



PÄÄTÖS

Nro 176/2018/2

Dnro ESAVI/11103/2017

Annettu julkipanon jälkeen
13.11.2018

ASIA Sementtisataman vesialueen ruoppaaminen ja täyttö, ruoppausmassojen läjittäminen mereen, uusien laiturirakenteiden rakentaminen ja vanhan sementtilaiturin pysyttäminen sekä valmistelulupa, Parainen

HAKIJA Finnsementti Oy

HAKEMUKSEN VIREILLETULO

Finnsementti Oy on 14.11.2017 Etelä-Suomen aluehallintovirastossa vireille panemassaan hakemuksessa pyytänyt lupaa Sementtisataman vesialueen ruoppaamiseen ja täyttöön, ruoppausmassojen läjittämiseen mereen, uusien laiturirakenteiden rakentamiseen ja vanhan sementtilaiturin pysyttämiseen sekä lupaa ryhtyä hankkeen toteuttamista valmisteleviin toimenpiteisiin ennen päätöksen lainvoimaiseksi tulemista Paraisten kaupungissa.

LUVAN HAKEMISEN PERUSTE JA LUPAVIRANOMAISEN TOIMIVALTA

Vesilain 3 luvun 3 §:n 7) kohta ja 1 luvun 7 §:n 1 momentti

HANKETTA KOSKEVAT LUVAT, KAAVOITUSTILANNE JA LUONNONSUOJELUALUEET

Luvat ja päätökset Sementtisatama on toiminut nykyisellä paikallaan 1910-luvulta lähtien eikä sen laitureilla ole lupaviranomaisen myöntämää lupaa.

Länsi-Suomen vesioikeus on 22.5.1989 antamallaan päätöksellä nro 8/1989/3 myöntänyt tie- ja vesirakennushallitukselle luvan Paraisten väylän parantamiseksi tarpeellisten ruoppaus- ja läjitystöiden suorittamiseen Paraisten kaupungissa.

Etelä-Suomen aluehallintovirasto on 13.5.2013 antamallaan päätöksellä nro 90/2013/2 myöntänyt Finnsementti Oy:lle luvan Paraisten sementtitehtaan satama-altaan ruoppaamiseen Suurteollisuuden kaupunginosassa korttelissa 1 tontilla 16 Paraisten kaupungissa.

Lounais-Suomen ympäristökeskus on myöntänyt sementtitehtaan toimintaan ympäristöluvan nro 23 YLO.

Kaavoitus

Sementtisatama sijaitsee Paraisten kaupungin vuonna 2013 vahvistetun ja voimassa olevan asemakaavan alueella. Sataman maa-alueelle sijoittuvat osat ovat asemakaavassa teollisuusrakennusten korttelialueella (TTV-1) ja vesialueella sijaitsevat satamarakenteet ja -toiminnot ovat teollisuuskäyttöön varatulla satama-alueella (LS).

Luonnonsuojelualueet

Sementtisataman välittömässä läheisyydessä vesialueella ei ole Natura 2000 -verkoston alueita. Lähimmät Natura-alueet ovat kolmesta eri osakohteesta muodostuva Paraisten orkidea-alue, joista lähin sijaitsee noin 500 m:n etäisyydellä kohteesta pohjoiseen.

Lähin luonnonsuojelualue on Pexorholmin tammilehdot, Norrgård -metsänsojelualue noin 2,4 km etäisyydellä sementtisatamasta lounaaseen. Lähin vesialueella sijaitseva luonnonsuojelualue on noin 3,6 km etäisyydellä sementtisatamasta kaakkoon sijaitseva Brattnäsinlahden ja Gundviken luonnonsuojelualue.

Muinaisjäänökset

Sementtisataman välittömässä läheisyydessä ei tiettävästi sijaitse hylkyjä tai muita muinaisjäänöksiä. Lähin rekisteröity muinaisjäänös (kalkkiuunit) sijaitsee maa-alueella Pjukalassa noin 1,5 km etäisyydellä sementtisatamasta lounaaseen.

LUPAHAKEMUKSEN SISÄLTÖ**Hankkeen tarkoitus ja yleiskuvaus**

Paraisten keskustaajamasta noin 2 km lounaaseen Kyrkfjärdenin länsirannalla sijaitseva sementtisatama palvelee Finnsementti Oy:n Paraisten sementtitehdasta, lisäainetehdasta ja kivirouhetoimintoja sekä Paraisten muita teollisuuslaitoksia kuten esim. Nordkalk Oy:tä. Satama on oleellinen osa toimivaa tehdaskokonaisuutta. Sementtisataman laiturirakenteet muodostuvat nykyisellään rantalaiturista, hiililaiturista ja sementtilaiturista. Laitureita on rakennettu vaiheittain 1910-luvulta lähtien ja ne ovat valmistuneet 1940-luvulla.

Rantalaiturin ja hiililaiturin rakenteet ovat huonossa kunnossa eikä satama muiltakaan osin ole enää ajanmukainen. Tämä hidastaa lastaus- ja purku-toimintaa. Toimivat laiturit ovat elintärkeitä sementtitehtaan liiketoiminnan harjoittamiselle.

Laitureiden edustan alusliikenteen käytössä olevaa aluetta laajennetaan etelän suuntaan enimmillään noin 15 m ja vesiliikennealueen haraustasoksi tulee $H_s = N_{2000} -8,15$ m ($MW_{2015} -8,30$ m). Vesiliikennealueen laajennus ja syvennys edellyttävät ruoppauksia. Ruoppausmassojen kokonaismääräksi on arvioitu noin 46 000 m³tr.

Sedimenttitutkimusten perusteella kaikki ruoppausmassat kuuluvat haitta-ainepitoisuuksiltaan mereen läjityskelpoiseen luokkaan 1A. Ruoppausmassat on tarkoitus läjittää edellisessä ruoppaushankkeessa käytetylle meriläjitysalueelle, joka sijaitsee Långholmenin saaren länsipuolella.

