

PÄÄTÖKSET

Nrot 1) 30/2020

2) 31/2020

Dnrot 1) ESAVI/12274/2019

2) ESAVI/34916/2019

5.2.2020

ASIAT

1. Uuden öljylaiturin rakentaminen Tahkoluodon Kemikaalisatamaan, sataman edustan ja kemikaalilaiturin satama-altaan ruoppaus, vesialueen täyttö sekä valmistelulupa, Pori
2. Jättemateriaalin hyödyntäminen merialueen täytössä ja toiminnanaloittamislupa, Pori

HAKIJA

Porin Satama Oy

HAKEMUSTEN VIREILLETULO

1. Porin Satama Oy on 5.4.2019 Etelä-Suomen aluehallintovirastossa vireille panemassaan ja myöhemmin täydentämässään hakemuksessa hakenut vesilain mukaista lupaa uuden öljylaiturin rakentamiseen Tahkoluodon Kemikaalisatamaan, nykyisen laiturin purkamiseen, sataman edustan ja kemikaalilaiturin satama-altaan ruoppaukseen sekä vesialueen täyttöön Porin kaupungissa sekä oikeutta ryhtyä hankkeen toteuttamista valmisteleviin toimenpiteisiin ennen päätöksen lainvoimaiseksi tulemistä.
2. Porin Satama Oy on 30.9.2019 Etelä-Suomen aluehallintovirastossa vireille panemassaan ja myöhemmin täydentämässään hakemuksessa hakenut ympäristölupaa asian dnro ESAVI/12274/2019 hankkeessa syntyvien ruoppausmassojen ja nykyisen laiturin purkamisesta syntyvien jättemateriaalien (pulveroitu betoni ja kasuunien täytehiekka) hyödyntämiselle uuden öljylaiturin taakse jäävän altaan täytöissä sekä oikeutta toiminnan aloittamiseen muutoksenhausta huolimatta.

LUPIEN HAKEMISEN PERUSTE JA LUPAVIRANOMAISEN TOIMIVALTA

1. Vesilain (587/2011) 3 luvun 2 § ja 3 §:n 1 momentin kohdat 8) ja 9) sekä 1 luvun 7 §:n 1 momentti
2. Ympäristönsuojelulain (527/2014) 27 §
Ympäristönsuojelusta annetun valtioneuvoston asetuksen (713/2014) 1 §:n 2 momentin kohta 13 f)

HANKETTA KOSKEVAT LUPAPÄÄTÖKSET JA LAUSUNNOT, ALUEEN KAAVOITUSTILANNE JA SUOJELTAVAT KOHTEET

Päätökset

Länsi-Suomen ympäristölupavirasto on 23.3.2007 antamallaan päätöksellä nro 13/2007/2 myöntänyt Porin Satamalle ympäristöluvan Tahkoluodon sataman toimintaan.

Etelä-Suomen aluehallintovirasto on 29.3.2018 antamallaan päätöksellä nro 48/2018/1 muuttanut Tahkoluodon sataman ympäristölupaa nro 13/2007/2.

Länsi-Suomen ympäristölupavirasto oli 21.8.2007 antamallaan päätöksellä nro 34/2007/2 myöntänyt Porin kaupungille luvan kemikaalilaiturin ja sen eroosiolaatan perustamisalueen sekä laiturin edustalla olevan satamaltaan ruoppaamiseen sekä kemikaalilaiturin ja siihen liittyvän taustapenkereen rakentamiseen vesialuetta täyttämällä Porin kaupungissa.

Etelä-Suomen aluehallintovirasto on 23.2.2010 antamallaan päätöksellä nro 2/2010/2 muun muassa myöntänyt Porin Satamalle vesilain mukaisen luvan Törninkarin koillispuoleisen vesialueen täyttöön sekä ympäristönsuojelulain mukaisen luvan käyttää pengerretyn altaan täytössä Fortum Power and Heat Oy:n Meri-Porin voimalaitoksen ja PVO-Lämpövoima Oy:n Tahkoluodon voimalaitoksen kivihiilen lentotuhkaa (jätenimike 10 01 02) ja pohjatuhkaa (10 01 01).

Etelä-Suomen aluehallintovirasto on 12.12.2018 antamallaan päätöksellä nro 194/2018/2 muuttanut päätöksen nro 2/2010/2 ympäristölupaa muun muassa laajentaen täytössä käytettävän lentotuhkan alkuperää.

Lausunnot

Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualue on 29.3.2019 antamassaan lausunnossa todennut, että kemikaalilaiturin uusiminen voidaan toteuttaa esitetyn suunnitelman mukaisesti eikä hanke edellytä luonnonsuojelulain 65 §:n mukaista Natura-arviointia.

Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualue on 21.11.2019 antamassaan lausunnossa hyväksynyt Tahkoluodon sataman ruoppauksessa muodostuneen ruoppausjätteen (17 05 06, noin 40 000 tonnia) sijoittamisen Porin Satama Oy:n

Törnikarin täyttöalueelle, jolle ympäristöluvan nojalla sijoitetaan voimalaitostuhkia. Sedimenttinäytteiden mukaan ruoppausjätteen haitta-aineiden pitoisuudet ovat alhaiset. Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen mukaan jae voidaan luokitella pilaantumattomaksi ruoppausjätteeksi, jonka haitta-aineiden liukoisuuksia ei ole tarpeen selvittää.

Ruoppausmassojen sijoittamisen Törnikarin täyttöaltaaseen ei arvioida vaikuttavan haitallisesti luvanvaraiseen toimintaan. Täyttöaltaaseen sijoitettavan tuhkan määrä on vähentynyt, minkä vuoksi täyttöaltaan täytölle haettiin aikaisemmin lisää aikaa. Altaan koko on riittävä myös tuhkien sijoittamiseen, vaikka altaaseen läjitetään esityksen mukaisesti 40 000 tonnia ruoppausmassoja. Ruoppausmassojen täyttöaltaaseen siirron jälkeen toiminnanharjoittajan tulee raportoida elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle sijoitettujen massojen lopullinen määrä (t) sekä niiden sijainti täyttöaltaassa.

Kaavoitus

Maakuntakaava

Ympäristöministeriön vuonna 2011 vahvistamassa Satakunnan maakuntakaavassa (N:o YM1/5222/2010) hankealue on osoitettu satama-alueeksi (LS). Suunnittelumääräyksen mukaan aluetta suunniteltaessa tulee Väylävirastolle ja satamatoiminnasta vastaavalle taholle sekä museoviranomaiselle varata mahdollisuus lausunnon antamiseen. Lisäksi alue sijoittuu maakuntakaavassa kaupunkikehittämisen kohdevyöhykkeelle (kk1), satamatoimintojen kehittämisen kohdealueelle (ls) ja vaarallisia kemikaaleja varastoivan laitoksen suojavyöhykkeelle (sv1). Kaupunkikehittämisen kohdevyöhykkeen suunnittelumääräyksen mukaan alueen kilpailukyvyyn ja veto-voimaisuuden kasvua edistetään korostamalla alueen keskuksien kehittämistä. Suunnittelulla tulee edistää alueen ominaispiirteitä ja liikenne-, energia- ja virkistysverkkojen toiminnallisuutta seudullisena kokonaisuutena.

Satamatoimintojen kehittämisen kohdealueen mukaan alueen käyttöä suunniteltaessa tulee turvata pitkän aikavälin satamatoimintojen kehittämisedellytykset ja aluevaraukset. Satamatoimintojen suunnittelussa on otettava huomioon vaikutukset maisemaan, asutukseen, loma-asutukseen, yleiseen virkistykseen, linnustoon, muuhun eläimistöön sekä vedenalaiseen luontoon ja vedenalaiseen kulttuuriperintöön.

Suojavyöhykkeen suunnittelumääräyksen mukaan suunnittelussa on otettava huomioon alueella sijaitsevista laitoksista tai vaarallisten kemikaalien valmistuksesta, varastoinnista tai kuljetuksesta ympäristölle ja alueelle sijoittuville toiminnoille mahdollisesti aiheutuvat riskit. Suunniteltaessa riskille alttiiden toimintojen sijoittamista suojavyöhykkeelle tulee palo- ja pelastusviranomaiselle sekä tarvittaessa Turvallisuus- ja kemikaalivirastolle varata mahdollisuus lausunnon antamiseen.

Yleiskaava

Alueella on voimassa vuonna 1997 hyväksytty oikeusvaikutukseton Reposaari–Tahkoluoto–Lampaluoto–Ämttö–yleiskaava. Satama-alueen maankäyttömuodoksi on merkitty LV, joka on vesiliikenteen alue. Uuden laiturin rakentaminen ja ruoppaus ovat kaavan mukaista. Satama-alueen länsipuolella on voimassa Tahkoluodon merituulipuiston osayleiskaava.

Tahkoluodon yleiskaavoitusta ollaan uusimassa ja uusi Tahkoluoto–Paakarit-osayleiskaava on vireillä. Suunnitteilla oleva kaava on oikeusvaikutteinen. Uudella kaavalla pyritään muun muassa turvaamaan sataman kehittämisedellytykset ja voimalaitokset sekä kehittämään satamaan tukevia teollisuus- ja varastoalueita.

Asemakaava

Satama-alueella on voimassa kolme asemakaavaa, joista öljysäiliöiden kortteleita ja puistoalueita koskeva asemakaava on vahvistettu vuonna 1981, satama-, teollisuus-, voimalaitos- ja rautatiealueiden asemakaava vuonna 1986 ja nesteytetyn maakaasun (LNG) tuonti- ja varastointitermiinän asemakaava vuonna 2013. Satama-aluetta ensisijaisesti koskevan asemakaavan (1986) mukaan uuden laiturin alue on LS-1 -aluetta eli satama-aluetta. Kaavamääräyksen mukaan alueelle saa rakentaa sataman toiminnalle tarpeellisia rakennuksia, laitoksia sekä maanalaisia tiloja.

Suojeltavat kohteet

Natura 2000 -verkostoon kuuluvat alueet

Hankealueen lähialueella sijaitsevat seuraavat Natura 2000 -verkostoon kuuluvat alueet: Gummandooran saaristo (FI0200075) alle viiden kilometrin säteellä hankealueesta, Kokemäenjoen suiston Natura-alue (FI0200079) noin 6,7 km:n etäisyydellä, Preiviikinlahti (FI0200080 ja FI0200151) noin 8,5 km:n etäisyydellä ja Pooskerin saaristo (FI0200076) noin 9,5 km:n etäisyydellä. Natura-alueet on suojeltu sekä luonto- että lintudirektiivin mukaisina suojelualueina (SPA/SCI).

Muinaisjäännökset

Hankealueen läheisyydessä yhden kilometrin säteellä ei sijaitse kulttuurihistoriallisia kohteita eli muinaisjäännöksiä tai muinaisjäännösalueita, rakennettuja kulttuuriympäristöjä eikä suojeltuja rakennuksia. Etäämpänä Tahkoluodossa tai sen edustalla sijaitsee yhteensä neljä muinaisjäännöstä. Kauempana Reposaassa, lähimmillään noin 2,5 km:n etäisyydellä, sijaitsee valtakunnallisesti tärkeäksi rakennetuksi kulttuuriympäristöksi määritelly Reposaaren yhdyskunta eli Reposaaren asuinalue.

Lähempänä hankealuetta, satama-alueesta etelään, sijaitsee Tahkoluodon kylä, joka määritellään pistemäiseksi muinaisjäännökseksi. Se määritellään

historialliseksi asuinpaikaksi, jolla on asuttu mahdollisesti vuodesta 1745 asti. Toinen muinaisjäännös (hylky) sijaitsee Tahkoluodon syväsataman edustalla. Kyseessä on siipiraslaiva Salaman hylky 1800-luvulta, joka sijaitsee noin 3–6 m:n syvyydessä Kallioholmasta 200 m länteen.

Kaksi muuta Tahkoluodon muinaisjäännöstä ovat Kappelinluoto (noin 1,3 km itään satama-alueesta) sekä Reposaaari Riitakallio/Storberget (noin 1,5 km etelään satama-alueesta). Kappelinluodossa on kyse kappelin ja mahdollisten hautojen ja kalastajakylän jäännösten sijaintipaikasta ja Reposaaari Riitakallio on vanha tykkiasema, jossa on tykkipatterin kaksi kehävallia.

Muut suojeltavat kohteet

Hankealue sijaitsee satama-alueella, mutta sen läheisyydessä on runsaasti luontoarvoja. Tahkoluodon ja sen lähisaarten rannikon luontoarvot ovat korkeat ja alueella on paljon viheralueita ja luontopolkuja. Suurin osa Mäntyluodosta satama-alueita lukuun ottamatta ja Tahkoluodon pohjoispuolella oleva saaristo- ja merialue kuuluvat kansainvälisesti tärkeään lintualueeseen (IBA). Myös Tahkoluodon syväsatamaa vastapäätä sijaitseva Kumpe-lin saari määritellään IBA-alueeksi.

Gummandooran saariston Natura-alue kuuluu Selkämeren kansallispuistoon, joka luokitellaan luonnonsuojelualueeksi. Selkämeren kansallispuisto ulottuu 160 km:n pituiselle merialueelle ja sen koko on noin 900 km². Hankealueen lähialueilla ei sijaitse pienempiä luonnonsuojelualueita.

LUPAHAKEMUSTEN SISÄLTÖ

Hankkeen yleiskuvaus ja tarkoitus

Tahkoluodon uusi öljylaituri korvaa Kemikaalisataman vanhan rannasta irti olevan tihtaalirakenteisen öljylaiturin (nro 29), jolle johtavat kemikaaliputkistot kulkevat meren päällä putkisillalla. Uuden laiturin edusta ja satamaltaaseen kulkeva nykyinen väylä syvennetään haraussyvyyyteen $N_{2000} -13,60$ m. Lisäksi uuden laiturin vieressä olevan laiturin nro 30 allas ruopataan haraussyvyyyteen $N_{2000} -12,87$ m. Väyläalueisiin ei tule muutoksia, ja kaikki väylämerkit ja kääntöalueet säilyvät entisellään. Ruoppausmassat läjitetään uuden öljylaiturin taustatäyttöihin, laiturin taakse jäävään noin 0,02 km² suuruiseen altaaseen sekä Törnikarin täyttöalueelle. Ruoppausmassoja ei läjitetä mereen.

Hankkeen suurimpana hyötynä on uusi nykyaikainen laivapaikka, joka parantaa kemikaalien lastaus- ja purkutoiminnan turvallisuutta. Uusi laituri mahdollistaa myös suuremman vienti- ja tuontimäärän sekä sataman kasvun ja uusien työpaikkojen synnyn. Laiturin nro 30 altaan syventäminen mahdollistaa yhä isompien alusten LNG-tankkaukset ja edistää puhtaampien laivapolttoaineiden käyttöä. Rakennusvaihe lisää työpaikkoja alueella.

Lisäksi sataman hyvä kunto ja nykyaikaisuus ovat imagollisesti tärkeitä kaupungille ja satamayhtiölle.

Hankealueen sijainti ja sen ympäristö

Hankealue sijaitsee Porin Satama Oy:n Tahkoluodon Kemikaalisatamassa noin 20 km Porin keskustasta luoteeseen. Porin Satama Oy:n Tahkoluodon satamassa toimii kaksi satamaa, Kemikaalisatama ja Syväsatama. Kemikaalisataman tavaraliikenne koostuu erilaisia öljytuotteista ja kemikaaleista ja Syväsataman kautta kulkee bulk-lasteja.

Tahkoluodon saaren kaakkois- ja eteläosassa on satama- ja teollisuustoiminnan lisäksi metsäistä aluetta. Tahkoluotoon kuuluu noin kaksi kilometriä satamasta sijaitseva Reposaaressa asuinalue, jonka kaakkoispuolella noin 500 m:n etäisyydellä sijaitsee Mäntyluodon satama. Lähimmät asuin- tai vapaa-ajan asuinrakennukset sijaitsevat noin 400 m:n etäisyydellä Tahkoluodon satama-alueen eteläpuolella. Tahkoluodon pohjois- ja itäpuolella olevilla saarilla (muun muassa Paakari, Mänty-Paakari ja Santakari) asuinrakennukset sijaitsevat satama-alueesta vain noin 200–500 m:n etäisyydellä. Uudesta öljylaiturista on noin 700 m lähimmille vapaa-ajan asunnoille.

Tahkoluodon sataman länsipuolella avautuu avomeri ja pohjoispuolella on muutamia saaria, joilla on jonkin verran vapaa-ajan asutusta. Saaret ovat pääasiassa asumattomia kalliosaaria, joilla on jonkin verran viheralueita. Tahkoluodon itäpuolella on Lampaluodon saari sekä lukemattomia pienempiä kareja ja luotoja. Reposaaressa maantie (nro 269) kulkee Reposaaressa Tahkoluodon teollisuus- ja satama-alueen ohi Lampaluotoon ja Mäntyluotoon. Tahkoluotoon kulkee myös junarata.

Vesialueen tiedot

Yleistä Tahkoluodosta etelään ja itään on paljon saaria ja alue on rikkonainen. Lännessä avautuu avomeri. Tahkoluoto muodostaa yhdessä Reposaaressa, Mäntyluodon ja Lampaluodon kanssa melko suljetun vesialueen, Kolpanlahden, jonne Kokemäenjoki laskee. Hankealueen edustalla on avoin merialue, Kissahauta, jota ympäröivät löyhästi muutamat pienet saaret. Niiden jälkeen alkaa avomeri.

Vedenkorkeudet

Ilmatieteen laitoksen vuoden 2018 tilastojen mukaan meriveden korkeus Mäntyluodossa on vaihdellut vuoden aikana teoreettisen keskiveden (N_{2000}) molemmiin puolin. Vuonna 2017 Mäntyluodon teoreettisen keskiveden laskettiin olevan 131 mm. Korkeimmillaan merivesi oli vuosien 2018 ja 2019 vaihteessa, jolloin korkeus oli 500 mm teoreettisen keskiveden yläpuolella. Vuoden 2018 lokakuussa merivesi oli noin 400 mm keskiveden yläpuolella.

Vedenlaatu

Tahkoluodon edustan merialue kuuluu Ahlaisten saariston merialueeseen, joka on matalaa ja melko rehevää ja jonka vedenlaatuun vaikuttaa osin Kokemäenjoen aiheuttama kuormitus. Tahkoluodon sataman edustalle ei pureta jätevesiä, mutta Fortum Oyj:n laitos purkaa Meri-Porin voimalaitoksesta jätevedet Tahkoluodon länsipuolelle. Kokemäenjoen vesi purkautuu saarien välistä avomerelle. Tahkoluodon sataman ja hankealueen edustalla on kaksi Porin merialueen yhteistarkkailuun kuuluvaa näytepistettä ja niiden tulosten mukaan kokonaisravinnepitoisuudet ja veden sameusarvot ovat pienempiä kuin Pihlavanlahdella tai sisäsaaristossa ja vedenlaatu siten huomattavasti parempaa. Tahkoluodon edustalla veden sameus on noin 1–2 NTU:ta, joka vastaa yleistä merialueen taustasameutta.

Sedimenttien laatu

I-vaiheen sedimenttitutkimus

Ruopattavalta alueelta oli saatavilla melko vähän aikaisempia sedimenttitutkimuksia, minkä vuoksi ensimmäisessä vaiheessa 26. ja 27.7.2019 otettiin yksittäisnäytteitä eri puolilta ruoppausaluetta, jotta saatiin selville haitta-ainepitoisuuksien vaihtelu tarkempaa osa-aluejakoa varten. Ykkösvaiheen näytepisteitä oli 19 ja näytteet saatiin 17 näytepisteeltä. Näytepisteiltä S1 ja S4 näytteitä ei saatu, sillä pintasedimentti oli hiekkaa. Muilta näytepisteiltä saatiin näyte vähintään pintakerroksesta 0–15...40 cm. Lisäksi seitsemältä näytepisteeltä saatiin seuraavan kerroksen 30–50...60 cm näyte ja kahdelta näytepisteeltä kerroksen 60–90 cm näyte.

