuoteen 2023](#) asetettuja tavoitteita. [Etelä- ja Länsi-Suomen jätesuunnitelmassa vuoteen 2020](#) on sähkö- ja elektroniikkalaiteromun osalta asetettu tavoitteeksi mm.,

- Sähkö- ja elektroniikkalaiteromussa olevat kriittiset raaka-aineet ja arvokkaat materiaalit saadaan tehokkaammin talteen ja kiertoon.
- Sähkö- ja elektroniikkalaiteromussa olevat haitalliset aineet saadaan pois kierrosta.

Toiminnan aloittamista ennen päätöksen lainvoimaisuutta muutoksenhausta huolimatta ei ole hyväksytty muilta kuin alueen valmistelun osalta (maaperän tutkiminen, öljynerotinten asennus ja asfaltointi). Asfaltointia ei voi tehdä ennen kuin maaperän puhtaus on todettu ja mahdollinen

pilaantunut maa-aines poistettu. Luvan saaja ei ole esittänyt sellaista perusteltua syytä päätöksen täytäntöönpanolle, että jätteiden vastaanotto olisi myönnettävissä. Tämän vuoksi ympäristönsuojelulain 199 §:n mukaisia edellytyksiä jätteiden vastaanottamiselle ennen päätöksen lainvoimaiseksi tulemistä ei ole.

Päätelmien soveltaminen ympäristölupaharkinnassa

Laitoksen pääasialliseksi toiminnaksi on tulkittu ympäristönsuojelulain liitteen 1 taulukon 1 kohdan 13 d mukainen vaarallisten jätteiden käsittely, kun kapasiteetti ylittää 10 tonnia vuorokaudessa, ja joka sisältää uudelleenpakkaamisen ennen taulukon 1 kohdissa 13 a ja d lueteltuja muita toimintoja.

Toiminnot on kuvattu jätteenkäsittelyn parhaan käyttökelpoisen tekniikan vertailuasiakirjassa (WT-BREF), joten niihin sovellettu [jätteenkäsittelyn päätelmiä](#).

Lupamääräysten yleiset perustelut

Lupamääräyksiä annettaessa on otettu huomioon laitoksen sijainti, sen yhteys muihin toimintoihin, toiminnasta aiheutuva haitta, toiminnasta aiheutuva pilaantumisen todennäköisyys ja onnettomuusriski.

Ympäristönsuojelulain 52 §:n mukaan ympäristöluvassa on annettava tarpeelliset määräykset päästöistä, päästöraja-arvoista, päästöjen ehkäisemisestä ja rajoittamisesta sekä päästöpaikan sijainnista, maaperän ja pohjavesien pilaantumisen ehkäisemisestä; jätteistä sekä niiden määrän ja haitallisuuden vähentämisestä, toimista häiriö- ja muissa poikkeuksellisissa tilanteissa, toiminnan lopettamisen jälkeisestä alueen kunnostamisesta ja päästöjen ehkäisemisestä sekä muista toiminnan lopettamisen jälkeisistä toimista ja muista toimista, joilla ehkäistään tai vähennetään ympäristön pilaantumista tai sen vaaraa.

Jätteen käsittelyä ja raportointia koskevat määräykset ovat jätelain ja jätteistä annetun valtioneuvoston asetuksen (179/2012) mukaisia.

Lupamääräysten yksilöidyt perustelut

Lupamääräykset 1.–3.

Vastaanotettavat ja hyötykäyttöön ohjattavat jätteet on hyväksytty hakemuksen mukaisena.

Jätteiden vastaanotto- ja käsittely ulkona sunnuntaisin on kielletty mm. meluhaittojen ehkäisemiseksi. Sisällä hallissa tapahtuvaa häiriötä aiheuttamaton toimintaa ei ole rajoitettu.

Jäteaseman aitaamisella estetään asiattomien pääsy jätteiden käsittelyalueelle, ilkivalta ja jätteen luvaton tuominen alueelle.

Jätteiden määrän selvittämiseksi jätteet on määrätty punnittavaksi asetuksen (331/2013) 12 §:ään perustuen.

Jäteasemalle on sallittu vastaanottaa vain lupamääräyksen 1 mukaisia jätteitä, minkä vuoksi muut jätteet on viipymättä toimitettava käsittelylaitokseen tai paikkaan, jonka voimassa olevassa ympäristöluvassa kyseisen jätteen vastaanotto on hyväksytty, tai jäte on palautettava jätteen haltijalle.

Siirto- ja kuorma-asiakirjoista voidaan todeta tuotavan jätteen soveltuvuus vastaanotettavaksi ja varmistua jätteen laadusta ja alkuperästä.

Jätelain 31 §:n mukaan kuljetuksen suorittajan on palautettava jäte sen haltijalle, jos jätettä ei oteta vastaanottopaikassa vastaan. Jätelain 13 §:n mukaan jätettä ei saa hylätä eikä käsitellä hallitsemattomasti.

Lupamääräys 4.