Vesistötiedot

Merialue Paraisten ympäristö kuuluu Turun saaristoon, joka luokitellaan Saaristomeren lounaiseksi välisaaristoksi. Lähimmät merkittävät joet ovat Aurajoki ja Paimionjoki. Muilta osin alueelle laskee lähinnä puroja ja pienempiä oja. Sementtisataman edustalla on Kirkkoselkä (Kyrkfjärden), jota saaret ympäröivät joka ilmasuunnassa. Kohteen edustalle muodostuu itä-kaakkoisuulella jonkin verran aallokkoa. Paraisten ympäristössä vesisyvytykset vaihtelevat 10 m:n molemmin puolin. Kirkkoselän eteläosissa vesisyvyys ylittää 10 m.

Vedenkorkeudet

Merkittävät vedenkorkeudet ovat vuosina 1922–2016 Turun mareografiaseman asteikolla tehtyjen havaintojen mukaan olleet N_{2000} -korkeusjärjestelmässä seuraavat:

– Ylivedenkorkeus (HW)	+1,45 m
– Keskiylivedenkorkeus (MHW)	+0,96 m
– Keskivedenkorkeus (MW)	+0,15 m
– Keskialivedenkorkeus (MNW)	-0,34 m
– Alivedenkorkeus (NW)	-0,59 m

Jääolot Ilmatieteenlaitoksen laskemien pitkän ajan keskiarvojen (vuosien 1961–1990 jäätilastot) perusteella merialue jäätyy Paraisten havaintopaikan tietojen mukaan keskimäärin joulukuun loppupuolella ja pysyvä (pitkäaikainen) jääpeite alkaa muodostua tammikuun lopussa.

Pysyvä jääpeite kestää alueella noin kaksi ja puoli kuukautta. Pysyvä jääpeite sulaa yleensä huhtikuun puolivälissä ja lopullisesti jäät häviävät noin viikkoa myöhemmin.

Merialueen tila

Alue kuuluu Kokemäenjoen-Saaristomeren-Selkämeren vesienhoitoalueeseen. Paraisten ympäristössä pintavesien tila on tyydyttävä.

Kalasto Aikaisemman koko Paraisten väylää koskevan syventämishankkeen yhteydessä 1990-luvulla tehtiin vesistö- ja kalataloustarkkailu, jonka mukaan Kyrkfjärdenin ympäristössä on pyydetty silakkaa, ahventa, haukea, kampe-laa, siikaa, kuoretta, kuhaa, taimenta, madetta, lahnaa ja särkeä. Hanke-alue on sataman vesiliikennealuetta ja väyläaluetta, eikä sen yhteydessä harjoiteta ammattikalastusta.

Pohjaolosuhteet ja sedimentit

Vesialueella merenpohja koostuu pääosin 0...2,8 m paksusta täytemaakerroksesta, jossa on sekaisin moreenia, hiekkaa ja paikoitellen savea. Täytemaakerroksen alla on 0...14,2 m paksu kerros hyvin löyhää savea/silttiä. Savi-/silttikerroksen alla on 0,7...4,6 m paksu kerros löyhää moreenia, jonka alla on kallio. Kalliopinnan korkeus vaihtelee alueella välillä -7,9...-25,9 m.

Vuonna 2017 otetuista sedimenttinäytteistä analysoidut haitta-ainepitoisuudet alittivat VNa 214/2007 mukaiset alemmat ohjearvot. Sedimenttinäytteiden arseenipitoisuudet ylittivät VNa 214/2007 mukaiset kynnyсарvot, mutta Etelä-Suomessa erityisesti savissa on todettu esiintyvän luontaisesti kynnyсарvotasot ylittäviä alkuainepitoisuuksia.

Sedimenttien meriläjituskelpoisuus arvioitiin sedimenttien ruoppaus- ja läjitysohjeen (YM 2015) mukaisesti. Ruoppausalueella oli tason 1A PAH -yhdisteiden ja orgaanisten tinayhdisteiden pitoisuuksia. PCB -yhdisteiden pitoisuudet alittivat suurimmaksi osaksi laboratorion määräysrajat. Myös läjitysalueella todettiin alkuaineiden, PAH-yhdisteiden ja orgaanisten tinayhdisteiden pitoisuuksia tasolla 1A. Ruoppausmassat ovat siten meriläjituskelpoisia.

Vesiliikenne

Sementtisataman käyttäjinä ovat Finnsementti Oy, Nordkalk Oy sekä Paraisten muut teollisuuslaitokset. Sataman kautta kuljetetaan enimmäkseen raaka-aineita, polttoaineita sekä erilaisia väli- ja lopputuotteita. Suurin vientimateriaali on sementti, jota kuljetetaan Suomen rannikolla sijaitseviin sementtiterminaaleihin. Satamaan tuotavien materiaalien osalta kalkkikivi on merkittävin. Vuosittain sataman kautta kuljetettava raaka-ainemäärä on noin 1 000 000 t.

Paraisten väylän kulkusyvyys rajoittaa satamaan saapuvien alusten kokoa. Tyypillisin aluskoko on laivojen osalta 7 500 dwt ja proomujen 10 000 dwt. Paraisten väylää pitkin liikennöi nykyisellään sementtisatamaan keskimäärin kaksi alusta viikossa. Risteävillä veneväylillä on pääasiassa paikallista venesatamiin liittyvää purje- ja moottoriveneliikennettä.

