

PÄÄTÖS

Nro 417/2019
Dnro ESAVI/180/2018

Annettu julkipanon jälkeen
25.10.2019

ASIAT

- 1) Vuosaaren sataman pistolaiturien GP1 ja GP2 tihtaalirakenteiden jatkaminen sekä valmistelulupa, Helsinki
- 2) Länsi-Suomen vesioikeuden päätöksissä 9.7.1998 nrot 48–52/1998/3 myönnetyn pysyvän käyttöoikeuden muuttaminen siten, että käyttöoikeus sisältää oikeuden rakentaa pistolaiturien GP1 ja GP2 tihtaalirakenteiden jatkeet, Helsinki

HAKIJA

Helsingin Satama Oy

HAKEMUKSEN VIREILLETULO

Helsingin Satama Oy on 5.1.2018 Etelä-Suomen aluehallintovirastossa vi-reille panemassaan ja myöhemmin täydentämässään hakemuksessa pyy-tänyt lupaa Vuosaaren sataman pistolaiturien GP1 ja GP2 tihtaalirakentei-den jatkamiseen Helsingin kaupungissa sekä lupaa ryhtyä hankkeen to-teuttamista valmisteleviin toimenpiteisiin ennen päätöksen lainvoimaiseksi tulemista.

Lisäksi Helsingin Satama Oy on hakenut Länsi-Suomen vesioikeuden pää-töksissä 9.7.1998 nrot 48–52/1998/3 myönnetyn pysyvän käyttöoikeuden muuttamista siten, että käyttöoikeus sisältää myös oikeuden rakentaa pis-tolaiturien GP1 ja GP2 tihtaalirakenteiden jatkeet.

LUVAN HAKEMISEN PERUSTE JA LUPAVIRANOMAISEN TOIMIVALTA

Vesilain (587/2011) 3 luvun 2 § ja 1 luvun 7 §:n 1 momentti

HANKETTA KOSKEVAT LUVAT, PÄÄTÖKSET JA ALUEEN KAAVOITUSTILANNE

Keskeiset hanketta koskevat luvat

Vesilain mukaiset luvat

Länsi-Suomen vesioikeus on 9.7.1998 antamillaan päätöksillä nrot 48–52/1998/3 myöntänyt Helsingin Satamalle ja Merenkululaitokselle luvan Vuosaaren sataman I-vaiheen rakentamiseen, ruoppausmassojen läjitykseen mereen, merihiekan ottoon, Vuosaaren satamaan johtavan väylän rakentamiseen sekä Vuosaaren satamaan johtavan julkisen kulkuväylän perustamiseen. Sataman osalta lupa koski satama-alueen ruoppauksia ja täyttöjä, laiturien rakentamista niihin liittyvine täyttöineen sekä aallonmurtajaa. Vaasan hallinto-oikeus on 24.2.2000 antamassaan päätöksessä nro 00/0010/2 määrännyt ruoppausmassojen läjityksen osalta töiden aikaisen kalatalousmaksun. Korkein hallinto-oikeus on 24.10.2002 antanut asiasta päätöksen taltio nro 2638, jossa se ei muuttanut hallinto-oikeuden päätöstä.

Länsi-Suomen ympäristölupavirasto on 27.11.2007 antamallaan päätöksellä nro 163/2007/3 muuttanut Länsi-Suomen vesioikeuden antamien päätösten nrot 48–52/1998/3 kohtaa 10.4.1 (satama). Päätöksessä myönnettiin lupa paaluperustaisten tihtaalirakenteiden rakentamiselle pistolaiturien GP1 ja GP2 jatkeeksi kaavassa vesiliikennealueeksi merkitylle alueelle. Lisäksi myönnettyä pysyvää käyttöoikeutta muutettiin siten, että pysyvä käyttöoikeus sataman liikennöintialueella sijaitseviin, päätöksessä eriteltyihin vesialueisiin sisälsi myös oikeuden rakentaa päätöksen mukaiset pysyvät tihtaalirakenteet.

Ympäristönsuojelulain mukainen lupa

Vuosaaren sataman satamatoiminnalla on Helsingin kaupungin ympäristölautakunnan päätöksellä 3.4.2002 (26.3.2002 § 128, Ymk 38/521-99) myönnetty ympäristölupamenettelylain (735/1991) mukainen ympäristölupa. Ympäristölupa koskee sataman ja siihen liittyvien toimintojen sijoittamista ja satamatoimintaa. Vaasan hallinto-oikeus on 24.4.2003 antamallaan päätöksellä nro 03/0053/3 muuttanut ympäristöluvan lupamääräystä 3, joka koskee melun selvittämistä ja vähentämistä, sekä lisännyt raportointia ja luvan tarkistamista koskevat lupamääräykset 17 ja 18. Korkein hallinto-oikeus 7.4.2004 antamallaan päätöksellä taltio nro 787 muutoin pysyttänyt Vaasan hallinto-oikeuden päätöksen, mutta täydentänyt lupamääräystä 3.

Etelä-Suomen aluehallintovirasto on 10.11.2014 antamallaan päätöksellä nro 224/2014/1 tarkistanut Vuosaaren sataman toimintaa koskevan ympäristöluvan lupamääräykset. Vaasan hallinto-oikeus on 3.2.2016 antamallaan päätöksellä nro 16/0018/2 hylännyt satamatoiminnan vaikutusten tarkkailu- ja seurantavelvoitteita koskevan valituksen.

Kaavoitustilanne

Maakuntakaava

Ympäristöministeriö on 24.1.2002 hyväksynyt Vuosaaren satamaa ja sen liikenneyhteyksiä koskevan seutukaavan, joka on tullut lainvoimaiseksi korkeimman hallinto-oikeuden päätöksellä 26.6.2002.

Myöhemmin laadittu Uudenmaan maakuntakaava pohjautuu Vuosaaren sataman ja sataman liikenneyhteyksien osalta edellä mainittuun seutukaavaan. Ympäristöministeriö on vahvistanut maakuntakaavan 8.11.2006, ja se on tullut lainvoimaiseksi korkeimman hallinto-oikeuden päätöksellä 15.8.2007.

Yleiskaava

Hankealueella on voimassa Helsingin uusi yleiskaava – kaupunkikaava, jonka kaupunginvaltuusto on hyväksynyt 26.10.2016. Yleiskaava on tullut voimaan 5.12.2018 lukuun ottamatta eräitä korkeimman hallinto-oikeuden päätöksellään 8.11.2018 taltionumero 5179 (KHO:2018:151) kumoamia osia.

Yleiskaavassa Vuosaaren sataman alue on merkitty satama-alueeksi. Aluetta kehitetään satama-, työpaikka- ja palvelutoimintojen alueena. Alueelle saa rakentaa sataman toiminnan kannalta tarpeellisia tiloja ja laitteita sekä yhdyskuntateknisen huollon tiloja.

Asemakaava

Hankealueella on voimassa Vuosaaren sataman ja ympäristön asemakaava 10640, joka on tullut lainvoimaiseksi 26.6.2002. Pistolaiturit GP1 ja GP2 tihtaalirakenteineen sijaitsevat osittain asemakaavan mukaisella satama-alueella, joka on varattu kunnan tarpeisiin (LS-k), ja osittain vesialueella (W), joka on lisäksi merkitty sataman liikennöintialueeksi (Is). Hakemuksen mukaiset pistolaiturien GP1 ja GP2 tihtaalirakenteiden jatkeet sijoittuvat vesialueelle (W) sataman liikennöintialueen rajan (Is) sisäpuolelle. Vesialueella ei ole kaavamääräyksiä.

