

PÄÄTÖKSET

Nrot 1) 79/2020
2) 80/2020

Dnrot 1) ESAVI/23055/2019
2) ESAVI/44574/2019

3.3.2020

ASIAT

1. Iitin Pyhäjärven yleisen paikallisväylän jatkaminen ja syventäminen sekä Itä-Suomen ympäristölupaviraston päätöksen nro 71/06/1 muuttaminen, Kouvola ja litti
2. Itä-Suomen ympäristölupaviraston päätöksen nro 91/07/1 muuttaminen väylänosien 2/3 ja 3/3 osalta, Kouvola ja litti

HAKIJA

Kouvolan kaupunki

HAKEMUSTEN VIREILLETULO

Kouvolan kaupunki on 1.7.2019 aluehallintovirastossa vireille panemissaan ja myöhemmin täydentämissään hakemuksissa hakenut Iitin Pyhäjärven venereitin määräämistä yleiseksi paikallisväyläksi ja kulkusyvyyden syventämistä Kouvolan kaupungissa ja Iitin kunnassa sekä uusien väyläosuuksien vahvistamista Kouvolan kaupungissa.

Hakija on kuulusmenettelyn jälkeen 8.1.2020 muuttanut suunnitelmaa poistamalla asiasta 1. Hovinsaaren ja Tehtaansaaren väliin alkuperäisessä hakemuksessa suunnitellun Välikymmin väyläosuuden.

LUPIEN HAKEMISEN PERUSTE JA LUPAVIRANOMAISEN TOIMIVALTA

Vesilain (587/2011) 10 luvun 2 §:n 2 momentti ja 1 luvun 7 §:n 1 momentti

HANKETTA KOSKEVAT LUVAT JA PÄÄTÖKSET

Itä-Suomen ympäristölupavirasto on 26.7.2006 antamallaan päätöksellä nro 71/06/1 määrännyt Kymijoen Pyhäjärvellä ja Kirkkojärvellä Iitin, Jaalan ja Valkealan kuntien sekä Kuusankosken kaupungin alueilla olevan hake-

mukseen liitetyn 15.2.2006 päivätyn suunnitelman liitteenä 2 olevasta väyläsuunnitelmakartasta 1:25 000 ilmenevän venereitin yleiseksi paikallisväyläksi, kuitenkin siten, että väylään eivät kuulu Leininselällä koordinaattivälillä 6756923.981 / 3460883.963 – 6756820.373 / 3463583.989 oleva vesistön osa ja Pyhäjärven Salonsaaren eteläpuolella koordinaattivälillä 6766760.536 / 3471134.880 – 6765334.203 / 3474706.137 oleva vesistön osa.

Itä-Suomen ympäristölupavirasto on 22.8.2007 antamallaan päätöksellä nro 91/07/1 määrännyt Kymijoen Pyhäjärven alueella litin, Jaalan ja Valkealan kuntien sekä Kuusankosken kaupungin alueilla olevat vesistönosat yleiseksi paikallisväyläksi:

1. Osa 1/3, Lietteensalmi–Leininselkä ja Sulasalmi–Leininkulma (Kirkkojärvi–Sulasalmi–Leininselkä–Leininkulma).
2. Osa 2/3, Salonsaaren oikaisu (Korpinkärki–Kätkyssaari).
3. Osa 3/3, Saukkolan- ja Paavolanvirta (Tuhosaaret–Saukkolanvirta–Tommolanlahti).

Väylän kulkusyvyys on 1,5 m, paitsi Saunalahden venesatamaan johtavalla noin 1,2 km:n osalla 1,2 m ja Lintukymmin suulle johtavalla noin 1 km:n osalla 1,0 m.

litin, Jaalan ja Valkealan kunnat sekä Kuusankosken kaupunki ovat velvollisia pitämään väylän laitteineen kunnossa.

Etelä-Suomen aluehallintovirasto on 24.6.2014 antamallaan päätöksellä nro 106/2014/2 tarkistanut Itä-Suomen vesioikeuden 19.3.1993 Kymijoen Pyhäjärven säännöstelystä antaman päätöksen nro 5/93/1, sellaisena kuin vesiylöikeus on 26.1.1994 antamallaan päätöksellä nro 22/1994 sen osittain muuttanut, lupamääräykset C. 1)–3) ja D. 1)–3).

Tarkistettu lupamääräys C. 1), joka korvaa Itä-Suomen vesioikeuden päätöksen nro 5/93/1 vastaavat lupamääräykset, kuuluu seuraavasti (muutokset ja lisäykset kursivilla).

C. Juoksutusta koskevat määräykset

1) Juoksutus Voikkaan voimalaitoksella ja säännöstelypadolla on suoritettava siten, että Pyhäjärven vedenkorkeus ei laske tason NN +65,10 m alapuolelle.

Pyhäjärven vedenkorkeus on pyrittävä pitämään seuraavan murtoviivan alapuolella:

01.01.	NN +65,40 m
15.03.	NN +65,40 m
01.04.	NN +65,25 m

15.05.	NN +65,25 m
31.05.	NN +65,40 m
01.08.	NN +65,40 m
15.08.	NN +65,25 m
15.10.	NN +65,25 m
31.10.	NN +65,40 m
31.12.	NN +65,40 m

Vedenkorkeuden noustessa sanotun murtoviivan yläpuolelle on juoksutus Voikkaan voimalaitoksella ja säännöstelypadolla järjestettävä siten, ettei vedenkorkeus padolla nouse tason NN +64,80 m yläpuolelle.

Lintujen pesimisen aikaisia suuria vedenkorkeuden vaihteluita on vältettävä. Mikäli kevään vedenkorkeus noudattaa säännöstelyn ylärajaa, toteutetaan kevätvesikorkeuden nosto vaiheittain. Vedenkorkeus nostetaan ensin toukokuun 15. päivän jälkeen välin NN +65,25 m - NN +65,40 m puoliväliin ja loppu vedenkorkeuden nostosta toteutetaan heinäkuun alussa. Vedenkorkeuden nousua pyritään rajoittamaan myös pitämällä vedenkorkeus kevätalennuksen aikana 1.4.–15.5. mahdollisimman lähellä ylärajaa.

Liikennevirasto on 9.12.2011 tekemällään väyläpääöksellä nro VP-110/2011 vahvistanut litin Pyhäjärven venereitin nro 8087 turvalaitteen litin Pyhäjärvellä ja Kirkkojärvellä ja vahvistanut reitille asetetut viitat 68 kappaletta ja yhden kummelin. Reitin ohjeelliseksi kulkusyvyudeksi vahvistettiin 1,4 m lukuun ottamatta reitinosaa Salonsaaren Korpinkärki-Saunalahden satama, jonka ohjeellinen kulkusyvyys on 1,1 m ja pääreitiltä Lintukymiin johtavaa osaa, jonka kulkusyvyys on 0,9 m tasosta NN +65,20 m, mikä vastaa tasoa N₆₀ +65,30 m.

Reitin ensimmäinen vaihe, pääreitti Tommolanhdelta Kirkkojärven Leininsalmeen ja Kimolaan sekä sivuhaarat satamiin, on tehty vuonna 2006 ja määrätty yleiseksi paikallisväyläksi Itä-Suomen ympäristölupaviraston päätöksellä nro 71/06/1. Reitoinen toinen vaihe, Salonsaaren oikaisu ja Kuusankosken haara sekä Leininselän reittiosa, on tehty vuonna 2007 ja määrätty yleiseksi paikallisväyläksi Itä-Suomen ympäristölupaviraston päätöksellä nro 91/07/1.

ALUEEN KAAVOITUSTILANNE

Maakuntakaavat

Kymenlaakson alueella on voimassa ympäristöministeriön 28.5.2008 ja 18.1.2010 vahvistama *Kymenlaakson taajamien maakuntakaava* ja 14.12.2010 vahvistama *Kymenlaakson maaseutu ja luontokaava*. Ympäristöministeriö vahvisti 10.4.2014 *Kymenlaakson energiavaihe- ja luontokaavan*, jossa osoitetaan maakunnallisesti merkittäviä tuulivoima-alueita sekä ylimaakunnalliset jätteenpolttolaitokset ja merkitykseltään vähintään seudulliset jätevedenkäsittelylaitokset. Ympäristöministeriö vahvisti 26.11.2014 *kauppa ja merialuekaavan*, jossa käsitellään maakunnan vähittäiskaupan suuryksiköiden mitoitus ja osoitetaan suuryksiköiden sijoittuminen sekä

tarkastellaan merialueen maankäytön suunnittelun nykytila ja osoitetaan valtakunnallisesti ja maakunnallisesti merkittävät merialueen suunnittelu-kokonaisuudet.