Suoritettavat toimenpiteet ja tehtävät rakenteet

Laiturirakenteet

Laituri 1 on rantalaituri, joka toteutetaan nykyisen rantalaiturin edustalle. Nykyistä rantalaituria puretaan noin 175 m:n matkalla uuden rantalaiturin (laituri 1) toteuttamista varten. Uuden rantalaiturin kohdalle tehdään massanvaihto louheesta. Pohjasta kaivetaan lieju- ja savimaat kantavaan pohjaan saakka ja kaivettu alue täytetään louheella. Massanvaihtopenkereen päälle ja murskeella tasatulle alustalle asennetaan teräsbetoniset massiivi-

set kulmatukimuurielementit. Elementtien päälle tehdään paikalla valuna laiturin kansirakenteet. Tämän jälkeen tehdään taustakentän täytöt ja asennetaan laituri- ja kuljetinvarusteet. Laiturin eteen pohjaan valetaan eroosiosuoja. Uuden rantalaiturin (laituri 1) kokonaispituus on noin 103 m ja kansitaso $MW_{2010} +2,10$ m. Uuden laiturin 1 ja vanhan rantalaiturin välisen maatäytön myötä arviolta noin 1 650 m² nykyistä vesialuetta muuttuu maa-alueeksi.

Nykyisen sementtilaiturin eteen sijoittuva laituri 2 on rakenteeltaan teräsputkipaaluille perustettu tihtaalilaituri, jonka tihtaalit (4 kpl) ovat teräsbetonia. Tihtaalien vinopaalut ankkuroidaan alapäästään kallioon ja kaikki paalut valetaan täyteen betonia. Tihtaalit yhdistetään toisiinsa teräsrakenteisilla sillakkeilla. Laiturin ulkopäähän toteutetaan kiinnitystihtaali, joka yhdistetään laiturin päätytihtaaliin teräsputkiin.

Laiturin 2 kokonaispituus on noin 103,5 m ja kansitaso korkeudella $MW_{2010} +2,50$ m. Uusien laiturirakenteiden lisäksi haetaan lupaa nykyisen sementtilaiturin rakenteiden pysyttämiseksi.

Sataman vesiliikennealueen laajennus ja ruoppaukset

Uusien laitureiden 1 ja 2 rakentamisen yhteydessä on tarkoitus syventää vesiliikennealueen pohjoisosaa ja laajentaa vesiliikennealueen eteläosaa. Väyläalueen etelä- ja pohjoissivu ovat lisäksi paikoitellen liettyneitä. Vesiliikennealueella edellytetään siten ruoppauksia.

Vesiliikennealueelta ja laitureiden kohdalta on tarkoitus ruopata yhteensä noin 46 000 m³ktr noin 32 100 m² laajalta alueelta.

Sataman vesiliikennealueen ruoppausalue on Rambollin laatimassa tutkimusohjelmassa alustavasti jaettu viiteen osa-alueeseen (A, B, C, D ja E), joiden sisällä sedimenttien ominaisuuksien ja haitta-ainepitoisuuksien ei arvella vaihtelevan.

Ruoppausmassat osa-alueittain:

Ruopattava osa-alue	Pinta-ala (m ²)	Ruopattavien massojen määrä (m ³ ktr)	Ruopattavien massojen kuvaus
A	9 300	6 500	siLj, 1A
B	6 500	19 000	siLj, 1A
C	6 700	18 000	siLj, 1A
D	5 500	500	saLj, 1A
E	4 100	2 000	saLj, 1A

Ruoppaus- ja läjitystoimenpiteiden jälkeen hakija toimittaa harauspöytäkirjat karttoineen Liikenneviraston meriväyläyksikölle rekisterin ylläpitoa varten.

Ruoppausmassojen läjitys

Ruoppausmassat läjitetään aikaisemmin 1990-luvulla tehdyssä ruoppauksessa käytetylle idänpuoleiselle vesiläjitysalueelle (läjitysalue 122892/LIVI), joka sijaitsee pääosin Paraisten väylän väyläalueella Långholmenin ja Alagrundetin välissä. Monikeilaluotausten perusteella vesisyvyys läjitysalueella (läjitysalue 1) vaihtelee luoteiskulman noin MW₂₀₁₇ -10,9 m:stä kaakkoiskulman noin -13,4 m:iin. Läjitysalueen pinta-alaksi on suunnitelmassa ilmoitettu virheellisesti noin 1,2 ha. Asiakirjojen perusteella se on noin 12 ha.

Läjitysalueesta on laadittu alustava läjityssuunnitelma, jonka mukainen ylin läjitystaso on korkeudella MW₂₀₁₇ -10,0 m. Läjitysalueen kapasiteettilaskelmissa löyhien läjitysmassojen luiskakaltevuuksena käytettiin arvoa 1:15. Läjitys-alueen laskennalliseksi läjityskapasiteetiksi on määritetty 190 000 m³itd. Todellinen irtotilavuus (itd) kuvaa massan todellista tilavuutta tietysti käsittelyvaiheessa, kuten esim. proomukuljetuksessa. Läjityksen jälkeen läjitysmassat painuvat ja tiivistyvät.

Läjitysaluetta voidaan lähtökohtaisesti pitää sedimenttien ruoppaus- ja läjitysohjeen (2015) mukaan ns. hyvänä läjityspaikkana. Vesisyvyys on läjityksen jälkeen vähintään 10 m ja alue muodostaa ympäristöönsä nähden syvänteen. Kaikki ruoppausmassat kuuluvat haitta-ainepitoisuuksiensa puolesta mereen läjityskelpoiseen luokkaan 1A. Kaikki ruoppausmassat on tarkoitus läjittää vesiläjitysalueelle.

Ruoppaus- ja läjitystöiden suorittaminen

Ruoppaus- ja läjitystyöt suoritetaan ympäristöministerin suositusten mukaisesti. Työnaikaisilla järjestelyillä pyritään vähentämään veden samentumisen voimakkuutta ja kestoa. Käytettävät työmenetelmät valitaan siten, että samentumisen voimakkuus ja/tai kesto saadaan minimoitua.