Suojelualueet

Hankealuetta lähin Natura 2000 -verkostoon kuuluva alue on Mustavuoren lehto ja Östersundomin lintuvedet (FI0100065), joka sijaitsee Vuosaaren sataman pohjoispuolella. Alue on liitetty Natura 2000 -verkostoon luontodirektiivin ja lintudirektiivin perusteella (SCI ja SPA). Alue koostuu neljästä erillisestä osasta Helsingin, Vantaan ja Sipoon raja-alueilla. Osa-alueet ovat Mustavuoren, Porvarinlahden, Labbackan ja Kasabergetin muodostama kokonaisuus, Bruksviken, Torpviken ja Kapellviken. Natura-alueen pinta-ala on 355 ha.

Mölandetin eteläosan länsipuolella on pieni, kolme luotoa ja matalikon käsittävä yksityinen luonnonsuojelualue.

LUPAHAKEMUKSEN SISÄLTÖ

Hankkeen tarkoitus ja yleiskuvaus

Hankkeen tarkoituksena on muun muassa mahdollistaa pidempien alusten liikennöinti Vuosaaren satamaan. Rakenteiden jatkaminen on tulevaisuutta silmällä pitäen välttämätöntä, koska kansainväliseen ro-ro-liikenteeseen tulee jatkuvasti pidempiä aluksia, joiden kiinnittäminen sataman peräportti-paikoille edellyttää riittävän pitkää tukirakennetta, johon alus voi tukeutua laiturissa ollessaan. Sataman itäosassa sijaitsevien pistolaiturien GP1 ja GP2 tihtaalirakenteita jatketaan 57,5 ja 45,0 m:llä. Tihtaalirakenteiden jatkeet toimivat tukirakenteina, joilla mahdollistetaan alusten asianmukainen ja turvallinen kiinnittyminen laitureihin. Tihtaalirakenteiden jatkamisella monipuolistetaan lisäksi sataman itäosan laiturien käyttömahdollisuuksia ja tehostetaan edelleen sataman toiminnallisuutta.

Hankkeeseen liittyen sataman liikennöintialueelle aikaisemmin myönnettyä pysyvää käyttöoikeutta on haettu muutettavaksi siten, että pysyvä käyttöoikeus sisältäisi myös oikeuden rakentaa tämän hakemuksen mukaiset pysyvät pistolaiturien GP1 ja GP2 tihtaalirakenteiden jatkeet.

Merialueen tiedot

Yleistä

Vuosaaren sataman edustan merialue kuuluu itäisen Suomenlahden rannikkoalueeseen, joka on avoin ja suhteellisen matala merialue. Saaristovyöhyke on lyhyt ja muuttuu avomereksi Länsitontun (Länsitoukin) eteläpuolella noin 13 km Vuosaaren sataman eteläpuolella.

Koko rannikkoalue on suhteellisen matalaa ja yli 20 m:n syvyysvyöhyke alkaa varsinaisesti ulkosaaristoalueella. Vuosaaren sataman edustalla sijaitseva Kalkkisaarenselkä edustaa suhteellisen matalaa sisäsaaristoa, jonka syvyys on rantavyöhykkeitä lukuun ottamatta pääasiassa noin 10–15 m. Kalkkisaarenselkää rajaa idässä Mölandet ja etelässä Pikku Niinisaari. Kalkkisaarenselän koillispuolella on matalahko Granönselkä ja eteläpuolella Skatanselkä, jossa vesisyvyys on myös pääasiassa noin 10–15 m.

Vedenkorkeudet

Ilmatieteenlaitoksen Helsingin Kaivopuiston mareografiaseman asteikolta tehtyjen havaintojen perusteella merivedenkorkeuden ääri- ja keskiarvot ovat olleet havaintojaksolla vuosina 1904–2017 seuraavat:

Ylivedenkorkeus (HW)	+1,51 m
Keskiylivedenkorkeus (MHW)	+0,89 m

Keskivedenkorkeus (MW_{teor}) = MW_{2017}	(0,00 m = $N_{2000} + 0,202$ m)
Keskialivedenkorkeus (MNW)	-0,63 m
Alivedenkorkeus (NW)	-0,93 m

Pitkäaikaishavaintojen perusteella merivedenkorkeus on Helsingissä yleensä alimmillaan huhti–toukokuussa ja korkeimmillaan marras–joulukuussa. Vedenkorkeuden vaihtelu on vähäisintä kesäkuukausina ja voimakkainta loka–maaliskuussa. Pinnankorkeuden vaihteluun vaikuttavat ilmanpaineen muutokset, pitkäkestoiset yhdensuuntaiset tuulet sekä Suomenlahden ja Itämeren vesirungon ominaisheilahtelut.

Virtaukset

Vuosaaren sataman edustalla on tehty useita virtausmittauksia. Virtauksia on selvitetty ennen Vuosaaren sataman rakentamista ja sataman rakentamisen aikana. Lisäksi Vuosaaren satama-alueen ja satamaan johtavan väyläalueen virtauksia on mallinnettu sataman ja väylien syventämishankkeeseen liittyen vuonna 2015.

Meriveden virtaukset alueella suuntautuvat pääasiallisesti idästä länteen ja pohjoisesta etelään. Tuulesta riippumaton taustavirtaus sataman edustalla suuntautuu länteen. Virtaussuuntiin vaikuttavat paikallisesti myös tuulet ja meriveden korkeusvaihtelut sekä pohjan muoto. Salmipaikoissa virtaukset kääntyvät salmen suuntaisiksi ja veden liike voi olla edestakaista. Satama-alueen edustalta mitatut virtaukset ovat olleet nopeudeltaan yleensä alle 5 cm/s. Suurimmat nopeudet (noin 15 cm/s) on mitattu syksyllä Pikku Niinisaaren ja Mölandetin välissä sekä Uutelan ja Pikku Niinisaaren välissä. Virtauksen suunta on näillä jaksoilla ollut pääosin etelään. Pikku Niinisaaren ja Mölandetin välissä virtauksen on todettu suuntautuvan pohjan läheisyydessä päinvastaiseen suuntaan kuin pintakerroksessa. Vuosaaren sataman rakentamisen jälkeiseksi Kalkkisaarenselän keskimääräiseksi veden viipymäksi on arvioitu noin viisi vuorokautta.

Sataman rakentaminen on muuttanut virtausoloja paikallisesti Kalkkisaarenselän länsiosassa, mutta Granön ja Pikku Niinisaaren ympäri tapahtuvaan veden kiertoon tai muihin sisäsaariston virtauksiin satamalla ei ole mainittavaa vaikutusta.

Jääolot

Merentutkimuslaitoksen vuosien 1961–1990 jäätilastojen perusteella Vuosaaren edustan merialue jäätyy keskimäärin joulukuun alkupuolella ja pysyvä jääpeite syntyy joulukuun loppupuolella. Pysyvä jääpeite on alueella keskimäärin noin 3,5 kuukautta, joten jääpäiviä on vuodessa keskimäärin noin sata. Pysyvä jääpeite sulaa yleensä huhtikuun alkupuoliskolla ja lopullisesti jäät häviävät huhtikuun loppuun mennessä. Poikkeuksellisen leutoina talvina jääpäivien lukumäärä on ollut alle 60 ja ääritapauksissa niitä ei ole ollut ollenkaan.