Yleiskaavat

Kouvolan kaupungissa hankealueella on neljä voimassaolevaa rantayleis-kaavaa:

- Jaala Etelä- ja länsiosa rantayleiskaava (päivätty 23.6.2004)
- Jaala Itäosan rantayleiskaava (päivätty 3.3.2003)
- Etelä-Valkealan rantayleiskaava (hyväksytty 11.12.2000)
- Kouvolan keskeinen kaupunkialueen osayleiskaava (hyväksytty 16.11.2015)

litin kunnan puolella olevalla Pyhäjärven osalla on voimassa Pyhäjärven–Leininselän–Urajärven vesistöalueen osayleiskaava (hyväksytty 23.5.2000).

Asemakaavat

Hankealueella ei ole voimassa olevaa asemakaavaa Kouvolan kaupungin tai litin kunnan puolella.

SUOJELTAVAT KOHTEET

Natura 2000 -verkostoon kuuluvat alueet

Pyhäjärveen perustettavien paikallisväylien alueella ja niiden lähellä sijaitsevat Pyhäjärven ja Hiidensaaren Natura 2000 -verkostoon kuuluvat alueet.

Pyhäjärvi (FI0406003)

Pyhäjärven Natura-alue on valtakunnallisen lintuvesiensuojeluohjelman kohde, joka käsittää Pyhäjärveen laskevan Lintukymmin sekä viisi erillistä matalaa järvenlahtea, joista neljä on Pyhäjärven altaassa (Suolalahti, Kyronlahti, Jaalanlahti ja Tervolanlahti) ja yksi Pyhäjärveen yhteydessä olevan salmen suulla Urajärvellä (Mukulanlahti). Alueiden yhteispinta-ala on noin 5,3 km².

Kaikkia alueita luonnehtii runsas ilmaversoiskasvillisuus. Valtalajeina ovat järviruoko, järvikorte, järvikaisla ja luhtaisilla rantaniityillä sarat. Kelluslehtiskasvustoissa valtalajina on ulpukka.

Pyhäjärven lahdet ovat merkittäviä kosteikkolintujen pesimäalueita. Alueella pesii vaateliaita ruovikkolajeja, kuten kaulushaikara, ruskosuohaukka ja luhtahuitti. Alueella on suuri merkitys myös vesilintujen ja kahlaajien muu- tonaikaisena levähdysalueena. Selkävesillä on merkitystä vesi- ja loppilintujen ruokailu- ja levähdysalueena.

Pyhäjärvi on pesimälinnustoltaan yksi arvokkaimpia lintuvesialueita Kymenlaakson alueella. Vuoden 2004 Pyhäjärven Natura-alueiden pesivään vesi- ja kosteikkolinnustoon kuului 41 lajia. Pyhäjärven linnustolle on luonteenomaista vaateliiden, laajoja järviruokokasvustoja elinympäristöikseen vaativien lajien esiintyminen. Lajistossa esiintyy yleisenä myös lajeja, jotka vaativat elinympäristöikseen laajempia avovesialueita ja selkävesiä. Lähi-vuosina myös kuikan pesiminen on alkanut onnistua Pyhäjärven alueella, mikä on pitkälti seurausta Pyhäjärven vesistön säännöstelystä.

Hiidensaari (FI0404001)

Hiidensaaren Natura-alueeseen kuuluvat Hiidensaaren lehtojensuojelualue ja Hiidenvuoren kallioinventoinnin mukainen valtakunnallisesti arvokas kallioalue. Lehtoalue (0,12 km²) on valtion luonnonsuojelualue ja Hiidenvuoren noin 0,44 km²:n suuruinen alue litin kunnan omistama virkistysalue.

Hiidensaaren Kallioalueen huippuosa kohoaa jyrkänteisenä yli 60 m järven pintaa korkeammalle halliten maisemaa. Kasvillisuus on monipuolista. Hiidenvuori on tunnettu maakunnallinen nähtävyys muinaislinnoineen. Sarvimaisen niemen kärjessä sijaitsevaa lehtoa luonnehtii vanhojen haapojen ja koivujen muodostama komea lehtimetsä, jossa on alkanut tapahtua luonnollista pötkelöitymistä.

Alueella sijaitsee valtakunnallisesti arvokas kallioalue ja valtakunnallisesti arvokas lehtojensuojelukohde, jossa muodostuu runsaasti uhanalaiselle eliöstölle tärkeätä lahopuuainesta. Hiidensaari on uhanalaisen lajin viimeisiä elinalueita Suomessa, ja se on myös tärkeä maisema- ja virkistysalue.

Muinaismuistot ja vedenalaiset muinaisjäännekohteet

Hankealueen läheisyydessä sijaitsee useita muinaisjäännekohteita ja valtakunnallisesti merkittäviä rakennettuja ympäristöjä. Nämä suojeltavat kohteet sijaitsevat kuitenkin pääosin maa-alueilla.

HAKEMUSTEN SISÄLTÖ

Nykytila

litin Pyhäjärven venereitin (väylä nro 8087) vahvistetut kulkusyvytykset ovat 1,4 m, 1,1 m ja 0,9 m. Väylällä on yhteensä 68 kelluvaa ja yksi kiinteä turvalaite. Väylällä ei ole vahvistettua väyläaluetta ja väylä kuuluu väyläluokkaan venereitti (VL6) eli luokkaan veneilyä palveleva reittitasoinen matala-väylä. Väylä on yleinen paikallisväylä ja sen ylläpidosta vastaavat litin kunta ja Kouvolan kaupunki vastuualueen vaihtuessa kuntarajalla.

Nykyinen väylä on merkitty lateraaliiviitoituksella ja kulkusuunta on Voikkaalta kohti Kimolaa. Salonsaaren eteläpuolisella väyläosuudella ja Lintukymmin väyläosuudella on kardinaaliiviitoitus.

Hankkeen yleiskuvaus ja tarkoitus

Hankealue ei kata koko nykyistä litin Pyhäjärven venereittiä, vaan keskittyy pääosin Kouvolan kaupungin alueelle.

Saunarannasta Hovinsaaren eteläpuolelle perustetaan uusia väylänosia väylän nykyiseen alkukohtaan. Hovinsaaren itäpuolelle on alkuperäisen hakemuksen mukaan suunniteltu kaksi uutta väyläosuutta Tehtaansaaren molemmin puolin. Hakija on kuulusmenettelyn jälkeen poistanut hakemuksesta niistä toisen: Välikymin väyläosuuden. Lintukymin väyläosuutta jatketaan nykyistä idemmäs tien nro 46 sillan itäpuolella sijaitsevalle veneiden vesillelaskupaikalle.

Nykyisen väylän kulkusyvyyksiä muutetaan hankealueella 1,4 m:stä 1,8 m:iin, 1,1 m:stä 1,5 m:iin ja 0,9 m:stä 1,1 m:iin. Samalla nykyisen väylän ja uusien perustettavien väylän osien väyläluokka muutetaan venereitistä (VL6) paikallisveneväyläksi (VL5) ja väylälle määritetään vahvistettu väyläalue. Hankkeeseen ei sisälly ruoppauksia.

Hakemuksen mukainen väyläosuus alkaa Kuusankosken Voikkaan voimalaitoksen pohjoispuolelta ja päättyy luoteessa Kimolanlahdelle, mitä myös väylän nimellinen kulkusuunta noudattaa. Väylään kuuluvat myös osuudet Lintukymille, Saunalahteen ja Sahaniemeen. Väyläosuuksien kokonaispituus on yhteensä noin 34,1 km.

Väyläalueet ovat noin 60 m leveät ja niiden yhteispinta-ala on noin 1,73 km². Hakemuksen mukaiset väyläalueet on monikeilaluodattu vuosina 2018 ja 2019 noin 70 m:n leveydeltä. Alueesta on muodostettu varmistetut alueet korkeuteen NN +65,1 m -2,2 m. Varmistukseen jääneet aukot on tankoharattu vuonna 2019.

Hanke parantaa turvallista veneilyä vesistön alueella sekä kehittää alueen virkistyskäyttö- ja matkailumahdollisuuksia. Väylän perustamisella alueen vesiliikennettä pyritään ohjaamaan yleiselle kulkuväylälle ja turvallisille vesialueille.