Ympäristönsuojelulain 159 §:ssä ja 162 §:ssä säädetään otsonikerrosta heikentäviä aineita ja tiettyjä fluorattuja kasvihuonekaasuja käsitteleviltä vaadittavasta pätevyydestä, sen osoittamisesta ja todentamisesta. Turvallisuus- ja kemikaalivirasto valvoo/pitää rekisteriä luvallisista em. aineiden käsittelijöistä.

Lupamääräys 5.

Jätelain 141 §:n mukaan jätteenkäsittelylaitoksen tai -paikan toiminnanharjoittajan on nimettävä vastuuhenkilö toiminnan asianmukaista hoitoa, käyttöä, käytöstä poistamista ja niihin liittyvää toiminnan seuranta ja tarkkailua varten. Henkilöllä on oltava tehtävän hoitamiseksi riittävä ammattitaito. Vastuuhenkilö vastaa siitä, että toiminnassa noudatetaan asetettuja ympäristönsuojeluvaatimuksia.

Lupamääräys 6.

Jätelain 13 §:n mukaan jätteestä ja jätehuollosta ei saa aiheutua vaaraa tai haittaa terveydelle tai ympäristölle, roskaantumista, yleisen turvallisuuden heikentymistä taikka muuta näihin rinnastettavaa yleisen tai yksityisen edun loukkausta.

Lupamääräykset 7.–9.

Romuautojen käsittelystä ja varastoinnista on määrätty valtioneuvoston asetuksen romuajoneuvoista sekä vaarallisten aineiden käytön rajoittamisesta ajoneuvoissa 123/2015 perusteella. Lisäksi ajoneuvojen purkamisesta on annetut määräykset perustuvat Ympäristöhallinnon Autopurkamoiden luvittamista ja valvontaa koskevaan ohjeeseen 3/2017.

Jätelain 15 §:n mukaan lajiltaan ja laadultaan erilaiset jätteet on kerättävä ja pidettävä toisistaan erillään siinä laajuudessa kuin se on terveydelle tai ympäristölle aiheutuvan vaaran tai haitan ehkäisemisen taikka jätehuollon asianmukaisen järjestämisen kannalta tarpeellista.

Romuajoneuvojen muoviosat, penkit, piirikortit ja muut elektroniset osat sekä tekstiili- ja nahkaverhoukset voivat sisältää pysyviksi orgaanisiksi yhdisteiksi (POP) luokiteltuja bromattuja palonsuoja-aineita, jotka voivat aiheuttaa merkittäviä terveys- ja ympäristöhaittoja. POP-yhdisteitä sisältävien osien käsittelystä on säädetty EU:n POP-asetuksen (EU N:o 850/2004) perusteella.

Lupamääräys 10.

Jätelain 47 §:n mukaan tuottajalla on ensisijainen oikeus järjestää vastuulleen kuuluvien käytöstä poistettujen tuotteiden jätehuolto. Muut toimijat saavat perustaa rinnakkaisia käytöstä poistettujen tuotteiden keräys- tai vastaanottojärjestelmiä taikka tarjota tähän liittyviä palveluita kiinteistön haltijalle tai muulle jätteen haltijalle vain, jos tämä tehdään yhteistoiminnassa tuottajan kanssa. Jätelain 48 §:ssä on säädetty tuottajavastuun piiriin kuuluvista tuotteista ja tuottajista.

Sähkö- ja elektroniikkalaiteromun käsittelyä koskevista vähimmäisvaatimuksista on säädetty valtioneuvoston asetuksessa 519/2014 liitteessä 3.

Käytettyjen sähkö- ja elektroniikkalaitteiden kansainvälisiä siirtoja ja niiden valvontaa ja seurantaa koskevista vähimmäisvaatimuksista on säädetty asetuksen liitteessä 6.

Tuottajavastuun alaisten jätteiden toimittamisesta hyödyntämiseksi vähintään kuusi kertaa vuodessa on säädetty varastointitilojen riittävyyden takaamiseksi.

Lupamääräys 11.

Toimisto- ja sosiaalituloissa muodostuvat jätevedet on määrätty johdettavaksi jätevedenpuhdistamolle hakemuksen mukaisesti.

Viemäri on määrätty varustettavaksi öljynerotuskaivolla ja sulkuventtiilillä, jotta haitallisten aineiden pääsy puhdistamolle voidaan estää. Päästöt on tulkittu ohje jätteenkäsittelyn (WT) parhaita käyttökelpoisia tekniikoita (BAT) koskevien päätelmien soveltamisohjeen mukaisesti suoriksi päästöiksi silloin, kun päästöt joutuvat jätevedenkäsittelylaitoksen sijasta suoraan vesistöön eli ojaan. Ojaa pidetään vesistönä vesilain 3 §:n mukaisesti.

Laitosalueen hulevesien käsittely I luokan öljynerotuskaivossa poistaa hulevesistä mahdollisen öljyn, jolloin hulevedet voidaan johtaa ojaan.

Jätteen kanssa kosketuksissa olevan huleveden päästötasot on annettu WT BAT 20 taulukon 6.1 mukaisina ja joita sovelletaan kaikkeen

jätteenkäsittelyyn, metallijätteen mekaaniseen käsittelyyn leikkurilla ja VFC- ja/tai VHC-yhdisteitä sisältävien sähkö- ja elektroniikkalaiteromun käsittelyssä.