Sataman edustalla jääoloihin vaikuttaa osaltaan Helen Oy:n Vuosaaren voimalaitosten jäähdytysvesien purku Kalkkisaarenselälle. Meriväylän käytönoton ja satamatoiminnan käynnistymisen jälkeen väylät ja sataman vesiliikennealue on pidetty avoimena läpi talven.

Veden laatu

Vuosaaren edustan merialueella on toteutettu vesistö- ja kalataloudellista tarkkailua 1980-luvulta lähtien. Vuosina 2003–2008 alueella toteutettiin Vuosaaren satamahankkeen vesirakennustöihin liittyen laajaa vesistö- ja kalataloustarkkailua, josta on laadittu perusteellinen yhteenvetoraportti.

Raportin mukaan Vuosaaren sataman edustan merialue on Suomenlahden sisäsaariston tapaan vähintään lievästi rehevöitynyttä ja ravinnepitoisuudet ovat suhteellisen korkeita. Myös yksipuolinen pohjaeläimistö ilmentää rehevyyttä, joskin kokonaistiheydet ja biomassat ovat olleet suhteellisen pieniä. Veden luontainen sameustaso vaihtelee sääolojen mukaan. Veden hygieeninen laatu alueella on hyvä. Happiolot ovat yleensä hyvät, joskin kerrostuneisuuskausina alusvedessä esiintyy usein lievää hapen vajausta. Loppukesän sinileväkukinnat eivät ole säännöllisiä.

Pohjan laatu

Vuosaaren satama-alueen edustalta on kynnuksetön yhteys avomerelle. Kalkkisaarenselällä merenpohja on yleensä savea tai savea ja silttiä. Kalliopohjaa esiintyy lähinnä pistolaiturin GP1 etelä- ja lounaispuolella.

Sedimentin laatu

Pistolaiturien GP1 ja GP2 tihtaalirakenteiden jatkeiden rakentamisalueet kuuluvat Vuosaaren satama-alueen puhdistusruoppauksen suojarakenteiden ulkopuoliseen vesiliikenne- ja laituralueeseen, jonka lievästi TBT-pitoiset pintasedimentit on ruopattu Länsi-Suomen ympäristölupaviraston päätöksen 2.9.2005 nro 94/2005/3 mukaisesti. Pintasedimenttien ruoppaamisen jälkeen kyseinen vesiliikennealue on ruopattu ja osin louhittu tarvittavaan harausvyvyyteen. Jo tämän perusteella on ilmeistä, ettei hakeruksen mukaisten pistolaiturien GP1 ja GP2 tihtaalirakenteiden jatkeiden rakentamisalueiden sedimenteissä voi esiintyä merkittävässä määrin haitta-aineita.

Vuosaaren sataman ja väylien syventämishankkeeseen liittyen pistolaiturien GP1 ja GP2 läheisyydessä vuonna 2014 toteutetun sedimenttitutkimuksen tulokset vahvistavat hakijan edellä esittämän arvion. Havaintopisteen VS13 (pistolaiturien GP1 ja GP2 kaakkoispuolella) pohjamateriaali oli niin kovaa, ettei painovoimainen putkinäytteenotin uponnut riittävästi näytteen saamiseksi. Havaintopisteillä VS8 (pistolaiturin GP2 koillispuolella) ja VS12 (pistolaiturin GP1 lounaispuolella) sedimentissä esiintyi ainoastaan pieniä pitoisuuksia orgaanisia tinayhdisteitä ja PAH-yhdisteistä antraseeniä. Näiden yhdisteiden pitoisuudet kyseisillä pisteillä olivat korkeimmil-

laankin ympäristöministeriön sedimenttien ruoppaus- ja läjitysohjeen (2015) mukaisella haitattomalla tasolla 1A. Hakijan näkemyksen mukaan sedimentin laatu ei vaikuta tämän hankkeen toteuttamiseen.

Etelä-Suomen aluehallintovirasto katsoi päätöksessään 26.6.2017 nro 149/2017/2, että kaikki Vuosaaren sataman ja väylien syventämishankkeen ruoppausmassat ovat mereen läjityskelpoisia.

Sedimentin laatu ei vaikuta hankkeen toteuttamiseen.

Vesien- ja merenhoitosuunnitelma

Hankealue kuuluu Kymijoen–Suomenlahden vesienhoitoalueen vesimuodostumaan Sipoon saaristo (2_Ss_025) ja Suomen merenhoitoalueen Suomenlahden altaaseen. Ekologisen luokituksen mukaan Helsingin edustan merialue kuuluu luokkaan välttävä. Tavoitteena on saavuttaa hyvä ekologinen tila vuoteen 2027 mennessä. Veden kemiallinen tila on hyvä. Merenhoidon toimenpideohjelman tavoitteena on, että meriympäristön hyvä tila saavutetaan viimeistään vuonna 2020.

Merenhoitosuunnitelman toimenpideohjelmassa uutena painopistealueena on merenpohjan fyysisten vahinkojen vähentäminen, jonka osalta merialueen tilan arvioitiin vuonna 2012 olevan hyvä. Tavoitteen ylläpitämiselle ja saavuttamiselle ei toimenpideohjelmassa ole asetettu määrällisiä tavoitteita.

Meriympäristön hydrografisten muutosten estämisessä tavoitteena on, että hydrografisten olosuhteiden pysyvät muutokset eivät vaikuta haitallisesti meren ekosysteemeihin. Hydrografisten olosuhteiden osalta nykytilan on arvioitu olevan hyvä vuonna 2012.

Toimenpideohjelman tavoitteena on myös merenkulun turvallisuus ja alusten päästöjen vähentäminen.

Merellisen aluesuunnittelun tavoitteena on, että merialueiden eri käyttömuotoja sovitetaan yhteen kestävällä ja ekosysteemien toiminnat huomiioon ottavalla tavalla. Toimenpideohjelmassa todetaan, että olemassa olevat maakuntakaavat ja muu maankäyttö- ja rakennuslakiin perustuva alueidenkäytön suunnittelu vastaa nykyisin pitkälti merialuesuunnittelun vaatimuksiin.

Vedenalaisen melun vähentäminen on myös toimenpideohjelman mukainen uusi merenhoidon painopistealue. Nykytila-arviota ei toimenpideohjelmassa ole tältä painopistealueelta laadittu tietopuutteiden takia.

Vesi- ja ranta-alueiden käyttö

Hankealue on sataman vesiliikennealuetta.

Vuosaaren sataman liikennealueella on kaksi kääntöallasta: keskiosan kääntöallas on halkaisijaltaan 550 m ja pohjoisosan kääntöallas 400 m. Keskiosan kääntöallas sijaitsee Kalkkisaarenselällä pistolaiturien GP1 ja GP2 edustalla.