Sedimenttinäytteiden normalisoidut pitoisuudet Sedimenttien ruoppaus- ja läjitysohjeen normalisoituihin pitoisuustasoihin verrattuna olivat seuraavat:

- *korkeintaan tasolla 1A* näytepisteillä S2 (0–30 cm), S7 (0–40 cm), S8 (0–30 cm ja 60–90 cm), S9 (0–30 cm), S12 (0–30 cm ja 30–60 cm) ja S14 (0–35 cm)
- *korkeintaan tasolla 1B* näytepisteillä S3 (30–60 cm), S8 (30–60 cm), S10 (0–30 cm), S15 (30–60 cm) ja S19 (0–15 cm)
- *korkeintaan tasolla 1C* näytepisteillä S9 (30–50 cm) ja S16 (30–50 cm)
- *tasolla 2* näytepisteillä S15 (0–30 cm), S16 (0–30 cm) sekä S17 (0–0,35 cm) ja S18 (0–40 cm).

Pitoisuustason 1B, 1C tai 2 ylittäviä haitta-aineita olivat kupari, nikkeli, TBT ja PCB:t. Suurin osa pitoisuustason 1B, 1C tai 2 ylittävistä näytepisteistä sijoittui laitureiden Q28 ja Q30 satama-altaaseen. Muilla alueilla pitoisuudet olivat pääasiassa korkeintaan tasolla 1A. Irtotiheys vaihteli välillä 1,38–2,07 t/m³ eli sedimentti ei sen perusteella ole erityisen eroosioherkkää (< 1,3 t/m³).

Ruoppausmassojen pitoisuudet eivät ylittäneet valtioneuvoston asetuksen maaperän pilaantuneisuuden ja puhdistustarpeen arvioinnista 214/2007 (PIMA-asetus) alempia ohjearvoja millään näytepisteellä eikä missään kerroksessa. Kynnysarvo ylittyi osassa pisteistä arseenilla, antimonilla ja koboltilla.

II-vaiheen sedimenttitutkimus

Näytteenottoa täydennettiin 12.9.2019 toisella vaiheella, jossa selvitettiin tarkemmin laiturien Q28 ja Q30 välisen satama-altaan sedimenttien laatua. Satama-altaaseen (osa-alue 1) kohdistettiin tarkempi tutkimus, sillä satama-altaassa ykkösvaiheessa otetut näytteet ylittivät läjitys- ja ruoppausohjeen tason 2 pitoisuustasot. Osa-alueen 1 pinta-ala on noin 35 000 m². Muuta ruoppausaluetta (osa-alue 2) ei katsottu tarpeelliseksi tutkia tarkemmin, sillä tason 2 pitoisuudet eivät ykkösvaiheessa ylittyneet. Osa-alueen 2 pinta-ala on noin 54 000 m².

Kakkosvaiheen näytteenotossa näytepisteitä oli 15 ja näytteet saatiin pintakerroksesta (0–30 cm) kaikilta näytepisteiltä ja seuraavasta kerroksesta (30–40...60 cm) 10 näytepisteeltä. Näytteistä muodostettiin kokoomanäytteet kerroksittain 0–30 cm ja 30–60 cm. Tutkimusteknisistä syistä pintakerroksen 0–10 cm erillinen näyte jäi ottamatta. Kokoomanäytteistä analysoitiin savipitoisuus, metallit ja puolimetallit (VNa 214/2007 mukaiset As, Cd, Co, Cr, Cu, Ni, Pb, Sb, Zn, V, Hg), PAH-yhdisteet, öljyhiilivedyt C₁₀–C₄₀, PCB:t ja organotinayhdisteet.

Verrattaessa tuloksia Sedimenttien ruoppaus- ja läjitysohjeen normalisointeihin pitoisuustasoihin kerroksessa 0–30 cm kokoomanäytteen normalisoidut pitoisuudet olivat tasolla 2 kuparin, nikkelin ja TBT:n osalta. Kerroksessa 30–60 cm TBT:n pitoisuus oli tasolla 1B ja kuparin tasolla 1C.

PIMA-asetuksen alemmat ohjearvot eivät ylittyneet millään näytepisteellä myöskään toisessa vaiheessa. Kynnysarvo ylittyi arseenilla.

Hakija ei ole esittänyt laadittavaksi sedimenttimallinnusta, koska ruoppausmäärä on vähäinen eikä alueella ole herkkiä kohteita. Lisäksi alueen sedimentti ei ole erityisen hienoa, joten sedimentti ei kulkeudu vedessä yhtä pitkälle kuin savi- tai liejupohjaisella alueella. Sedimentin leviämisen mallinnukseen liittyy myös paljon epävarmuustekijöitä, eikä se toisi merkittävää lisäarvoa ympäristövaikutusten arvioinnin osalta.

Pohjaeliöstö

Tutkimusten perusteella Porin merialueen edustalla yleisesti tavattavia pohjaeläimiä ovat liejusimpukka, valkokatka, kilkki sekä vieraslaji amerikansukasmato. Liejukatka ja harvasukasmadot esiintyvät myös melko runsaina. Makkaramatoa tavataan alueella yleisesti harvalukuisena. Lajitietokeskuksen havaintojen perusteella Tahkoluodon lähialueilla esiintyy myös leväkotiloita, sinisimpukoita, viherlimamatoja, hiekkaputkimatoja, hieta-

lahti-, pohjois- ja polyypikattoja, hietä- ja tyrskymassiaisia, merisiirioja sekä mutalima-, kartiosukkula- ja hoikkasarvikotiloita. Edellä mainitut lajit on Suomen lajien viimeisimmässä uhanalaisuusarviossa (2019) luokiteltu elinvoimaisiksi. Kaikkien alueella tavattujen harvasukasmatojen uhanalaisuutta ei ole pystytty arvioimaan. Vieraslajina alueelle levinnyttä vaeltajakotiloa ja merirokkoa on myös havaittu.

Havainnot ovat hankealuetta huomattavasti laajemmalla alueella, mutta ei ole syytä olettaa, etteikö myös hankealueella pohjaeläimistö olisi vastaavanlainen kuin ympäröivillä alueilla. Satamatoiminnan vuoksi satama-alueen edustan pohja on toistuvilla häiriöillä alttiina, mikä saattaa vähentää vaateilaiden lajien esiintymistä hankealueella.

Kalasto

Hankealueen läheisyydessä on tavattu ahvenia, härkäsimppuja, elaskoja, imukaloja, kiiskejä, kivinilkkoja, kolmipiikkejä, kuhia, kuoreita, kymmenpiikkejä, siikoja, silakoita, siloneuloja, särkiä ja teistejä. Mäntyluodon suunnalta on lisäksi tavattu lahnaa, kilohailia, salakkaa ja pasuria ja oletettavasti myös nämä lajit esiintyvät toisinaan Tahkoluodon pohjoispuolella.

Tutkimusten mukaan Tahkoluodon ympäristössä on runsaasti kevätkutuisen silakan kutualueita. Paikallisten kalastajien mukaan kutualueita on muun muassa Iso-Enskerin ja Hylkiriutan läheisyydessä. Vilkkain kutuaika on touko–kesäkuussa. Kalastajien mukaan siian kutualueita ei ole Tahkoluodon läheisyydessä, vaan lähimmät kutualueet ovat noin 6–7 km:n etäisyydellä koillisen suunnassa. Vaelluslohi liikkuu keväisin alueen taitse matkalla pohjoisiin jokiin. Muina aikoina alueella esiintyy jonkin verran paikallista lohta.

Tahkoluodon läheisyydessä tehdyissä havainnoissa ei ole eritelty, onko alueella havaittu karisiikkaa vai vaellussiikkaa. Merikutuinen siika eli karisiikka on määritelty viimeisimmässä Suomen lajien uhanalaisuusarviossa vaarantuneeksi. Sen uhanalaistumiseen johtaneiksi syiksi on tunnistettu haitta-aineiden kulkeutuminen vesistöihin sekä vesistöjen rehevöityminen. Meri-alueen vaellussiika on määritelty erittäin uhanalaiseksi. Uhanalaistumisen syiksi on tunnistettu vesirakentaminen sekä kalastus. Vesirakentamisen vaikutukset muodostuvat erityisesti siian vaellusreiteinä toimivien jokien perkaamisena ja hyödyntämisenä muun muassa voimaloiden käytössä.

Havaituista lajeista puutteellisesti tunnettuja lajeja ovat elaska, imukala ja teisti. Muut alueella havaitut kalalajit on määritelty viimeisimmässä uhanalaisuusarvioinnissa elinvoimaisiksi.

Väylät

Kemikaalisatamaan satama-alueen pohjoispuolelle johtaa 10,0 m:n kulkusyvyinen väylä ja syväsatamaan satama-alueen länsiosaan 15,3 m:n kulkusyvyinen väylä. Syvämpi väylä kulkee syväsatamasta pohjoiseen ja sen jälkeen kohti luodetta, ja Kemikaalisataman väylä jatkaa sataman edustalta kohti lounasta. Väylät risteävät sataman edustalla. Sataman länsipuolelta kulkee etelä-pohjoissuuntainen 3,4 m:n väylä ja sataman pohjoispuolelta 1,2 m:n väylä.

Vesienhoitosuunnitelma, merenhoitosuunnitelma ja tulvariskien hallintasuunnitelma

Vesienhoitosuunnitelma

Tahkoluodon edustan vesialue kuuluu Kokemäen–Saaristomeren–Selkämeren vesienhoitoalueeseen ja tarkemmin Selkämeren sisempiin rannikkovesiin. Vesimuodostuman nimi on Reposaaren–Outoorin alue. Ympäristöhallinnon tietojärjestelmän mukaan Kokemäenjoen–Saaristomeren–Selkämeren vesienhoitoalueen vesienhoitosuunnitelmassa vuosille 2016–2021 Tahkoluodon edustan merialueen ekologinen tila on luokiteltu tyydyttäväksi ja hyvän tila olevan saavutettavissa vuoteen 2021 mennessä. Kemiallinen tila on luokiteltu hyväksi. Kokemäenjoen alaosan–Loimijoen osa-alueen pintavesien toimenpideohjelmassa vuosille 2016–2021 on todettu Selkämeren rannikolla veden vaihtuvuuden olevan heikkoa erityisesti suojaissa ja irtikuroutuviissa lahdissa ja matalien rannikkovesien olevan alttiita rehevöitymiselle. Myös paikallisten pienruoppausten on todettu aiheuttavan ongelmia sulkeutuvilla lahdilla ja karikkosilla ja matalilla rannoilla. Toimenpideohjelmassa on todettu, että matalien rantavesien rehevöityminen näkyy myös särkikalojen runsastumisena. Paikallisesti vakavan ongelman merialueen eliöyhteisöille voivat muodostaa haitalliset ja myrkylliset aineet, kuten raskasmetallit ja dioksiinit, joita on kertynyt sekä pohjasedimentteihin että vesieliöstöön. Vesiliikenteellä ja siihen liittyvällä väylien ja satamien ylläpitotoiminnalla on merkitystä vesien tilaan. Etenkin öljyn ja vaarallisten aineiden kuljetuksiin liittyvät mahdolliset onnettomuudet ovat uhkana Selkämeren tilalle ja eliöyhteisöjen hyvinvoinnille. Porin satamien liikenne on kansainvälistä rahtiliikennettä. Itämeren ulkopuolelta saapuvien alusten mukana kulkeutuvat haitalliset vieraslajit voivat myös uhata Selkämeren alkuperäistä eliöyhteisöä.

Merenhoitosuunnitelma

Ympäristöhallinnon tietojärjestelmän mukaan Suomen merenhoitosuunnitelmaan liitetyn Suomen merenhoitosuunnitelman toimenpideohjelmassa vuosille 2016–2021 meren hyvä tilatavoite on asetettu vuoteen 2020. Toimenpideohjelman mukaan muun muassa merenpohjan ruoppaaminen ja merellä tapahtuva rakentaminen sekä suurten alusten liikkuminen matalilla saaristoalueilla ovat toimintoja, jotka voivat aiheuttaa fyysisiä vahinkoja kuten pohjien eroosiota tai peittymistä, liettymistä tai veden samentumista. Merenpohjan elinympäristöjen menetystä aiheutuu lähinnä pohjien pysyvää peittämistä erilaisilla rakenteilla tai uusien säännöllistä ruoppaamista vaativien väylien avaamisesta.

Tulvariskien hallintasuunnitelma

Hankealue ei sijaitse Porin kaupungin merkittävällä tulvariskialueella.

Vesialueen käyttö

Sataman edustan vesialueita käytetään jonkin verran kalastukseen. Alueen virkistyskalastus on vähäistä satama-alueen läheisyyden vuoksi eikä

aivan sataman edustalla kalasteta toisin kuin kauempana avomerellä. Satama-altaassa kalastus ja huviveneily on kielletty.

Olemassa olevat rakenteet

Nykyinen öljylaituri on rakennettu 1960-luvulla eikä mahdollista lupapäästöä ole enää saatavilla Porin Satama Oy:n arkistoissa.

Nykyinen öljylaituri on rannasta irti oleva tihtaalirakenne. Laiturille johtavat kemikaaliputkistot kulkevat merenpinnan yläpuolella putkisillalla.

Suoritettavat toimenpiteet ja tehtävät rakenteet

Uuden öljylaiturin rakentaminen

Tahkoluodon Kemikaalisataman pohjoisosaan rakennetaan nykyisen öljylaiturin nro 29 taakse uusi laiturin noin 15–20 m:n etäisyydelle itä-länsisuuntaisesti. Uusi öljylaituri on noin 94 m pitkä ja siihen voi kiinnittyä noin 200 m pitkä alus. Laiturin molemmille puolille jätetään noin 60 m:n laajennusvaraus. Laiturin rakenne ja mitat ovat samat kuin sen vieressä olevan vuonna 2008 rakennetun laiturin nro 30. Uusi laiturirakenne rakennetaan varusteineen, purku- ja lastauslaitteineen sekä putkistoineen mahdollisimman valmiiksi ennen vanhan laiturin purkutöitä.

Laiturin perustusalueen länsipuolella on pohjassa ylimpänä yhdestä kolmeen metriä paksu kerros tiivistä täytemaata ja sen alla on noin kahdesta kolmeen metriä paksu silttimaakerros, jonka alapuolella on kallioon ulottuva, hyvin tiivis moreenikerrostuma. Moreenikerrostuman paksuus suunnitellun kiinnitystihtaalien kohdalla on alle metri, ja se kasvaa itään päin. Laiturin eteläpäädyn kohdalla ylimpänä pohjapinnassa on noin kolme metriä paksu savikerrostuma, joka ohenee itään päin ja loppuu noin 70 m:n etäisyydellä laiturin länsipäädyssä. Savikerrostuman ja moreenin välissä on ohut silttimaakerros. Laiturin itäpäässä on pohjapinnassa ylimpänä noin kolmen metriä paksu hiekka- tai sorakerros ja sen alla on 5–10 m paksu moreenikerrostuma. Kalliopinta on länsipään tihtaalien kohdalla noin korkeustasolla $N_{2000} -20,0$ m ja painuu laiturin keskiosalla tason $N_{2000} -25,0$ m alapuolelle. Laiturin itäpäädyn jälkeen kalliopinta nousee korkeustason $N_{2000} -20,0$ m yläpuolelle.

Öljylaituri on suunniteltu toteutettavan betonielementtirakenteena, joka koostuu kaksiripaisista kulmatukimuurielementeistä ja seinämäisistä välielementeistä. Laiturin päädyt tuetaan teräksisillä tukiputkilla rantaluiskien yläreunaan rakennettuihin maatukiin tai rantapollariperustuksiin, joihin asennetaan myös laukaistavat pollariyksiköt. Laiturin länsipuolelle rakennetaan teräspaalujen varaan perustettava kiinnitystihtaali, joka korvaa purettavan rantapollarin. Öljylaiturin itäpuolella sijaitseva rantapollari perustuksineen uusitaan.

Rakennettavan laiturin taustalle täytetään aluksi päätypengerryksenä louhepengeri, joka yhdistää öljylaiturin ja kemikaalilaiturin penkereet siten, että niiden taustalle muodostuu suljettu allas ruoppausmaiden läjitystä varten. Taustapenkereeseen tarvitaan louhetta noin 20 000 m³. Penkereen takaluiska ja aiemmin täytettyjen penkereiden sisäpuolen luiskat oikaistaan ja varustetaan suodatinkankaalla. Seuraavaksi rakennetaan kiinnitystihtaali suunnitellun laiturin länsipuolelle. Teräsbetoninen tihtaalikansi perustetaan teräspaaluille, jotka kiinnitetään alapäästään kallioon ankkuriteräksillä. Tihtaali tuetaan vielä teräspankilla kemikaalilaiturin penkereen yläosaan valettuun maatukeen. Tämän jälkeen poistetaan olemassa oleva tukiputki kävelysiltoineen nykyisen öljylaiturin länsitihtaan ja rantapollarin väliltä.

Laiturin perustusalueelta ruopataan pehmeät maat kantavaa kitkamaapohjaa myöten. Sen jälkeen laituriementtien perustusalue leikataan syvyyteen N_{2000} -14.50 m. Lopuksi perustusalue tasataan murskeella perustamistasoon N_{2000} -14.20 m.

Laituriementit valetaan ja varustellaan rantapenkereillä, laiturin lähialueella. Elementit siirretään ja asennetaan paikalleen nosturilla. Laituriementtien ja taustapenkereen välin louhetäyttö tehdään elementtien yläreunan tasalle. Luiskapinnat laiturin päädyissä muotoillaan lopullisiin kaltevuuksiin ja peitetään rasetuimmita kohdiltaan verhousohkeilla. Laituriementtien väliset saumat tiivistetään laastivaluilla. Seuraavaksi valetaan laiturin reunamuurirakenteet ja rantapollariperustukset sekä asennetaan vaaka-ankkurit ja päätyjen tukiputket kävelysiltoineen. Laiturikentän yläosat täytetään hienolouheella päällysrakennekerrosten alapintaan ja tiivistetään tavanomaiseen tapaan täryjyräyksellä. Sitten asennetaan laiturivaruksat ja tehdään taustakentän päällysrakennekerrokset viemärointineen, valetaan öljynkäsittelyalueen laatat ja purkuvarsien perustukset sekä asennetaan purkuvarret, öljynkäsittelylaitteet, suoja- ja turvalaitteet (palopostit, vaahtosammutustornit ynnä muut) sekä öljyputkistot, jotka liitetään laiturin itäpuolella olemassa olevaan putkistoon. Samalla katkaistaan putkistojen yhteys vanhan laiturin putkistoihin.

Nykyinen öljylaituri puretaan ja sen perustusalue ruopataan.

Eroosiolaatan alusta uuden laiturirakenteen edessä kaivetaan syvyyteen N_{2000} -14,50 m ja tasataan murskeella tasoon N_{2000} -14,20 m. Lopuksi valetaan eroosiosuojalaatta uuden laiturirakenteen edustalle.

Laiturin perustusalueen tasaukseen tarvitaan murskemateriaalia noin 600 m³rtr sekä laituriementtien ja taustapenkereen välin täyttöihin louhemateriaalia noin 30 000 m³rtr. Päällysrakennekerrokseen tarvitaan lisäksi murskemateriaaleja noin 2 500 m³rtr sekä louhekuvia laiturin päätyluiskien verhouksiin noin 2 500 m³rtr.