Lupamääräys 12.

Pölyn leviämistä ympäristöön voidaan hillitä huolehtimalla varastoalueen ja kulkuväylien puhtaudesta.

Naapuruussuhdelain 17 §:n perusteella kiinteistöä tai rakennusta ei saa käyttää siten, että naapurille tai lähistöllä asuvalle kiinteistöä tai rakennusta hallitsevalle aiheutuu kohtuutonta rasitusta ympäristölle haitallisista aineista kuten, noesta, liasta, pölystä, hajusta, melusta, tärinästä tai muista vastaavista vaikutuksista.

Lupamääräys 13.

Käsittely- ja liikennöintialueen päällystevaatuksella estetään epäpuhtausien pääsy maaperään sekä mahdollistetaan hulevesien hallittu kerääminen ja johtaminen.

Jätelain 13 §:n mukaan jätteiden hyödyntämis- tai käsittelypaikka on suunniteltava, perustettava, rakennettava ja hoidettava siten, ettei siitä eikä sen käytöstä aiheudu vaaraa tai haittaa terveydelle tai ympäristölle. Nestetiivistä lattiarakennetta koskevan suunnitelman esittäminen on vaadittu valvonnallisista syistä.

Sähkö- ja elektroniikkalaiteromun käsittelypaikkaa koskevista teknisistä vähimmäisvaatimuksista on säädetty valtioneuvoston asetuksessa 519/2014 liitteessä 4.

Vaarallisen jätteen varastointitilojen ja astioiden vaatimuksilla estetään vaarallisen jätteen joutuminen ympäristöön. Ympäristön pilaantumisvaaran ehkäisemiseksi toiminnanharjoittajan on (vaarallisen) jätteen käsittelyssä ja varastoinnissa huolehdittava rakenteellisista suojaustoimenpiteistä.

Lupamääräykset 14.–16.

Vaarallisten jätteiden varastointia koskevalla määräyksellä ehkäistään vaarallisten aineiden pääsy maaperään ja niistä aiheutuva maaperän tai pintajal pohjaveden pilaantuminen. Vahinko- tai onnettomuustilanteessa voidaan vaarallisten aineiden ja öljyjen leviäminen ympäristöön estää tehokkaasti imeyttämällä sitä tarkoitukseen suunniteltuun materiaaliin.

Purkamista odottavien autojen määrää on rajoitettu ylisuuren varaston syntymisen estämiseksi ja tilan ahtauden takia. Hakemuksen mukaan käsiteltäviä autoja varastoidaan neljässä kontissa, joihin mahtuu yhteensä 32 käsiteltävää ajoneuvoa.

Vaarallisen jätteen pakkaukseen merkittävistä tiedoista on säädetty jätteistä annetun valtioneuvoston asetuksessa 9 §:ssä ja määräys on annettu jätteen turvallisuuden ja jätehuollon asianmukaisen järjestämisen varmistamiseksi.

Vaarallisten jätteiden toimittaminen asianmukaiseen käsittelyyn vähintään puolivuositain vähentää varastointitilan tarvetta ja ehkäisee mahdollisten ympäristöhaittojen syntymistä.

Jätelain mukaan siirtoasiakirja on laadittava mm. jätteestä, joka siirretään ja luovutetaan jätelain 29 §:ssä tarkoitetulle vastaanottajalle. Ilmoituksesta jätehuoltorekisteriin merkitsemisestä ja siirtoasiakirjasta on määrätty Valtioneuvoston jätteistä antaman asetuksen 24 ja 30 §:issä.

Lupamääräys 17.

Polttoaineiden ja kemikaalien varastointia koskevalla määräyksellä ehkäistään polttoaineiden pääsy maaperään ja niistä aiheutuva maaperän tai pinta- ja pohjaveden pilaantuminen. Varoaltailla estetään myös polttoainesäiliön täyttötilanteissa tapahtuvia vahinkoja.

Lupamääräys 18.

Asetetut melun raja-arvot perustuvat Valtioneuvoston päätökseen melutason ohjearvoista (993/1992).

Toiminnasta aiheutuvasta melusta ei ole tarkkaa tietoa, minkä vuoksi melumallinnus on määrätty tehtäväksi toiminnasta aiheutuvan melun selvittämiseksi. Mittaussuunnitelman ja tulosten toimittamisesta on määrätty valvonnallisista syistä.

Lupamääräys 19.

Jätteistä annetun valtioneuvoston asetuksen (179/2012) 12 §:n mukaan toiminnanharjoittajan, joka ammattimaisesti tai laitosmaisesti lajittelee tai muutoin käsittelee jätettä, on järjestettävä jätteen valmistelu uudelleenkäyttöön, kierrätys tai muu hyödyntäminen jätelain 8 §:n mukaisesti siten, että käsiteltävästä jätteestä mahdollisimman pieni osa päättyy loppukäsiteltäväksi.