Olemassa olevat pistolaiturit GP1 ja GP2 tihtaalirakenteineen

Pistolaiturit GP1 ja GP2 sijaitsevat Vuosaaren sataman itäosassa. Kummankin pistolaiturirakenteen nykyinen kokonaispituus on 204,0 m, josta asemakaavan mukaisen satama-alueen (LS-k) ulkopuolelle sataman liikennöintialueelle (Is) sijoittuvan tihtaalirakenteen pituus on 45 m. Pistolaiturin GP1 leveys on 12,0 m ja pistolaiturin GP2 leveys 20,0 m.

Pistolaiturirakenteet on rakennettu kokonaisuudessaan paaluperustaisina. Rakenteita kannattelevat teräsputkipaalut on juntattu kantavaan pohjaan, joten rakentamisen yhteydessä ei ole ollut tarpeen tehdä ruoppauksia. Pistolaiturien tihtaalirakenteiden päällä ei ole varsinaista kansirakennetta.

Kumpikin pistolaituri käsittää kaksi peräporttialuspaikkaa, jotka sijaitsevat molemmin puolin laiturirakennetta.

Suoritettavat toimenpiteet ja tehtävät rakenteet

Rakennettavat pistolaiturien GP1 ja GP2 tihtaalirakenteiden jatkeet sijaitsevat asemakaavan mukaisella sataman liikennöintialueella (Is). Ne toteutetaan samanlaisena rakenteena kuin olemassa olevat tihtaalirakenteet. Pistolaiturin GP1 jatkeen pituus on 57,5 m ja pistolaiturin GP2 jatkeen pituus 45,0 m. Pistolaiturin GP1 kokonaispituudeksi tulee siten 261,5 m, josta asemakaavan mukaisen satama-alueen ulkopuolelle sijoittuvan tihtaalirakenteen kokonaispituus on 102,5 m. Vastaavasti pistolaiturin GP2 kokonaispituudeksi tulee 249,0 m, josta asemakaavan mukaisen satama-alueen ulkopuolelle sijoittuvan tihtaalirakenteen kokonaispituus on 90,0 m.

Pistolaiturien jatkeiden päälle ei tule varsinaista kansirakennetta. Pistolaiturien jatkeiden teräsputkipaalut juntataan kantavaan pohjaan, joten jatkeiden rakentamisen yhteydessä ei ole tarpeen tehdä ruoppauksia.

Pistolaiturien GP1 ja GP2 tihtaalirakenteiden jatkaminen on tarkoitus toteuttaa mahdollisimman pian. Ro-ro-liikenteen kehittymisestä riippuen on mahdollista, että molempia pistolaiturien jatkeita ei toteuteta samanaikaisesti.

Kiinteistötiedot

Pistolaiturin GP1 tihtaalirakenteiden jatke sijaitsee kiinteistöjen Solhälla 91-417-8-4 ja Vårbacka 91-417-8-7 vesialueilla.

Pistolaiturin GP2 tihtaalirakenteiden jatke sijaitsee kiinteistöjen Solhem 91-417-8-2 ja Solhälla 91-417-8-4 vesialueilla.

Kiinteistöt ovat yksityisomistuksessa.

Pysyvän käyttöoikeuden käyttötarkoituksen muuttaminen

Pistolaiturien GP1 ja GP2 tihtaalirakenteiden jatkeet sijoittuvat sataman liikennöintialueelle, jolla sijaitseville yksityisille ja yhteisille vesialueille Länsi-Suomen vesioikeus on myöntänyt Helsingin Satamalle pysyvän käyttöoikeuden päätöksillään 9.7.1998 nrot 48-52/1998/3. Pysyvästä käyttöoikeudesta on määrätty maksettavaksi päätösten kohdan 10.4.1 (satama) lupamääräyksen 4) mukaiset korvaukset täyden korvauksen periaatetta noudattaen.

Hakija on hakenut kyseisissä Länsi-Suomen vesioikeuden päätöksissä 9.7.1998 nrot 48-52/1998/3 myönnetyn pysyvän käyttöoikeuden muuttamista siten, että pysyvä käyttöoikeus sisältää myös oikeuden rakentaa tämän hakemuksen mukaiset pysyvät pistolaiturien GP1 ja GP2 tihtaalirakenteiden jatkeet.

Hankkeen vaikutukset

Veden laatu

Paaluperustaisten tihtaalirakenteiden rakentamiseen ei liity perustusten ruoppauksia, joten rakentamisen yhteydessä vesifaasiin sekoittuvat sedimentti- ja kiintoainemäärät ovat vähäisiä. Rakentamisen vaikutukset merialueelle ilmenevät lähinnä paalutuksen aiheuttamana veden lievästä, paikallisena ja lyhytaikaisena samenessena, ja kokonaisuutena tihtaalien jatkeiden rakentamisen vaikutukset merialueella ovat hyvin vähäisiä. Vuosaaren satamahankkeen rakentamisaikaisten tarkkailutulosten mukaan olemassa olevien pistolaiturien rakentamisesta ei aiheutunut mainittavaa sameustason kohoamista merialueella.

Melu ja värinä

Rakennustyön aikana tihtaalien jatkeiden paalutuksesta aiheutuu jonkin verran melua ja värinää. Melua ja värinää mahdollisesti aiheuttavista toimenpiteistä tehdään ympäristönsuojelulain mukaiset kirjalliset ilmoitukset kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle. Mahdolliset rajoitukset töiden toteuttamiselle näiltä osin käsitellään kyseisessä erillisessä menettelyssä.

Virtaukset

Paalurakenteensa vuoksi pistolaiturit GP1 ja GP2 jatkeineen eivät mainitavasti vaikuta sataman itäpuolisen vesialueen virtauksiin. Tältä osin hakija on viitannut sataman ja väylien syventämishankkeen yhteydessä tehdyn virtausmallinnuksen tuloksiin. Vuosaaren satama-alueen ja satamaan johtavan väyläalueen virtauksia mallinnettiin vuonna 2015.

Virtausmallinnuksen perusteella sataman ja väylien syventämishankkeen vaikutus alueen virtauksiin on luokkaa ± 2 cm/s eli hyvin vähäinen. Mallin-

nuksessa selvitetiin myös tuolloin sataman koillisosaan suunnitellun, mutta toteuttamatta jääneen uuden paaluperustaisen pistolaiturin virtausvaikutukset. Mallinnustulosten mukaan virtausvaikutukset olisivat jääneet vähäisiksi ja hyvin paikallisiksi. Heikkoja virtausnopeuden muutoksia todettiin ai-noastaan niissä laskentasoluissa, joihin laiturin paalut osuivat. Laiturin vedenalaiset paalurakenteet eivät olisi muuttaneet alueen yleistä virtauskentän suuntaa ja voimakkuutta eikä laituri näin ollen olisi vaikuttanut alueen vedenvaihtoon.

Alusten kääntöalue

Tihtaalirakenteiden jatkaminen hakemuksen mukaisesti pienentää Kalkkisaarenselällä sijaitsevan alusten kääntöalueen halkaisijaa noin 50 m:llä (noin 550 m:stä noin 500 m:iin). Hakijan käsityksen mukaan tämä seikka on hakijan ja Liikenneviraston välinen, eikä siis suoranaisesti koske tätä vesilain mukaista lupa-asiaa.