Erityisesti paikallinen mökki- ja virkistyskäyttöön kohdistuva vesiliikenne sekä alueella kalastusta harrastavat hyötyvät hankkeesta muiden alueella veneilevien ja vesistön luontokohteissa vierailevien matkailijoiden ohella. Kouvolan kaupunki on mukana valtion, litin kunnan ja Heinolan kaupungin kanssa Kimolan kanavahankkeessa, jonka seurauksena retki- ja risteilyvesiliikenteen arvioidaan lisääntyvän kanavan alapuolisella vesistöalueella. Kimolan kanava -hanke valmistuu veneilykaudeksi vuoden 2020 keväällä. Hankkeesta hyötyvät Kimolan kanava -hankkeen valmistumisen jälkeen myös Päijänteeltä saapuvat veneilijät.

Uudet väylän osat

Hovinsaaren itäpuolen uudet väyläosat

Tehtaansaaren itäpuolelle suunnitellun uuden väyläosuuden pituus on noin 1,3 km, kulkusyvyys 1,8 m, varavesi 0,4 m ja harausyvyys –2,2 m. Tämän jälkeen 1,5 km pohjoiseen Hovinsaaren itäpuolitse jatkuvan ja siellä nykyiseen väylälinjaukseen yhtyvän väyläosuuden kulkusyvyys on 1,5 m, varavesi 0,3 m ja harausyvyys –1,8 m.

Saunarannan uusi väyläosuus

Saunarannan uusi väyläosuus alkaa Saunarannasta ja päättyy Hovinsaaren eteläpuolelle väylän nykyiseen alkukohtaan. Uusi väyläosuus on noin 600 m pitkä sekä sen kulkusyvyys on 1,8 m, varavesi 0,4 m ja harausyvyys –2,2 m.

Lintukymin uusi väyläosuus

Lintukymin uusi väyläosuus alkaa Pyhäjärven Kekäleniemen kohdalta ja päättyy tien nro 46 sillan itäpuolella sijaitsevalle veneiden vesillelaskupaikalle. Väylän kulkusyvyys on 1,1 m, varavesi 0,3 m ja harausyvyys –1,4 m. Lintukymen väyläosuuden pituus on pidennyksen jälkeen noin 2,85 km.

Turvalaitteet

Väylän 1,8 m:n kulkusyvyiden osuudelle laitetaan yhdeksän uutta viittaa ja 1,5 m:n osuudelle kaksi uutta viittaa. Pohjoisviitta VATU 70475 Salonsaaren eteläpuolella ja karimerkki VATU 76547 poistetaan. Viitta VATU 71536 siirretään väyläalueen reunaan ja viitan 70490 sijainti on tarkistettu. Hovinsaaren pohjoispuolella väylien risteyksessä oleva oikeanpuoleinen viitta VATU 71540 muutetaan pohjoisviitaksi. Saunalahteen johtavalla 1,5 m:n väyläosuudella poistetaan karimerkki VATU 70474 ja korvataan se kardinaaliviittaparilla.

Lintukymille laitetaan kahdeksan uutta kardinaaliviittaa ja vasemmanpuoleinen viitta VATU 70477 siirretään ja muutetaan pohjoisviitaksi.

litin kunnan alueella sijaitsevat turvalaitteet VATU 71536, 71537, 71538, 70484 70485 ja 70486 siirretään Kouvolan kaupungin omistukseen.

Kaikki hankealueen viitat uusitaan hankkeen yhteydessä.

Vesistötiedot

Yleistä

Hakemussuunnitelman väylä sijoittuu Kymenlaakson maakunnan pohjoisosassa sijaitsevaan Pyhäjärven vesistöön Kouvolan kaupungin ja litin kunnan alueelle.

Kymijoki virtaa Pyhäjärven kautta, ja järvi on Kymijoen Päijänteestä alkavan järvireitin viimeinen järvi ensimmäisen Salpausselän pohjoispuolella, minkä jälkeen alkaa Kymijoen lähes järvetön osuus Suomenlahteen. Mäntyharjun reitti laskee Pyhäjärven itäreunaan Verlan suunnalta tulevaa Lintukymiä pitkin. Pyhäjärvestä on yhteys Kimolan kanavan kautta Konniveen. Pyhäjärven vesistön saarilla on joitakin jyrkkiä avokallioita. Pinnanmuotojen vaihtelu ja korkeuserot ovat huomattavia miltei koko järven ranta-alueilla.

Pyhäjärvi kuuluu tyyppiin suuret vähähumuksiset järvet (SVh). Pyhäjärvi on Kymenlaakson toiseksi suurin järvi pinta-alan perusteella. Pyhäjärven pinta-ala on noin 62 km² ja valuma-alueen pinta-ala yli 37 000 km². Järven keskisyyvyys on noin 4,2 m ja syvin kohta 22 m. Pyhäjärven vesistöä säännöstellään, joten alueella ei esiinny luontaisia kevät- eikä syystulvia.

Pyhäjärvi on melko kirkasvetinen järvi ja pääosin Pyhäjärven altaassa on kasvillisuutta melko niukasti. Ranta- ja vesikasvillisuus alueella vaihtelee karuista alueista reheviin, mataliin ja lähes umpeenkasvaneisiin lahtiin. Aiemmin Pyhäjärven kautta uitettiin puutavaraa Päijänteeltä Kymijoen tehtaiden tarpeisiin. Tukinuitto lopetettiin suurilta osin vuonna 1999 ja viimeiset puut uitettiin vuonna 2002.

Pyhäjärven säännöstelyllä on olennainen merkitys Pyhäjärven alueelle perustettavan paikallisveneväylän kulku- ja haraussyyvyteen. Väylän kulku- ja haraussyyvydet on määritetty voimassa olevan säännöstelyn mukaisten vedenkorkeuksien perusteella.

Vedenkorkeudet

Säännöstelyn vuoksi Pyhäjärven vedenkorkeus ei laske korkeuden NN +65,10 m alapuolelle.

Vedenkorkeusvaihtelut hankealueella ovat suhteellisen pieniä ja hitaita. Järven tarkistetun säännöstelyn tavoitevedenkorkeustaulukon mukaan järven vedenpinta on tavallisesti korkeimmillaan talvella ja alkukevällä ja alhaisimmallaan loppukevällä ja syksyllä.

Vedenlaatu

Vuosiksi 2016–2021 laaditun Kymijoen–Suomenlahden vesienhoitoalueen vesienhoitosuunnitelman ekologisen luokituksen mukaan hakemussuunnitelman käsittävän vesialueen ekologinen tila on tyydyttävä. Pyhäjärven ekologista tilaa heikentävät maatalouden ja haja-asutuksen hajakuormitus, joka aiheuttaa järvellä rehevöitymistä. Pyhäjärven kemiallinen tila on hyvä.

Kalasto ja kalastus

Pyhäjärvellä on monipuolinen kalakanta. Pääsaalislajeina ovat olleet kuha, hauki, muikku ja lahna. Istutukset ovat voimistaneet nopeasti alueen kuha-kantaa. On myös todennäköistä, että kuha lisääntyy alueella myös luontaisesti. Täplärapukanta on tiettävästi vahvistunut lähivuosina. Vuosien 1999–2000 koeravustusten perusteella Pyhäjärven altaat olivat vielä lähes ravuttomia. Pyhäjärvi–Urajärvi -alueella on istutettu kuhaa, järvitaimenta ja harjusta. Eniten istutuksia vuosina 1989–2010 on toteutettu Pyhäjärven pääaltaalla ja kuhan osalta myös Urajärvellä. Kuhaistutuksia on tehty lähes vuosittain ja järvitaimenta on istutettu Pyhäjärven pääaltaalla lähes vuosittain. Muiden lajien istutukset ovat olleet satunnaisempia.

Vuonna 2012 tehdyn Pyhäjärven ulappa-alueen kalakanta -tutkimuksen koetroolausten mukaan kuore oli lukumäärältään ulapan ylivoimainen valtalaji. Pyhäjärvellä tavattiin myös kohtalaisen paljon muikkua ja biomassamittauksissa muikku oli ulapan valtalaji. Tutkimuksissa havaittiin myös huomattava määrä kiiskeä järven välivedessä. Särkikalojen määrä tutkimusajankohtana oli vähäinen. Lajeina tavattiin lahnaa, pasuria, särkeä ja salakkaa. Tehdyissä tutkimuksissa havaittiin myös kuhaa, joiden poikasmäärät todettiin pienikokoisiksi, mikä johtui vuoden 2012 viileästä kesästä.