Ruoppausmassat poistetaan mekaanisesti esim. kuokkakauharuoppauksella.

Läjitysmassojen siirto ruoppausalueelta vesiläjitysalueelle tapahtuu lähtökohtaisesti proomukuljetuksena. Kuljetuksissa varmistetaan siitä, etteivät ruoppausmassat valu kuljetuksen aikana mereen. Ruoppausmassojen pudottaminen suoritetaan pysähtyneestä proomusta. Läjitystöitä suoritettaessa huolehditaan siitä, ettei työalueella tai sen läheisyydessä sijaitsevia toisten omistamia rakenteita tai laitteita vahingoiteta.

Hakija ottaa huomioon alueen vesiliikenteen ruoppaustöiden aikana sekä tarvittaessa tiedottaa alueella tehtävistä muutostöistä hyvissä ajoin. Hankkeen rakennustoimenpiteistä sekä niiden aiheuttamista mahdollisista liikennejärjestelyistä tehdään ilmoitus Liikenneviraston meriväyläyksikölle sekä tiedotetaan paikallisesti alueen vesillä liikkuja. Mikäli hanke vaatii ve-

siliikenteen tilapäistä sulkemista hankealueella, hakija laatii esityksen vesiliikenteen tilapäisestä sulkemisesta Liikenneviraston meriväyläyksikölle.

Läjitistyöt suoritetaan ottaen huomioon sementtisataman ja Paraisten väylän liikenne siten, että sataman toiminnalle ja väylän liikenteelle aiheutuvat haitat minimoidaan.

Ruopattavilla alueilla mahdollisesti kulkevien kaapelien, johtojen ja putkien sijainnit selvitetään ennen ruoppauksen aloittamista. Mahdollisten kaapelien ja johtojen suojauksista sovitaan asianosaisten kanssa. Hakija vastaa tarvittavista turvalaitteiden työnaikaisista siirroista väyläalueen osalta.

Toteuttamisaikataulu

Lähtökohtana on, että sementtisataman laitureiden rakennustyöt käynnistettäisiin vuoden 2018 aikana. Rakennustyöt on tarkoitus aloittaa nykyisten laiturirakenteiden purkutöillä ja niihin liittyvillä ranta-alueen ruoppaus- ja täyttötöillä.

Sataman vesiliikennealueeseen sekä väyläalueeseen liittyvät ruoppaukset on tarkoituksenmukaista suorittaa avovesikaudella heti jäiden lähdön jälkeen. Työn toteutuksen kannalta on erittäin tärkeää, että työt päästään käynnistämään heti keväällä ennen varsinaisen veneilykauden alkua. Osa ruoppaus- ja läjitistöistä voidaan suorittaa myös talvella jääolosuhteiden puitteissa. Ruoppaus- ja läjitistyöt on tarkoitus suorittaa 1–2 avovesikauden aikana.

Sementtisatamaan liittyvät rakennustyöt aloitetaan välittömästi, kun hankkeelle on myönnetty lupa ja saatetaan loppuun 7 vuoden sisällä. Mikäli työt päästään käynnistämään vuonna 2018, arvioidaan kaikkien rakennustöiden valmistuvan viimeistään vuoden 2025 loppuun mennessä.

Hankkeen vaikutukset

Ympäristö ja vedenlaatu

Hankkeella ei ole nykytilaan verrattuna vedenlaatua pysyvästi heikentävää vaikutusta. Hanke ei vaikuta alueen pohjaveden tilaan tai laatuun.

Ruoppaus työ aiheuttaa tilapäisiä haittavaikutuksia vesistöön. Hankkeeseen liittyvät rakennustyöt ja etenkin ruoppaukset tulevat aiheuttamaan veden paikallista ja väliaikaista samentumista, joka johtuu merenpohjan kiintoaineen sekoittumisesta veteen. Ruoppaus- ja läjitistöissä veteen sekoittuneesta kiintoaineksestä valtaosa laskeutuu pohjaan työkohteiden läheisyydessä. Proomusta läjitettävän sedimenttiaineksen aiheuttama veden samentuminen kesto on muutama tunti läjitöiden alkamisesta. Voimakkain samentuminen ilmenee vesipatjan pohjanläheisessä kerroksessa.

Yleisesti ruoppaus- ja läjitistöissä veden samentuminen on todettu olevan varsin paikallista ja vesi alkaa yleensä kirkastua pian töiden päätyttyä. Ve-

den samentumaa esiintyy alueilla myös luonnostaan eikä samentumisen arvioida merkittävästi poikkeavan normaalista veden vaihtelevasta samentumisesta hankealueella. Veden samentuman arvioidaan leviävän korkeintaan muutaman sadan metrin päähän rakennus-, ruoppaus- ja läjitystöiden läheisyydestä.

Vedenkorkeudet ja virtaamat

Hankkeesta ei aiheudu muutoksia vedenkorkeuksiin tai virtaamiin.

Laituri 1 toteutetaan rantalaiturina, jonka tausta-alue täytetään. Uusi pistolaituri (laituri 2) kuten purettava pistolaituri (hiililaituri A) on rakenteeltaan paalulaituri, joten vesi pääsee virtaamaan laitureiden alta. Näin ollen laitureiden uusimisella ei katsota olevan merkittävää vaikutusta virtaamiin ja virtauksiin. Hiililaiturin purkaminen saattaa lisätä hieman veden vaihtuvuutta sementtisatamassa.

Ruoppausten ja läjitysten ei arvioida vaikuttavan veden liikkeisiin.

Vesiliikenne

Sementtisataman laitureiden rakentamisen aikana saattaa esiintyä ajan-kohtia, jolloin alusliikenne sementtisatamaan estyy tai hankaloituu. Haitat alusliikenteelle sekä muulle vesiliikenteelle pyritään minimoimaan rakennustöiden työsuunnittelulla ja vaiheistamisella.