Alusten kääntöalueen pienenemisen osalta hanke vaikuttaa Etelä-Suomen aluehallintoviraston päätöksen nro 149/2017/2 (26.6.2017), joka ei ole lainvoimainen, mukaiseen Vuosaaren sataman vesiliikennealueen ja väylän syventämistä koskevan hankkeen toteuttamiseen. Kyseisestä hankkeesta vastaa Vuosaaren sataman vesiliikennealueen ja sataman väylän osalta Helsingin Satama Oy ja satamaan johtavan meriväylän osalta Liikennevirasto.

Vesi- ja ranta-alueiden käyttö

Hakemuksen mukaisilla rakenteilla ei ole vaikutusta sataman itäpuoliseen, satamatoimintoihin liittymättömään vesiliikenteeseen, koska muu liikenne on merikartta- ja väylämerkinnöin ohjattu kulkemaan sataman liikennealueen eteläpuolitse.

Hankkeella ei ole vaikutusta ammatti- tai virkistyskalastukseen, koska kalastus kiinteillä pyydyksillä on joka tapauksessa kielletty sataman liikennealueella.

Suojelualueet

Hankkeella ei ole vaikutusta Mustavuoren lehdon ja Östersundomin lintuvesien Natura 2000 -verkostoon kuuluvaan alueeseen (FI0100065) eikä kyseisen alueen suojelun perustana oleviin lajeihin tai luontotyyppeihin. Hankkeella ei ole vaikutusta myöskään muihin suojelu- tai luontoarvoihin Vuosaaren sataman läheisyydessä.

Vesien- ja merenhoitosuunnitelma

Hankkeeseen liittyvä vesirakentaminen muokkaa hankealueella vähäisessä määrin merenpohjan fyysisiä ominaisuuksia. Hanke sijoittuu kuitenkin nykyiselle sataman vesiliikennealueelle, minkä vuoksi hakemussuunnitel-

massa esitettyjen toimenpiteiden ei katsota aiheuttavan merialueen nykytilan pysyvää huononemista.

Hanke ei aiheuta pysyviä mainittavia muutoksia vallitsevaan vedenkorkeus- ja virtaamatilanteeseen eivätkä sataman vesiliikennealueelle kohdistuvat hydrografiset muutokset siten vaikuta haitallisesti meren ekosysteemeihin.

Alusten koon kasvaessa aluskäyntien määrä satamassa laskee suhteessa kuljetettavaan tavaramäärään, mikä osaltaan parantaa merenkulun turvallisuutta. Suhteellisesti harvempi alusliikenne vähentää myös laivaliikenteen päästöjä ympäristöön ja pienentää alusliikenteen aaltohaittoja. Kuljetustalouden parantuminen on suorassa suhteessa merikuljetusten päästöjen vähentämiseen kuljetettua lastiyksikköä kohti. Hankkeen toteuttamisen mahdollistaman alusliikenteen välillisesti rantoihin ja luontotyypppeihin kohdistamien kokonaishaittojen arvioidaan olevan hankkeen toteuttamisen seurauksena jopa nykyisiä kokonaishaittoja vähäisempi.

Uudenmaan ja Itä-Uudenmaan maakuntakaavoissa on osoitettu kauppa-merenkulun väylä ja satama hakemuksen kohteena olevalle alueelle, joten hanke ei heikennä merellisen aluesuunnittelun tavoitteiden toteutumista.

Verrattain lyhyiden ja paikallisten vesirakennustoimenpiteiden ei katsota aiheuttavan nykytilan pysyvää heikkenemistä vedenalaisen melun osalta.

Toimenpiteet menetysten ehkäisemiseksi tai vähentämiseksi ja arvio vahingosta

Toimenpiteet

Kuhunkin työvaiheeseen käytetään siihen parhaiten soveltuvaa, mahdollisimman ajanmukaista ja ympäristöystävällistä sekä tehokasta kalustoa. Urakoitsija ja rakennuttaja seuraavat jatkuvasti töiden toteuttamista. Mahdollisiin epäkohtiin ja asukaspalautteeseen reagoidaan viivytyksettä. Tarvittaessa työtapoja ja/tai työaikoja muutetaan valvontaviranomaisten kanssa sovittavalla tavalla.

Korvaukset

Hankkeesta ei aiheudu rakentamisaikana sellaisia vaikutuksia, että niistä aiheutuisi vesilain (587/2011) mukaan korvattavaa haittaa, vahinkoa tai edunmenetystä.

Hakija on katsonut, ettei myönnetyn pysyvän käyttöoikeuden käyttötarkoituksen muuttamisesta siten, että pysyvä käyttöoikeus sisältää myös oikeuden rakentaa tämän hakemuksen mukaiset pysyvät tihtaalirakenteiden jatkeet, synny lisäkorvausvelvollisuutta kyseisten vesialueiden omistajia kohtaan. Hakija on perustellut näkemystään seuraavasti:

Länsi-Suomen vesioikeuden päätösten 9.7.1998 nrot 48–52/1998/3 kohdassa 10.4.1 (satama) myönnettiin vesilain (264/1961) 2 luvun 7 §:n nojal-

la lunastusoikeus sataman rakenteiden alle jääviin maa- ja vesialueisiin sekä pysyvä käyttöoikeus sataman liikennöintialueella sijaitseviin vesialueisiin. Päätöksissä määrätty ja Helsingin Sataman maksamat korvaukset vesialueiden lunastuksesta ja pysyvästä käyttöoikeudesta olivat samansuuruisia riippumatta siitä, kumpi oikeus myönnettiin. Länsi-Suomen ympäristölupavirasto katsoi päätöksessään 27.11.2007 nro 163/2007/3 koskien pistolaiturien GP1 ja GP2 tihtaalirakenteiden rakentamista, että pysyvästä käyttöoikeudesta maksetut korvaukset kattavat myös kyseessä olleen päätöksen mukaisen käyttötarkoituksen vähäisen muutoksen.

Hankkeen hyödyt ja menetykset

Pistolaiturien GP1 ja GP2 tihtaalirakenteiden jatkaminen mahdollistaa pidempien alusten liikennöinnin Vuosaaren satamaan, mikä on tulevaisuutta ajatellen välttämätöntä, koska kansainväliseen ro-ro-liikenteeseen tulee jatkuvasti pidempiä aluksia. Tihtaalirakenteiden jatkamisella monipuolistetaan sataman itäosan laiturien käyttömahdollisuuksia ja tehostetaan edelleen sataman toiminnallisuutta. Hanke on erittäin tarpeellinen hakijan vastuulla olevien tehtävien toteuttamiseksi.

Suuremmassa mittakaavassa hanke mahdollistaa uusien, rahtiyksikköä kohti energiankulutukseltaan ja ympäristövaikutuksiltaan entistä energia- ja ympäristöystävällisempien alusten asioinnin Vuosaaren satamassa. Tällä on positiivisia vaikutuksia ympäristöön hyvin laajalla merialueella ja jopa globaalisti.

Hankkeesta aiheutuvat haitalliset vaikutukset ilmenevät lähinnä paalutuksen aiheuttama veden lievä, paikallisena ja lyhytaikaisena veden sedimentumisena. Paalutuksesta aiheutuu myös jonkin verran melua ja tärinää. Hankkeen haitalliset vaikutukset rajoittuvat selkeästi Vuosaaren sataman liikennealueelle eikä hankkeen toteuttaminen sanottavasti muuta alueen olosuhteita nykyisin vallitsevaan tilanteeseen verrattuna.