Alueella ei harjoiteta kaupallista kalastusta. Vapaa-ajankalastus on lisääntynyt.

Vesienhoitosuunnitelma

Kymijoen-Suomenlahden vesienhoitoalueen vesienhoitosuunnitelmaan vuosiksi 2016–2021 liitettyssä Kaakkois-Suomen vesienhoidon toimenpideohjelmassa on esitetty tavoitteita Pyhäjärven vesistön parantamistarpeista. Ohjelman tavoitteena Pyhäjärven osalta on alueen lahtien rehevöitymisen vähentäminen ja sinileväkukintojen vähentäminen. Vesienhoidon keskeisenä tarkoituksena on suunnitella ja toteuttaa toimenpiteet, joilla voidaan saavuttaa vesienhoidontavoitteet. Näitä toimenpiteitä ovat muun muassa puhdistamoiden perustaminen fosforikuormituksen vähentämiseksi. Maatalouden aiheuttaa kuormitusta voidaan vähentää lannoitteiden oikeaoppisella käytöllä.

Vesi- ja ranta-alueiden käyttö

Alueen ympäristössä on paljon loma- ja asuinrakennuksia, peltoalueita ja soisia vyöhykkeitä sekä metsäalueita.

Nykyinen vesiliikenne Pyhäjärvellä on pääosin kesäasukkaiden mökkiliikennettä ja paikallisten asukkaiden liikennettä soutu- ja moottoriveneillä. Hankealueella ei harjoiteta kaupallista vesiliikennettä.

Hankkeen vaikutukset

Vedenlaatu, vedenkorkeudet ja virtaamat

Hankkeesta ei aiheudu pysyvää haittaa ympäristölle tai vedenlaadulle. Hankkeessa ei tehdä ruoppauksia.

Hankkeesta ei aiheudu muutoksia vedenkorkeuksiin eivätkä toimenpiteet vaikuta merkittävästi virtauksiin.

Vesiliikenne

Hankealueella on kesäisin veneliikennettä, jonka turvallisuus paranee hankkeen myötä. Väylien perustaminen ei lisää merkittävästi alueen vesiliikennettä, mutta kohdentaa liikkumisen pienemmälle alueelle vähentäen sitä todennäköisesti muilla alueilla. Vesiliikennettä ohjataan merkitylle väylälle kauemmas rannasta.

Turvalaitteiden asennuksista voi aiheutua tilapäistä haittaa vesistön käytölle. Työkoneet ja työskentelyalueet merkitään asianmukaisesti, jotta haitat ja riskit vesiliikenteelle ovat mahdollisimman vähäiset.

Kalasto ja kalastus

Uudet väylän osat sijoittuvat pääosin jo nykyisin paljon liikennöidyille vesialueille. Hankkeella ei ole pysyviä vaikutuksia kalastoon eikä kalastukseen. Perustettavien väylän osien tai nykyisen väylän väyläaluetta (väylän leveys 60 m) ei pidetä merkittävänä kalojen esiintymisalueena eikä alue ole kalataloudellisesti merkittävä. Mahdollista lisääntyvää lievää meluhaittaa lukuun ottamatta hanke ei huononna vesialueen kalantuottoa ja kalastusoloja nykytilaan verrattuna.

Virkistyskäyttö

Hanke parantaa alueen matkailumahdollisuuksia ja muita virkistyskäyttömahdollisuuksia. Ranta-alueiden virkistyskäyttö ja viihtyvyys paranevat, kun vesiliikennettä ohjataan merkitylle väylälle kauemmas rannasta.

Väylän turvalaitteet asennetaan sellaisena aikana ja siten, että vesistölle ja sen käytölle ei aiheudu tarpeetonta haittaa.

Rakenteet ja laitteet sekä johdot ja kaapelit

Hankkeen vaikutusalueella ei tietävästi sijaitse sellaisia rantarakenteita tai laitteita, joille aiheutuisi korvattavaa haittaa tai vahinkoa. Hankkeella ei ole vaikutusta siltoihin tai niiden rakenteisiin.

Väylän kanssa risteää useita vedenalaisia kaapeleita ja johtoja sekä ilmajohtoja. Verkon omistajien tulee tarvittaessa merkitä ilmajohdot asianmu-

kaisin alituskorkeudesta ilmoittavin tauluin maastoon Liikenne- ja viestintävirasto Traficomien ohjeita ja määräyksiä noudattaen. Ilmajohtojen alikulkukorkeudet selvitetään jatkosuunnittelun yhteydessä.

Hankkeella ei ole vaikutusta vedenalaisiin kaapeleihin tai johtoihin eikä ilmajohtoihin.

Väyläalueella olevat pystytukset ja uponneet tukkiniput poistetaan. Väyläalueella ei sijaitse uittorakenteita. Väyläalueen ulkopuolisiin uittorakenteisiin ei kohdistu muutoksia.

Kouvolan veden Pilkanmaan vedenottamon imuputket eivät ulotu väyläalueelle.

Vesienhoitosuunnitelma

Hankkeen läheisyydessä ei ole pohjavesialueita. Uusien väylän osien perustamisella ei ole vaikutusta vedenlaatuun. Hankkeen toimenpiteet eivät ole vesienhoitosuunnitelmassa asetettujen tavoitteiden vastaisia.

Kun otetaan huomioon alueen nykyinen vesiliikenne, hankkeen haitallisten vaikutusten rajoittuminen mahdolliseen vesiliikenteen lievään meluun sekä hakemuksen kohteena olevien vesistönsien vakiintuneisuus kulkureitteinä, paikallisväylän osien perustaminen ei vaikeuta Kymijoen-Suomenlahden vesienhoitoalueen vesienhoitosuunnitelman vuosiksi 2016–2021 tavoitetilan ylläpitämistä tai saavuttamista.

Natura 2000 -verkoston ja luonnonsuojelualueiden luontoarvot

Hanke ei heikennä Pyhäjärven (FI0406003) Natura-alueen suojeluperusteina olevia luontoarvoja.

Lintukymmin uusi väylänosa sijoittuu Suolalahden ja Lintukymmin alueella sijaitseville luonnonsuojelualueille. Perustettava uusi väylänosa sijoittuu kuitenkin jo pääosin vakiintuneelle kulkuväylälle, jota käytetään pääasiassa Lintukymmin alueella sijaitsevalle veneiden vesillelaskupaikalle kulkemiseen. Väylänosan perustaminen ei merkittävästi muuta vesiliikenteen määrää alueella. Uuden väylän perustaminen kohdentaa liikkuksen pienemmälle alueelle ja todennäköisesti vähentää liikkumista muilla alueilla.

Hankkeeseen ei sisälly ruoppaustöitä eivätkä toimenpiteet ulotu maa-alueille. Hankkeen ei arvioida muuttavan luonnonsuojelualueiden luonnetta eikä heikentävän alueiden kasvillisuuden, eläimistön tai maiseman nykytilaa.

Hankkeen hyödyt ja menetykset

Hankkeesta saatavat merkittävimmät hyödyt perustuvat vesiliikenteen turvallisuuden paranemiseen hankealueella, kun liikennettä ohjataan viralliselle väylälle. Hankkeesta hyötyvät alueen asukkaat, veneilijät, matkailijat

ja kalastajat sekä alueella yritystoimintaa ja elinkeinoa harjoittavat. Alueen virkistys-, matkailu- ja retkeilymahdollisuudet paranevat. Ranta-alueiden viihtyvyys paranee, kun vesiliikenne uusilla väylänosilla siirtyy kauemmas rannasta. Hanke edistää myös rakenteilla olevan Kimolan kanavan vesiliikenteellisiä tavoitteita ja mahdollistaa Päijänteeltä saapuvien veneilijöiden turvallisen liikkumisen Pyhäjärven alueella. Vesistön vesiväyläverkoston laajeneminen monipuolistaa ja selkeyttää vesistön käyttömahdollisuuksia.

Vesiliikenteen aiheuttama melu saattaa hieman lisääntyä. Alueella on ollut kuitenkin jo aiemmin vesiliikennettä, joka on osittain kohdistunut myös nykyisten väylälinjausten ulkopuolisille alueille.

Töiden toteuttaminen Yleisen paikallisväylän väylänosien perustaminen ja turvalaitteiden asentaminen toteutetaan lupapäätöksen saatua lainvoiman.