Ruoppaukset

Uuden öljylaiturin edusta ja laituriin liittyvä kääntöallas ruopataan harautustason N_{2000} -13.60 m alapuolelle sekä kemikaalilaiturin (nro 30) allas ruopataan harautustason N_{2000} -12.87 m alapuolelle. Laiturin perustusalueelta ruopataan pehmeät maat kantavaa kitkamaapohjaa myöten. Sen jälkeen laituriementtien perustusalue leikataan syvyyteen N_{2000} -14,50 m.

Ruoppausmassojen määrä on arviolta noin 120 000 m³tr, joista puhtaita massoja on arvioitu olevan noin 98 000 m³tr. Arviossa on oletettu haitta-ainepitoisten massojen keskimäärin sijaitsevan ylimmässä 0,30 m:n kerroksessa. Ruoppausalueen pinta-alan on arvioitu olevan noin 93 000 m².

Ruopattavat massat, joissa on haitta-aineiden pitoisuuksia Sedimenttien ruoppaus- ja läjitysohjeen (2015) tasolla 2, sijaitsevat rannan kolmelta puolelta rajaamassa ja suojaissassa satama-altaassa. Hakemuksen mukaan virtaukset ruoppausalueen ja muun vesialueen välillä ovat oletettavasti vähäisiä, jolloin haitta-aineiden leviäminen ympäristöön jää vähäiseksi. Tämän vuoksi kuorintaruoppaukselle ei ole tarvetta.

Ruoppauksen jälkeen muodostuvan uuden merenpohjan pinnan haitta-ainepitoisuudet eivät saa aiheuttaa ympäristön tilan heikkenemistä. Näytteitä ei pääosin saatu ruoppausvyöhyteen asti kovan sedimentin takia. Kovan pohjan voidaan olettaa muodostuneen reilusti ennen ihmistoiminnan vaikutuksen alkamista, joten uuden merenpohjan pitoisuudet vastaavat luonnollisia taustapitoisuuksia.

Nykyisen öljylaiturin purkaminen

Vanhasta tihtaalirakenteisesta laiturista poistetaan aluksi putkistot sekä öljynkäsittely- ja suojalaitteistot ja sen jälkeen teräsrakenteiset ristikkokannattajat, työ- ja kulkutasot sekä laiturivarusteet. Tihtaalien teräsbetoniset kansirakenteet piikataan ja pulveroidaan. Kasuunien sisätäyttöä poistetaan kaivamalla tai mummutoimalla, kunnes kasuunit saadaan kellumaan. Kasuunit uitetaan sellaiseen kohteeseen, missä niiden lopullinen tyhjennys sekä purkutyö ja pulverointi voidaan suorittaa laituritöitä hidastamatta.

Läjitysallas ja täyttö

Rakennettavan laiturin taustalle täytetään aluksi louhepenger, joka yhdistää öljylaiturin ja kemikaalilaiturin penkereet siten, että niiden taustalle muodostuu suljettu, tilavuudeltaan noin 85 000 m³:n allas ruoppausmaiden läjitystä varten. Läjitysaltaaseen sijoitetaan ensin ruopattavat haitta-aineita sisältävät sedimenttien pintamaat sekä puhtaat pehmeät maat. Lähimmäksi uutta öljylaituria eli sen taustatäyttöihin käytetään puhtaita ruoppausmassoja. Loppuosa altaasta täytetään ruopattavilla kitkamailla sekä kasuuneista poistettavilla täyttömateriaaleilla ja betonimurskeella. Koska kaikki massat eivät mahdu taustatäyttöihin tai läjitysaltaaseen, ylijäävät kitkamaat, noin 35 000 m³tr, siirretään ja läjitetään Törninkarin täyttöalueelle.

Töiden toteuttaminen

Ruoppaukset ja laiturin rakentaminen on tarkoitus aloittaa vuoden 2020 keväällä heti jäiden lähdön jälkeen. Ruoppaukset kestävät useita kuukausia, jolloin vesialueen käyttö on rajoitettua. Hankkeen on tarkoitus valmistua vuoden 2020 syksyyn mennessä ja uuden laiturin olla käytössä vuoden 2020 syksyllä. Vesirakentamistöitä voidaan tehdä vain jäätömänä ajanjaksona, joten hanke on herkkä viivästyksille. Jättemateriaalien käyttö öljylaiturin taustatäytössä ja laiturin taakse jäävän altaan täytössä on tarkoitus aloittaa vuoden 2020 aikana.

Ruoppauksessa käytetään ympäristökauhua, koska sedimenttitutkimuksissa on havaittu pilaantuneita massoja. Ympäristökauha sulkee sedimentin sisäänsä eikä sedimentti pääse nostotapahtuman yhteydessä leviämään ympäristöön.

Kiintoaineksen leviämistä estäviä rakenteita, kuten ilmakupla- tai silttiverhoa, ei esitetä käytettävän. Merenkäynti on alueella melko voimakasta, joten verho ei pysyisi hyvin paikallaan ja hyöty jäisi todella pieneksi. Vaikutusalueella (500 m) ei ole herkkiä kohteita, joten hakija on katsonut, että leviämistä estävän rakenteen käyttö ei ole välttämätöntä.

Jättemateriaalien hyödyntäminen

Hankkeessa on tarkoitus hyödyntää ruoppausmassoja ja laiturin purkamisesta syntyviä massoja öljylaiturin taustatäytössä ja laiturin taakse jäävän altaan täytössä. Ruoppausmassojen pitoisuudet alittavat PIMA-asetuksen alemman ohjearvon, joten niitä voidaan hyödyntää taustatäytöissä. Hakemuksen mukaan betonimurske ja hiekka ovat myös puhtaita massoja.

Täytössä suunnitellaan käytettävän Tahkoluodon edustalta ruopattavia massoja (EWC-koodi 17 05 06, muut kuin nimikkeessä 17 05 05 mainitut ruoppausmassat) ja vanhan laiturin purkamisessa syntyviä massoja (betonimurske 17 01 01 ja kasuunien täytehiekka 17 05 04). Ruoppausmassoja ei luokitella vaaralliseksi jätteeksi (Ympäristöministeriön julkaisuja 2019:2, Jätteen luokittelu vaaralliseksi jätteeksi – päivitetty opas), sillä sedimenttitutkimusten perusteella ruoppausmassat sisältävät metalleja selvästi alle 0,1 %. Mainitun julkaisun mukaan jäte voidaan luokitella vaaralliseksi, mikäli se sisältää vaaraluokiteltua ainetta 0,1 % tai enemmän. Ruoppausmassat eivät myöskään sisällä PIMA-asetuksen alemman ohjearvon ylittäviä pitoisuuksia. Ruopattavien massojen määrä on noin 120 000 m³.

Betonimurske ja täytehiekka luokitellaan tavanomaiseksi jätteeksi. Betonimursketta sijoitetaan altaaseen noin 6 000 m³ ja täytehiekkaa noin 3 000 m³.

Ruoppausmassojen sijoittamiseen ei niiden laadun vuoksi sovelleta kaatopaikka-asetusta (331/2013) eikä siinä määritettyjä raja-arvoja liukoisuudelle. Asetuksen mukaan betonimursketta ja maa- ja kiviaineksia voidaan si-

joittaa kaatopaikoille ilman testausta, jos niiden lähtömateriaalia ei ole käsitelty, suojattu tai maalattu materiaaleilla, jotka sisältävät merkityksellisiä määriä vaarallisia aineita. Siten myöskään ei betonimurskeen eikä täytehiekkan laatua esitetä testattavan ennen sijoitusta.

Täyttöaltaan tilavuus on noin 85 000 m³. Ruoppausmassat ja laiturin purkamisesta syntyvät massat ylittävät noin 35 000 m³:llä täyttöaltaan tilavuuden. Loput ruoppausmassat on suunniteltu sijoitettaviksi Törnökarin täyttöalueelle Tahkoluodossa.

Kiinteistötiedot

Hankealue sijaitsee Porin kaupungin omistamalla kiinteistöllä Pori I 609-430-1-18, johon kuuluvat Tahkoluodon sataman vesialueet ja jossa Porin Satama Oy toimii vuokralaisena. Myös väyläaluetta hallinnoi Porin Satama Oy. Uuden laiturin eteläpuolella sijaitsee Porin Satama Oy:n omistama kiinteistö 609-73-31-1.

Hankkeen vaikutukset

Hankkeen vaikutukset vesilain mukaisessa hakemusasiassa

Vedenlaatu

Rakennustöiden aikana vaikutukset vedenlaatuun koostuvat ruoppauksen aiheuttamasta kiintoainespitoisuuden noususta ja haitallisten aineiden leviämisestä. Kiintoainespitoisuus aiheuttaa samentumista. Ruoppauksen aiheuttama kiintoaineen leviäminen riippuu sedimentin laadusta, merenpohjasta, säästä ja ruoppaustekniikasta. Rauman sataman ruoppauksissa (2015–2017) sameusarvot vaihtelivat hyvin runsaasti läheisillä näytepisteillä. Vaikka ruoppausmäärät olivat suuria, sameusarvot eivät pintavedessä ylittäneet viittä NTU:ta muualla kuin sataman edustan lähimmillä pisteillä. Viisi NTU on silmin havaittavan samentuneisuuden raja-arvo. Pohjan lähellä samentuminen oli suurempaa ollen enintään noin 25 NTU lähimmillä näytepisteillä. Väyläruoppausten yhteydessä pintaveden samentuminen oli todella vähäistä eikä samentumista välillä havaittu lainkaan.

Vedenlaatuun vaikuttaa myös sedimenttiin sitoutuneiden haitta-aineiden vapautuminen kiertoon. Haitta-aineet, kuten raskasmetallit ja öljyhiilivedyt, voivat aiheuttaa suoraa haittaa alueen pohjaeläimistöille. Haitta-aineet voivat levitä veden mukana kauemmaksi ja aiheuttaa vaikutuksia myös lähi-alueilla. Haitallisten aineiden leviämistä voidaan estää käyttämällä ruoppauksessa ympäristökauhaa.

Pohjaeliöstö

Veden samentumisen ja kiintoainepitoisuuden nousun aiheuttamalla lisääntyneellä sedimentaatiolla voi olla haitallisia vaikutuksia eliöstöön. Lisääntynyt sedimentaatio vaikuttaa yleensä negatiivisesti pohjaeläimistöön ja vaikuttaa etenkin simpukoiden lisääntymiseen.

Sedimentin mukana mahdollisesti kulkeutuvat metallit voivat vaikuttaa ruoppausalueen viereisten alueiden pohjaeläimistöön. Oletettavasti myös lähialueiden sedimentit ovat osin pilaantuneita, joten muun muassa metallipitoisen sedimentin leviäminen tällaiselle alueelle ei aiheuta uutta haittaa eliöstölle. Sedimenttien ei arvioida leviävän puhtaalle alueelle, jossa vaikutus pohjaeläimistöön olisi suurempi.

Alusliikenne kuormittaa hankealuetta, minkä vuoksi alueen pohjaeliöstö on melko yksipuolista. Hankkeella ei ole vaikutuksia linnustoon eikä muihin maaeläimiin lukuun ottamatta laiturin rakentamisesta aiheutuvan melun vaikutusta. Lähimmät luonnonsuojelu- tai Natura-alueet sijaitsevat etäällä hankealueesta, eikä hankkeella ole vaikutusta niiden suojeluarvoihin.

Melua aiheutuu ruoppauksesta ja laiturin rakentamisesta. Vedenalainen melu voi vaikuttaa vesieläinten esiintymiseen alueella.

Kalasto ja kalastus

Pohjaeläimistön puuttuminen voi vaikuttaa paikallisesti kalojen ravinnon saantiin. Vaikutus jäänee kuitenkin niin paikalliseksi, ettei sillä ole merkittävää vaikutusta kalojen ruokailun kannalta.

Rakennusvaiheessa sedimenttiä voi levitä avomerelle päin, mikä samentaa vettä ja voi karkottaa kaloja. Lisääntynyt sedimentaatio voi haitata kalojen kutua. Samentumisen aiheuttamien kalastovaikutusten oletetaan kuitenkin olevan paikallisia ja ohimeneviä.

Vedenalainen melu voi vaikuttaa kalojen esiintymiseen alueella. Melua aiheutuu ruoppauksesta ja etenkin laiturin rakentamisesta. Ruoppauksen melu hukkuu melko nopeasti meren taustameluun. Laiturin paalutuksesta aiheutuva melu kantautuu pitkälle, mikä voi vaikuttaa kalojen kutuun ja käyttäytymiseen. Laiturin paalutus on kuitenkin väliaikainen haitta eikä aiheuttane pysyviä vaikutuksia.

Vesiliikenne

Rakennustöistä ei aiheudu pysyviä esteitä merenkululle eikä pienveneliikenteelle. Hankealue ei sijaitse yleisellä väylällä eikä alueella ole reittiliikennettä. Liikenne- ja viestintävirastoa tiedotetaan rakennustöiden alkamisesta, kestosta ja päättymisestä.

Sataman laivaliikenne pysyy ympäristöluvan määäämissä mitoissa, joten hankkeesta ei aiheudu pysyviä haittoja.

Vesienhoitosuunnitelma ja merenhoitosuunnitelma

Kokemäenjoen–Saaristomeren–Selkämeren vesienhoitoalueen vesienhoitosuunnitelman vuosille 2016–2021 yleisiin tavoitteisiin nähden hanke on pieni eikä vaikuta vesienhoitosuunnitelman tavoitteiden saavuttamiseen.

Hanke vaatii melko vähäistä ruoppausta, joka aiheuttaa hieman haittaa merialueelle. Alueella on ruopattu myös aikaisemmin, ja alue on osa satama-aluetta. Ruoppauksen aikana syntyvä kiintoaine sisältää jonkin verran ravinteita, jotka pääsevät uudestaan kiertoon, mutta eivät varsinaisesti lisää niiden määrää vesialueella. Hanke ei lisää happamuutta eikä siitä aiheudu haitallisten aineiden pääsyä vesialueelle. Hanke parantaa laiturialueen turvallisuutta ja pienentää öljy- ja kemikaalivahinkojen todennäköisyyttä. Hankkeen vaikutukset tavoitteisiin ovat vähäiset ja riskienhallinnan kannalta positiiviset.

Hankkeen seurauksena satamatoiminta Tahkoluodossa kehittyy sekä todennäköisyys ehkäistä turvallisuus- ja ympäristövahinkoja kasvaa, mikä on osa merenhoitosuunnitelman tavoitteita. Paremmalla infrastruktuurilla voidaan ehkäistä onnettomuuksia, joiden seurauksena haitta-aineita sisältäviä materiaaleja voisi päästä vesialueelle.

Merenkulun turvallisuus on yksi merenhoitosuunnitelman uusista toimenpiteistä, ja hanke osaltaan lisää satamatoiminnan turvallisuutta, joka on suoraan linkittynyt merenkulkuun. Laivojen koko satamassa kasvaa syvemmän kulkuväylän myötä, mikä merkitsee vähentynyttä liikennettä. Laivojen aiheuttama melu vähenee, mikä on yksi toimenpideohjelman keskeisistä tavoitteista. Hanke nostaa hetkellisesti melutasoa veden alla ja lisää impulsiivista melua, jota merensuojeluohjelman avulla pyritään vähentämään. Vaikutukset ovat kuitenkin väliaikaisia ja lopputuloksena kokonaisuus on linjassa toimenpiteiden kanssa. Hanke on osa sataman kehittämistä ja siitä aiheutuvista vähäisistä haitoista huolimatta hankkeella on positiivinen vaikutus merenhoitosuunnitelman keskeisiin tavoitteisiin.

Muut

Hanke ei aiheuta vaikutuksia lähialueiden kulttuurihistoriallisille kohteille.

Hankkeen vaikutukset ympäristönsuojelulain mukaisessa täytössä

Ruoppausmassat läjitetään altaaseen sen jälkeen, kun läjitysaltaan yhteys mereen on suljettu. Alue on suljettu reunapenkereellä, joten ruoppausmassat, niiden partikkelit tai niissä sitoutuneena olevat mahdolliset haitalliset aineet eivät pääse suoraan kulkeutumaan vesialueelle.

Allas täytetään kokonaan, joten penkereen yli voi täytön loppuvaiheessa kulkeutua suotovesiä. Suotovedet sisältävät paljon kiintoainesta ja samentavat vettä. Suotovedet johdetaan tarvittaessa penkereen yli mereen. Suotovesien kulkeutuminen mereen tapahtuu samaan aikaan kuin ruoppaukset ovat käynnissä, joten vesialueen kiintoainespitoisuus on jo valmiiksi korkea. Tämän vuoksi mahdolliset suotovedet eivät aiheuta merkittävää haittaa merialueelle. Ylivuotovesiä pyritään ehkäisemään reunapenkereen reunaa säätelemällä ja läjitysalueen muotoilulla, jotta suotovesillä on altaassa riittävä viipymä. Täytön ympäristöriskit ovat pienet, koska massat

ovat puhtaita. Tämän vuoksi onnettomuus, jossa massaa joutuu muun muassa kuljetuksen tai täytön yhteydessä veteen tai maahan, ei ole vakava.

Päästöt ilmaan liittyvät ruoppausmassojen mahdolliseen pölyämiseen niiden kuivuttua. Ympäröivään maaperään toiminnalla ei ole vaikutusta. Toiminnasta ei myöskään synny jätettä. Toiminta itsessään vähentää jätteen määrää, kun ruoppausmassat hyötykäytetään. Toiminnan meluvaikutukset liittyvät ruoppaukseen, kuljetukseen ja täyttöön. Ruoppausmassojen ja täytehiekkan läjittämisestä ei synny juuri melua. Betonimurskeen täyttämistä voi syntyä hieman enemmän melua, mutta sen laatu on hetkellistä. Toiminnan melun ei arvioida ylittävän päivällä (klo 6–22) ekvivalenttimelutasoa (LAeq) 55 dB eikä yöllä (klo 22–6) ekvivalenttimelutasoa 45 dB asumiseen tai vapaa-ajan asumiseen käytettävien kiinteistöjen pihalla.

Ruoppausmassojen, betonimurskeen tai täytehiekkan käytöstä täyttömateriaalina ei oleteta aiheutuvan ympäristövaikutuksia eikä lisääntyntä terveysriskiä tai haittaa ihmisten terveydelle.

Toimenpiteet menetysten ehkäisemiseksi tai vähentämiseksi ja arvio vahingoista

Muutamissa aikaisemmissa ruoppaushankkeissa on käytetty kiintoaineksen leviämistä estävää verhoa, kuten ilmakupla- tai siltiverhoa. Verho sopii hyvin muun muassa satama-altaan tai rajoitetun tilan ruoppaukseen, jolloin satama-altaan sivu saadaan kiinni eikä kiintoaine leviä sen läpi. Hakija ei ole esittänyt hankkeessa käytettäväksi verhoa, koska kyse on avoimella alueella tapahtuvasta ruoppauksesta, ja merenkäynti alueella on melko voimakasta. Verho ei pysyisi hyvin paikallaan, ja hyöty jäisi vähäiseksi. Vaikutusalueella ei 500 m:n säteellä ole herkkiä kohteita, joten leviämistä estävän rakenteen käyttö ei ole välttämätöntä.