Ympäristönsuojelulaki velvoittaa ennaltaehkäisemään ja minimoimaan haitat sekä käyttämään parasta käyttökelpoista tekniikkaa ja noudattamaan ympäristön kannalta parhaimpia työmenetelmiä. Jätteiden käsittelytekniikassa on huomioitava myös, että etusijajärjestystä voidaan noudattaa mahdollisimman hyvin ja jätteiden loppukäsittelyä vähentää.

Sähkö- ja elektroniikkaromun purkamisessa syntyvistä bromattuja palonsuoja-aineita sisältävien muovien sekä romuautojen purkamisessa syntyvistä bromattuja palonsuoja-aineita sisältävien muovien ja tekstiilien käsittelystä on määrätty EU:n POP-asetuksessa (EU N:o 850/2004) nojalla.

Lupamääräys 20.

Hakemuksessa ei ole esitetty ympäristönsuojelulain 82 §:n mukaista maaperän ja pohjaveden perustilaselvitystä. Maaperästä otetun yhden näytteen perusteella maaperän öljyhiilivetytypitoisuus ei ylitä maaperän pilaantumisen ja puhdistamisesta annetussa asetuksessa määriteltyä kynnyksarvoa. Muiden haitta-aineiden pitoisuudesta ei ole tietoa. Asfaltointi voidaan tehdä vasta kun maaperän puhtaus on varmistettu. Tämän vuoksi toiminnanharjoittaja on määrätty toimittamaan selvitys maaperän perustilasta valvovalle viranomaiselle ennen alueen asfaltointia. Ennen toiminnan aloittamista tehtävällä perustilaselvityksellä maaperän pilaantuneisuutta voidaan verrata toiminnan lopettamisen jälkeiseen tilanteeseen. Ympäristönsuojelulain 95 §:n mukaan toiminnanharjoittajan on toiminnan päättyessä arvioitava maaperän ja pohjaveden tilaa suhteessa perustilaan. Arviossa on erityisesti tarkasteltava 66 §:ssä tarkoitettuja merkityksellisiä vaarallisia aineita, ja siihen on sisällytettävä selvitys mahdollisista perustilan palauttamiseksi tarvittavista toimita. Arvio on toimitettava valvontaviranomaiselle. Viranomais tekee arvion johdosta päätöksen, jossa on annettava määräykset perustilan palauttamiseksi tarvittavista toimita, jos maaperän tai pohjaveden tila toiminnan seurauksena eroaa huomattavasti perustilasta.

Lupamääräys 21.

Ympäristönsuojelulain 62 §:n mukaan ympäristöluvassa on annettava tarpeelliset määräykset päästöjen ja toiminnan tarkkailusta ja luvassa on määrättävä mittausmenetelmistä ja mittausten tiheydestä. Ympäristönsuojelulain 6 §:n ja jätelain 12 §:n mukaan toiminnanharjoittajan on oltava selvillä toimintansa ympäristövaikutuksista.

Hakemus ei sisältänyt hulevesien tarkkailusuunnitelmaa, joten se on vaadittu laadittavaksi tämän päätöksen mukaisena. Tarkkailusuunnitelmaa päivitettäessä tulee huomioida esim. raskasmetallianalyysit, hulevesien kulkeminen vesistöön ja kartta näytepisteistä. Ajantasainen tarkkailusuunnitelma tulee olla valvovalla viranomaisella.

Ympäristöluvanvaraisen jätteen käsittelytoiminnan harjoittajalla on oltava ajantasainen suunnitelma jätteen käsittelyn, seurannan ja tarkkailun järjestämisestä. Jätelain 120 §:ssä on säädetty jätehuollon seurannasta, tarkkailusta ja suunnitelman noudattamisesta, ja jonka yksityiskohtaisesta sisällöstä on tarkemmin määrätty valtioneuvoston jätteistä antaman asetuksen 25 §:ssä. Jos käsiteltävän jätteen laatu tai määrä muuttuvat, toiminnanharjoittajan on arvioitava ja tarvittaessa tarkistettava suunnitelmaa ja ilmoitettava tästä valvontaviranomaiselle.

Lupamääräys 22.

Jätteen lajittelu- ja käsittelypaikalla suoritettavan käyttötarkkailun avulla voidaan estää haitallisten aineiden tai roskien joutuminen ympäristöön. Tarkkailujen avulla selvitetään jäteaseman aiheuttamaa kuormitusta pinta- ja pohjavesiin.

Lupamääräys 23.

Jätteen lajittelu- ja käsittelypaikalla suoritettavan hulevesitarkkailun avulla voidaan estää haitallisten aineiden joutuminen ympäristöön. Tarkkailujen avulla selvitetään toiminnan aiheuttamaa kuormitusta pintavesiin. Koska kyseessä on uusi toiminta, jonka päästöistä (perustilaselvitys) ei ole tietoa, on hulevesiä määrätty tarkkailtavaksi ensimmäisen toimintavuoden aikana tiheämmin. Tarkkailun avulla selvitetään huleveden sisältämät epäpuhtaudet BAT 3:ssa esitettyjen merkityksellisten aineiden määrittämiseksi.