Lähiympäristön veneväylillä liikenne on pääasiassa paikallista venesatamiin liittyvää purje- ja moottoriveneliikennettä. Ruoppaustoiminta keskittyy sataman vesiliikennealueelle, jossa ei ole veneliikennettä.

Hankkeesta ei aiheudu lähiympäristön vesiliikenteelle haittaa tai vahinkoa tilapäisiä ruoppaustöiden suorittamiseen liittyviä häiriöitä lukuun ottamatta. Ruoppausmassojen läjitystoiminnalla ei ole oleellisia vaikutuksia nykyiselle vesiväylästäälle eikä niiden vesiliikenteelle. Häiriöt voidaan minimoida ruoppausten ja läjitysten työsuunnittelulla. Meriturvallisuuden osalta lähtökoh- tana on, että proomujen tulisi käyttää liikennöidessään AIS -lähetintä.

Kalasto ja kalastus

Työkoneiden aiheuttama työnaikainen melu ruoppausalueella tulee karkot- tamaan kaloja loitommaksi työkohteilta, jolloin myös mahdolliset vahingot jäävät tältä osin pieniksi.

Lähistöllä harjoitettava kalastus on lähinnä pienimuotoista ja paikallista vir- kistyskalastusta. Suosittu virkistyskalastuspaikka on etenkin läjitysalueen eteläpuolella sijaitseva Tervsund. Etäisyys läjitysalueeseen on kuitenkin niin suuri, että hankkeesta ei arvioida koituvan haittaa kalastukselle.

Hanke ei lievää meluhaittaa lukuun ottamatta huononna vesialueen kalantuottoa ja kalastusoloja nykytilaan verrattuna.

Virkistyskäyttö

Hankealueella ei ole merkitystä virkistyskäytön osalta. Alueen veneilylle tai vapaa-ajankalastukselle läjitystoiminnalla ei katsota olevan merkitystä.

Hankkeella ei katsota olevan negatiivisia vaikutuksia alueen ranta-alueisiin tai vesiluontoon ja sen tilaan.

Vesienhoitosuunnitelma

Valtioneuvosto on hyväksynyt 3.12.2015 tehdyllä päätöksellä Kokemäenjoen-Saaristomeren-Selkämeren vesienhoitoalueen (VHA 3) vesienhoitosuunnitelman vuosiksi 2016–2021. Vesienhoidon ympäristötavoitteena on vesien tilan heikkenemisen estäminen ja vähintään hyvän tilan saavuttaminen. Nykyiseen tyydyttävään ekologiseen tilaan vaikuttaa erityisesti alueen muu ravinnekuormitus, joista merkittävien on maataloudesta peräisin olevat fosfori- ja typpikuormitus.

Ottaen huomioon alueen nykyiset väylät ja vesiliikenne sekä hankkeen vaikutusten lyhytaikaisuus, hakemussuunnitelmassa esitetyt toimenpiteet eivät heikennä vedenlaatua eivätkä toimenpiteet ole vesienhoitosuunnitelmassa asetettujen tavoitteiden vastaisia.

Merenhoitosuunnitelma

Valtioneuvosto on hyväksynyt 3.12.2015 tehdyllä päätöksellä merenhoidon toimenpideohjelman vuosille 2016–2021. Merenhoitosuunnitelma on valmisteltu vesienhoidon ja merenhoidon järjestämisestä annetun lain (1299/2004, muutos 1263/2014) nojalla. Hankkeen vesialue kuuluu Suomen merenhoitoalueeseen, Saaristomeren merialueeseen.

Toimenpideohjelman meriympäristön nykytilan arvioissa (2012) todetaan, että Suomen merialueella ei ole saavutettu kokonaisuudessaan hyvää tilaa. Toimenpideohjelman tavoitteena on, että meriympäristön hyvä tila voidaan ylläpitää tai saavuttaa viimeistään vuonna 2020.

Ottaen huomioon alueen nykyinen väylästä, vesiliikenne sekä hankkeen vaikutusten paikallisuus ja lyhytaikaisuus, voidaan katsoa, että hankkeeseen liittyvät ruoppaus-, läjitys- ja rakennustoimenpiteet eivät vaikeuta Saaristomeren merialueen merenhoitosuunnitelman toimenpideohjelmassa esitettyjen yleisten ympäristötavoitteiden ylläpitämistä tai saavuttamista.

HAKEMUKSESTA TIEDOTTAMINEN

Aluehallintovirasto on vesilain 11 luvun 7, 10 ja 11 §:ssä säädetyllä tavalla kuuluttamalla asiasta aluehallintovirastossa ja Paraisten kaupungissa va-

rannut tilaisuuden muistutusten tekemiseen ja mielipiteiden esittämiseen hakemuksen johdosta viimeistään 12.2.2018. Kuulutus on erikseen lähetetty asiakirjoista ilmeneville asianosaisille.

Kuulutus ja hakemusasiakirjat on julkaistu osoitteessa www.avi.fi/lupa-tietopalvelu.

Aluehallintovirasto on vesilain 11 luvun 6 §:n mukaisesti pyytänyt hakemuksen johdosta lausunnon Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne ja ympäristökeskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualueelta, Varsinais-Suomen kalatalousviranomaiselta, Paraisten kaupungilta sekä Paraisten kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselta.

LAUSUNNOT

1) Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualue on todennut, että Paraisten sisäsaaristovedet vesimuodostuman ekologisen tilan luokka on Kokemäenjoen – Saaristomeren – Selkämeren vesienhoitoalueen vesienhoitosuunnitelman toisen suunnittelukauden luokituksen mukaan tyydyttävä. Tilaluokka ei ole muuttunut. Tavoitteena on saavuttaa hyvä ekologinen tila vuoteen 2027 mennessä.