Ruoppaustöiden rajoittaminen kasvukauden ulkopuolelle vähentäisi ruoppauksen haittoja, mutta se ei ole hankkeessa mahdollista. Tahkoluodon edustalla on syksyllä ja talvella kova merenkäynti, eikä ruoppaus onnistu helposti. Ruoppaus kovassa aallokossa on myös aluksen miehistön kannalta turvallisuusriski. Lisäksi mahdollinen kylmä talvi voi synnyttää jäätä alueelle, jolloin ruoppaustöitä ei voi tehdä. Ruoppausmäärä on vähäinen eikä alueen läheisyydessä ole herkkiä kohteita, minkä vuoksi ruoppaustyöt eivät aiheuta kasvukaudellakaan merkittäviä ympäristövaikutuksia ruoppausalueen ulkopuolella. Myös aikaisemmat ruoppaukset on tehty kesä–heinäkuussa eikä niiden jälkeen havaittu merkittäviä muutoksia ympäristössä.

Haitallisten aineiden leviämistä voidaan estää käyttämällä ruoppauksessa ympäristökauhaa, joka vähentää leviävän sedimentin määrää ja sen leviämistä. Ympäristökauha sulkee sedimentin sisäänsä, jolloin ruopattu massa ei pääse helposti leviämään veteen ja suurin osa sedimenttien haitta-aineista saadaan talteen.

Hankkeen hyödyt ja edunmenetykset

Hyödyt Hanke parantaa satama-alueen toiminnallisuutta sekä vienti- ja tuontimahdollisuuksia. Uusi laiturialue ja syvempi kulkuväylä mahdollistavat satama-alueen nykyistä laajemman toiminnan sekä suuremman vienti- ja tuontimäärän myötä myös sataman kasvun.

Lisäksi hanke parantaa kemikaalien lastaus- ja purkutoiminnan turvallisuutta. Hanke vähentää ympäristöonnettomuuksien riskiä, sillä uusi laiturialue on turvallisempi, ja riskitilanteet ovat paremmin hallinnassa. Uudet laituri-rakenteet mahdollistavat tehokkaammat ympäristönsuojelutoimet, kuten tulipalon torjunnan ja muun muassa veteen päässeeseen aineeseen, kuten öljyn, talteenoton.

Satama-altaan ja sen edustan väylän syventäminen mahdollistaa Porin satamassa ja Selkämeren alueella liikkuvien isompien alusten LNG-tankkaukset ja siten edistää ympäristöystävällisempien polttoaineiden käyttöä. Lisääntynyt laiturin käsittelykapasiteetti luo edellytyksiä kemikaalien rautatieliikenteen kehittämiseksi yhdessä väyläviraston ratojen sähköistyshankkeiden kanssa. Porista Tahkoluotoon valmistuu radan sähköistys vuoden 2020 aikana. Rautatieliikenne vähentää maantiekuljetusten määrää ja on ilmaston kannalta kestävä kehityksen mukaista.

Satama-alueen hyvä kunto ja nykyaikaisuus vaikuttaa myös Porin kaupungin teollisuuden ja liiketoiminnan kasvuun.

Edunmenetykset

Rakennusvaiheessa sedimenttiä voi levitä avomerelle päin, mikä aiheuttaa veden samentumista. Ruoppaustöiden aiheuttama veden lievä samentuminen heikentää tilapäisesti vedenlaatua ja voi karkottaa kaloja sekä haitata kalojen kutua. Samentumisen aiheuttamien kalastovaikutusten oletetaan olevan kuitenkin paikallisia ja ohimeneviä.

Vedenalainen melu voi vaikuttaa kalojen esiintymiseen alueella. Melua aiheutuu ruoppauksesta ja etenkin laiturin rakentamisesta. Ruoppauksen melu hukkuu melko nopeasti meren taustameluun, mutta laiturin paalutus aiheuttaa pitkälle kantautuvaa melua. Sillä voi olla vaikutusta kalojen kuutuun ja käyttäytymiseen. Laiturin paalutus on kuitenkin väliaikainen haitta eikä aiheuttane pysyviä vaikutuksia.

Kalastukselle saattaa aiheutua hetkellisiä haittoja ruoppausalueen läheisyydessä. Ruoppaustöistä kaupallisille kalastajille tai muulle vesialueen käytölle mahdollisesti aiheutuva ennalta arvaamaton työnaikainen haitta korvataan tapauskohtaisesti. Haitat kaupallisille kalastajille määritetään hankkeen toteuttamisen jälkeen, kun mahdolliset haitat on todettu ja niiden määrä selvitetty vesistö- ja kalataloustarkkailun yhteydessä.

Tarkkailut

Vesirakennustöiden aikana vesialueen samentumista ja muita mahdollisia töiden aiheuttamia vaikutuksia meriveden laatuun tarkkaillaan tarvittaessa ruoppauksen ja laiturin rakentamisen osalta. Tarkkailusta sovitaan viranomaisen kanssa. Töiden etenemistä tarkkaillaan yleisellä tasolla ja ruoppauksesta ja massojen sijoittamisesta pidetään kirjaa, josta käyvät ilmi ruoppausajankohdat ja ruoppauspaikat sekä ruoppausmassojen määrä- ja laatutiedot ja läjitysalue. Satama-altaan ruoppaus aiheuttaa nousua kiintoainespitoisuudessa, joka kulkeutuu länteen ja pohjoiseen päin kohti avomerta. Vaikutuksien arvioidaan ulottuvan alle 500 m:n etäisyydelle ruoppausalueesta, joten avomeren tai Natura-alueiden tarkkailua ei ole syytä esittää.

Porin satama on mukana merialueen yhteistarkkailussa. Tahkoluodon sataman edustalla sijaitsee kaksi yhteistarkkailuun kuuluvaa näytepistettä, joista toinen piste sijaitsee mahdollisella ruoppauksen vaikutusalueella ja toinen Arvekarin pohjoispuolella noin kaksi kilometriä hankealueesta pohjoiseen. Mahdollisella ruoppauksen vaikutusalueella sijaitsevalta pisteeltä esitetään otettavaksi näytteitä säännöllisesti ruoppauksen ollessa käynnissä. Tarkkailu aloitetaan ennen ruoppauksen aloittamista ja lopetetaan kuu-kausi ruoppaustöiden päättymisen jälkeen. Näytteistä määritetään normaalit tarkkailusuunnitelmassa määritellyt muuttujat eli happipitoisuus, kylläisyysprosentti, sameus, kiintoainespitoisuus, sähkönjohtavuus, pH, kokonaisravinnepitoisuudet ja suolapitoisuus. Tarkkailusuunnitelma voidaan hyväksyttää viranomaisella ennen töiden aloittamista.

Ruoppauksen vaikutuksia alueen kalastoon esitetään selvitettäväksi erillisellä tutkimuksella. Kalataloustarkkailusta laaditaan tarkkailusuunnitelma, joka hyväksytetään ennen töiden aloittamista elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksella. Tarkkailu aloitetaan ennen töiden aloittamista.

Ympäristölupaan ei ehdoteta sidottavan merialueen tai suotovesien tarkkailua.

Valmistelulupa ja toiminnanaloittamislupa

Hanke on kiireellinen, koska sille haetaan CEF-rahoitusta (Connecting Europe Facility), minkä vuoksi valmistelulupa ja toiminnanaloittamislupa ovat tarpeen.

Valmistelulupa

Hakija on hakenut vesilain mukaisessa asiassa oikeutta ryhtyä hankkeen toteuttamista valmisteleviin toimenpiteisiin jo ennen päätöksen lainvoimaiseksi tulemistä. Hakija on hakenut valmistelulupaa koko hankkeelle.

Vesirakentamistöitä voidaan tehdä vain jäättömänä ajanjaksona, joten hanke on herkkä viivästyksille. Ruoppaukset ja laiturin rakentaminen on tarkoitus aloittaa vuoden 2020 keväällä heti jäiden lähdön jälkeen.

Hankkeesta ei aiheudu pysyvää ympäristön pilaantumista. Ruoppausten myötä merenpohjasta poistetaan sedimenttien ruoppaus- ja läjitysohjeen raja-arvot ylittäviä sedimenttejä ja uusi laiturirakenne ehkäisee entistä tehokkaammin onnettomuuksia.

Toiminnanaloittamislupa

Hakija on hakenut ympäristönsuojelulain mukaisessa asiassa oikeutta toiminnan aloittamiseen muutoksenhausta huolimatta. Jättemateriaalien käyttö öljylaiturin taakse jäävän altaan täytössä on tarkoitus aloittaa vuoden 2020 aikana. Haitta-ainepitoiset ruoppausmassat saadaan poistettua sijoituspaikasta helposti, mikäli lupapäätöstä muutetaan. Toiminnan aloittaminen ei siten tee muutoksenhakua hyödyttömäksi.

HAKEMUKSISTA TIEDOTTAMINEN

Aluehallintovirasto on vesilain (587/2011) 11 luvun 7, 10 ja 11 §:ssä säädetyllä tavalla kuuluttamalla asioista aluehallintovirastossa ja Porin kaupungissa varannut tilaisuuden muistutusten tekemiseen ja mielipiteiden esittämiseen hakemusten johdosta viimeistään 22.11.2019. Kuulutus ja hakemusten tiivistelmä sekä keskeisimmät hakemusasikirjat on julkaistu internetissä aluehallintoviraston Lupa-Tietopalvelussa.

Aluehallintovirasto on vesilain 11 luvun 6 §:n mukaisesti pyytänyt hakemusten johdosta lausunnon Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualueelta ja kalatalousviranomaiselta, Kainuun elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen patoturvallisuusviranomaiselta, Porin kaupungilta, Porin kaupungin ympäristönsuojelu- ja terveydensuojeluviranomaisilta, Liikenne- ja viestintävirasto Traficomilta ja Väyläviraston meriväylät-yksiköltä.

LAUSUNNOT

1 a) Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualue on antanut asiassa ESAVI/12274/2019 seuraavan lausunnon.

Ruoppaus ja läjitys

Vesialueen ruoppauksella on vaikutusta ympäristöön. Hakemussuunnitelman mukaisesta ruoppauksesta aiheutuu töiden aikaista hienoaineksen leviämistä ja merialueen samentumista sekä ravinteiden ja haitta-aineiden vapautumista.

Ruoppaus tulee toteuttaa aikana, jolloin siitä aiheutuu vähiten haittaa ympäristölle (1.9–1.5.). Ruoppauksessa tulee käyttää suunnitelmassa esitettyä tekniikkaa ympäristövaikutusten minimoimiseksi. Ruoppauksen aloittamisajankohta on ilmoitettava valvovalle viranomaiselle ympäristövaikutusten seuranta varten.

Laituri ja täyttö

Uuden laiturin rakentamisvaiheista voi aiheutua töiden aikaista merialueen samentumista. Vaikutukset ovat töiden aikaisia eikä niillä arvioida olevan merkitystä satamaympäristössä toimittaessa. Laiturin tulee sopeutua mahdollisimman hyvin maisemaan.

Törnökarin täyttöalue

Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus on lausunnolla hyväksynyt Tahkon luodon sataman ruoppauksessa muodostuneen ruoppausjätteen (noin 40 000 tonnia) sijoittamisen Porin Satama Oy:n Törnökarin täyttöalueelle, jolle ympäristöluvan nojalla sijoitetaan voimalaitostuhkia. Sedimenttinäytteenoton mukaan ruoppausjätteen haitta-aineiden pitoisuudet ovat alhaiset. Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen mukaan jae voidaan luokitella pilaantumattomaksi ruoppausjätteeksi, jonka haitta-aineiden liukoisuuksia ei ole tarpeen selvittää. Vaikka altaaseen läjitetään esityksen mukaisesti 40 000 tonnia ruoppausmassoja, on altaan koko riittävä myös tuhkien sijoittamiseen.

Vesienhoito ja merenhoito

Hankealue kuuluu Reposaaressa–Outoorin vesimuodostumaan, jonka ekologinen tila on päivitetyn luokittelun (luonnos 2019) mukaan tyydyttävä. Tilaluokka ei ole muuttunut edelliseen vuonna 2013 tehtyyn luokitteluun nähden. Vesimuodostuman kemiallinen tila on ollut vuoden 2013 luokittelussa hyvä. Kemiallisen tilan luokittelun päivitys on vielä kesken. Vesienhoidon tavoitteena on saavuttaa vähintään hyvä ekologinen tila vesimuodostumassa vuoteen 2021 mennessä. Kemiallisen tilan osalta tulee hyvä tila säilyttää.

Merenhoidon tavoitteena on meriympäristön hyvä tila kaikkien merenhoidossa tarkasteltavien 11 laadullisen kuvaajan osalta. Ruoppauksella on vaikutusta merenpohjan ekosysteemien rakenteeseen ja toimintoihin. Ruoppauskohteessa ei kuitenkaan ole luonnon monimuotoisuuden kannalta merkittävää pohjaa, ja merenpohja ei ole koskematon.

Ruoppaus, laiturin rakentaminen ja täyttötöy vaikuttavat myös vesimuodostuman hydromorfologiseen tilaan. Reposaaressa–Outoorin vesimuodostuman hydromorfologinen tila on ekologisen tilan luokittelussa arvioitu välttämiseksi johtuen muutetun ja rakennetun rantaviivan pituudesta sekä muutetun alueen pinta-alasta. Hakemuksen mukaiset toimenpiteet eivät kuitenkaan heikennä vesimuodostuman hydromorfologista tilaa, koska toimenpiteet toteutetaan jo aikaisemminkin rakennetulla ja muutetulla alueella. Ruoppaus, laiturin rakentaminen ja täyttötöy eivät estä vesienhoidon tai merenhoidon tavoitteiden saavuttamista kyseisessä vesimuodostumassa.

Tarkkailu

Ruoppaustöiden ja läjityksen aikaisia vaikutuksia tulee seurata elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen hyväksymällä tavalla. Vesistötarkkailusuunnitelma tulee lähettää hyvissä ajoin ennen töiden aloittamista elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle hyväksyttäväksi.

Hankkeelle voidaan myöntää vesilain mukainen lupa ja valmistelulupa tavanomaisin lupamääräyksin.

1 b) Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualue on antanut asiassa ESA-VI/34916/2019 seuraavan lausunnon.

Maaperän pilaamiskielto ja jätteestä aiheutuvan vaaran tai haitan ehkäiseminen

Ympäristönsuojelulain 16 §:n maaperän pilaamiskiellon mukaan maaperään ei saa jättää tai päästää jätettä, josta voi muun muassa aiheutua vaaraa tai haittaa terveydelle tai ympäristölle. Jätelain 13 §:n mukaan jätettä ei muun muassa saa käsitellä hallitsemattomasti eikä jätteestä saa aiheutua vaaraa tai haittaa terveydelle tai ympäristölle.

Hakemukseen annettavassa päätöksessä on oltava määräykset, joita noudattamalla öljylaiturin rakennustöihin liittyvän altaan täyttöön käytetyistä jätteistä ei aiheudu pitkälläkään aikavälillä maaperän pilaamiskiellon tai jätelain 13 §:n vastaista tilannetta.

Ruoppausmassanäytteiden määrä ja näyteanalyysit

Hakemuksen liitteenä on analyysiraportteja, joissa on esitetty noin 30 ruoppausmassoja edustavien näytteiden haitta-aineiden kokonaispitoisuusarvoja. Tietoa siitä, millä perusteella näytekohtaiset näytteenotosyvyydet on valittu, ei ole.

Ottaen huomioon hakemuksessa altaaseen sijoitettavaksi esitetty sedimentin määrä, joka hakemuksen mukaan voi vaihdella välillä 85 000 m³–76 000 m³, ja laboratoriossa analysoitujen sedimenttinäytteiden määrä, lausunnon mukaan näytteiden edustaman sedimentin laatu on selvitetty riittävän näytemäärän avulla. Riittävyyden arvioinnissa on käytetty apuna valtioneuvoston asetuksen (843/2017) liitteen 3 taulukossa 1 esitettyjä näytemäärätietoja.

Mikäli hakemuksessa mainitun ruoppauksen yhteydessä on tarvetta poistaa ruoppausmassoja alueilta tai syvyyksiltä, joiden haitta-ainepitoisuuksia ei ole hakemuksessa esitetty, on lupapäätöksessä oltava määräys siitä, millä menettelyllä luvan haltijan on selvitettävä haitta-ainepitoisuudet (esimerkiksi näytteiden määrä / ruoppausmassa (t), tarvittavat analyysit).

Sedimenttinäytteistä on määritetty polyaromaattisten yhdisteiden (PAH), polykloorattujen bifenyyliyhdisteiden (PCB), öljyhiilivetyjen (C₁₀-C₄₀), orgaanisten tinayhdisteiden sekä alkuaineiden kokonaispitoisuuksia. Yleisenä ohjeena on pidettävä, että näytteille tehtävät analyysit on valittava sen mukaan, minkälaisia haitta-aineita näytteen edustamalle alueelle on päässyt tai on voinut päästä. Edellä mainittuja haitta-aineanalyysijä voidaan pitää riittävän edustavina, kun arvioidaan Tahkoluodon öljysataman sedimentteihin mahdollisesti päässeitä haitta-ainepäästöjä. Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksella ei ole tietoa siitä, millä perusteella näytekohtaisia haitta-ainemääriä on tehty.

Analyysitulosten edustamasta sedimentistä analysoitujen haitta-aineiden kokonaispitoisuudet alittivat valtioneuvoston asetuksen (214/2007, PIMA-asetus) ylemmät ohjearvot. Orgaanisille tinayhdisteille ei asetuksessa ole asetettu ohjearvoja, joten vastaavaa vertailuarvoa ei ole käytettävissä.

Haitta-aineiden kokonaispitoisuuksien lisäksi hakemuksessa ei ole tuloksia ruoppausmassan haitta-aineiden muista ympäristöominaisuuksista. Selvitämättä on esimerkiksi alkuaineiden liukoisuusominaisuudet. Muut ominaisuudet on selvitettävä riippuen siitä, millaiset sijoituskelpoisuusvaatimukset altaaseen sijoitettaville ruoppausmassoille lupapäätöksessä asetetaan.

Ruoppausmassojen sijoituskelpoisuus

Hakemuksessa mainitut ruoppausmassojen sijoituskelpoisuutta osoittavat valtioneuvoston asetuksen (214/2007, PIMA-asetus) ohjearvot on tarkoitettu käytettäväksi maaperän pilaantuneisuuden ja puhdistustarpeen alustavassa arvioinnissa. Niitä ei ole tarkoitettu jätteiden luokitteluun tai sijoituskelpoisuuden arviointiin. Tästä syystä ohjearvojen käyttöä jätteiden sijoituskelpoisuuden arvioinnissa tulee välttää.

Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen mukaan paikaltaan poistettujen ja ainakin maa-alueelle sijoitettavista ruoppausmassoista aiheutuvat ympäristövaikutukset tulevat paremmin arvioitaviksi esimerkiksi valtioneuvoston kaatopaikkoja koskevan asetuksen (313/2013) mukaisissa kelpoisuustesteissä. Asetuksen pysyvän jätteen kelpoisuusvaatimuksia voitaisiin esimerkiksi edellyttää jätteiltä, joita sijoitetaan maa-alueella hyötykäyttöön kohteeseen, jota ei luokitella kaatopaikaksi.

Mikäli aluehallintoviraston päätöksessä ei aseteta muita haitta-aineiden kokonaispitoisuuksiin perustuvia sijoituskelpoisuusvaatimuksia, tulee edellä mainitusta huolimatta altaaseen sijoitettavien jätteiden haitta-aineiden kokonaispitoisuuksien luotettavasti ja varmasti alittaa valtioneuvoston asetuksen (214/2007) ylemmät ohjearvot. Päätöksestä tulee valvontaa varten käydä selkeästi ilmi ruoppausmassojen haitta-ainepitoisuuksiin liittyvä sijoituskelpoisuusvaatimus. Päätöksessä on oltava määräys siitä, miten luvan haltijan tulee toimia, mikäli hankkeen yhteydessä todetaan ruoppausmassoja, jotka eivät ole sijoituskelpoisia hakemuksessa mainitulle läjitysalueelle.