Päätelmässä BAT 3 mainitun päästöinventaarion tarkoituksena on tunnistaa jätteenkäsittelytoiminnan mahdolliset päästölähteet veteen sekä ne käsittelyn kannalta merkitykselliset aineet tai fysikaalis-kemialliset ominaisuudet, jota laitokselta muodostuvista päästöistä olisi syytä seurata.

Määräyksen mukaiseen tarkkailuun tehtävät muutokset on delegoitu tavanomaisen käytännön mukaisesti valvontaviranomaiselle. Tarkkailutiheyttä voidaan vähentää, jos päästötasojen on osoitettu olevan riittävän vakaat.

Lupamääräys mittausten, testausten, selvitysten ja tutkimusten tekemisestä on annettu ympäristönsuojelulain 209 §:n perusteella ja sillä varmistetaan mittausten luotettavuus.

Lupamääräykset 24. ja 25.

Toiminnanharjoittajan on ympäristönsuojelulain mukaisesti oltava selvillä toimintansa riskeistä ja niiden ympäristövaikutuksista sekä haitallisten vaikutusten vähentämismahdollisuuksista.

Ennaltavarautumisvelvollisuus perustuu ympäristönsuojelulain 15 §:ään, jonka mukaan luvanvaraisen toiminnan harjoittajan on ennakolta varauduttava toimiin onnettomuuksien ja muiden poikkeuksellisten tilanteiden estämiseksi ja niiden terveydelle ja ympäristölle haitallisten seurausten välttämiseksi. Hakemukseen sisältynyt ennaltavarautumissuunnitelma sisälsi lähinnä työterveyden kannalta merkittävät asiat mutta ei ympäristövahinkoihin varautumista, minkä vuoksi ennaltavarautumissuunnitelmaa on vaadittu täydennettäväksi.

Ympäristönsuojelulain 5 §:n 2 momentin mukaan, jos toiminnasta aiheutuu tai uhkaa välittömästi aiheutua ympäristön pilaantumista, toiminnanharjoittajan on viipymättä ryhdyttävä tarpeellisiin toimenpiteisiin pilaantumisen ehkäisemiseksi tai jos pilaantumista on jo tapahtunut, sen rajoittamiseksi mahdollisimman vähäiseksi.

Lupamääräys 26.

Kirjanpitoa ja raportointia koskevat määräykset ovat tarpeen valvonnan järjestämiseksi ja toteuttamiseksi. Jätelain 118 §:n nojalla jätteen haltijan on oltava riittävän hyvin selvillä hallinnassaan olevan jätteen määrästä, lajista,

laadusta, alkuperästä ja jätehuollon kannalta merkityksellisistä ominaisuuksista sekä terveys- ja ympäristövaikutuksista. Kirjanpidon perusteena olevat asiakirjat, kuten valvontaa koskevat tallenteet, tutkimus-, mittaus- ja tarkkailutulokset sekä jätteiden siirtoasiakirjat, tulee säilyttää jätelain 119 §:n nojalla kuusi vuotta. Pyydettyäessä kirjanpito on esitettävä ympäristöluvan valvontaviranomaiselle ja annettava siitä tarvittaessa erillistietoja. Kirjanpidossa on otettava huomioon myös, mitä valtioneuvoston asetuksen (179/2012) 20 ja 22 §:ssä säädetään.

Jätelain 122 §:n nojalla valvontaviranomaisella on oikeus saada toiminnan valvontaa varten tarpeellisia tietoja. Raportoitaessa jätetietoja, jätteet on luokiteltava siten kuin luokittelusta on määrätty jätelaissa, jätteistä annetun asetuksen 4 §:ssä ja asetuksen liitteessä 4.

Valtioneuvoston asetuksessa sähkö- ja elektroniikkalaiteromusta (519/2014 7 §:n mukaisesti sähkö- ja elektroniikkalaiteromun varastointia ja muuta käsittelyä koskevaan jätelain 118 §:n mukaiseen kirjanpitoon on sisällytettävä tiedot myös uudelleenkäyttöön valmisteltavaksi, kierrätettäväksi tai muulla tavoin käsiteltäväksi tuodun ja käsittelyn jälkeen muualle toimitetun romun ja sen komponenttien, materiaalien ja aineiden määrästä.

Ensimmäisen toimintavuoden aikana raportointi on edellytetty tehtäväksi neljä neljän kuukauden välein valvonnallisista syistä.

Lupamääräys 27.

Jotta toiminnassa tapahtuvia muutoksia voidaan seurata ja valvoa sekä tarvittaessa arvioida muutoksen merkittävyys (mm. mahdollisten uusien jätejakeiden vastaanottamiseksi) tai tarve uudesta lupakäsittelystä, tulee toiminnassa tapahtuvista muutoksista ilmoittaa valvovalle ja Helsingin kaupungin ympäristönsuojeluviranomaisille ympäristönsuojelulain 170 §:n mukaisesti.

Laitosalueen viimeistelytoimilla toiminnan loppuessa varmistetaan alueen sopeutuminen ympäristöön ja pitkäaikaisten haittojen estyminen. Toiminnasta ja alueesta luopuminen, viimeistelytyöt ja tarkkailu voidaan toteuttaa vain erillisen suunnitelman perusteella.