Ruoppauksella on vaikutusta merenpohjan ekosysteemien rakenteeseen ja toimintoihin. Ruoppauskohteessa ei kuitenkaan ole luonnon monimuotoisuudeltaan merkittävää pohjaa ja merenpohja ei ole koskematton.

Ruoppauksella, täytöllä ja laiturin rakentamisella ei ole merkittävää vaikutusta vesienhoidon tavoitteiden saavuttamiseen tai merenhoitoon.

Vesialueen täyttö sekä laiturin rakentaminen

Laiturin täyttöalue tehdään louheella ja käytetään eroosiolaattaa, joista ei hankkeen valmistuttua aiheudu erityisiä päästöjä merialueelle.

Vesialueen ruoppaus ja läjitys

Vesialueen ruoppauksella on vaikutusta ympäristöön. Hakemussuunnitelman mukaisesta ruoppauksesta aiheutuu töiden aikaista hienoaineksen leviämistä ja vesistön samentumista, sekä ravinteiden ja haitta-aineiden vapautumista.

Ruoppaus tulee toteuttaa aikana, jolloin siitä aiheutuu vähiten haittaa ympäristölle (1.9–30.4.).

Ruoppauksen aloittamisajankohta on ilmoitettava valvovalle viranomaiselle ympäristövaikutusten seurantaan varten.

Ruoppausmassat on tarkoitus läjittää aikaisemmin 1990-luvulla tehdyssä ruoppauksessa käytetylle vesiläjitysalueelle (läjitysalue 122892/LIVI).

Vesiläjitysalueen on oltava ominaisuuksiltaan sellainen, että sinne kerran sijoitetut ruoppausmassat eivät voi sieltä pois kulkeutua. Pohjan on oltava akkumulaatiopohjaa.

Ehdotetulta läjitysalueelta on tutkittu pohjan savipitoisuus, vesipitoisuus, irtotiheys ja orgaanisen aineksen määrä ja haitta-aineet. Jotta alueen läjityskelpoisuutta voidaan arvioida, on näiden lisäksi selvitettävä pohjan topografia, kantavuus ja pohjan läheiset veden virtausnopeudet. Suositeltavaa on tehdä ns. pohjasedimenttien raekokoanalyysi, josta voidaan epäsuorasti päätellä onko pohjan laatu sopivaa läjitykselle.

Varsinais-Suomen ELY-keskus on katsonut, että läjitysalueen pohjan ominaisuudet on selvitettävä yksityiskohtaisemmin ennen kuin lupaa hankkeelle voidaan myöntää.

Tarkkailu

Ruoppaustöiden ja läjityksen aikaisia vaikutuksia tulee seurata ELY-keskuksen hyväksymällä tavalla. Vesistö tarkkailusuunnitelma tulee lähettää hyvissä ajoin ennen töiden aloittamista ELY-keskukseen hyväksyttäväksi.

2) Paraisten kaupungin rakennus- ja ympäristölautakunta on todennut, että hankkeesta saatava yksityinen hyöty on suurempi kuin hankkeesta mahdollisesti aiheutuvat yleiset tai yksityiset menetykset. Finnsementti Oy:lle tulee täten myöntää vesilain mukainen lupa hankkeeseen. Nykyisten laiturerakenteiden purkamisen edellyttää myös ilmoituksen tekemistä kunnan rakennusvalvontaviranomaiselle. Uuden rantalaiturin ja laiturin rakentaminen edellyttää myös maankäyttö- ja rakennuslain mukaista lupaa.

Ruoppausmassojen läjittämisestä suunnitellulle läjitysalueelle Kirkkoselälle voi aiheutua vahinkoa kalakannoille tai kalastukselle. Finnsementti Oy:lle tulee siksi määrätä maksettavaksi vesilain 3 luvun 14 §:n mukainen kalatalousmaksu esimerkiksi viiden vuoden ajan.

Rakennus- ja ympäristölautakunta toteaa lopuksi, että on epävarmaa, mahtuvatko 46 000 m³:n ruoppausmassat hakemuksen mukaiselle 1,12 ha:n suuruiselle läjitysalueelle.

3) Liikenneviraston meriväyläyksikkö on todennut, että hankealue sijoittuu sementtisataman edustan osalta Finnsementti Oy:n ylläpitämälle väyläalueelle (haraustaso MW1990 -8,30 m). Suunniteltu meriläjitysalue sijoittuu Liikenneviraston ylläpitämän Paraisten väylän väyläalueelle (haraustaso MW1990 -8,30 m).

Hankkeesta vastaavan on toimitettava hankealueen kartoitustietojen muutostiedot Liikenneviraston meriväyläyksikölle merikarttojen ja tietokannan ylläpitoa varten. Mikäli hankkeeseen liittyy väylä- tai turvalaitemuutoksia, niistä on laadittava Liikennevirastolle hyväksyttävä väyläesitys, jonka pohjalta Liikennevirasto vahvistaa väylämuutokset väyläpäätöksellään.

Läjäytysalueen sijaitessa kauppamerenkulun väylällä, läjitystyöt on toteutettava häiritsemättä kohtuuttomasti väylän tavanomaista liikennöintiä ja läjitystöiden aloittamisesta on ilmoitettava hyvissä ajoin Länsi-Suomen meriliikennekeskukselle. Läjäytys väyläalueella tulee toteuttaa siten, että läjäytysalueen ylin läjitystaso on korkeintaan MW2017 -10,0 m. Läjäytysalueen välitömmässä läheisyydessä on merenkulun kelluva turvalaite, vasemmanpuoleinen viitta, joka tulee huomioida läjitettäessä massoja läjäytysalueen länsireunalla. Läjäytysalue tulee läjitystöiden jälkeen mitata Liikenneviraston hyväksymällä täysipeitteisellä kaikumittausmenetelmällä (esim. monikeilamittaus).