Betonijätteet

Hakemuksessa mainitun laiturin rakennustöissä käytettävä betonijätteen laatu on selvitettävä ja jätteen sijoituskelpoisuudelle on asetettava vaatimukset. Läjitysalueen täytössä käytettävän betonijätteen sekä jätettä sisältävän rakenteen on täytettävä valtioneuvoston asetuksessa eräiden jätteiden hyödyntämisestä maarakentamisessa (843/2017) esitetyt vaatimukset, ellei päätöksessä muuta edellytetä. Betonijätteen laatu ja esitys jätettä sisältävästä rakenteesta on toimitettava lupaviranomaiselle päätöksen tekoa tai valvontaviranomaiselle valvontaa varten.

Ruoppausmassat tai muut hakemuksessa altaaseen sijoitettavaksi esitetyt jätteet, jotka eivät täytä sijoitusvaatimuksia, on toimitettava käsiteltäviksi laitokselle, jolla on voimassa oleva ympäristölupa kyseisten jätteiden käyttöön.

Ylivuotovedet

Laiturin rakennustöihin liittyvän altaan täytön yhteydessä mereen johdettaville ylivuotovesille on asetettava laatuvaatimukset. Ainakin kiintoaineen enimmäismäärästä, ylivuotovesien käsittelystä ja laadun tarkkailusta on annettava määräykset. Määräyksissä on syytä edellyttää vastaavaa menettelyä kuin aluehallintoviraston 13.6.2018 antaman päätöksen (ESA-VI/9051/2017) määräyksissä 6 ja 9 on mainittu.

Päätös ruoppaus sedimenttien sijoittamisesta Mäntyluodon läjitysalueelle

Etelä-Suomen aluehallintovirasto on 13.6.2018 antanut ympäristönsuojelulain mukaisen päätöksen (ESA-VI/9051/2017) Porin Satama Oy:n hakemuksesta sijoittaa haitta-aineita sisältäviä ruoppausmassoja maalle. Päätöksen tarkoittamat ruoppausmassat on tarkoitus sijoittaa läjitysaltaaseen, joka sijaitsee Mäntyluodon kaupunginosassa Porin kaupungissa noin seitsemän kilometrin etäisyydellä Tahkoluodon käsiteltävänä olevasta laituri-alueesta.

Käsiteltävässä Tahkoluodon uuden öljylaiturin rakennustöihin liittyvän altaan täyttöön käytettäviä jätteitä koskevassa ympäristölupapäätöksessä on annettava ainakin määräykset, joissa on ratkaistu Mäntyluodon läjitysalueen päätöksen määräyksissä 2, 6–9 ja 11–14 mainitut asiat.

Törnikarin täyttöalue

Hakemuksessa mainitun Törnikarin täyttöalueen käyttöä koskee Etelä-Suomen aluehallintoviraston voimassa oleva ympäristölupapäätös nro 2/2010/2 sekä tämän luvan muuttamista ja toiminnan aloittamista koskeva lupapäätös nro 194/2018/2. Täyttöalueen täyttö on ensisijaisesti Törnikarin ympäristöluvan valvonta-asia ja lupapäätöksen mahdollista muuttamista koskeva asia, joita ei pidä sekoittaa nyt vireillä olevan hakemuksen ympäristönsuojelulain mukaiseen päätökseen. Elinkeino-, liikenne- ja ympäristö-

keskus on 21.11.2019 antamassaan lausunnossa hyväksynyt Tahkoluodon sataman ruoppauksessa muodostuneen ruoppausjätteen (17 05 06, noin 40 000 tonnia) sijoittamisen Porin Satama Oy:n Törnikarin täyttöalueelle.

Muut asiat

Lupapäätöksestä on käytävä selvästi ilmi, minkälaista maa-aluetta päätös koskee. Hakemuksesta ei käy selville minkälaista hyötykäyttöä allasalueelle on suunniteltu sen jälkeen, kun sen täyttötööt ovat valmistuneet. Jättemateriaalien käyttöä alueiden täyttörakenteissa on pidettävä hyötykäyttötarkoituksena vasta siinä tapauksessa, kun alueelle on osoitettuna johonkin maankäyttöä koskevaan ratkaisuun tai suunnitelmaan liittyvää yksilöityä käyttöä (esimerkiksi liikenne- tai varastoalue). Muussa tapauksessa menettelyä voitaisiin pitää jätteen dumpkauksena ja täyttöaluetta ympäristönsuojelulain tarkoittamana kaatopaikkana.

Hankkeen ympäristöluvanvaraisuus ja ympäristölupaviranomaisen toimivalta määräytyy nyt vireillä olevassa hankkeessa laiturirakennustöiden yhteydessä käsiteltävien jätteiden painon ja käsittelyajan perusteella (tonnia/vuosi). Jätteiden määrää koskevat arvot on päätöksen määräyskohdissa esitettävä painoyksikköinä (tonnia/vuosi, näytemäärä/tonnia), koska jätteiden käsittelyä koskevassa raportoinnissa ja luokitteluissa perusteena on pääasiassa jätteiden painoon (tonnia/vuosi tai muu vastaava) perustuva tieto.

Hakemuksessa ruoppausmassoja tai jätteitä koskevat määrätiedot on esitetty tilavuusyksikkönä (m^3). Hakemuksessa todetaan, että ympäristöluvan mukainen toiminta on tarkoitus aloittaa vuoden 2020 aikana, mutta arviota tai tietoa toiminnan kokonaiskestoajasta ei ole esitetty.

Toiminnalle ei tule myöntää ympäristönsuojelulain 199 §:n tarkoittamaa aloittamislupaa muutoksenhausta huolimatta. Ruoppausmassojen sijoitusaltaan täytön yhteydessä syntyvistä ylivuotovesistä mahdollisesti aiheutuvia vaikutuksia vesialueelle ei voida estää tilanteessa, jossa ruoppausmassojen sijoitus on saatu päätökseen, ja jossa valitusviranomainen on kuitenkin edellyttänyt ylivuotovesien tehostettua käsittelyä.

2) Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen kalatalousviranomainen on todennut, että metalli- ja organotinapitoisia massoja ei tule läjittää mereen. Massojen käsittelyssä tulee varmistua siitä, että likaantuneimmat massat läjitetään maa-altaaseen ja huolehditaan siitä, etteivät haitalliset aineet leviä ylivuotovesien mukana ympäristöön. Ympäristökauhan käyttö on välttämätöntä, jotta ympäristöhaitat jäävät mahdollisimman pieniksi. Työnaikainen melu ja varokeinoista huolimatta vesiympäristöön leviävä samennus, kiintoaine ja haitalliset aineet voivat kuitenkin aiheuttaa kalataloudellista haittaa muun muassa kalojen karkottumisen, pyydysten likaantumisen, haitta-aineiden kertymisen ja lisääntyneen sedimentaation kautta.

Kalataloudellisten haittojen estämistä ja vähentämistä varten hakijan maksettavaksi tulee määrätä vuotuinen 3 000 euron kalatalousmaksu, joka käytetään esimerkiksi alueelle tehtäviin siikaistutuksiin. Maksu tulee suorittaa niiltä vuosilta kuin hakemuksen mukaisia töitä tehdään ja kahdelta vuodelta töiden valmistumisen jälkeen. Hakijalle tulee myös määrätä kalataloudellinen tarkkailuvelvoite.

3) Porin kaupungin ympäristö- ja terveystaloudenvalvontayksiköllä ei ole ollut huomautettavaa vesilain mukaiseen hakemukseen. Ruoppaus tulee suunnitella toteutettavaksi aikana, jolloin siitä aiheutuu vähiten haittaa ympäristölle.

Ympäristönsuojeluviranomaisella ei ole ollut huomautettavaa pilaantumattomien ruoppausmassojen sijoittamisesta läjitysaltaaseen. Laiturin purkujätteiden hyötykäyttökelpoisuus tulee selvittää ennen niiden sijoittamista läjitysaltaaseen. Läjitysaltaan pengertä tulee toteuttaa siten, että hienoaineksen ja siihen mahdollisesti sitoutuneiden haitta-aineiden ja ravinteiden kulkeutuminen takaisin merialueelle estyy. Läjitysaltaan pintarakenne on päällystettävä huonosti vettä läpäisevällä materiaalilla viipymättä täytön valmistuttua. Ympäristönsuojeluviranomaisella ei ole ollut huomautettavaa valmisteluluvasta eikä toiminnan aloittamisesta muutoksenhausta huolimatta.

4) Porin kaupunginhallitus on todennut antavansa vesilain ja ympäristönsuojelulain mukaisiin hakemuksiin ympäristö- ja lupapalveluiden toimialan ympäristö- ja terveystaloudenvalvontayksikön mukaisen kohdassa 3) selostetun lausunnon.

5) Väyläviraston meriväylät-yksikkö on todennut asiassa dnro ESA-VI/12274/2019, että Tahkoluotoon johtaa Väyläviraston hallinnoimat Kupeli–Tahkoluoto 10,0 m:n kauppamerenkulun pääväylä (väyläluokka 1) ja Tahkoluodon hiilisataman 15,3 m:n kauppamerenkulun pääväylä (väyläluokka 1). Työkohteet ja kalusto on merkittävä vesialueella siten, ettei niistä aiheudu vaaraa alus- tai veneliikenteelle. Merkinnässä on noudatettava voimassa olevia määräyksiä ja tarvittaessa oltava yhteydessä Väyläviraston meriväyläyksikköön. Meriväyläyksikön mukaan hankkeesta ei ole haittaa väylillä liikennöiville aluksille.

Hankkeesta vastaavan tulee rakennustöiden valmistuttua toimittaa ilmoitus ja karttaote rantaviivan muutoksista Liikenne- ja viestintävirasto Traficomiin sekä toimittaa sille ruoppaustöiden valmistuttua muuttuneiden väyläalueiden mittausaineisto ja tankoharaustulosteet (vastaanottoharaukset).

6) Liikenne- ja viestintävirasto Traficom on todennut asiassa dnro ESA-VI/12274/2019, että hankealueen edustalle johtaa Kupeli–Tahkoluoto väylä, jonka ylläpitäjänä toimii Traficomin tietokannan mukaan Porin kaupunki. Mikäli mainitun väylän ylläpitäjätieto on vanhentunut, uudet tiedot tulee ilmoittaa sähköpostilla vaylatieto@traficom.fi. Suunnitellun öljylaiturin edustalla ei ole vahvistettua väyläaluetta. Hankealueen välittömässä läheisyydessä on merenkulun kelluvia turvalaitteita, viittoja.

Mikäli hanke vaatii väylä- tai turvalaitemuutoksia, väylämuutoksiin ja virallisten merenkulun turvalaitteiden poistamiseen tai siirtämiseen tarvitaan vesikulkuväylien merkitsemisestä annetun asetuksen (846/1979) mukainen Traficomien lupa. Väylän ylläpitäjän tulee laatia Traficomille asianmukainen väyläesitys muutosten osalta, jonka pohjalta Traficom vahvistaa muutokset väyläpäätöksellään.

Hankkeesta vastaavan tulee ilmoittaa muuttuneista kartoitustiedoista (ve-sisyyvyys-, rantaviiva- ja laituritiedot) Traficomien internet-sivuilla olevalla vesistörakenteen valmistumisilmoituksella. Ilmoituksen perusteella muuttuneet kartoitustiedot merkitään merikartalle.

Valmistumisilmoitus ja mahdollinen väyläpäätösesitys on toimitettava Traficomille joko internet-sivujen kautta, sähköpostitse tai postitse. Väyläesityksessä ja valmistumisilmoituksessa tulee ilmoittaa Traficomien diaarinumero TRAFICOM/484969/04.05.05/2019.

7) Kainuun elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualue on patoturvallisuusviranomaisena todennut, että hakemussuunnitelman mukaisesta ruoppausmassojen ja öljylaiturin purkumassojen hyödyntämisestä laiturin taustatäytössä ja laiturin taakse jäävän altaan täytössä ei aiheudu patoturvallisuuslain (494/2009) tarkoittamaa vahingonvaaraa, joten näiltä osin hankkeen rakenteita ei ole tarpeen luokitella patoturvallisuuslain 11 §:n mukaiseen luokkaan. Luokittelemattomiinkin patoihin sovelletaan kuitenkin patoturvallisuuslain 7 §:ää padon suunnittelusta ja rakentamisesta, 15 §:ää padon kunnossapidosta, 16 §:ää padon käytöstä, 24 §:ää onnettomuuksien ehkäisemisestä ja 6 lukua edellä mainittujen säännösten valvonnasta.

Hakemussuunnitelman mukaan öljylaiturin taakse jäävästä altaasta johdetaan työn aikana tarvittaessa suotovesiä penkereen yli mereen. Asia on huomioitava penkereen rakenteiden suunnittelussa eroosiovaurioiden välttämiseksi. Lisäksi hakemussuunnitelman mukaan täyttöaltaasta yli jäävät ruoppaus- ja laiturin purkumassat sijoitetaan Törninkarin täyttöalueelle Tahkoluodossa. Näiltä osin lausunnon mukaan ei ole ollut mahdollisuutta ottaa kantaa hakemukseen, koska asiakirjoissa ei ole esitetty kyseisen läjitysalueen sijaintia, massojen sijoitusta alueelle eikä läjitysalueen rakenteita.

HAKIJAN SELITYS JA VASTINE

Laiturin purkujätteiden laatu

Porin kaupungin ympäristönsuojeluviranomainen on edellyttänyt laiturin purkujätteiden hyötykäyttökelpoisuuden selvittämistä ennen niiden sijoittamista läjitysaltaaseen. Myös **Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualue** on todennut, että betonijätteen laatu on selvitettävä ja jätteen sijoituskelpoisuudelle on asetettava vaatimukset.

Hakija on todennut lausuntojen johdosta, että laiturin purkamisesta syntyvien jätteiden laatu selvitetään ennen läjitystä lupamääräyksissä edellytetyin tavoin.

Läjitysaltaan suotovesien hallinta

Porin kaupungin ympäristönsuojeluviranomainen on edellyttänyt läjitysaltaan penkereen toteuttamista siten, että hienoaineksen ja siihen mahdollisesti sitoutuneiden haitta-aineiden ja ravinteiden kulkeutuminen takaisin vesialueelle estyy. **Kainuun elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus patoturvallisuusviranomaisena** on edellyttänyt, että suotovesien kulkeutuminen on huomioitava penkereen rakenteiden suunnittelussa eroosiovaurioiden välttämiseksi. Lisäksi **Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualue** on esittänyt laatuvaatimusten asettamista laiturin rakennustöihin liittyvän altaan täytön yhteydessä mereen johdettaville ylivuotovesille. Ainakin kiintoaineen enimmäismäärästä, ylivuotovesien käsittelystä ja laadun tarkkailusta on annettava määräykset.

Hakija on todennut, että ruoppausmassat sijoitetaan altaaseen penkereen takaa, jolloin lähtökohtaisesti kaikki massat jäävät altaaseen eivätkä pääse leviämään mereen. Riippuen ruoppausajankohdan säästä ja ruoppausmassojen raekoosta suotovesiä voi päästä kulkeutumaan reunapenkereen matalimman kohdan yli takaisin mereen. Penkereen rakentamisen yhteydessä varmistetaan, että eroosio ei vahingoita mahdollisten suotovesien vuotokohtaa.

Suotovesien pääsyä mereen ei välttämättä voi estää kokonaan, joten töiden yhteydessä varaudutaan suotovesien laadunhallintaan ja mahdollisen tarkkailun järjestämiseen. Suotoveden purkautumista voidaan kontrolloida tarpeeksi pitkällä viipymällä altaassa, mutta sääolosuhteet vaikuttavat viipymään hyvin paljon.

Läjitys mereen

Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen kalatalousyksikkö on vaatinut, että metalli- ja organotinapitoisia massoja ei tule läjittää mereen.

Hakijan mukaan mitään ruoppausmassoja ei sijoiteta mereen. Massat sijoitetaan penkereen taakse altaaseen. Allas on erotettu penkereellä, joten sen ei katsota kuuluvan merialueeseen.

Ruoppausmassojen laatu ja liukoisuus

Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualue on maininnut, että haitta-aineiden kokonaispitoisuuksien lisäksi hakemuksessa ei ole tuloksia ruoppausmassan haitta-aineiden muista ympäristöominaisuuksista. Selvittämättä ovat esi-

merkiksi alkuaineiden liukoisuusominaisuudet. Vastuualue on myös tuonut esille, että PIMA-asetuksen ohjearvojen käyttöä jätteiden sijoituskelpoisuuden arvioinnissa tulee välttää, sillä niitä ei ole tarkoitettu jätteiden luokitteluun tai sijoituskelpoisuuden arviointiin. Tästä huolimatta altaaseen sijoitettavien jätteiden haitta-aineiden kokonaispitoisuuksien tulee luotettavasti ja varmasti alittaa PIMA-asetuksen ylemmät ohjearvot.

Lisäksi vastuualue on esittänyt, että ympäristölupapäätöksessä on annettava ainakin määräykset, joissa on ratkaistu Mäntyluodon läjitysalueen päätöksen (ESAVI/9051/2017) määräyksissä 2, 6–9 ja 11–14 mainitut asiat.

Hakija on todennut, että sijoituskelpoisuuden arvioinnissa käytettiin ruoppaus- ja läjitysohjeen mukaisia tasoja 1–2, joiden mukaan kaikkia sedimenttejä ei voi läjittää mereen. Maalla läjitystä varten tarkasteltiin PIMA-asetuksen raja-arvoja ja toisaalta ympäristöministeriön oppaan (jätteen luokittelu vaaralliseksi jätteeksi, 2019) pitoisuusrajoja. Pitoisuudet alittavat PIMA-asetuksen ylemmät ohjearvot jokaisen muuttujan osalta eikä massoja ympäristöministeriön oppaan mukaan luokitella vaarallisiksi. Massa ei ole pilaantunutta eikä vaarallista jätettä, minkä vuoksi se voidaan sijoittaa maalle.

Lähtökohtaisesti, jos PIMA-asetuksen alemmat ohjearvot eivät ylitä, ruoppausmassoja voidaan pitää pilaantumattomina eikä niiden liukoisuusominaisuuksia ole tarpeen selvittää. Hakemuksen täydennyksenä toimitetun elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen näkemyksen (VARE-LY/1434/2015) mukaan jae voidaan luokitella pilaantumattomaksi ruoppausjätteeksi, jonka haitta-aineiden liukoisuuksia ei ole tarpeen selvittää.

Lupamääräykset 2, 6–9 ja 11–14 koskevat ruoppausmassojen laatua (PIMA-asetuksen ylempien ohjearvojen alituttava), suotovesien pitoisuuksia (enintään 100 mg/l 7 vrk liukuvana keskiarvona) ja näytteenottoa (kupari-, arseeni- ja nikkelipitoisuuksien määrittäminen kuukausittain sekä kiintoainepitoisuuden määrittäminen päivittäin), jätteiden toimittamista asianmukaiseen käsittelyyn, poikkeuksellisia tilanteita, ilmoitusvelvollisuutta ruoppaustoiminnan aloittamisesta ja lopettamisesta, läjittämistyön yhteenvetoraporttia ja kirjanpitoa sekä vastuuhenkilön ilmoittamista.

Sedimenttinäytteenoton perusteella haitta-aineiden pitoisuudet eivät ylitä PIMA-asetuksen ohjearvoja, joten stabilointia ei ole syytä määrätä lupamääräyksissä. Arseenia, nikkeliä tai kuparia ei ole tunnistettu riskitekijöiksi, sillä massat luokitellaan puhtaiksi ja vain arseenin pitoisuus ylittää kynnysarvon. Näin ollen niille ei tulisi asettaa erillisiä tarkkailuvelvoitteita.