HAKEMUKSISTA TIEDOTTAMINEN

Aluehallintovirasto on vesilain (587/2011) 11 luvun 7, 10 ja 11 §:ssä säädetyllä tavalla kuuluttamalla asioista aluehallintovirastossa sekä litin kunnassa ja Kouvolan kaupungissa varannut tilaisuuden muistutusten tekemiseen ja mielipiteiden esittämiseen hakemuksista viimeistään 2.12.2019. Kuulutus on erikseen lähetetty asiakirjoista ilmeneville asianosaisille.

Aluehallintovirasto on vesilain 11 luvun 6 §:n mukaisesti pyytänyt hakemuksista lausunnon Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualueelta, Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen kalatalousviranomaiselta, Kouvolan kaupungilta ja litin kunnalta, Kouvolan kaupungin ja litin kunnan ympäristönsuojeluviranomaisilta, Liikenne- ja viestintävirasto Traficomilta, Väyläviraston sisävesiväylät-yksiköltä ja Museovirastolta.

LAUSUNNOT

- 1. Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualue** on todennut, että suunniteltu väylä kulkee osin Pyhäjärven Natura-alueella ja sen välittömässä läheisyydessä Lintukymmin alueella. Pyhäjärven Natura-alueen (FI0406003) lintudirektiivin mukaisen SPA-alueen suojeluperusteena on alueen linnusto. Läheinen Lintukymmin alue on Natura-alueen vaikutusaluetta, koska pesivät linnut liikkuvat ja ruokailevat myös Natura-alueilla kuuluen Natura-alueiden linnustoon.

Veneiden peräaaltojen on todettu toisinaan hävittävän väyliä varrella pesivien lintujen pesiä kyseisillä alueilla. Suurilla nopeuksilla voidaan aiheuttaa vahinkoa ja häiriötä esimerkiksi lintupoikueille. Lisääntyvästä veneilystä voi aiheutua Natura-alueiden linnustolle luonnonsuojelulain 65 §:ssä tarkoitettua merkittävää haittaa, mikä on ehkäistävissä riittävän alhaisilla no-

peuksilla. Hakijan on varmistettava, ettei hankkeesta aiheudu edellä mainittuja haittavaikutuksia. Reitin perustamiseen liittyvät työt tulee muutoinkin tehdä niin, että niistä aiheutuu mahdollisimman vähän haittaa.

Hanke ei vaikeuta vesienhoitosuunnitelmassa asetettujen tavoitteiden saavuttamista.

Töiden aloittamisesta ja valmistumisesta on ilmoitettava kirjallisesti Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ympäristö- ja luonnonvarat -vastuualueelle.

Vastuualue on puoltanut hakemusta, mikäli reitin toteuttamisessa huomioidaan Natura-alueiden osalta vaadittavat nopeusrajoitukset.

2. Liikenne- ja viestintävirasto Traficom ei ole nähnyt estettä väylän suunnitelluille muutoksille.

Nykyisten väylien muutokset ja uusien väyläosien perustaminen edellyttää vesilain mukaisen yleiseksi paikallisväyläksi määrittämisen lisäksi vesikulkuväylien merkitsemisestä annetun asetuksen (846/1979) mukaisen Traficomin luvan. Ennen muutoksenalaisen kulkuväylän käyttöönottoa hankkeesta vastaavan tulee laatia Traficomille asianmukainen väyläesitys väylä- ja turvalaitemuutoksista, jonka pohjalta Traficom vahvistaa väylä- ja turvalaitemuutokset väyläpäätöksellään. Tarkemmat ohjeistukset väyläesitykseen liittyvistä yksityiskohdista on esitetty Traficomin Väyläpäätösten valmistelu ja käsittely -ohjeessa, joka on ladattavissa Traficomin internetsivuilta. Väyläesitys on toimitettava Traficomille joko internetsivujen kautta, sähköpostitse tai postitse.

3. Väyläviraston sisävesiväylät-yksikkö on ilmoittanut, ettei se anna asiassa lausuntoa.

4. Museovirasto on todennut, että koska väylähanke ei edellytä ruoppauksia, hankkeen vaikutusalueilla ei ole tarpeen tehdä vedenalaisarkeologista inventointia. Hankkeella ei ole myöskään vaikutusta maan päällä sijaitseviin arkeologisiin kohteisiin.

Museovirasto on esittänyt seuraavaa lupamääräystä: *Mikäli väylähanke aikana löydetään ennestään tuntemattomia vedenalaisia muinaisjäännöksiä ja/tai niihin viittaavia löytöjä, tulee työt keskeyttää välittömästi ja ilmoittaa löydöistä Museovirastolle ja maastossa työskenteleville.*

MUISTUTUKSET

5. Pilkanmaan osakaskunta (286-407-876-2) on puoltanut hanketta. Kimoilan kanavan aukeaminen sekä Kouvolan kaupungin panostukset Hirvelän ja Virtakiven venesatamiin muuttavat veneliikennettä siten, että kaupungin hanke veneväylästä uudistamiseksi hankkeen mukaisesti on perusteltu.

Muistuttaja on pyytänyt saada antaa vastineita asioissa.

6. Oravalan osakaskunta (286-876-18-1) on tehnyt seuraavan muistutuksen.

Suunnitelmasta tulee poistaa Hovinsaaren ja Tehtaansaaren välinen Välikymin väyläosuus seuraavilla perusteilla:

- Kalastus- ja ravustusmahdollisuudet vähenisivät väyläosan alueella oleellisesti. Muutoinkin väylä kaventaa huomattavasti kalastus- ja ravustusmahdollisuuksia koko Hovinsaaren alueella.
- Tehtaansaaren pohjoispäässä, väyläosan kapeikossa, on ikiaikainen levähdys- ja nuotiopaikka.

Muistuttaja on esittänyt harkittavaksi, voiko hankkeesta poistaa kokonaan Hovinsaaren itäpuolisen väylän.

Myös lisääntyvän veneliikenteen tuomat muut ympäristöuhat on otettava huomioon. Hakemuksen mukaan ainoa haitta väylähankkeesta olisi moottoriveneiden aiheuttama meluhaitta.

Muistuttaja on esittänyt, että hakija hakee Traficomilta kohtuullista nopeusrajoitusta Hovinsaaren alueelle. Vesialue on kapea ja aiempina kesinä veneiden nopeudet ovat olleet vaarallisen suuria.

Lintukymin alueella väylän alle jää vesialueesta suurin osa, jolla ei voi kalastaa. Tämä vaikuttaa muistuttajan pyydysmerkkimyyntiin heikentävästi. Muistuttaja on kysynyt, miten tämä on otettu huomioon suunnitelmassa.

Vastaisuudessa osakaskuntia tulisi kuulla asiassa heti alkuvaiheessa, kun osakaskunnan vesialueille aiotaan tehdä vastaavia suunnitelmia.

HAKIJAN SELITYS

Hakija on 8.1.2020 toimittanut aluehallintovirastolle selityksen lausunnoista ja muistutuksista.

Hakija on todennut **Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualueen 1)** lausunnosta, että väyläesityksessä tullaan huomioimaan Natura-alueiden osalta vaadittavat nopeusrajoitukset, joilla voidaan ehkäistä merkittävää aallonmuodostusta.

Hakija on todennut **Museoviraston 4)** lausunnosta, että mikäli väylähankkeen yhteydessä löydetään ennestään tuntemattomia muinaisjäännöksiä ja/tai niihin viittaavia löytöjä, työt keskeytetään ja asiasta ilmoitetaan Museovirastolle.

Hakija on todennut **Pilkanmaan osakaskunnan 5)** muistutuksesta, että Kouvolan kaupunki tulee kuulemaan osakaskuntia ja neuvottelemaan tulevaisuudessa osakaskuntien kanssa Pyhäjärven kehittämisestä.

Hakija on todennut **Oravalan osakaskunnan 6)** muistutuksesta, että uudet väyläosuudet Tehtaansaaren molemmin puolin ovat herättäneet keskustelua kalastajien ja veneilijöiden keskuudessa sekä ovat nousseet esille myös Kouvolan kaupungin ja Pyhäjärven osakaskuntien välisessä kokouksessa 21.11.2019. Välikymen väyläosuudella todettiin olevan liian paljon mahdollista haittaa saavutettavaan hyötyyn verrattuna.

Välikymen väyläosuus on poistettu asiasta 1 ja päivitetty väyläsuunnitelma on liitetty selitykseen. Lisäksi suunnitelmaan tehdään mahdollisesti tarvittavat päivitykset viittoihin.