Kaikumittaus- ja muut hankealueen muutostiedot sekä mahdollinen väyläesitys mittausasiakirjoineen tulee toimittaa numeerisena Liikennevirastolle joko sähköpostitse: kirjaamo@liikennevirasto.fi tai postitse osoitteeseen: Liikennevirasto, Meriväyläyksikkö, PL 33, 00521 Helsinki.

Hankkeesta vastaavan tulee huomioida alueen vesiliikenne rakennustöiden aikana. Hankkeen rakennustoimenpiteistä sekä niiden mahdollisesti aiheuttamista liikennejärjestelyistä tulee tehdä ilmoitus Länsi-Suomen meriliikennekeskukselle sekä muille asianosaisille tahoille. Mikäli hanke vaatii vesiliikenteen tilapäistä sulkemista hankealueella, hankkeesta vastaavan on tehtävä esitys vesiliikenteen tilapäisestä sulkemisesta Liikenneviraston meriväyläyksikölle.

MUISTUTUKSET JA MIELIPITEET

4) Pargas Fiskeområde on todennut, että koska Kyrkfjärdenillä toimenpitealueet ja niiden läheiset alueet ovat hauen kutualueita ja ammattikalastus ja vapaa-ajankalastus tulevat vaikeutumaan ja osittain estymään toimenpiteiden seurauksena, tulee Finnsementin ehkäistä, vähentää ja korvata aiheutuvat vahingot kalastolle ja kalastukselle. Korvauksena kalastukselle aiheutuvista edunmenetyksistä tulee Finnsementti Oy:lle asettaa vuosittainen kalatalousvelvoite tai kalatalousmaksu vuosille 2018–2025. Kalatalousmaksun tulee olla vähintään 4 000 euroa/vuosi, joka vastaa 23 000 - 27 000 kappaletta 1-vuotisia hauenpoikasia. Tämä on optimaalinen istutus-tiheys eli 40–50 hauenpoikasta/ha.

Kalatalousvelvoite tai kalatalousmaksu ei aiheuta niillä saavutettavaan hyötyyn nähden hankkeesta vastaavalle kohtuuttomia kustannuksia. Tarvittaessa kalatalousvelvoitteeseen voidaan sisällyttää toimenpiteiden tuloksellisuuden tarkkailu.

5) Åbolands Fiskarförbund rf on esittänyt samat vaatimukset kuin Pargas Fiskeområde edellä kohdassa 3).

6) AA on todennut, että kuulutuksessa ei ole mainittu tietoja olennaisista päästöistä ja syntyvistä jätteistä. Nämä olisi kuvailtava kuulutuksessa eikä vain hakemuksen asiakirjoissa. Purettavalla hiililaiturilla

on todettu pesivän tiiroja noin 3–4 vuotta sitten. Jos pesinnät hiililaiturilla edelleen jatkuvat, tämä olisi huomioitava purkuaiakataulussa.

7) BB (445-426-1-78 ja 445-426-1-60), **CC** (445-426-1-78 ja 445-426-1-60), **DD**, **EE**, **FF**, **GG** ja **HH** (445-426-1-78) ovat ilmoittaneet olevansa suureksi osaksi olemme samaa mieltä, että projekti on hyvin positiivinen Paraisten liiketoiminnalle. Ainoa muistutuksen aihe on valittu läjitysalue ruoppausmassoille. Hakemuksessa Finnsementti sanoo pyytäneensä lupaa vesialueiden omistajilta läjitykseen, mutta ei kerro, että he ilmoittivat vastustavansa läjitystä. Läjitysalue ei täytä hyvän läjityspaikan kriteerejä ympäristöhallinnon ohjeen 1/2015 ”Sedimenttien ruoppaus- ja läjitysohje” mukaan. Läjityksen on tarkoitus olla pysyvää, ja pitää suorittaa alueella, jossa on alhainen eroosioriski. Suunniteltu alue ei täytä tätä ehtoa, sillä alueella on kalteva pohja ja lisäksi se sijaitsee keskellä väylää, jossa kulkee laivaliikenne sementtitehtaalle. Alusten potkurivirtaukset aiheuttavat läjitetyn materiaalin sekoittumista uudelleen vesimassaan. On todennäköistä, että läjitetyt materiaalit eivät pysy läjitysalueella vaan leviävät ympäristöön. Finnsementin tilaaman selvityksen mukaan, ”Paraisten sementtitehtaan sataman sedimenttitutkimus”, ruopattava materiaali on eroosioherkkää, ja tämän takia merkittävä kulkeutuminen on todennäköistä. Tämän lisäksi alue on Kirkkoselän sisääntulossa, jossa tuuli ja vedenkorkeuserot aiheuttavat huomattavia virtauksia molempiin suuntiin. Paraisten kaupungin ympäristöpäällikön mukaan toinen vaihtoehto olisi alue Stormaranin salmella, jota myös käytettiin 1990-luvun ruoppauksissa.

Finnsementin läjitykselle hakema alue on osin Marina Pargas Ab:n vesialueella ja erittäin lähellä huviveneiden kotisatamaa ja vierassatamalaituria (etäisyys vain 30 m), jossa veneenomistajilla on pysyviä venepaikkoja ja jossa myös harrastetaan paljon uintia. Ohjeen mukaan ruoppausmassoja ei saa läjittää lähellä uintipaikkaa. Läjitystoiminta aivan venesataman viereen vaikuttaisi huomattavan negatiivisesti toimintaan ja aiheuttaisi asiakaskaskadon vesiolosuhteiden pilaantumisen takia. Veneiden vesilinjat likaantuvat ja uiminen veneistä ja laiturilta kävisi mahdottomaksi. Tämä luonnollisesti karkottaa asiakkaat satamasta sekä samalla talvisäilytyshalleista, jolle koko toiminta perustuu. Läjitys Finnsementin hakemalle alueelle Kirkkoselälle vaarantaa erittäin vakavasti koko Marina Pargas Ab:n liiketoiminnan. Marina Pargas Ab:llä on laajat kehittämissuunnitelmat alueellaan huvivenesataman laajentamiseksi ja toiminnan kehittämiseksi. Näitä mahdollisuuksia ei saa vaarantaa huonontamalla veden laatua, joka on kyseiselle toiminnalle ehdoton edellytys. Ranta-alueella on myös luonnonuimaranta, joka tullaan kunnostamaan asiakkaiden ja vierasveneilijöiden käyttöön.