Muut elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen esittämät Mäntyluodon sataman ruoppauksia koskevat lupamääräykset voidaan kopioida myös tästä hankkeesta annettavaan lupapäätökseen.

Väyläalue ja väylämerkit

Traficom on todennut lausunnossaan, että hankealueen edustalle johtaa Kupeli–Tahkoluoto-väylä, jonka ylläpitäjänä toimii Traficomin tietokannan mukaan Porin kaupunki. Traficom on todennut, että väylämuutoksiin sekä virallisten merenkulun turvalaitteiden poistamiseen tai siirtämiseen tarvitaan vesikulkuväylien merkitsemisestä annetun asetuksen (846/1979) mukainen Traficomin lupa. Lisäksi **Väylävirasto** on lausunut, että vesialueella työkohteet ja kalusto on merkittävä siten, ettei niistä aiheudu vaaraa alus- tai veneliikenteelle. Hankkeesta vastaavan tulee rakennustöiden jälkeen toimittaa ilmoitus ja karttaote rantaviivan muutoksista Traficomiin.

Hakija on todennut, että Kupeli–Tahkoluoto-väylää ylläpitää Porin kaupunki. Väylä loppuu satama-alueen rajaan, jonka jälkeen alkaa kääntöallas. Kääntöallas kuuluu Porin Satama Oy:n hallintaan. Kaikki ruoppaus tapahtuu Porin Satama Oy:n hallinnoimalla väyläkortin mukaisella satama-alueella.

Porin Satama Oy vastaa sen alueella olevista merenkulun turvalaitteista tai niiden siirtämisestä. Mikäli niiden poistoon tai siirtoon tulee tarve, toimenpiteelle haetaan Traficomin lupa. Työkohteet ja kalusto merkitään niin, ettei vaaraa alus- tai veneliikenteelle aiheudu.

Ruoppaustöiden ympäristövaikutukset

Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen kalatalousviranomaisen mukaan samentumista ja kiintoaineksen sekä haitta-aineiden kulkeutumisesta estetään käyttämällä siltti- ja kuplaverhoa työalueen ympärillä. Ympäristökauhan käyttö on välttämätöntä.

Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualue on todennut, ruoppaus tulee toteuttaa 1.9.–31.5. välisenä aikana eli kesäkauden ulkopuolella.

Hakija on todennut, että hankkeessa ei käytetä ruoppauksen aiheuttamien ympäristöhaittojen ehkäisemiseen siltti- eikä ilma-kuplaverhoa. Tahkoluodon edustalla merenkäynti on kovaa ja alue on syvä. Siltti- tai ilmakuplaverhon käyttö alueella on merenkäynnistä johtuen tehotonta eikä se aiheuttaisi toivottua hyötyä. Lähialueella ei myöskään ole herkkiä kohteita, kuten luonnonsuojelu- tai Natura-alueita, jonne sedimentit kulkeutuisivat. Siltti- tai ilmakuplaverhon käytölle ei ole perusteita.

Ruoppaustöitä ei pidä rajoittaa kesäkauden ulkopuolelle. Lausunnossa esitetty aikarajoitus kaataisi koko hankkeen, sillä tällöin ruoppaus- ja rakennustöistä jouduttaisiin pitämään kolmen kuukauden mittainen tauko, mikä aiheuttaisi erittäin suuret kustannukset, viivästyttäisi hankkeen valmistumista ja tuhlaisi resursseja. Tällöin myös hankkeen ympäristövaikutukset pitkittyisivät.

Tahkoluodon edustalla merenkäynti on kovaa varsinkin syksyllä ja talvella, jolloin ruoppaus ei onnistu helposti ja aiheuttaa aluksen miehistölle suuren turvallisuusriskin. Lisäksi kuten lupahakemuksessa on perusteltu, talvi voi synnyttää jäätä alueelle, mikä estää ruoppauksia.

Tahkoluodon sataman aikaisemmat ruoppaukset on tehty kesäkautena eikä niiden jälkeen ole havaittu merkittäviä muutoksia ympäristössä. Vuonna 2008 kesällä tehdyn ruoppauksen vaikutuksia tarkkailtiin vedenlaadun seurannalla noin 500 m:n etäisyydellä ruoppausalueesta (näytepiste Pome 67). Tarkkailussa ei havaittu samentumista eli kiintoainespitoisuuden nousua ruoppauksen aikana. Ruoppauksen vaikutus on joka tapauksessa hyvin paikallinen.

Alueella ei ruoppauksen vaikutusalueen sisäpuolella ole myöskään herkkiä kohteita. Perusteita ruoppauksen ajoittamiselle kesäkauden ulkopuolelle ei ole. Jos tällainen rajoitus määrätään, hanketta ei voida toteuttaa.

Maa-alue ja sen käyttö

Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualueen mukaan hakemuksesta ei käy selville minkälaista hyötykäyttöä allasalueelle on suunniteltu sen jälkeen, kun sen täyttötöyt ovat valmistuneet. Lisäksi vastuualue on todennut, että arviota tai tietoa toiminnan kokonaiskestoajasta ei ole esitetty.

Hakija on todennut, että ruoppausmassojen läjitysallas öljylaiturin taustalla täytetään ja muutetaan kenttäalueeksi, joka mahdollistaa laiturille johtavan pelastustien rakentamisen ja luo mahdollisuudet riskinarvioinnin mukaisten turvallisuustoimenpiteiden suorittamiseen paljon tehokkaammin kuin vanhassa tihtaalityyppisessä laiturirakenteessa, johon ei esimerkiksi moottoriajoneuvolla ole pääsyä.

Uusi laiturikenttä antaa mahdollisuuden myös tehokkaampaan kaluston kuten nosturikaluston ja putkiston huolto- ja kunnossapitokäytäntöön. Uutta kenttäaluetta hyödynnetään uusien kemikaaliputkistojen rakentamiseen. Uudet ja vanhat putkistot tulevat kentän täytön myötä sijoittumaan maalle ja vähentävät entiseen verrattuna merkittävästi ympäristöriskien vakavuutta. Uusi laiturirakenteen parantaa merkittävästi laiturin kokonaisturvallisuutta.

Hakija on arvioinut urakan kokonaiskestoksi noin yhdeksän kuukautta. Siinä sisältyy kaksivaiheinen ruoppaus (allas ja öljylaiturin edusta), vanhan laiturin purkaminen ja uuden laiturin rakentaminen.

Ruoppausvyvyys

Lupahakemuksen ja sen täydennysten mukaan ruoppaus tehdään kulkusyvyyteen 11,5 m ja 12 m. Hakija on täsmentänyt, että uuden öljylaiturin edusta ja sataman kääntöallas ruopataan kulkusyvyyteen 12 m. Uuden öljylaiturin lounaispuolelle jäävä vanha satama-allas ruopataan kuitenkin

11,5 m:n kulkusyvyyteen. Satamassa tulee olemaan kaksi laituria vierekkäin eri kulkusyvyyksillä. Tämä johtuu siitä, että satama-altaan laiturielementit mahdollistavat ruoppauksen vain 11,5 m:iin, kun uuden öljylaiturin elementit tehdään niin syväälle, että 12 m:n kulkusyvyys on mahdollinen.

1. ALUEHALLINTOVIRASTON RATKAISU VESILAIN MUKAISESSA ASIASSA

Aluehallintovirasto myöntää Porin Satama Oy:lle vesilain mukaisen luvan Tahkoluodon Kemikaalisataman nykyisen öljylaiturin nro 29 purkamiseen, uuden öljylaiturin rakentamiseen satamaan, sataman edustan ja kemikaalilaiturin satama-altaan ruoppaukseen sekä vesialueen täyttööseen hakemuksen sekä hakemukseen liitetyn 24.6.2019 päivätyn asemapiirustuksen Laiturin uusiminen nro 42 (mittakaava 1:1 000) mukaisesti Ahlaisten saariston merialueella Porin kaupungissa.

Hankkeesta ei ennalta arvioiden aiheudu vesilain mukaan korvattavaa edunmenetystä. Kalatalousmaksusta on määrätty lupamääräyksessä 14.

Luvan saajan on noudatettava vesilain säännöksiä ja seuraavia lupamääräyksiä.

Lupamääräykset

Rakenteet ja toimenpiteet

1. Tahkoluodon Kemikaalisataman uusi öljylaituri sekä tarvittavat penkereet on rakennettava hakemuksen liitteinä olevien 24.6.2019 päivättyjen suunnitelmaselostuksen sekä yleispiirustusten Pohja- ja sivukuvat nro 43 (mittakaava 1:400) ja Poikkileikkaus A-A nro 44 (mittakaava 1:100), piirustusten Laiturielementit, Asennuskaavio nro 45 (mittakaavat 1:250 ja 1:50), Kulmaelementit K1-K10, Saumaelementit S1-S9, Mitat nro 47 (mittakaavat 1:100 ja 1:50) ja Poikkileikkaus B-B nro 48 (mittakaava 1:100) sekä 16.1.2020 päivätyn piirustuksen Mitat nro 46 (mittakaava 1:100) mukaisesti.

Uuden öljylaiturin pituus on noin 94 m.

Penkereiden on erotettava merialueesta öljylaiturin taakse jäävä läjitysallas. Penkereiden harja on noin korkeudella $N_{2000} +2,7$ m. Läjitysaltaan tilavuus on noin 85 000 m³.

2. Tahkoluodon Kemikaalisataman uuden öljylaiturin laituriallas ja siihen liittyvä kääntöallas on ruopattava 24.6.2019 päivättyyn asemapiirustukseen Laiturin uusiminen nro 42 merkityllä alueella haraustasoon $N_{2000} -13,60$ m.

Kemikaalilaiturin satama-allas on ruopattava 24.6.2019 päivättyyn asemapiirustukseen Laiturin uusiminen nro 42 merkityllä alueella haraustasoon $N_{2000} -12,87$ m.

Ruoppausmassojen määrä on enintään yhteensä noin 120 000 m³ltr.

3. Hankkeessa syntyvillä pehmeillä ruoppausmassoilla sekä kitkamaa- ja kiviaineksilla, joiden haitta-ainepitoisuudet alittavat maaperän pilaantuneisuuden ja puhdistustarpeen arvioinnista annetun valtioneuvoston asetuksen (214/2007) mukaiset kynnsarvot, saadaan täyttää hankkeessa rakennettua läjitysallasta. Lisäksi läjitysaltaan täyttöön saadaan käyttää ympäristölupapäätöksessä nro 31/2020 tarkoitettuja jättemateriaaleja. Läjitysallalla saadaan täyttää enintään ylivuotokynnyksen harjan korkeuteen.

Ruoppausmassoja saadaan sijoittaa enintään 40 000 tonnia Porin Satama Oy:lle myönnetyn ympäristöluvan mukaisesti Törnikarin täyttöalueelle.

Mikäli ruoppausmassoja jää vielä jäljelle läjitysaltaan täyttämisen sekä Törnikarin täyttöalueelle sallitun määrän sijoittamisen jälkeen, tulee loput massat sijoittaa paikkaan, jolla on lainvoimainen lupa vastaanottaa kyseisenlaatuja massoja.

4. Nykyisen öljylaiturin purkaminen on toteutettava siten, että mahdollisimman suuri osa jätteestä voidaan uudelleen käyttää, kierrättää tai hyödyntää. Jätteen saa luovuttaa edelleen vain taholle, jolla on oikeus vastaanottaa kyseistä jätettä.

Töiden suorittaminen

5. Työt on tehtävä työvaiheittain mahdollisimman yhtäjaksoisesti. Töistä aiheutuvaa tarpeetonta veden samentumista tulee välttää.
6. Ruopattaessa haitta-ainepitoisia sedimenttejä on käytettävä ympäristökauhaa tai muuta vastaavaa menetelmää, jolla minimoidaan ruoppausmassan huuhtoutumista ja sekoittumista veteen. Lisäksi kemikaalilaiturin altaan ruoppauksessa on käytettävä siltti- ja kuplaverhoa.

Ruoppausmassojen siirroissa on huolehdittava, ettei massoja pääse valumaan mereen.

7. Luvan saajan tulee selvittää työalueella mahdollisesti olevat putket, johdot ja kaapelit. Työt on tehtävä niitä vaurioittamatta.
8. Työalueet merialueella on merkittävä Liikenne- ja viestintäviraston ohjeiden mukaisesti.
9. Jos töitä tehdään vesialueen ollessa jäässä, on kohdat, joissa työn vuoksi jäätä on rikottu tai jään kantavuus on huonontunut, merkittävä asianmukaisesti.
10. Ylivuotovesien johtaminen läjitysaltaasta on tehtävä hallitusti ja siten, että tarvittaessa niiden tehostettu käsittely on mahdollista.

11. Läjitysaltaan pintarakenne on viipymättä täytön valmistuttua päällystettävä huonosti vettä läpäisevällä materiaalilla.
12. Töiden päätyttyä rakennuspaikat on saatettava asianmukaiseen ja maisemallisesti hyväksyttävään kuntoon.
13. Töiden seurauksena rannoille ja mereen mahdollisesti levinneet roskat on kerättävä pois säännöllisesti töiden aikana ja tarvittaessa töiden päätyttyä.

Kalatalousmaksu

14. Luvan saajan on maksettava vuosittain maaliskuun aikana 3 000 euroa kalatalousmaksua Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle käytettäväksi vaikutusalueen kalastolle ja kalastukselle aiheutuvan haitan estämiseen ja vähentämiseen.

Ensimmäinen maksu on suoritettava kuukauden kuluessa toimenpiteiden aloittamisesta siltä vuodelta, jona vesialueelle vaikutukselliset toimenpiteet aloitetaan. Luvan saajan on maksettava kalatalousmaksua niiltä vuosilta, kun vesialueelle vaikutuksellisia toimenpiteitä tehdään, ja kahden vuoden ajan niiden loppuun saattamisesta.

Kunnossapito

15. Uuden öljylaiturin ja täyttöalueen kunnossapidosta on huolehdittava asianmukaisesti.

Korvaukset

16. Töiden suorittamisesta mahdollisesti aiheutuva, välittömästi ilmenevä edunmenetys on viivytyksettä korvattava vahinkoa kärsineelle.

Tarkkailut, kirjanpito ja raportointi

17. Luvan saajan on tarkkailtava hankkeen vaikutuksia merialueen tilaan Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen hyväksymällä tavalla. Tarkkailusuunnitelma on lähetettävä edellä mainitulle elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle hyvissä ajoin ennen töiden aloittamista. Tarkkailu on aloitettava ennen töiden aloittamista.

Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus voi tarvittaessa muuttaa tarkkailusuunnitelmaa.

18. Luvan saajan on tarkkailtava hankkeen vaikutuksia kalatalouteen Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen kalatalousviranomaisen hyväksymän tarkkailusuunnitelman mukaisesti. Tarkkailusuunnitelma on toimitettava kalatalousviranomaiselle hyvissä ajoin ennen töiden aloittamista.

Kalatalousviranomainen voi tarvittaessa muuttaa tarkkailusuunnitelmaa.

19. Luvan saajan on tarkkailtava läjitysalueelta johdettavia ylivuotovesiä Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen hyväksymällä tavalla. Tarkkailusuunnitelma on lähetettävä edellä mainitulle elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle hyvissä ajoin ennen töiden aloittamista.

Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus voi tarvittaessa muuttaa tarkkailusuunnitelmaa.

20. Ruoppaus- ja täyttötöistä on pidettävä kirjaa, josta käy selville massojen määrä, laatu, sijoituspaikka ja -syvyys.
21. Tarkkailutulokset, kirjanpito ja niiden yhteenvedot on toimitettava Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle sekä Porin kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle tarkkailuohjelmien mukaisesti.

Tarkkailutulokset on vaadittaessa annettava myös niille, joiden oikeutta tai etua asia voi koskea.

Töiden aloittaminen ja toteuttaminen

22. Hankkeen toteuttamiseen on ryhdyttävä kahden vuoden kuluessa ja hanke on toteutettava olennaisilta osin neljän vuoden kuluessa siitä lukien, kun tämä päätös on tullut lainvoimaiseksi. Muuten lupa raukeaa.

Ilmoitukset

23. Töiden aloittamisesta on etukäteen ilmoitettava kirjallisesti Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualueelle sekä kalatalousviranomaiselle, Porin kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle, Liikenne- ja viestintävirastolle ja tarkoituksenmukaisella tavalla asianomaisille maanomistajille, niille tahoille, joilla on hankealueella vesiliikennetoimintaa sekä hankealueella olevien johtojen ja kaapeleiden omistajille.
24. Hankkeen valmistumisesta on 60 päivän kuluessa ilmoitettava kirjallisesti Etelä-Suomen aluehallintovirastolle, Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualueelle, Porin kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle, Väyläviraston meriväylätyksikölle sekä Liikenne- ja viestintävirastolle.

Valmistumisilmoitukseen on liitettävä varmennetut syvyystiedot sekä uuden öljylaiturin ja uuden laiturikentän lopullista sijaintia osoittava karttapiirros ja mittoja osoittava piirustus. Tiedot on toimitettava Liikenne- ja viestintävirastolle myös numeerisessa muodossa.

Perustelut

Hankkeen tarkoitus ja hankkeesta saatava hyöty

Uusi öljylaituri korvaa rannasta irti olevan vanhan tihtaalirakenteisen laiturin ja yhdessä ruoppausten kanssa tehostaa sataman toimintaa ja parantaa sen turvallisuutta. Öljylaiturin taustalle syntyvä kenttäalue mahdollistaa laiturille johtavan pelastustien rakentamisen ja luo mahdollisuudet tarvittavien turvallisuustoimenpiteiden tekemisen tehokkaammin verrattuna nykyiseen öljylaituriin, jolle ei ole pääsyä moottoriajoneuvoilla. Uusi laiturikenttä antaa mahdollisuuden myös tehokkaampiin kaluston huolto- ja kunnossapitokäytäntöihin. Uutta kenttäaluetta hyödynnetään uusien kemikaaliputkistojen rakentamiseen. Vanhat ja uudet putkistot tulevat sijoittumaan maalle ja vähentävät nykytilanteeseen verrattuna merkittävästi ympäristöriskien vakavuutta.

Hankkeen toteuttamisen myötä sataman toiminta tehostuu ja kasvaa sekä kemikaalien lastaus- ja purkutoiminnan turvallisuus paranevat. Uusi laituri mahdollistaa myös suuremman vienti- ja tuontimäärän ja siten sataman kasvun.

Hankkeesta aiheutuvat menetykset, niiden kompensointi ja korvaaminen

Rakentaminen ja ruoppaukset aiheuttavat veden samentumista ja voivat karkottaa kaloja sekä haitata kalojen kutua. Samentumisen aiheuttamien kalastovaikutusten oletetaan olevan kuitenkin paikallisia ja ohimeneviä. Samoin vedenalainen melu voi vaikuttaa kalojen esiintymiseen alueella. Etenkin uuden öljylaiturin paalutus aiheuttaa pitkälle kantautuvaa melua, jolla voi olla vaikutusta kalojen kutuun ja käyttäytymiseen. Laiturin paalutus on kuitenkin väliaikainen haitta eikä aiheuttane pysyviä vaikutuksia. Kalataloudellisten haittojen estämistä ja vähentämistä varten luvan saajalle on määrätty kalatalousmaksu lupamääräyksen 14 mukaisesti.

Jos hankkeesta aiheutuu edunmenetys, jota lupaa myönnettäessä ei ole ennakoitu ja josta luvan saaja on vesilain säännösten mukaisesti vastuussa, eikä asiasta sovita, voidaan edunmenetyksestä vaatia tämän ratkaisun estämättä korvausta hakemuksella aluehallintovirastossa.