Hakija harkitsee Tehtaansaaren itäpuolen väylän muodostamista ennen väyläesityksen laatimista.

Hakija ottaa kaikki hankkeesta mahdollisesti aiheutuvat ympäristöuhat huomioon ja toimii annettavan vesilain mukaisen päätöksen mukaisesti.

Vesiliikennerajoitukset kaikille hakemuksen mukaisille veneväylän osille käydään läpi yhteistyössä Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ja Traficomien kanssa ennen väyläesityksen jättämistä.

Lintukymillä on jo nykyisin vesiliikennettä Lamminsillan venelaskupaikan ja Pyhäjärven välillä. Uusi väyläosuus ei muuta nykyistä tilannetta kalastuksen osalta merkittävästi.

Hakija tulee neuvottelemaan tulevaisuudessa osakaskuntien kanssa Pyhäjärven kehittämisestä.

ALUEHALLINTOVIRASTON RATKAISUT

1. Väyläratkaisu asiassa dnro ESAVI/23055/2019

Aluehallintovirasto määrää litin Pyhäjärven venereitin (väylä nro 8087) uudet väyläosuudet yleiseksi paikallisväyläksi sekä muuttaen Itä-Suomen ympäristölupaviraston päätöstä nro 71/06/1 määrää litin Pyhäjärven väylän sijainnin, väyläalueen ja väyläosuuksien kulkusyvytydet sellaisiksi kuin ne on esitetty 20.12.2019 muutetussa väyläsuunnitelmapiirustuksessa 1/5 nro 201 sekä 28.6.2019 päivätyissä väyläsuunnitelmapiirustuksissa 2/5 nro 202, 3/5 nro 203, 4/5 nro 204 ja 5/5 nro 205 (mittakaava kaikissa piirustuksissa 1:5 000) litin kunnassa ja Kouvolan kaupungissa. Muilta osin Itä-Suomen ympäristölupaviraston päätös nro 71/06/1 jää voimaan.

Tämän päätöksen liitteessä 1 on esitetty muutetun yleisen paikallisväylän väylälinjaus.

litin Pyhäjärven venereitin (väylä nro 8087) uusien väyläosuuksien määrittämisestä yleiseksi paikallisväyläksi tai väyläosuuksien tavanomaisesta käytöstä sekä väylämuutoksista ei ennalta arvioiden aiheudu vesilain mukaan korvattavaa edunmenetystä.

Kouvolan kaupungin on noudatettava vesilain säännöksiä sekä tässä päätöksessä annettuja väylämääräyksiä.

2. Väyläratkaisu asiassa dnro ESAVI/44574/2020

Aluehallintovirasto muuttaa Itä-Suomen ympäristölupaviraston päätöksellä 91/07/1 määrättyjä yleisen paikallisväylän osia 2/3 ja 3/3 ja määrää Salon- saaren oikaisun (osa 2/3) sekä Saukkolan- ja Paavolanvirran välin (osa 3/3) osalta väylän sijainnin, väyläalueen ja väyläosuuksien kulkusyvytydet sellaisiksi kuin ne on esitetty 20.12.2019 muutetussa väyläsuunnitelmapii- rustuksessa 1/5 nro 201 sekä 28.6.2019 päivätyissä väyläsuunnitelmapii- rustuksissa 2/5 nro 202, 3/5 nro 203 ja 4/5 nro 204 (mittakaava kaikissa pii- rustuksissa 1:5 000) litin kunnassa ja Kouvolan kaupungissa.

Osan 1/3 osalta Itä-Suomen ympäristölupaviraston päätös nro 71/06/1 jää voimaan.

Tämän päätöksen liitteessä 1 on esitetty muutetun yleisen paikallisväylän väylälinjaus.

Väylämuutoksista ei ennalta arvioiden aiheudu vesilain mukaan korvatta- vaa edunmenetystä.

Kouvolan kaupungin on noudatettava vesilain säännöksiä sekä tässä pää- töksessä annettuja väylämääräyksiä.

Väyläratkaisujen 1. ja 2. väylämääräykset

1. Kouvolan kaupungin on pidettävä väyläratkaisujen 1. ja 2. mukainen litin Pyhäjärven yleinen paikallisväylä ja siihen tehdyt laitteet asianmukaisessa kunnossa.
2. Kouvolan kaupunki on vastuussa väyläratkaisujen 1. ja 2. mukaisesta litin Pyhäjärven yleisestä paikallisväylästä ja sen tavanomaisesta käytöstä mahdollisesti aiheutuvasta edunmenetyksestä.
3. Mikäli väylähankkeen aikana löydetään ennestään tuntemattomia veden- alaisia muinaisjäännöksiä tai niihin viittaavia löytöjä, Kouvolan kaupungin tulee keskeyttää työt välittömästi ja ilmoittaa löydöistä Museovirastolle.
4. Väylämerkit on asennettava sekä pystytukit ja uponneet tukkiniput on pois- tettava sellaisena aikana ja siten, että vesialueelle tai sen käytölle ei aiheu- teta tarpeetonta haittaa.

Jos töitä tehdään vesistön ollessa jäässä, on kohdat, joissa työn vuoksi jäätä on rikottu tai jään kantavuus on huonontunut, merkittävä asianmukaisesti.

5. Kouvolan kaupungin on ennen uusien ja muutettujen väyläosuuksien käyttöönottoa haettava Liikenne- ja viestintävirasto Traficomilta väyläpäättös väylän ja sen turvalaitteiden vahvistamiseksi. Uudet ja muutetut väyläosuudet voidaan ottaa käyttöön, kun aluehallintoviraston päätökset ovat saaneet lainvoiman, edellä mainittu väyläpäättös on tehty ja väyläosuudet on asianmukaisesti merkitty.
6. Kouvolan kaupungin on haettava Liikenne- ja viestintävirastolta tarvittavat nopeusrajoitukset hankkeen aiheuttamien menetysten ehkäisemiseksi Pyhäjärven Natura 2000 -verkostoon kuuluvan alueen suojelun perusteena oleviin luontoarvoihin.
7. Kouvolan kaupungin on ilmoitettava väylän käyttöönotosta 60 päivän kuluessa kirjallisesti Etelä-Suomen aluehallintovirastolle, Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualueelle, Kouvolan kaupungin ja Iitin kunnan ympäristönsuojeluviranomaisille, Liikenne- ja viestintävirasto Traficomille ja Väyläviraston sisävesiväylät -yksikölle. Ilmoitukseen on liitettävä väylän ja turvalaitteiden sijainnin osoittava karttapiirros.

Perustelut

Hankkeella ohjataan alueen vesiliikennettä yleisille kulkuväylille ja turvallisille vesialueille. Hanke parantaa siten turvallista veneilyä Pyhäjärven vesistön alueella sekä kehittää alueen virkistyskäyttö- ja matkailumahdollisuuksia. Kyseessä oleva vesistön osa täyttää vaatimukset, jotka vesistössä harjoitettava liikenne huomioon ottaen yleiselle kulkuväylälle kohtuudella voidaan asettaa. Väylällä ei suoriteta ruoppauksia.

Vesilain 10 luvun 5 §:n mukaan yleisen kulkuväylän ylläpitäjä saa asettaa toisen vesialueelle reuna- ja tutkamerkkejä, kelluvia turvalaitteita, kuten poijuja ja viittoja sekä muita näihin verrattavia ja vaikutuksiltaan vähäisiä laitteita. Samoin ylläpitäjä saa kiinnittää vesistöön tai sen rannalle merenkulun turvalaitteiden apulaitteita, kuten viittasijoittajia, pultteja, seipäitä ja muita vähäisiä laitteita. Laitteet on sijoitettava siten, ettei niistä aiheudu alueen omistajalle tai muulle oikeudenhaltijalle mainittavaa haittaa. Vesilain 10 luvun 5 §:n mukaan turvalaitteiden rakentamisesta yleiseen kulkuväylään tai sen rannalle on lisäksi voimassa, mitä merenkulun turvalaitteista erikseen säädetään. Turvalaitteiden asettaminen ei edellytä tässä asiassa vesilain mukaista lupaa.