Tarkkailu

Tarkkailuohjelmaa ei ole esitetty. Hakija ei ole katsonut hankkeen edellyttävän erityistä vesistö- tai kalataloudellisten vaikutusten tarkkailua.

Hakija toteuttaa Vuosaaren sataman edustalla vuosittain Etelä-Suomen aluehallintoviraston ympäristölupapäätöksen 10.11.2014 nro 224/2014/1 lupamääräyksen 16) mukaista meriveden laadun tarkkailua.

Meluun ja tärinään liittyvät mahdolliset tarkkailutoimenpiteet käsitellään erillisessä menettelyssä kunnan ympäristönsuojeluviranomaisessa.

Valmistelulupa ja perusteet valmisteluluvan myöntämiselle

Hakija on hakenut töiden suorittamiselle vesilain (587/2011) 3 luvun 16 §:n mukaista valmistelulupaa eli oikeutta ryhtyä hankkeen edellyttämiin valmiiteleviin toimenpiteisiin ennen päätöksen lainvoimaiseksi tulemistä.

Valmistelevat toimenpiteet käsittävät lupahakemuksen mukaisten tihtaalirakenteiden jatkeiden rakentamisen edellyttämien paaluperustusten toteuttamisen sekä tihtaalirakenteiden jatkeiden tuki- ja muiden rakenteiden rakentamisen. Hakemuksen mukaiset työt ja toimenpiteet ovat sellaisia, että niiden suorittamisen jälkeen olosuhteet voidaan olennaisilta osin palauttaa ennalleen siinä tapauksessa, että lupa evätään tai sen ehtoja muutetaan.

Hakija on katsonut, että valmistelulupaan liittyvää vakuutta ei ole tarpeen asettaa, koska hankkeen rakennusaikaiset ja pysyvät vaikutukset ovat vähäisiä.

HAKEMUKSESTA TIEDOTTAMINEN

Aluehallintovirasto on vesilain (587/2011) 11 luvun 7, 10 ja 11 §:ssä säädetyllä tavalla kuuluttamalla asiasta aluehallintovirastossa, Helsingin kaupungissa ja Sipoon kunnassa varannut tilaisuuden muistutusten tekemiseen ja mielipiteiden esittämiseen hakemuksen johdosta viimeistään 11.6.2018. Kuulutus on erikseen lähetetty asiakirjoista ilmeneville asianosaisille.

Kuulutus ja hakemusasiakirjat on julkaistu osoitteessa www.avi.fi/lupa-tietopalvelu.

Aluehallintovirasto on vesilain (587/2011) 11 luvun 6 §:n mukaisesti pyytänyt hakemuksen johdosta lausunnon Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualueelta, Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen kalatalousviranomaiselta, Helsingin kaupungilta ja Sipoo kunnalta, Helsingin kaupungin ja Sipoon kunnan ympäristönsuojeluviranomaisilta, Helsingin kaupungin kaa-voitusviranomaiselta sekä Liikennevirastolta.

LAUSUNNOT

- 1) **Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualue** on ilmoittanut, että se ei anna lausuntoa asiasta.
- 2) **Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen kalatalousviranomainen** on todennut, että sillä ei ole lausuttavaa asian osalta.
- 3) **Liikennevirasto** on todennut, että Liikenneviraston ja Helsingin Satama Oy:n väylänpidon vastuuraja sijaitsee Vuosaaren sataman ja Pikku Niinisaaren edustalla. Suunniteltu hankealue sijoittuu Helsingin Satama Oy:n hallinnoimalle alueelle. Hankealueen läheisyydessä kulkee Liikenneviraston hallinnoima Vuosaari–Kalkkiranta-väylä, joka on merkitty merenkulun kelluvin turvalaittein.

Liikennevirastolla ei ole huomautettavaa suunnitellusta tihtaalilaitureiden pidentämisestä. Mikäli hanke vaatii tihtaalilaitureiden edustan kääntöympyrään muutoksia, hankkeesta vastaavan on kiinnitettävä huomiota muun muassa satama-altaan läheisyydessä kulkevaan Vuosaari–Kalkkiranta-väylään.

Mikäli suunniteltu hanke toteutetaan, hankkeesta vastaavan on toimitettava hankealueen kartoitustietojen muutostiedot Liikenneviraston meriväyläyksikölle merikarttojen, väyläkortin ja tietokannan ylläpitoa varten. Mikäli hankkeesta aiheutuu väylä- tai turvalaitemuutoksia, niistä tulee laatia hyväksyttävä väyläesitys Liikenneviraston meriväyläyksikölle, jonka pohjalta se vahvistaa väylämuutokset väyläpäätöksellä.

Hankkeesta vastaavan tulee huomioida alueen vesiliikenne rakennustöiden aikana sekä tiedottaa niistä hyvissä ajoin muun muassa Suomenlahden meriliikennekeskusta sekä muita asianosaisia tahoja. Hankkeesta vastaavan tulee toimittaa hankealueen kartoitustietojen muutostiedot ja mahdollinen väyläesitys mittausasiakirjoineen Liikenneviraston meriväyläyksikölle joko sähköpostitse tai postitse.

4) **Helsingin kaupungin kaavoitusviranomaisen** on todennut, että tihtaalien jatkaminen ei vaikuta ympäristön maankäyttöön. Kaavoittajalla ei ole asiasta huomautettavaa.

HAKIJAN SELITYS

Hakija on selityksessään todennut, että sillä ei ole annetuista lausunnoista huomautettavaa.

MERKINTÄ

Liikenneviraston vesiliikennettä ja yleisiä kulkuväyliä koskevia sääntely-, hyväksyntä- ja valvontatehtäviä hoitaa 1.1.2019 alkaen Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom).

ALUEHALLINTOVIRASTON RATKAISU

Luparatkaisut

- 1) Aluehallintovirasto myöntää Helsingin Satama Oy:lle luvan Vuosaaren sataman pistolaiturien GP1 ja GP2 tihtaalirakenteiden jatkamiseen 5.1.2018 päivätyn hakemussuunnitelman mukaisesti Helsingin kaupungissa.
- 2) Aluehallintovirasto muuttaa Länsi-Suomen vesioikeuden 9.7.1998 antamien päätösten nrot 48–52/1998/3 kohdassa 10.4.1 (satama) myönnettyä pysyvää käyttöoikeutta siten, että pysyvä käyttöoikeus sataman

liikennöintialueella sijaitseviin vesialueisiin kiinteistöillä Solhem 91-417-8-2, Solhälla 91-417-8-4 ja Vårbacka 91-417-8-7 sisältää myös oikeuden rakentaa tämän luparatkaisun mukaiset pysyvät pistolaiturien GP1 ja GP2 tihtaalirakenteiden jatkeet.

Hankkeesta ei ennalta arvioiden aiheudu vesilain mukaan korvattavaa edunmenetystä.

Luvan saajan on noudatettava vesilain säännöksiä ja seuraavia määräyksiä.

Lupamääräykset

Rakenteet

1. Pistolaiturin GP1 tihtaalirakenteen jatke on rakennettava 18.12.2017 päivätyn asemapiirroksen nro 3451 sekä 18.12.2017 päivättyjen pituus- ja poikkileikkauspiirustusten nrot 3452, 3453 ja 3454 mukaisesti.