Sedimenttien laatu ja ruoppausten vaikutukset

Näytteitä ei kaikilta näytepisteiltä saatu ruoppaussyvyYTEEN asti, sillä sedimentti oli niin kovaa, ettei näytettä pystytty ottamaan. Kovan pohjan voidaan olettaa muodostuneen reilusti ennen ihmistoiminnan vaikutuksen alkamista, joten uuden merenpohjan pitoisuudet vastaavat luonnollisia taustapitoisuuksia. Näin ollen ruoppauksen jälkeen muodostuvan uuden merenpohjan pinnan haitta-ainepitoisuudet eivät aiheuta ympäristön tilan heikkenemistä.

Mikäli ruopattavassa sedimentissä ja erityisesti sen pintaosassa on haitallisia aineita ympäristön kannalta merkityksellisissä pitoisuuksissa (pitoisuustaso 1B tai siitä ylöspäin), tulee työnaikaiseen kiintoaineksen leviämisen rajoittamiseen kiinnittää erityistä huomiota. Ruoppauksen aikaisten ympäristöriskien ja tarvittavien hallintatoimien arvioimiseksi ylimmän 10 cm:n sedimenttikerroksen ominaisuudet ja haitta-ainepitoisuudet tulisi määrittää erikseen. Luvan saaja on hakemuksessaan todennut, että tutkimusteknisistä syistä pintakerroksen 0–10 cm erillinen näyte jäi ottamatta, mikä hankaloittaa ruoppauksen vaikutusten arviointia. Koska sedimenttitutkimusten perusteella ruopattavat sedimentit sisältävät haitta-aineita pitoisuustasoilla 1B, 1C ja 2, aluehallintovirasto katsoo, että ympäristökauhan tai vastaavan menetelmän käyttö on välttämätöntä ruoppauksen haitallisten ympäristövaikutusten minimoimiseksi.

Osa ruopattavasta alueesta on avomerta, jossa ei voida käyttää muita ruoppauksen haitallisia vaikutuksia vähentäviä menetelmiä. Sen sijaan kemikaalilaiturin satama-allas, jonka sedimentissä esiintyvät suurimmat pitoisuudet haitallisia aineita (pitoisuustasolla 2), on pääosin kolmelta sivulta suojattu allas, jonka ruoppauksen haitallisten vaikutusten vähentämiseksi on mahdollista käyttää siltti- ja kuplaverhoa.

Aluehallintovirasto katsoo, että kun otetaan huomioon hankkeen tärkeys, hankealueen sijainti ja sääolosuhteet sekä lupamääräykset, erityisesti vaaditut ruoppauksen vaikutusten vähentämistoimenpiteet, hankkeen töiden rajoittaminen kesäkauden ulkopuolelle ei ole tarpeen.

Läjitysallas ja läjittämisen vaikutukset

Sedimenttien ruoppaus- ja läjitysohjeen (2015) mukaan sijoitettaessa ruoppausmassoja suojapenkereen taakse vesialueelle voidaan sijoituskelpoisuuden arvioinnissa käyttää apuna esimerkiksi valtioneuvoston maaperän pilaantuneisuuden ja puhdistustarpeen arvioinnista annetun valtioneuvoston asetuksen ohjearvoja (214/2007) sekä erityisesti erilaisia liukoisuustestejä. Aluehallintovirasto katsoo, että uuden laiturikentän rakentamisessa täyttämällä uuden öljylaiturin taakse jäävä vesialue ei ole kyse jätteen dumppauksesta eikä täyttöalue ole ympäristönsuojelulain tarkoittama kaatopaikka.

Aluehallintovirasto katsoo, että ruoppausmassojen, joiden haitta-ainepitoisuudet alittavat maaperän pilaantuneisuuden ja puhdistustarpeen arvioinnista annetun valtioneuvoston asetuksen (214/2007) mukaiset kynnyksarvot, läjittäminen suljettuun läjitysaltaaseen ei aiheuta merialueen pilaantumisen vaaraa.

Läjitysaltaasta takaisin mereen johdettavien vesien johtamisesta, tarkkailusta ja vesien käsittelyn mahdollistamisesta tarkkailun tulosten perusteella on määrätty lupamääräyksissä 10 ja 19.

Kaavoitus, luontoarvot sekä vesien- ja merenhoitosuunnitelmat

Hanke on alueella voimassa olevan ja suunnitellun kaavoituksen mukainen. Hankealue sijaitsee Porin kaupungin omistamalla ja Porin Satama Oy:n hallinnoimalla maa- ja vesialueella.

Lupamääräysten mukaisesti toteutettuna hanke ei vaikuta lähialueiden Natura 2000 -verkoston alueisiin, luonnonsuojelualueisiin tai luontoarvoihin.

Hanke ei vaikeuta Kokemäenjoen-Saaristomeren-Selkämeren vesienhoitoalueen vesienhoitosuunnitelmassa vuosiksi 2016–2021 eikä Suomen merenhoitosuunnitelmassa vuosille 2016–2021 asetettujen tavoitteiden toteutumista.

Intressivertailu

Otettaessa huomioon hankkeesta koituvat hyödyt Tahkoluodon sataman käytölle hankkeesta päätöksen ja sen lupamääräysten mukaisesti toteutettuna yleisille tai yksityisille eduille saatava hyöty on huomattava verrattuna siitä yleisille tai yksityisille eduille koituviin menetyksiin. Edellytykset luvan myöntämiselle ovat siten olemassa.

Sovelletut säännökset Vesilain (587/2011) 3 luvun 4 §:n 1 momentin kohta 2), 5, 6, 7, 10, 11 ja 14 § sekä 11 luvun 21 §

Valmistelulupa Aluehallintovirasto oikeuttaa Porin Satama Oy:n ryhtymään hankkeen toteuttamista valmisteleviin toimenpiteisiin jo ennen päätöksen lainvoimaiseksi tulemistä. Luvan saajan on ennen toimenpiteisiin ryhtymistä asetettava Etelä-Suomen aluehallintoviraston peruspalvelut, oikeusturva ja luvat -vastuualueelle 10 000 euron suuruinen vakuus niiden vahinkojen, haittojen ja kustannusten korvaamisesta, jotka päätöksen kumoaminen tai luvan määräysten muuttaminen voi aiheuttaa.

Perustelut Hankealue sijoittuu kokonaisuudessaan jo rakennetulle satama-alueelle, jolla ei ole tällä hetkellä muuta käyttöarvoa. Ruoppausten haitallisia vaikutuksia on vähennetty lupamääräyksessä vaadituin menetelmin. Massojen läjityksessä on otettu huomioon se, että haitta-ainepitoisuudet eivät ylitä valtioneuvoston maaperän pilaantuneisuuden ja puhdistustarpeen arvioinnista annetun valtioneuvoston asetuksen kynnysarvoja. Toimenpiteet voidaan suorittaa tuottamatta muulle vesien käytölle tai luonnolle ja sen toiminnalle huomattavaa haittaa. Luvassa tarkoitetut työt ovat sellaisia, että niiden suorittamisen jälkeen olot voidaan olennaisilta osin palauttaa entisen veroisiksi siinä tapauksessa, että lupapäätös kumotaan tai sen määräyksiä muutetaan.

Sovelletut säännökset

Vesilain (587/2011) 3 luvun 16 ja 17 §

Vastaus lausuntoihin

Aluehallintovirasto ottaa annetut lausunnot huomioon luparatkaisusta, lupamääräyksistä ja perusteluista ilmenevällä tavalla.

2. ALUEHALLINTOVIKASTON RATKAISU YMPÄRISTÖNSUOJELULAIN MUKAISESSA ASIAS- SA

Luparatkaisu

Aluehallintovirasto myöntää Porin Satama Oy:lle ympäristöluvan hyödyntää aluehallintoviraston päätöksen nro 30/2020 mukaisessa hankkeessa haitta-ainepitoisia ruoppausmassoja ja tihtaalilaiturin purkamisesta syntyviä jättemateriaaleja mainitun päätöksen mukaisessa läjitysalueen täytössä Porin kaupungissa 30.9.2019 aluehallintovirastolle toimitetun hakemuksen mukaisesti siten kuin lupamääräyksissä 1, 2 ja 3 on edellytetty.

Hyödynnettävän jättemateriaalin sijoittamisesta ei ennalta arvioiden aiheudu vesien pilaantumista aiheutuvaa korvattavaa vahinkoa.

Toiminnan aloittaminen muutoksenhausta huolimatta

Aluehallintovirasto myöntää Porin Satama Oy:lle oikeuden aloittaa jättemateriaalin hyödyntämistä koskeva toiminta läjitysalueen täytössä muutoksenhausta huolimatta. Luvan haltijan on asetettava 10 000 euron suuruinen takaus, vakuutus tai pantattu talletus Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualueen eduksi ympäristön saattamiseksi ennalleen lupapäätöksen kumoamisen tai lupamääräysten muuttamisen varalta.

Lupamääräykset

Hyödynnettävät materiaalit

1. Tahkoluodon Kemikaalisataman öljylaiturin takana olevan suljetun, pengeretyn ja suodatinkankaalla sisäpuolelta eristetyn läjitysalueen täytössä saadaan hyödyntää vesilain mukaisen luvan nro 30/2020 hankkeessa syntyviä maaperän pilaantuneisuuden ja puhdistustarpeen arvioinnista annetun valtioneuvoston asetuksen (214/2007) mukaisten kynnysarvon ja alemman ohjearvon välillä olevia haitta-ainepitoisia ruoppausmassoja (17 05 06) sekä pulveroitua betonijätettä (17 01 01) ja purettavien kasuunien täytehiekkaa (17 05 04). Hyödyntämiseen saadaan käyttää betonijätettä enintään 6 000 m³ ja kasuunien täytehiekkaa enintään 3 000 m³.
2. Hyödynnettävän betonin haitallisten aineiden liukoisuudet (mg/kg LS=10 l/kg) eivät saa ylittää seuraavia arvoja:

Antimoni	0,06
Arseeni	0,5
Barium	20

Kadmium	0,02
Kromi	0,5
Kupari	2
Lyijy	0,5
Molybdeeni	0,5
Nikkeli	0,4
Seleen	0,1
Sinkki	4
Vanadiini	2
Elohopea	0,01
Liuennot orgaaninen hiili	500

Hyödynnettävän betonin haitallisten aineiden pitoisuudet (mg/kg kuiva-ainetta) eivät saa ylittää seuraavia arvoja:

PAH-yhdisteet	20
PCB-yhdisteet	1
Öljyhiilivedyt C ₁₀ -C ₄₀	500

- Hyödynnettävän kasuunien täytehiekkan tulee alittaa maaperän pilaantuneisuuden ja puhdistustarpeen arvioinnista annetun valtioneuvoston asetuksen (214/2007) mukaiset alemmat ohjearvopitoisuudet.
- Mikäli hyödynnettävät betonijäte ja kasuunien täyttöhiekka eivät täytä lupamääräyksiä 2 ja 3, ne on toimitettava käsiteltäviksi laitokseen tai paikkaan, jonka ympäristönsuojelulain mukaisessa luvassa tai vastaavassa päätöksessä tällaisen jätteen vastaanotto on hyväksytty.

Jättemateriaalien käsittely ja laadunvarmistus

- Pölyhaittojen minimoimiseksi tulee pölynsidontaan kiinnittää erityistä huomiota alueella.
- Valmiista betonimurskeesta on tutkittava lupamääräyksen 2 mukaisten haitallisten aineiden pitoisuudet ja liukoisuudet, materiaaliroma ja epäpuhtaudet vähintään yhdestä kokoomanäytteestä (vähintään 20 osanäytettä/kokoomanäyte). Haitta-ainemääritykset on teetettävä akkreditoitussa laboratorioissa, jonka akkreditoitu pätevyysalue kattaa käytettävät analyysimenetelmät.
- Hyödynnettävä täytehiekka on tutkittava maaperän pilaantuneisuuden ja puhdistustarpeen arvioinnista annetun valtioneuvoston asetuksen (214/2007) mukaisesti.

Täyttö ja rakentaminen

- Ylivuotovesien viipymä ja puhdistuminen läjitysalueella on varmistettava läjitysalueen pinnan muotoiluilla, ylivuotokynnyksen harjan korkeutta säätämällä, saostuskemikaaleja käyttämällä, läjitystä rajoittamalla tai muulla vastaavalla tavalla. Ylivuotoveden kiintoainepitoisuus saa olla enintään

100 mg/l seitsemän vuorokauden liukuvana keskiarvona. Edellä olevan raja-arvon noudattamista arvioitaessa tulee ottaa huomioon mittauksen kokonaispätevyys.

9. Hyödynnettävät materiaalit on peitettävä päältä ja täyttöalueen merenpuoleisilta sivuilta vähintään yhden metrin paksuisella maaperän pilaantuneisuuden ja puhdistustarpeen arvioinnista annetun valtioneuvoston asetuksen (214/2007) kynnysarvopitoisuudet alittavalla maa-ainekerroksella.
10. Rakentamisvaiheessa on huolehdittava, että jättemateriaaleja ei pääse leviämään missään työvaiheessa toimenpidealueen ulkopuolelle siten, että niistä voi aiheutua epäsiisteyttä, maiseman rumentumista, viihtyisyyden vähentymistä, loukkaantumisen vaaraa tai muuta niihin rinnastettavaa ympäristö- tai terveyshaittaa.

Jätteet ja niiden käsittely

11. Läjityksessä ja siihen liittyvässä työssä syntyvät tavanomaiset jätteet ja ongelmajätteet on toimitettava käsiteltäväksi laitokseen tai paikkaan, jonka ympäristönsuojelulain mukaisessa luvassa tai vastaavassa päätöksessä tällaisen jätteen vastaanotto on hyväksytty.

Vastuuhenkilö

12. Rakentamisvaiheen valvontaa ja ympäristövaikutusten seurantaa varten on hankkeelle nimettävä vastuussa oleva henkilö, joka seuraa suunnitelman mukaisen laadunvalvonnan noudattamista ja rakennustyön laatutason toteutumista. Tämä valvoja on nimettävä ennen rakennustöiden aloittamista ja hänen yhteystietonsa on ilmoitettava kirjallisesti Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle ja Porin kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle. Vastuuhenkilön vaihtumisesta on viipymättä ilmoitettava vastaavasti.

Häiriö- ja poikkeustilanteet

13. Poikkeuksellisista tilanteista, joista voi aiheutua ympäristön pilaantumisen vaaraa, on viipymättä ilmoitettava Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualueelle ja Porin kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle ja tarvittaessa terveydensuojeluviranomaiselle. Mahdollisista öljyvahingoista on ilmoitettava myös Varsinais-Suomen pelastuslaitokselle. Poikkeustilanteissa on tarpeen mukaan ryhdyttävä korjaustoimenpiteisiin ja estettävä mahdollisuuksien mukaan tapahtumien toistuminen.

Päästöjen tarkkailu

14. Ylivuotovesien laatua on seurattava vesilain nojalla annetun päätöksen nro 30/2020 lupamääräyksen 19 mukaisesti ottaen huomioon ympäristöluvan mukainen täyttö. Tutkittavien aineiden valinnassa tulee ottaa huomioon

hyötykäytettävistä materiaaieristä määritetyt haitta-aineet. Tarkkailusuunnitelmassa on esitettävä myös ne toimenpiteet, jotka toteutetaan, mikäli ylivuotoveden kiintoainepitoisuus nousee yli 100 mg/l.

Ylivuotoveden pitoisuustarkkailu voidaan lopettaa kuukauden kuluttua läjityksen lopettamisesta.

Aloittamis- ja valmistumisilmoitukset

15. Hakemuksen mukaisten täyttötöiden alkamisesta on ilmoitettava kirjallisesti Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle ja Porin kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle vähintään 30 vuorokautta ennen läjittämisen aloittamista. Täyttötöiden valmistuttua on edellä mainituille viranomaisille kirjallisesti ilmoitettava töiden päättymisestä 30 vuorokauden kuluessa.

Kirjanpito ja raportointi

16. Läjittämistyöstä tulee laatia yhteenvetoraportti, josta ilmenevät ainakin seuraavat tiedot:
- läjityksen ajankohdat sekä läjitetyn massan/materiaalin jätenimike, määrä (m³, tonnia/vuosi), laatu sekä sijainti
 - hyötykäytettävien jättemateriaalien laadunvalvontatutkimusten tulokset
 - suoritettujen tarkkailujen tulokset
 - arvio läjitysalueelta mereen johdetuista ylivuotovesistä
 - arvio läjityksen aikaisista päästöistä mereen
 - tiedot mahdollisista poikkeuksellisista tilanteista
 - tiedot läjitystyössä mahdollisesti syntyneistä jätteistä (jätenimike, määrä ja toimittamispaikka)
 - läjitysalueen korkeustiedot läjityksen jälkeen.

Yhteenvetoraportti tulee toimittaa Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle ja Porin kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle kahden kuukauden kuluessa läjitystyön päättymisestä.

17. Hyödynnettävän jättemateriaalin laadusta, laadunvalvonnasta ja määristä on pidettävä työmaapäiväkirjaa, johon on kirjattava muun muassa lupamääräyksessä 16 esitetyt raportointia varten tarvittavat tiedot. Kirjanpito on pyydettäessä esitettävä ympäristöluvan valvontaviranomaisille.

Luvan voimassaolo

Lupa on voimassa 31.3.2024 saakka.

Tarvittaessa aluehallintovirasto voi ympäristönsuojelulain 89 ja 93 §:ssä säädettyjen edellytysten täytyessä muuttaa lupaa tai valvontaviranomaisen aloitteesta peruuttaa luvan.

Ympäristölupaa ankaramman asetuksen noudattaminen

Jos asetuksella annetaan ympäristönsuojelulain tai jätelain nojalla ympäristölupapäätöksen määräyksiä ankarampia säännöksiä tai luvasta poik-

keavia säännöksiä luvan voimassaolosta tai tarkistamisesta, on asetusta luvan estämättä noudatettava.

Perustelut

Hankkeesta saatava hyöty

Jättemateriaalien hyötykäyttö on kestävän kehityksen mukaista ja sillä pysytään korvaamaan rakentamisessa tarvittavia luonnonmateriaaleja.

Hankkeesta aiheutuvat haitat

Ruoppausmassat läjitetään altaaseen sen jälkeen, kun läjitysaltaan yhteys mereen on suljettu reunapenkereellä. Siten ruoppausmassat, niiden partikkelit tai niissä sitoutuneena olevat haitalliset aineet eivät pääse suoraan kulkeutumaan mereen. Allas täytetään kokonaan, jolloin penkereen yli voi täytön loppuvaiheessa kulkeutua suotovesiä. Suotovedet sisältävät paljon kiintoainesta ja samentavat vettä. Lupa ja sen määräykset mahdollistavat tarkkailun perusteella suotovesien tehostetun käsittelyn, mikäli se on tarpeen.

Ruopattavien sedimenttien haitta-aineiden normalisoimattomat pitoisuudet ylittivät valtioneuvoston asetuksen (214/2007) kynnyksarvon osassa pisteistä arseenilla, antimonilla ja koboltilla. Alimmat ohjearvot eivät ylittyneet millään pisteellä. Koska ruoppausmassojen haitta-aineiden normalisoimattomat pitoisuudet eivät ylitä ylempiä ohjearvoja, aluehallintovirasto katsoo, että massoja ei tarvitse käsitellä esimerkiksi stabiloimalla ennen niiden sijoittamista läjitysaltaseen.