Kouvolan kaupunki on hakenut väyläalueelle pysyvää käyttöoikeutta. Käyttöoikeuden perustaminen kytkeytyy konkreettiseen vesitaloushankkeeseen, josta väylän määrittämisessä yleiseksi kulkuväyläksi ei ole kyse. Mikäli kyseessä olisi esimerkiksi väylään liittyvä lastaus- tai ankkuroimisalue, hakijalle voitaisiin tietyin edellytyksin myöntää pysyvä käyttöoikeus kysei-

seen alueeseen. Väyläalueelle pysyvää käyttöoikeutta ei tarvitse hakea eikä näin ollen myöskään myöntää.

Jos nyt annettujen päätösten mukaisesta väylästä aiheutuu edunmenetys, jota päätöksiä annettaessa ei ole ennakoitu ja josta väylän ylläpitäjä on vesilain säännösten mukaisesti vastuussa, eikä asiasta sovita, voidaan edunmenetyksestä vaatia tämän päätöksen estämättä korvausta hakemuksella aluehallintovirastossa

Väylämääräyksen 6) mukaisesti toteutettuna veneilyn ohjaaminen merkitylle yleiselle paikallisväylälle ei heikennä Pyhäjärven (FI0406003) eikä Hiidensaaren (FI0404001) Natura 2000 -alueisiin kuuluvien alueiden luonnonarvoja eikä Kymijoen–Suomenlahden vesienhoitoalueen vesienhoitosuunnitelman tavoitteiden toteutumista.

Hanke ei ole voimassa olevan kaavoituksen vastainen.

Hanke ei vaaranna yleistä terveydentilaa tai turvallisuutta eikä aiheuta huomattavia vahingollisia muutoksia ympäristön luonnonsuhteissa tai vesiluonnossa ja sen toiminnassa eikä suuresti huononna paikkakunnan asutus- tai elinkeino-oloja. Lupamääräysten mukaisesti toteutettuna hankkeesta yleisille ja yksityisille eduille saatava hyöty on huomattava verrattuna siitä yleisille ja yksityisille eduille koituviin menetyksiin. Yleiseksi kulkuväyläksi määrittämiseen on oikeudelliset edellytykset.

Sovelletut säännökset Vesilain (587/2011) 10 luvun 2 §:n 2 momentti, 3, 9 ja 12 § sekä 11 luvun 21 §
Luonnonsuojelulain (1096/1996) 64 a §

Lausuntoihin vastaaminen

Hakija on 8.1.2020 aluehallintovirastolle toimittamassaan selityksessä muuttanut suunnitelmaa poistamalla hakemuksesta Välikymin väyläosuuden, joten vastauksen antaminen sitä koskevista vaatimuksista ei ole tarpeen.

Aluehallintovirasto ottaa lausunnot ja muistutukset huomioon väyläratkaisuihin, väylämääräyksistä ja ratkaisujen perusteluista ilmenevällä tavalla.

KÄSITTELYMAKSUT JA NIIDEN MÄÄRÄYTYMINEN

1. Päätös nro 79/2020

Käsittelymaksu on 4 770 euroa.

Lasku lähetetään erikseen Valtion talous- ja henkilöstöhallinnon palvelukeskuksesta.

Maksu määräytyy aluehallintovirastojen maksuista vuosille 2019 ja 2020 annetun valtioneuvoston asetuksen (1244/2018) mukaisesti. Asetuksen liitteenä olevan maksutaulukon mukaan yleiseksi paikallisväyläksi määräämistä koskevan hakemuksen käsittelystä perittävän maksun suuruus on 4 770 euroa.

2. Päätös nro 80/2020

Käsittelymaksu on 2 385 euroa.

Lasku lähetetään erikseen Valtion talous- ja henkilöstöhallinnon palvelukeskuksesta.

Maksu määräytyy aluehallintovirastojen maksuista vuosille 2019 ja 2020 annetun valtioneuvoston asetuksen (1244/2018) mukaisesti. Asetuksen liitteenä olevan maksutaulukon mukaan yleiseksi paikallisväyläksi määräämistä koskevan hakemuksen käsittelystä perittävän maksun suuruus on 4 770 euroa. Luvan muuttamista koskevan hakemuksen käsittelystä peritään maksu, jonka suuruus on 50 prosenttia taulukon mukaisesta maksusta. Käsittelymaksu on näin ollen 2 385 euroa.

TIEDOTTAMINEN

Päätökset

Kouvolan kaupunki
 Iitin kunta
 Kouvolan kaupungin ympäristönsuojeluviranomainen
 Iitin kunnan ympäristönsuojeluviranomainen
 Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
 / ympäristö ja luonnonvarat -vastuualue
 Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
 / kalatalousviranomainen
 Liikenne- ja viestintävirasto Traficom
 Väyläviraston sisävesiväylät-yksikkö
 Museovirasto
 Suomen ympäristökeskus

Päätöksistä tiedottaminen

Päätösten antamisesta ilmoitetaan niille, joille hakemuksista on annettu erikseen tieto, sekä niille, jotka ovat tehneet muistutuksen tai ilmaisseet mielipiteensä asiassa.

Aluehallintovirasto tiedottaa päätösten antamisesta julkaisemalla kuulutuksen ja päätökset aluehallintovirastojen verkkosivuilla (<http://avi.fi/lupatieto-palvelu>).

Tieto kuulutuksesta julkaistaan Kouvolan kaupungin ja Iitin kunnan verkkosivuilla.