Pistolaiturin GP1 tihtaalirakenteen jatkeen pituus saa olla enintään noin 57,5 m, jolloin pistolaiturin GP1 kokonaispituus on enintään noin 261,5 m.

2. Pistolaiturin GP2 tihtaalirakenteen jatke on rakennettava 18.12.2017 päivätyn asemapiirroksen nro 3451 sekä 18.12.2017 päivättyjen pituus- ja poikkileikkauspiirustusten nrot 3551, 3453 ja 3553 mukaisesti.

Pistolaiturin GP2 tihtaalirakenteen jatkeen pituus saa olla enintään noin 45,0 m, jolloin pistolaiturin GP2 kokonaispituus on enintään noin 249,0 m.

Töiden suorittaminen

3. Rakennustyöt on tehtävä siten, että merialueelle ja vesiliikenteelle aiheutuu mahdollisimman vähän haittaa ja häiriötä.

Kunnossapito

4. Luvan saajan on huolehdittava pistolaiturien GP1 ja GP2 tihtaalirakenteiden kunnossapidosta asianmukaisesti.

Korvaukset

5. Töiden suorittamisesta aiheutuva, välittömästi ilmenevä edunmenetys on viivytyksettä korvattava vahinkoa kärsineelle.
6. Jos hankkeesta aiheutuu edunmenetys, jota lupaa myönnettäessä ei ole ennakoitu ja josta luvan saaja on vesilain säännösten mukaisesti vastuussa, eikä asiasta sovita, voidaan edunmenetyksestä vaatia tämän ratkaisun estämättä korvausta hakemuksella aluehallintovirastossa.

Töiden aloittaminen ja toteuttaminen

7. Hanke on toteutettava olennaisilta osin neljän vuoden kuluessa siitä lukien, kun tämä päätös on tullut lainvoimaiseksi. Muuten lupa ja myönnetyn käyttöoikeuden muutos raukeavat.

Ilmoitukset

8. Töiden aloittamisesta on etukäteen ilmoitettava kirjallisesti Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualueelle, Helsingin kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle, Liikenne- ja viestintävirastolle (Traficom), Suomenlahden meriliikennekeskukselle ja tarkoituksenmukaisella tavalla asianomaisille vesialueen omistajille.
9. Hankkeen valmistumisesta on 60 päivän kuluessa ilmoitettava kirjallisesti aluehallintovirastolle, Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualueelle, Helsingin kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle ja Liikenne- ja viestintävirastolle (Traficom). Valmistusilmoitukseen on liitettävä rakenteiden lopullista sijaintia vesialueella osoittava karttapiirros ja mittoja osoittava piirustus.

Perustelut

Hanke on tarpeen Vuosaaren sataman toiminnan kannalta, sillä pistolaiturien GP1 ja GP2 tihtaalirakenteiden jatkaminen mahdollistaa aiempaa pidempien alusten liikennöinnin Vuosaaren satamaan. Se myös monipuolistaa sataman itäosan laiturien käyttömahdollisuuksia ja tehostaa sataman toiminnallisuutta. Lisäksi alusten koon kasvaessa aluskäyntien määrä satamassa laskee suhteessa kuljetettavaan tavaramäärään, mikä osaltaan parantaa merenkulun turvallisuutta. Suhteellisesti harvempi alusliikenne vähentää myös laivaliikenteen päästöjä ympäristöön ja pienentää alusliikenteen aaltohaittoja.

Paaluperustaisten tihtaalirakenteiden vaikutukset merialueelle ovat vähäisiä eikä rakentaminen edellytä ruoppauksia. Haittana on otettu huomioon paalutuksesta aiheutuva meriveden samentuminen työalueen läheisyydessä sekä rakentamistöistä aiheutuva melu ja värinä.

Lupaharkinnassa on otettu huomioon vesilain (587/2011) 3 luvun 5 §:n mukaisesti voimassa oleva asemakaava. Pistolaiturien GP1 ja GP2 tihtaalirakenteiden jatkeet sijoittuvat asemakaavassa sataman vesiliikennealueeksi (Is) merkitylle alueelle. Helsingin kaupungin kaavoitusviranomaisen lausunnon mukaan tihtaalien jatkaminen ei vaikuta ympäristön maankäyttöön eikä kaavoittajalla siten ollut hankkeesta huomautettavaa.

Sataman liikennöintialueella sijaitseviin vesialueisiin myönnetyn pysyvän käyttöoikeuden käyttötarkoituksen muuttaminen on tarpeen pistolaiturien GP1 ja GP2 tihtaalirakenteiden jatkeiden rakentamiseksi. Aluehallintovirasto katsoo, että pysyvästä käyttöoikeudesta aiemmin maksetut korvaukset

kattavat myös tämän päätöksen mukaisen käyttötarkoituksen vähäisen muutoksen.

Hankkeen toteuttaminen ei merkittävästi heikennä Natura 2000 -verkostoon kuuluvan alueen Mustavuoren lehto ja Östersundomin lintuvedet (FI0100065) luonnonarvoja.

Hankealue kuuluu vesimuodostumaan Sipoon saaristo (2_Ss_025), jonka ekologinen tila on Kymijoen–Suomenlahden vesienhoitoalueen vesienhoitosuunnitelmassa vuosille 2016–2021 luokiteltu välttäväksi. Tavoitteena on saavuttaa hyvä tila viimeistään vuonna 2027. Hanke ei vaikeuta vesienhoitosuunnitelman eikä merenhoitosuunnitelman tavoitteiden saavuttamista.

Hankkeesta yleisille tai yksityisille eduille saatava hyöty on huomattava verrattuna siitä yleisille tai yksityisille eduille koituviin menetyksiin.

Sovelletut säännökset

Vesilain (587/2011) 2 luvun 13 §, 3 luvun 4 §:n 1 momentin 2) kohta, 5 §, 6 §:n 2 momentti, 7, 8, 10 ja 18 § sekä 11 luvun 21 §

Valmistelulupa

Aluehallintovirasto oikeuttaa Helsingin Satama Oy:n ryhtymään hankkeen toteuttamista valmisteleviin toimenpiteisiin jo ennen päätöksen lainvoimaiseksi tulemistä. Valmistelevat toimenpiteet sisältävät tihtaalirakenteiden jatkeiden rakentamisen edellyttämien paaluperustusten toteuttamisen sekä tihtaalirakenteiden jatkeiden tuki- ja muiden rakenteiden rakentamisen.

Luvan saajan on ennen toimenpiteisiin ryhtymistä asetettava Etelä-Suomen aluehallintoviraston peruspalvelut, oikeusturva ja luvat -vastuualueelle 5 000 euron suuruinen vakuus niiden vahinkojen, haittojen ja kustannusten korvaamisesta, jotka päätöksen kumoaminen tai luvan määräysten muuttaminen voi aiheuttaa.

Perustelut

Hanke sijoittuu toiminnassa olevalle satama-alueelle. Valmistelulupa voidaan myöntää, koska valmistelevat toimenpiteet voidaan suorittaa tuottamatta muulle vesien käytölle tai luonnolle ja sen toiminnalle huomattavaa haittaa. Luvassa tarkoitetut työt ovat sellaisia, että niiden suorittamisen jälkeen olot voidaan olennaisilta osin palauttaa entisen veroisiksi siinä tapauksessa, että lupapäätös kumotaan tai sen määräyksiä muutetaan.