Näytteitä ei kaikilta näytepisteiltä saatu ruoppaussyvyYTEEN asti, sillä sedimentti oli niin kovaa, ettei näytettä ole pystytty ottamaan. Kovan pohjan voidaan olettaa muodostuneen reilusti ennen ihmistoiminnan vaikutuksen alkamista, joten pitoisuudet vastaavat luonnollisia taustapitoisuuksia.

Valtioneuvoston asetuksen soveltaminen

Sedimenttien ruoppaus- ja läjitysohjeen (2015) mukaan, kun ruoppausmassat sijoitetaan maalle, läjitysaltaseen tai vesialueelle suojapenkereen taakse, voidaan sijoituskelpoisuuden arvioinnissa käyttää apuna esimerkiksi valtioneuvoston maaperän pilaantuneisuuden ja puhdistustarpeen arvioinnista annetun valtioneuvoston asetuksen ohjearvoja (214/2007) sekä erityisesti erilaisia liukoisuustestejä.

Kaavoitus, luontoarvot sekä vesien- ja merenhoitosuunnitelmat

Hanke on alueella voimassa olevan ja suunnitellun kaavoituksen mukainen.

Lupamääräysten mukaisesti toteutettuna hanke ei vaikuta lähialueiden Natura 2000 -verkoston alueisiin, luonnonsuojelualueisiin tai luontoarvoihin.

Lupamääräysten mukaisesti toteutettuna hanke ei vaikeuta Kokemäenjoen–Saaristomeren–Selkämeren vesienhoitoalueen vesienhoitosuunnitelmassa vuosiksi 2016–2021 eikä Suomen merenhoitosuunnitelmassa vuosille 2016–2021 asetettujen tavoitteiden toteutumista.

Luvan myöntämisen edellytykset

Hankealue sijaitsee Porin kaupungin omistamalla ja Porin Satama Oy:n hallinnoimalla maa- ja vesialueella.

Aluehallintovirasto katsoo, että uuden laiturikentän rakentamisessa täyttämällä uuden öljylaiturin taakse jäävä vesialue ei ole kyse jätteen dumpauksesta eikä täyttöalue ole ympäristönsuojelulain tarkoittama kaatopaikka. Jättemateriaaleja ei myöskään käsitellä hallitsemattomasti.

Kun otetaan huomioon hakemuksessa esitetty suunnitelma ja tällä päätöksellä annetut lupamääräykset, hankkeesta ei tämän lupapäätöksen mukaisesti toteutettuna aiheudu luvan myöntämisen esteenä olevaa terveyshaittaa, merkittävää muuta ympäristön pilaantumista tai sen vaaraa, kiellettyä maaperän tai pohjaveden pilaantumista, erityisten luonnonolosuhteiden huonontumista tai yleiseltä kannalta tärkeän virkistys- tai muun käyttömahdollisuuden vaarantumista tai muuta kohtuutonta rasitusta.

Määräyksiä annettaessa on otettu huomioon toiminnan aiheuttama pilaantumisen todennäköisyys ja alueen kaavamääräykset. Toimittaessa tämän ympäristöluvan mukaisesti voidaan menettelyn katsoa täyttävän parhaan käyttökelpoisen tekniikan vaatimukset.

Jätteen käsittelytoiminnan harjoittajan on ympäristönsuojelulain 59 §:n mukaan asetettava vakuus asianmukaisen jätehuollon, seurannan, tarkkailun ja toiminnan lopettamisessa tai sen jälkeen tarvittavien toimien varmistamiseksi. Vakuus voidaan jättää vaatimatta muuta kuin kaatopaikkatoimintaa harjoittavalta, jos vakuudella katettavat kustannukset toimintaa lopetettaessa ovat jätteen määrä, laatu ja muut seikat huomioon ottaen vähäiset. Luvan saajalta ei mainitun säännöksen perusteella tämän vuoksi vaadita vakuutta tai muuta vastaavaa järjestelyä.

Aluehallintovirasto katsoo, että luvan saajalla on jätteen hyödyntämis- tai käsittelytoiminnan laatuun ja laajuuteen nähden riittävä asiantuntemus.

Luvan voimassaolon perustelut

Vesilain mukaisen päätöksen nro 30/2020 lupamääräyksen 22 mukaan työt on aloitettava kahden ja saatettava olennaisilta osiltaan loppuun neljän vuoden kuluessa siitä lukien, kun päätös on tullut lainvoimaiseksi uhalla, että lupa raukeaa. Ympäristöluvan voimassaoloaika on määrätty päätty-

väksi 31.3.2024. Ympäristönsuojelulain mukaisen hankkeen valmistumisaika vastaa siten vesilain mukaisen hankkeen loppuun saattamista koskevaa määräaikaa, koska jätemateriaalin hyödyntämistä koskeva ympäristönsuojelulain mukainen hanke on sidoksissa vesilain mukaiseen hankkeeseen.

Perustelut toiminnan aloittamiselle muutoksenhausta huolimatta

Hanke liittyy aluehallintoviraston tänään antamaan vesilain mukaiseen päätökseen nro 30/2020, jossa Porin Satama Oy:lle on myönnetty vesilain mukainen lupa uuden öljylaiturin rakentamiseen Tahkoluodon Kemikaalitalaan, sataman edustan ja kemikaalilaiturin satama-altaan ruoppaukseen sekä vesialueen täyttööseen Porin kaupungissa ja lupa valmistelevien töiden aloittamiseen ennen päätöksen lainvoimaiseksi tulemista.

Ruoppausmassojen haitta-ainepitoisuudet ovat alle valtioneuvoston asetuksen (214/2007) mukaisten kynnysarvojen tai alempien ohjearvojen. Hyödynnettävien jätemateriaalien laatu selvitetään ennen läjittämistä. Ylivuotovesien laatua selvitetään läjittämisen aikana, millä mahdollistetaan ylivuotovesien tehostettu käsittely tarvittaessa.

Päätöksen täytäntöönpanon lykkäytymisestä aiheutuisi hakijalle huomattavaa vahinkoa, koska vanha tihtaalilaituri on huonokuntoinen ja sitä korvaamaan on suunniteltu uusi öljylaituri. Vesirakentamistöitä voidaan tehdä vain jäättömänä ajanjaksona, joten hanke on herkkä viivästyksille. Jätemateriaalien käyttö öljylaiturin taakse jäävän altaan täytössä on tarkoitus aloittaa vuoden 2020 aikana. Hanke on kiireellinen, koska sille haetaan CEF-rahoitusta (Connecting Europe Facility), minkä vuoksi valmistelulupa ja toiminnanaloittamislupa ovat tarpeen.

Toiminnan aloittamiselle muutoksenhausta huolimatta on siten perusteltu syy, eikä täytäntöönpano tee muutoksenhakua hyödyttömäksi.

Päätöksen täytäntöönpano

Toiminta saadaan muutoksenhausta huolimatta aloittaa ennen tämän päätöksen lainvoimaiseksi tulemista. Vaasan hallinto-oikeus voi kieltää päätöksen täytäntöönpanon.

Vastaus lausuntoihin

Aluehallintovirasto ottaa annetut lausunnot huomioon luparatkaisusta, lupamääräyksistä ja perusteluista ilmenevällä tavalla.

Sovelletut säännökset Ympäristönsuojelulaki (527/2014) 51, 52, 53, 59, 62, 70, 87, 123, 199 ja 209 §
Valtioneuvoston asetus ympäristönsuojelusta (713/2014) 1 ja 6 §
Jätelaki (646/2011) 6 §:n 1 momentin kohta 15) ja 12 §
Valtioneuvoston asetus jätteistä (179/2012)

Valtioneuvoston asetus maaperän pilaantuneisuuden ja puhdistustarpeen arvioinnista (214/2007)

KÄSITTELYMAKSUT JA NIIDEN MÄÄRÄYTYMINEN

1. Vesilain mukainen päätös nro 30/2020

Käsittelymaksu on 13 735 euroa.

Lasku lähetetään erikseen Valtion talous- ja henkilöstöhallinnon palvelukeskuksesta.

Maksu määräytyy aluehallintovirastojen maksuista vuosille 2019 ja 2020 annetun valtioneuvoston asetuksen (1244/2018) mukaisesti. Asetuksen liitteenä olevan maksutaulukon mukaan vesilain 3 luvun mukaisen yli 20 000–200 000 m³tr ruoppauksen, kiviaineksen oton, vesialueen täytön tai läjityksen vesialueelle koskevan hakemuksen käsittelystä perittävän maksun suuruus on 10 750 euroa ja laivalaituria (öljylaituri) koskevan hakemuksen käsittelystä perittävän maksun suuruus on 5 970 euroa. Maksutaulukon mukaan päätösasiakirjan sisältäessä useita maksutaulukossa maksullisiksi säädettyjä vesitalousasioita siten, että ne muodostavat samaa tarkoitusta palvelevan kokonaisuuden, peritään asian käsittelystä korkeimpaan maksuluokkaan kuuluvan asian taulukon mukainen maksu kuitenkin siten, että maksuun voidaan lisätä 50 prosenttia muiden vesitalousasioiden taulukon mukaisista maksuista. Käsittelymaksun suuruus on siten 10 750 euroa + 2 985 euroa eli 13 735 euroa.

2. Ympäristönsuojelulain mukainen päätös nro 31/2020

Käsittelymaksu on 10 750 euroa.

Lasku lähetetään erikseen Valtion talous- ja henkilöstöhallinnon palvelukeskuksesta.

Maksu määräytyy aluehallintovirastojen maksuista vuosille 2019 ja 2020 annetun valtioneuvoston asetuksen (1244/2018) mukaisesti. Asetuksen liitteenä olevan maksutaulukon mukaan pilaantumattoman maa-ainesjätteen, betoni-, tiili- tai asfalttijätteen tai pysyvän jätteen muuta käsittelyä kuin sijoittamista kaatopaikalle koskevan hakemuksen käsittelystä perittävän maksun suuruus on 10 750 euroa.

TIEDOTTAMINEN

Päätökset

Porin Satama Oy
Porin kaupunki
Porin kaupungin ympäristönsuojeluviranomainen
Porin kaupungin terveydensuojeluviranomainen
Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
/ ympäristö ja luonnonvarat -vastuualue
Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
/ kalatalousviranomainen
Kainuun elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
/ patoturvallisuusviranomainen
Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom)
Väyläviraston meriväylät-yksikkö, Helsinki
Suomen ympäristökeskus

Päätöksistä tiedottaminen

Päätösten antamisesta ilmoitetaan niille, joille hakemuksesta on annettu erikseen tieto.

Aluehallintovirasto tiedottaa päätösten antamisesta julkaisemalla kuulutuksen ja päätökset aluehallintovirastojen verkkosivuilla (www.avi.fi/lupa-tietopalvelu). Tieto kuulutuksesta julkaistaan myös Porin kaupungin verkkosivuilla.

MUUTOKSENHAKU

Päätöksiin saa hakea muutosta Vaasan hallinto-oikeudelta valittamalla.

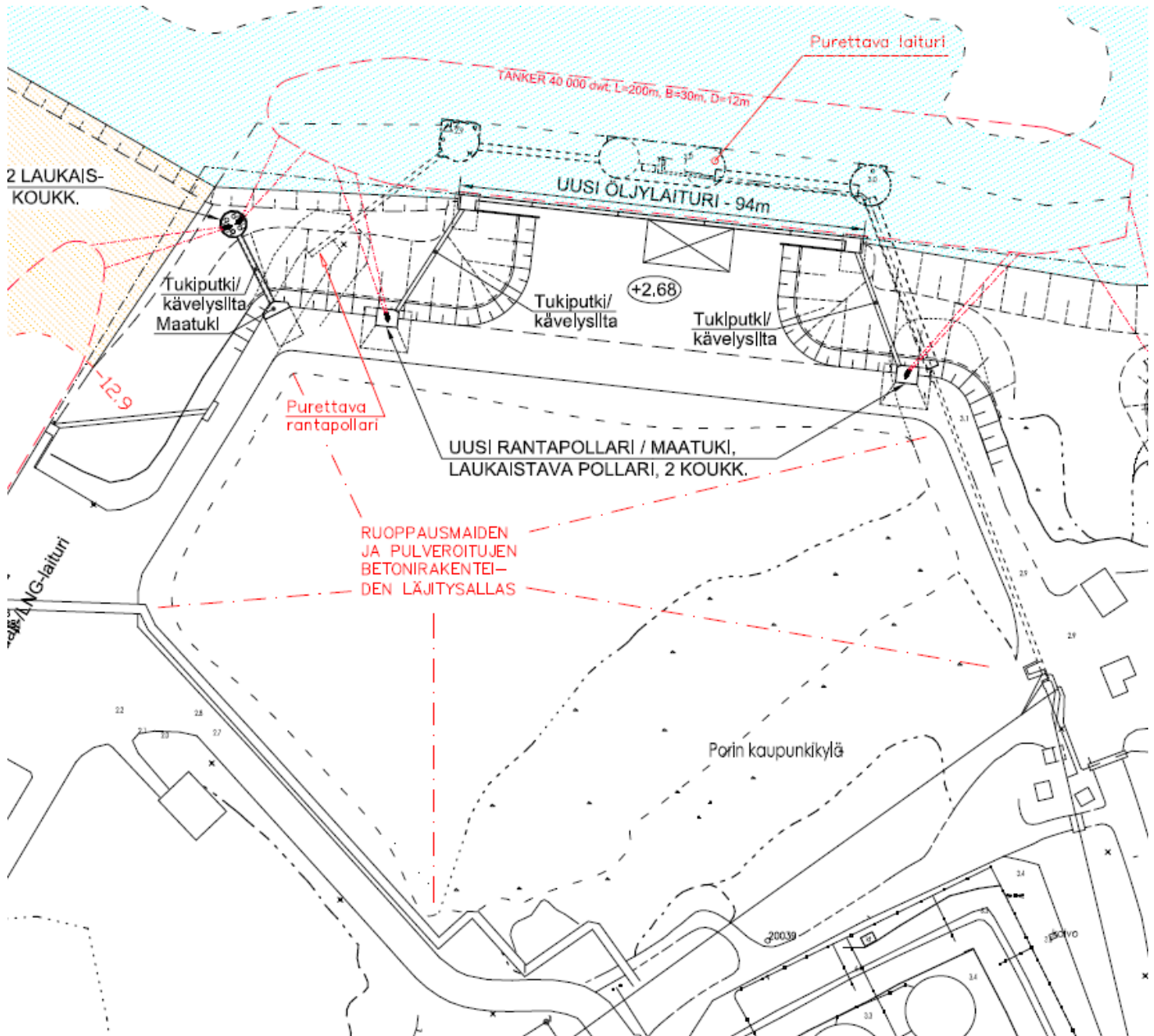
Liitteet

1. Piirustus läjitysaltaasta
2. Valitusosoitus

Asiat on ratkaissut ympäristöneuvos Erja Tasanko. Asiat on esitellyt ympäristölakimies Anne Valjakka.

Asiakirja on hyväksytty sähköisesti. Merkintä sähköisestä hyväksymisestä on asiakirjan viimeisellä sivulla.

Uuden öljylaiturin taakse jäävä läjitysallas



VALITUSOSOITUS

Valitusviranomainen	Etelä-Suomen aluehallintoviraston päätökseen saa hakea valittamalla muutosta Vaasan hallinto-oikeudelta . Asian käsittelystä perittävistä maksusta valitetaan samassa järjestyksessä kuin pääasiasta.												
Valitusaika	Määräaika valituksen tekemiseen on kolmekymmentä (30) päivää tämän päätöksen tiedoksisaannista sitä määräaikaan lukematta. Tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen seitsemäntenä (7.) päivänä päätöksen julkaisemisajankohdasta. Valitusaika päättyy 13.3.2020 .												
Valitusoikeus	Päätöksestä voivat valittaa asianosaiset, sekä vaikutusalueella ympäristön-, terveyden- tai luonnonsuojelun tai asuin ympäristön viihtyisyyden edistämiseksi toimivat rekisteröidyt yhdistykset tai säätiöt, sijaintikunta ja vaikutusalueen kunnat ja niiden ympäristönsuojeluviranomaiset, sekä elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukset ja muut asiassa yleistä etua valvovat viranomaiset.												
Valituksen sisältö	Valituskirjelmässä, joka osoitetaan Vaasan hallinto-oikeudelle, on ilmoitettava - päätös, johon haetaan muutosta - valittajan nimi, kotikunta ja mihin valitusoikeus perustuu - postiosoite ja puhelinnumero ja mahdollinen sähköpostiosoite, joihin asiaa koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa (<i>mikäli yhteystiedot muuttuvat, on niistä ilmoitettava Vaasan hallinto-oikeudelle</i>) - miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta - mitä muutoksia päätökseen vaaditaan tehtäväksi - perusteet, joilla muutosta vaaditaan - valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen allekirjoitus, ellei valituskirjelmää toimiteta sähköisesti (faxilla tai sähköpostilla)												
Valituksen liitteet	Valituskirjelmään on liitettävä - asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle - mahdollisen asiamiehen valtakirja tai toimitettaessa valitus sähköisesti selvitys asiamiehen toimivallasta												
Valituksen toimittaminen	Valituskirjelmä liitteineen on toimitettava Vaasan hallinto-oikeudelle. Valituksen voi tehdä hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet. Valituskirjelmä liitteineen voidaan myös lähettää postitse, faxina tai sähköpostilla. Valituskirjelmän on oltava perillä määräajan viimeisenä päivänä ennen virka-ajan päättymistä. Sähköisesti (faxina tai sähköpostilla) toimitetun valituskirjelmän on oltava toimitettu niin, että se on käytettävissä vastaanottolaitteessa tai tietojärjestelmässä määräajan viimeisenä päivänä ennen virka-ajan päättymistä.												
Vaasan hallinto-oikeuden kirjaamon yhteystiedot	<table> <tr> <td>käyntiosoite:</td><td>Korsholmanpuistikko 43, 4. krs</td></tr> <tr> <td>postiosoite:</td><td>PL 204, 65101 Vaasa</td></tr> <tr> <td>puhelin:</td><td>029 56 42780</td></tr> <tr> <td>faksi:</td><td>029 56 42760</td></tr> <tr> <td>sähköposti:</td><td>vaasa.hao@oikeus.fi</td></tr> <tr> <td>aukioloaika:</td><td>klo 8–16.15</td></tr> </table>	käyntiosoite:	Korsholmanpuistikko 43, 4. krs	postiosoite:	PL 204, 65101 Vaasa	puhelin:	029 56 42780	faksi:	029 56 42760	sähköposti:	vaasa.hao@oikeus.fi	aukioloaika:	klo 8–16.15
käyntiosoite:	Korsholmanpuistikko 43, 4. krs												
postiosoite:	PL 204, 65101 Vaasa												
puhelin:	029 56 42780												
faksi:	029 56 42760												
sähköposti:	vaasa.hao@oikeus.fi												
aukioloaika:	klo 8–16.15												
Oikeudenkäyntimaksu	Vaasan hallinto-oikeudessa valituksen käsittelystä perittävä oikeudenkäyntimaksu on 260 euroa. Mikäli hallinto-oikeus muuttaa valituksenalaista päätöstä muutoksenhakijan eduksi, oikeudenkäyntimaksua ei peritä. Maksua ei myöskään peritä eräissä asiaryhmissä eikä myöskään, mikäli asianosainen on muualla laissa vapautettu maksusta. Maksuvelvollinen on vireillepanija ja maksu on valituskirjelmäkohtainen.												

Tämä asiakirja ESAVI/34916/2019 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument ESAVI/34916/2019 har godkänts elektroniskt

Ratkaisija Tasanko Erja 04.02.2020 10:49

Esittelijä Valjakka Anne 04.02.2020 10:36