MUUTOKSENHAKU

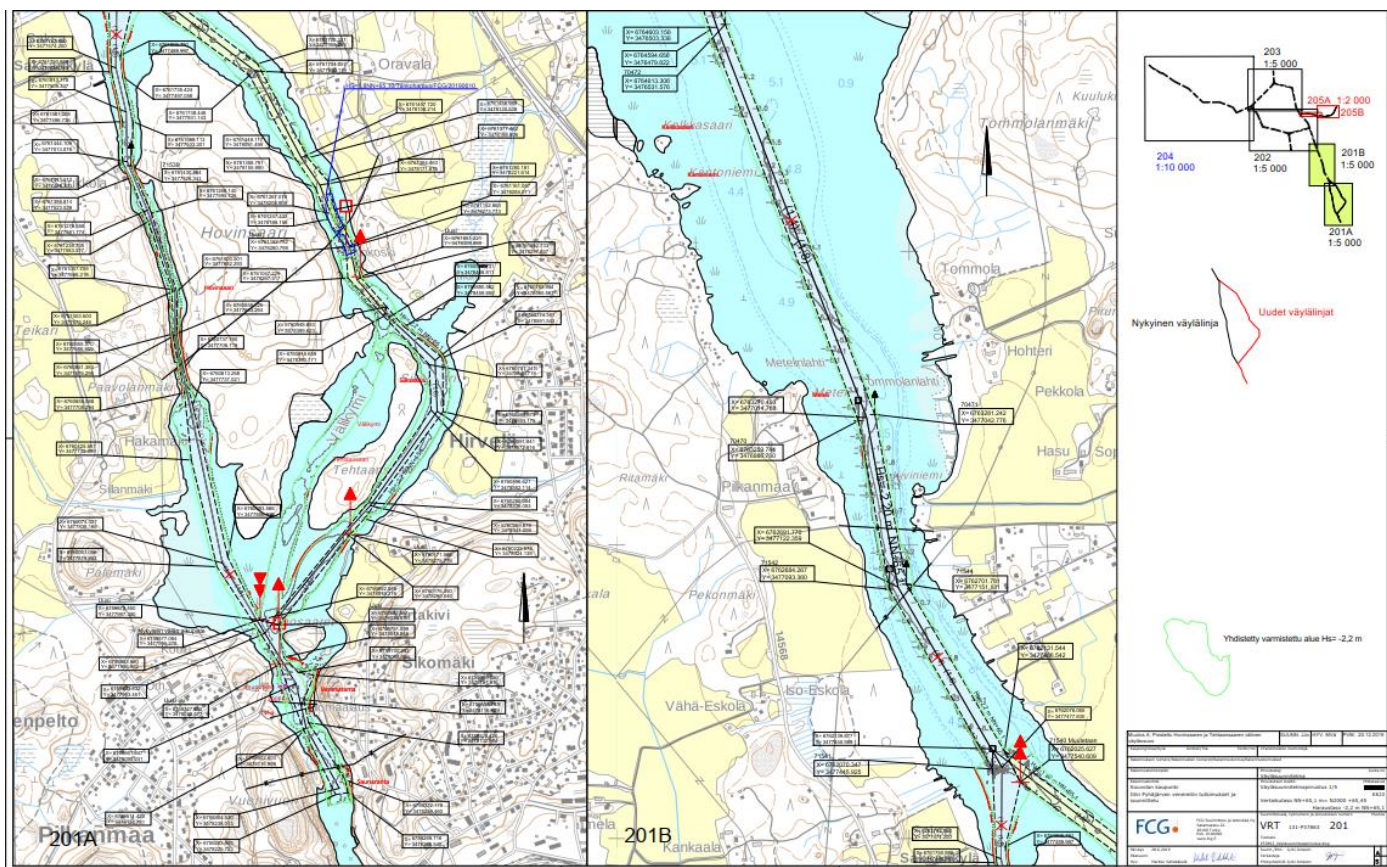
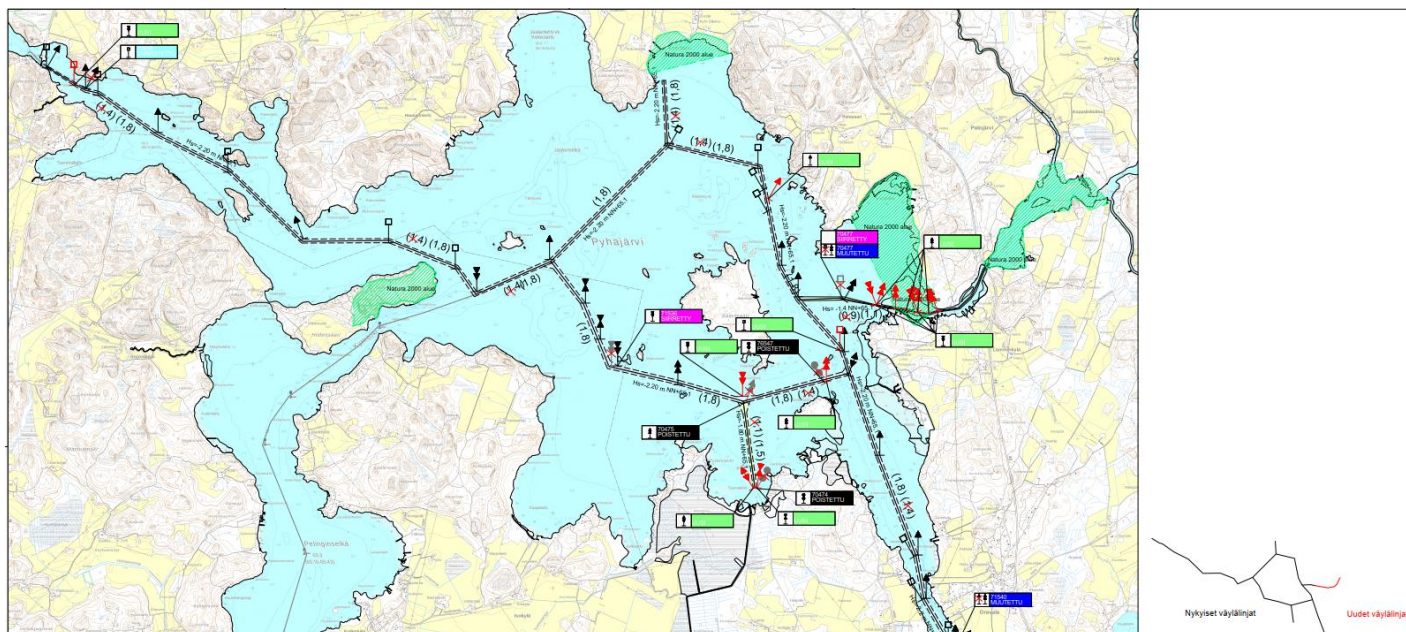
Päätöksiin saa hakea muutosta Vaasan hallinto-oikeudelta valittamalla.

Liitteet

1. Yleinen paikallisväylä
2. Valitusosoitus

Asiat on ratkaissut ympäristöneuvos Erja Tasanko ja esitellyt ympäristölakimies Anne Valjakka.

Asiakirja on hyväksytty sähköisesti. Merkintä sähköisestä hyväksymisestä on asiakirjan viimeisellä sivulla.



VALITUSOSOITUS

Valitusviranomainen	Etelä-Suomen aluehallintoviraston päätökseen saa hakea valittamalla muutosta Vaasan hallinto-oikeudelta . Asian käsittelystä perittävistä maksusta valitetaan samassa järjestyksessä kuin pääasiasta.												
Valitusaika	Määräaika valituksen tekemiseen on kolmekymmentä (30) päivää tämän päätöksen tiedoksisaannista sitä määräaikaan lukematta. Tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen seitsemäntenä (7.) päivänä päätöksen julkaisemisajankohdasta. Valitusaika päättyy 9.4.2020.												
Valitusoikeus	Päätöksestä voivat valittaa asianosaiset, sekä vaikutusalueella ympäristön-, terveyden- tai luonnonsuojelun tai asuin ympäristön viihtyisyyden edistämiseksi toimivat rekisteröidyt yhdistykset tai säätiöt, sijaintikunta ja vaikutusalueen kunnat ja niiden ympäristönsuojeluviranomaiset, sekä elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukset ja muut asiassa yleistä etua valvovat viranomaiset.												
Valituksen sisältö	Valituskirjelmässä, joka osoitetaan Vaasan hallinto-oikeudelle, on ilmoitettava - päätös, johon haetaan muutosta - valittajan nimi, kotikunta ja mihin valitusoikeus perustuu - postiosoite ja puhelinnumero ja mahdollinen sähköpostiosoite, joihin asiaa koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa (<i>mikäli yhteystiedot muuttuvat, on niistä ilmoitettava Vaasan hallinto-oikeudelle</i>) - miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta - mitä muutoksia päätökseen vaaditaan tehtäväksi - perusteet, joilla muutosta vaaditaan - valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen allekirjoitus, ellei valituskirjelmää toimiteta sähköisesti (faxilla tai sähköpostilla)												
Valituksen liitteet	Valituskirjelmään on liitettävä - asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle - mahdollisen asiamiehen valtakirja tai toimitettaessa valitus sähköisesti selvitys asiamiehen toimivallasta												
Valituksen toimittaminen	Valituskirjelmä liitteineen on toimitettava Vaasan hallinto-oikeudelle. Valituksen voi tehdä hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet. Valituskirjelmä liitteineen voidaan myös lähettää postitse, faxina tai sähköpostilla. Valituskirjelmän on oltava perillä määräajan viimeisenä päivänä ennen virka-ajan päättymistä. Sähköisesti (faxina tai sähköpostilla) toimitetun valituskirjelmän on oltava toimitettu niin, että se on käytettävissä vastaanottolaitteessa tai tietojärjestelmässä määräajan viimeisenä päivänä ennen virka-ajan päättymistä.												
Vaasan hallinto-oikeuden kirjaamon yhteystiedot	<table> <tr> <td>käyntiosoite:</td><td>Korsholmanpuistikko 43, 4. krs</td></tr> <tr> <td>postiosoite:</td><td>PL 204, 65101 Vaasa</td></tr> <tr> <td>puhelin:</td><td>029 56 42780</td></tr> <tr> <td>faksi:</td><td>029 56 42760</td></tr> <tr> <td>sähköposti:</td><td>vaasa.hao@oikeus.fi</td></tr> <tr> <td>aukioloaika:</td><td>klo 8–16.15</td></tr> </table>	käyntiosoite:	Korsholmanpuistikko 43, 4. krs	postiosoite:	PL 204, 65101 Vaasa	puhelin:	029 56 42780	faksi:	029 56 42760	sähköposti:	vaasa.hao@oikeus.fi	aukioloaika:	klo 8–16.15
käyntiosoite:	Korsholmanpuistikko 43, 4. krs												
postiosoite:	PL 204, 65101 Vaasa												
puhelin:	029 56 42780												
faksi:	029 56 42760												
sähköposti:	vaasa.hao@oikeus.fi												
aukioloaika:	klo 8–16.15												
Oikeudenkäyntimaksu	Vaasan hallinto-oikeudessa valituksen käsittelystä perittävä oikeudenkäyntimaksu on 260 euroa. Mikäli hallinto-oikeus muuttaa valituksenalaista päätöstä muutoksenhakijan eduksi, oikeudenkäyntimaksua ei peritä. Maksua ei myöskään peritä eräissä asiaryhmissä eikä myöskään, mikäli asianosainen on muualla laissa vapautettu maksusta. Maksuvelvollinen on vireillepanija ja maksu on valituskirjelmäkohtainen.												