Sovelletut säännökset

Vesilain (587/2011) 3 luvun 16 ja 17 §

Lausuntoihin vastaaminen

Aluehallintovirasto ottaa Liikenne- ja viestintäviraston (entinen Liikennevirasto) vaatimukset huomioon lupamääräyksistä ilmenevällä tavalla.

KÄSITTELYMAKSU JA SEN MÄÄRÄYTYMINEN

Käsittelymaksu on 5 970 euroa.

Lasku lähetetään erikseen Valtion talous- ja henkilöstöhallinnon palvelukeskuksesta.

Käsittelymaksu määräytyy aluehallintovirastojen vuoden 2018 maksuista annetun valtioneuvoston asetuksen (997/2017) ja sen liitteenä olevan maksutaulukon mukaisesti. Asetusta sovelletaan vuonna 2018 vireille pantuihin hakemuksiin. Maksutaulukon mukaan laivalaituria koskevan hakemuksen käsittelystä perittävän maksun suuruus on 5 970 euroa.

PÄÄTÖKSESTÄ TIEDOTTAMINEN

Päätös	Helsingin Satama Oy Helsingin kaupunki Sipoon kunta Helsingin kaupungin ympäristönsuojeluviranomainen Sipoon kunnan ympäristönsuojeluviranomainen Helsingin kaupungin kaavoitusviranomainen Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, ympäristö ja luonnonvarat -vastuualue Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, kalatalousviranomainen Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) Suomen ympäristökeskus
---------------	--

Ilmoitus päätöksestä

Listan dpoESAVI-180-2018 mukaan.

Ilmoittaminen ilmoitustauluilla ja internetissä

Tieto päätöksen antamisesta julkaistaan Etelä-Suomen aluehallintoviraston ilmoitustaululla ja päätöksestä kuulutetaan Helsingin kaupungin ja Sipoon kunnan virallisilla ilmoitustauluilla.

Päätös julkaistaan aluehallintoviraston internetsivuilla osoitteessa www.avi.fi/lupa-tietopalvelu.

MUUTOKSENHAKU

Päätökseen saa hakea muutosta Vaasan hallinto-oikeudelta valittamalla.

Liite

Valitusosoitus

Asian on ratkaissut ympäristöneuvos Päivi Jaara. Asian on esitellyt ympäristöylitarkastaja Anna Vaalasranta.

Asiakirja on hyväksytty sähköisesti. Merkintä sähköisestä hyväksymisestä on asiakirjan viimeisellä sivulla.

VALITUSOSOITUS

Valitusviranomainen	Etelä-Suomen aluehallintoviraston päätökseen saa hakea valittamalla muutosta Vaasan hallinto-oikeudelta . Asian käsittelystä perittävistä maksusta valitetaan samassa järjestyksessä kuin pääasiasta.												
Valitusaika	Määräaika valituksen tekemiseen on kolmekymmentä (30) päivää tämän päätöksen antopäivästä sitä määräaikaan lukematta. Valitusaika päättyy 25.11.2019 .												
Valitusoikeus	Päätöksestä voivat valittaa asianosaiset, sekä vaikutusalueella ympäristön-, terveyden- tai luonnonsuojelun tai asuin ympäristön viihtyisyyden edistämiseksi toimivat rekisteröidyt yhdistykset tai säätiöt, sijaintikunta ja vaikutusalueen kunnat ja niiden ympäristönsuojeluviranomaiset, sekä elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukset ja muut asiassa yleistä etua valvovat viranomaiset.												
Valituksen sisältö	Valituskirjelmässä, joka osoitetaan Vaasan hallinto-oikeudelle, on ilmoitettava - päätös, johon haetaan muutosta - valittajan nimi ja kotikunta - postiosoite ja puhelinnumero ja mahdollinen sähköpostiosoite, joihin asiaa koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa (mikäli yhteystiedot muuttuvat, on niistä ilmoitettava Vaasan hallinto-oikeudelle, PL 204, 65101 Vaasa, sähköposti vaasa.hao@oikeus.fi) - miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta - mitä muutoksia päätökseen vaaditaan tehtäväksi - perusteet, joilla muutosta vaaditaan - valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen allekirjoitus, ellei valituskirjelmää toimiteta sähköisesti (faxilla tai sähköpostilla)												
Valituksen liitteet	Valituskirjelmään on liitettävä - asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle - mahdollisen asiamiehen valtakirja tai toimitettaessa valitus sähköisesti selvitys asiamiehen toimivallasta												
Valituksen toimittaminen	Valituskirjelmä liitteineen on toimitettava Vaasan hallinto-oikeudelle. Valituskirjelmän on oltava perillä määräajan viimeisenä päivänä ennen virka-ajan päättymistä. Valituskirjelmä liitteineen voidaan myös lähettää postitse, faxina tai sähköpostilla. Sähköisesti (faxina tai sähköpostilla) toimitetun valituskirjelmän on oltava toimitettu niin, että se on käytettävissä vastaanottolaitteessa tai tietojärjestelmässä määräajan viimeisenä päivänä ennen virka-ajan päättymistä. Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet.												
Vaasan hallinto-oikeuden kirjaamon yhteystiedot	<table> <tr> <td>käyntiosoite:</td><td>Korsholmanpuistikko 43, 4. krs</td></tr> <tr> <td>postiosoite:</td><td>PL 204, 65101 Vaasa</td></tr> <tr> <td>puhelin:</td><td>029 56 42780</td></tr> <tr> <td>faksi:</td><td>029 56 42760</td></tr> <tr> <td>sähköposti:</td><td>vaasa.hao@oikeus.fi</td></tr> <tr> <td>aukioloaika:</td><td>klo 8–16.15</td></tr> </table>	käyntiosoite:	Korsholmanpuistikko 43, 4. krs	postiosoite:	PL 204, 65101 Vaasa	puhelin:	029 56 42780	faksi:	029 56 42760	sähköposti:	vaasa.hao@oikeus.fi	aukioloaika:	klo 8–16.15
käyntiosoite:	Korsholmanpuistikko 43, 4. krs												
postiosoite:	PL 204, 65101 Vaasa												
puhelin:	029 56 42780												
faksi:	029 56 42760												
sähköposti:	vaasa.hao@oikeus.fi												
aukioloaika:	klo 8–16.15												
Oikeudenkäyntimaksu	Vaasan hallinto-oikeudessa valituksen käsittelystä perittävä oikeudenkäyntimaksu on 260 euroa. Mikäli hallinto-oikeus muuttaa valituksenalaista päätöstä muutoksenhakijan eduksi, oikeudenkäyntimaksua ei peritä. Maksua ei myöskään peritä eräissä asiaryhmissä eikä myöskään mikäli asianosainen on muualla laissa vapautettu maksusta. Maksuvelvollinen on vireillepanija ja maksu on valituskirjelmäkohtainen.												

Tämä asiakirja ESAVI/180/2018 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument ESAVI/180/2018 har godkänts elektroniskt

Ratkaisija Jaara Päivi 22.10.2019 10:39

Esittelijä Vaalasranta Anna 22.10.2019 09:59