Lupamääräys 28.

Ympäristönsuojelulain 59 §:n mukaan jätteen käsittelytoiminnan harjoittajan on asetettava vakuus asianmukaisen jätehuollon, seurannan, tarkkailun ja toiminnan lopettamisessa tai sen jälkeen tarvittavien toimien varmistamiseksi. Vakuuden määrittelyn lähtökohtana on laitoksella toiminnan äkillisesti loppuessa oleva jätteiden enimmäismäärä.

Toiminnanharjoittaja ei ole pyynnöstä huolimatta esittänyt hakemuksessaan kaikkien varastoitavien jätteiden käsittelykustannuksia, koska katsoo niillä olevan positiivista arvoa. Kuljetusten ja käsittelyn kustannuksia on esitetty vain osalle vastaanotettavista jätteistä.

Aluehallintoviraston näkemyksen mukaan toiminnassa syntyy jätteitä, joiden asianmukaisesta käsittelystä tai käytöstä poistamisesta aiheutuu kustannuksia. Tällaisia ovat ainakin mm. palonsuoja-aineita (POP-yhdisteitä) sisältävät muovit ja tekstiilit, pakkaukset, jotka sisältävät vaarallisten aineiden jäämiä (15 01 10*), jätteiden mekaanisessa käsittelyssä syntyvä jäte (19 12 12), kylmäaineet/freonit, öljynsuodattimet, jarrunesteet, jäähdytysnesteet, turvatyyny, jarrupalat, kumi ja PCB:tä sisältävät kondensaattorit. Kuljetuskustannuksia syntyy myös arvoa sisältävän tai maksutta vastaanotettavan jätteen kuljetuksista. Tällaisia ovat mm. loppuun käytetyt renkaat, lasi (kuljetus esim. vaahtolasin tai lasivillan valmistukseen) ja sähkö- ja elektroniikkajätteet. Toiminnassa syntyy useita eri jätelajeja, joiden kuljettaminen samaan vastaanottopaikkaan tai samassa kuormassa ei ole mahdollista, mikä nostaa mahdollisten kuljetusten määrää.

Lupaviranomainen on arvioinut vakuussumman käsittelykustannuksia osin mm. HSY:n vuoden 2020 jättehinnaston perusteella.

Toiminnan aloittamista muutoksenhausta huolimatta koskevat perustelut

Maaperän perustilaselvityksen tekeminen ja asfaltointi eivät tee muutoksenhakua hyödyttömäksi. Toiminnan aloittaminen rajoitetusti on hyväksytty muutoksenhausta huolimatta. Maaperän perustilaselvityksen tekemisestä ja asfaltoinnista ei ole edellytetty asetettavaksi vakuutta, koska toimilla edesautetaan tontin käyttökelpoisuutta kaavan mukaiseen teolliseen toimintaan. Jätteitä ei kuitenkaan ole sallittu otettavaksi vastaan ennen päätöksen lainvoimaisuutta.

Luvan saaja ei ole myöskään esittänyt sellaista perusteltua syytä päätöksen täytäntöönpanolle muutoksenhausta huolimatta, että toiminnan aloittamislupa olisi myönnettävissä.

VASTAUS LAUSUNNOISSA ESITETTYIHIN VAATIMUKSIIN

Lausunnoissa esitetyt vaatimukset on otettu huomioon ratkaisussa ja lupamääräyksissä sekä niiden perusteluissa ilmenevällä tavalla.

PÄÄTÖKSEN VOIMASSAOLO JA LUPAMÄÄRÄYSTEN TARKISTAMINEN

Päätöksen voimassaolo

Päätös on voimassa toistaiseksi.

Lupaa ankaramman asetuksen noudattaminen

Jos valtioneuvoston asetuksella annetaan tämän päätöksen määräystä ankarampia säännöksiä tai luvasta poikkeavia säännöksiä luvan voimassaolosta tai tarkistamisesta, on asetusta luvan estämättä noudatettava (ympäristönsuojelulaki 70 §).

SOVELLETUT SÄÄNNÖKSET

Ympäristönsuojelulaki (527/2014) 6–8, 14–16, 27, 48–49, 51, 52, 58–62, 66, 75, 82, 83, 87, 94, 199 ja 209 §
 Valtioneuvoston asetus ympäristönsuojelusta (713/2014)
 Jätelaki (646/2011) 8, 12, 13, 15–17, 20, 28, 29, 72, 118–121 ja 141 §
 Valtioneuvoston asetus jätteistä (179/2012) 4, 12, 13, 17, 20, 22–25 §, liite 4
 Laki eräistä naapuruussuhteista (26/1920) 17 §
 Valtioneuvoston asetus romuajoneuvoista sekä vaarallisten aineiden käytön rajoittamisesta ajoneuvoissa 123/2015.
 Valtioneuvoston asetus sähkö- ja elektroniikkaromusta 519/2014.

KÄSITTELYMAKSU

Käsittelymaksu on 14 512 euroa.

Lasku lähetetään erikseen Valtion talous- ja henkilöstöhallinnon palvelukeskuksesta.

Asian käsittelystä peritään maksu, joka määräytyy aluehallintovirastojen maksuista vuosille 2019 ja 2020 annetun valtioneuvoston asetuksen (1244/2018) mukaisesti. Asetuksen 8 §:n 2 momentin mukaan suoritteesta, jota koskeva asia on vireillä tämän asetuksen voimaan tullessa, peritään maksu tämän asetuksen voimaan tullessa voimassa olleiden säännösten mukaan. Hakemuksen vireilletuloaikana voimassa olleen aluehallintovirastojen maksuista vuonna 2018 annetun valtioneuvoston asetuksen (997/2017) taulukon mukaan laitosta, jossa käsitellään muualla syntynyttä vaarallista jätettä, koskevasta päätöksestä perittävän maksun suuruus on 10 750 euroa (15–30 htp).

Maksutaulukon kohdan 3 mukaan maksu peritään 35 prosenttia taulukon mukaista maksua korkeampana, jos työmäärä on taulukossa mainittua työmäärää suurempi. Lupahakemus on ollut puutteellinen (mm. vakuus) ja täydennyksiä on jouduttu pyytämään useita kertoja.

TIEDOTTAMINEN

Päätös

DP Recycling Oy
 Helsingin kaupunki
 Helsingin kaupungin ympäristönsuojeluviranomainen
 Helsingin kaupungin terveydensuojeluviranomainen
 Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, ympäristö ja luonnonvarat -vastuualue
 Suomen ympäristökeskus

Päätöksestä tiedottaminen

Päätöksen antamisesta ilmoitetaan niille, joille hakemuksesta on annettu erikseen tieto, sekä niille, jotka ovat tehneet muistutuksen tai ilmaisseet mielipiteensä asiassa.

Ilmoitus päätöksestä lähetetään asianosaisille ESAVI/26700_2018_Osoitelista_PAA mukaan.

Aluehallintovirasto tiedottaa päätöksen antamisesta julkaisemalla kuulutuksen ja päätöksen aluehallintoviraston verkkosivuilla (www.avi.fi/lupa-tieto-palvelu). Tieto kuulutuksesta julkaistaan myös Helsingin kaupungin verkkosivuilla.

MUUTOKSENHAKU

Päätökseen saa hakea muutosta Vaasan hallinto-oikeudelta valittamalla.

LIITTEET

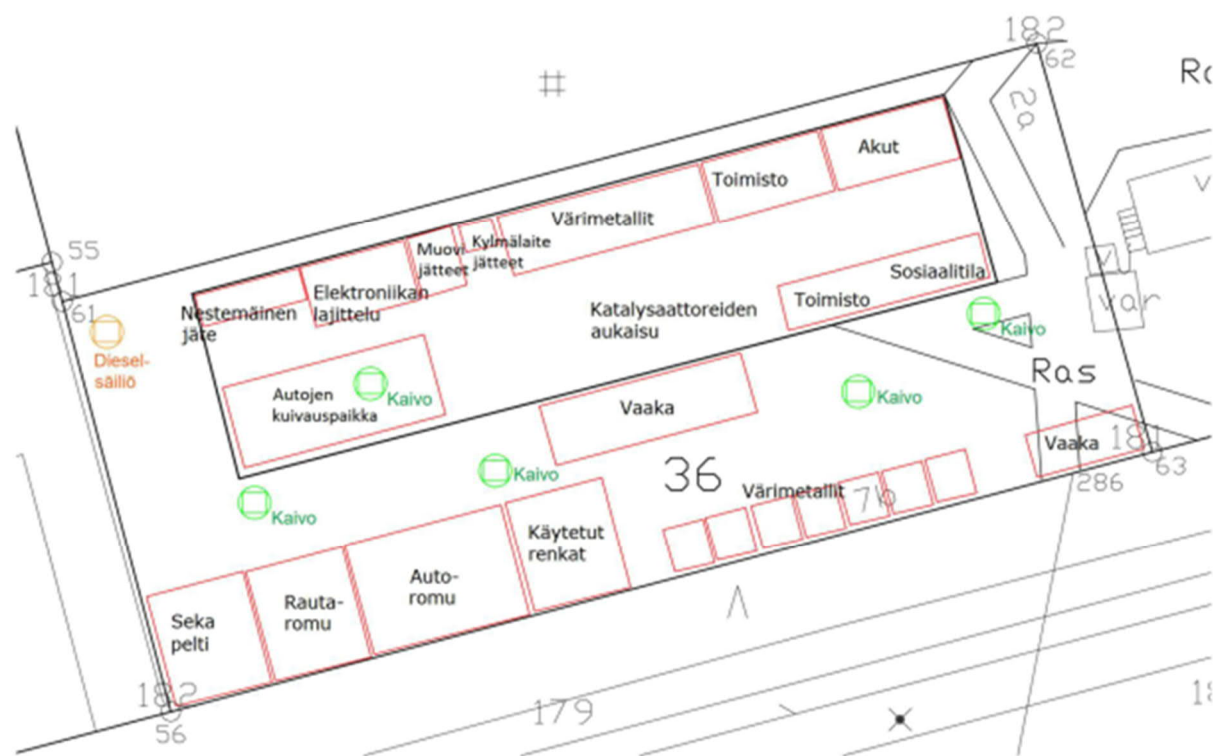
1. Asemapiirros
2. Valitusosoitus

ASIAN KÄSITTELIJÄT

Asian on ratkaissut ympäristöneuvos Tero Mäkinen ja esitellyt ympäristöylikontrollin tarkastaja Eeva Jokikokko.

Asiakirja on hyväksytty sähköisesti. Merkintä sähköisestä hyväksymisestä on asiakirjan viimeisellä sivulla.

Asemapiirros 16.1.2020



VALITUSOSOITUS

Valitusviranomainen	Etelä-Suomen aluehallintoviraston päätökseen saa hakea valittamalla muutosta Vaasan hallinto-oikeudelta . Asian käsittelystä perittävistä maksusta valitetaan samassa järjestyksessä kuin pääasiasta.												
Valitusaika	Määräaika valituksen tekemiseen on kolmekymmentä (30) päivää tämän päätöksen tiedoksisaannista sitä määräaikaan lukematta. Tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen seitsemäntenä (7.) päivänä päätöksen julkaisemisajankohdasta. Valitusaika päättyy 14.4.2020 .												
Valitusoikeus	Päätöksestä voivat valittaa asianosaiset, sekä vaikutusalueella ympäristön-, terveyden- tai luonnonsuojelun tai asuinympäristön viihtyisyyden edistämiseksi toimivat rekisteröidyt yhdistykset tai säätiöt, sijaintikunta ja vaikutusalueen kunnat ja niiden ympäristönsuojeluviranomaiset, sekä elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukset ja muut asiassa yleistä etua valvovat viranomaiset.												
Valituksen sisältö	Valituskirjelmässä, joka osoitetaan Vaasan hallinto-oikeudelle, on ilmoitettava - päätös, johon haetaan muutosta - valittajan nimi, kotikunta ja mihin valitusoikeus perustuu - postiosoite ja puhelinnumero ja mahdollinen sähköpostiosoite, joihin asiaa koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa (<i>mikäli yhteystiedot muuttuvat, on niistä ilmoitettava Vaasan hallinto-oikeudelle</i>) - miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta - mitä muutoksia päätökseen vaaditaan tehtäväksi - perusteet, joilla muutosta vaaditaan - valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen allekirjoitus, ellei valituskirjelmää toimiteta sähköisesti (faxilla tai sähköpostilla)												
Valituksen liitteet	Valituskirjelmään on liitettävä - asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle - mahdollisen asiamiehen valtakirja tai toimitettaessa valitus sähköisesti selvitys asiamiehen toimivallasta												
Valituksen toimittaminen	Valituskirjelmä liitteineen on toimitettava Vaasan hallinto-oikeudelle. Valituksen voi tehdä hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet. Valituskirjelmä liitteineen voidaan myös lähettää postitse, faxina tai sähköpostilla. Valituskirjelmän on oltava perillä määräajan viimeisenä päivänä ennen virka-ajan päättymistä. Sähköisesti (faxina tai sähköpostilla) toimitetun valituskirjelmän on oltava toimitettu niin, että se on käytettävissä vastaanottolaitteessa tai tietojärjestelmässä määräajan viimeisenä päivänä ennen virka-ajan päättymistä.												
Vaasan hallinto-oikeuden kirjaamon yhteystiedot	<table> <tr> <td>käyntiosoite:</td><td>Korsholmanpuistikko 43, 4. krs</td></tr> <tr> <td>postiosoite:</td><td>PL 204, 65101 Vaasa</td></tr> <tr> <td>puhelin:</td><td>029 56 42780</td></tr> <tr> <td>faksi:</td><td>029 56 42760</td></tr> <tr> <td>sähköposti:</td><td>vaasa.hao@oikeus.fi</td></tr> <tr> <td>aukioloaika:</td><td>klo 8–16.15</td></tr> </table>	käyntiosoite:	Korsholmanpuistikko 43, 4. krs	postiosoite:	PL 204, 65101 Vaasa	puhelin:	029 56 42780	faksi:	029 56 42760	sähköposti:	vaasa.hao@oikeus.fi	aukioloaika:	klo 8–16.15
käyntiosoite:	Korsholmanpuistikko 43, 4. krs												
postiosoite:	PL 204, 65101 Vaasa												
puhelin:	029 56 42780												
faksi:	029 56 42760												
sähköposti:	vaasa.hao@oikeus.fi												
aukioloaika:	klo 8–16.15												
Oikeudenkäyntimaksu	Vaasan hallinto-oikeudessa valituksen käsittelystä perittävä oikeudenkäyntimaksu on 260 euroa. Mikäli hallinto-oikeus muuttaa valituksenalaista päätöstä muutoksenhakijan eduksi, oikeudenkäyntimaksua ei peritä. Maksua ei myöskään peritä eräissä asiaryhmissä eikä myöskään, mikäli asianosainen on muualla laissa vapautettu maksusta. Maksuvelvollinen on vireillepanija ja maksu on valituskirjelmäkohtainen.												