8) II (445-485-2-3) on ilmoittanut, että hankkeesta mahdollisesti aiheutuu hänen ammattikalastukselleen saaliin vähenemisenä 2 000 euron suurinen edunmenetyk.

HAKIJAN SELITYS

Hakija on selityksessään todennut **Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastualueen** lausunnon johdosta seuraavaa:

Läjitysalueen pohjan topografia

Ruoppausmassat on tarkoitus läjittää aikaisemmin 1990-luvulla tehdyssä ruoppauksessa käytetylle idänpuoleiselle vesiläjitysalueelle (läjitysalue 122892/LIVI), joka sijaitsee pääosin Paraisten väylän väyläalueella Långholmenin ja Alagrundetin välissä.

Monikeilaluotausten perusteella pohjan taso läjitysalueella vaihtelee luoteiskulman noin $MW_{2017} -10,9$ m:stä kaakkoskulman noin $-13,4$ m:iin. Pohjan kaltevuus on siten enintään noin 1:200. Läjitysalueen pinta-ala on noin 1,12 ha. Suunniteltu läjitystaso on -10 m.

Läjitysalueen sijainti on hakemussuunnitelmassa. Kyseessä on paikallinen yli 10 m:n syväne kallioperän murroslaaksoihin sijoittuvien salmien risteyskohdassa. Tärkein murroslinjoista kulkee etelän suuntaan. Läjitysalueen yli kulkee 7,5 m:n väylä.

Ramboll Finland Oy on tutkinut läjitysalueen merenpohjaa syyskuussa 2017 viidestä näytepisteestä, joissa veden syvyys vaihteli välillä 11,5–12,7 m. Pintakerroksen 0–10 cm näytteiden hehkutushäviö vaihteli välillä 4,7–9,9 %, joten ne luokiteltiin liejusaveksi tai saviliejuksi. Näytteiden savipitoisuus vaihteli välillä 33,5–58,5 % ja vesipitoisuus välillä 57–59 %. Irtotiheydeksi saatiin 1 120–1 330 kg/m^3 . Pintakerroksen alapuolelta ei tehty analyyskejä, mutta sedimentin syvyydestä 10–30 cm otetut näytteet eivät aistinvaraisesti poikenneet pintakerroksen 0–10 cm:n näytteistä.

Tutkitut näytteet ovat melko tyypillisiä Saaristomeren syvännosedimenttejä. Keskeltä läjitysaluetta otettu näyte LÄ3 on hieman muita savisempi. On todennäköistä, että ko. näyte edustaa alueelle aiemmin läjitettyjä alueen luontaista sedimenttiä savisempia massoja.

Kaiken kaikkiaan alueen sedimentin kantavuus arvioidaan melko hyväksi, vaikka sedimentti luokituu Sedimenttien ruoppaus- ja läjitysohjeen mukaisesti eroosioherkäksi (YO 1 2015; irtotiheys alle 1 300 kg/m^3). Sedimentin tiheys ja savipitoisuus on melko suuri, ja läjitysalue sijaitsee keskellä paikallista laakeaa syvännettä, jolloin rinneprosessit ja massojen vyöryminen syvemmille pohjan alueille ei ole todennäköistä.

Myös läjitettäviksi suunnitellut massat luokituvat pintakerroksen osalta eroosioherkiksi. YO 1 2015 mukaan läjitettävien massojen mahdollinen eroosioherkkyys ei kuitenkaan lisää ruoppausmassojen riskipotentiaalia, koska haitta-aineita ei esiinny merkityksellisinä pitoisuuksina. Läjitysalueen

nykyinen sedimentti ei poikkea ominaisuuksiltaan merkittävästi niistä sedimenteistä, joita sinne on suunniteltu läjitettävän.

Läjitysalueen pohjan läheiset virtausnopeudet

Geologian tutkimuskeskuksen luokituksen mukaan koko läjitysalueen pohja on pehmeitä maalajeja (Lj...Hk). Pinnan aaltoekspositioluokituksen mukaan läjitysalue on suojainen. Merenpohjan avoimuusindeksin perusteella alue on äärimmäisen suojainen. Koska läjitysalue sijaitsee 7,5 m:n väylän kohdalla, saattavat potkurivirtaukset kuitenkin ajoittain vaikuttaa vesimassan hydrodynamiikkaan. On myös mahdollista, että Pohjois-Airistolle tyypilliset paluuvirtaukset kanavoituvat sopivilla tuulen suunnilla murroslaaksojen syväneketjuihin.

Juuri läjitysalueen kohdalta ei ollut käytettävissä virtausmittauksia, mutta alueella vallitsevista pohjanläheisistä virtausnopeuksista voidaan tehdä päätelmiä sedimentin ominaisuuksien perusteella, vaikkakin tämä on vaikeaa. Parhaassa tapauksessa nämä laskelmat saattavat kuitenkin kertoa jopa virtausmittauksia ja -mallinnuksia paremmin alueella vallitsevista pohjanläheisistä virtausnopeuksista, sillä ne kertovat todellisesta tilanteesta sedimentin pinnalla eivätkä ole riippuvaisia mittausajankohtana vallinneista tuuliolosuhteista.

Suunnitellun läjitysalueen näytteet LÄ1, LÄ2, LÄ4 ja LÄ5 muistuttavat useimpia tutkituista sedimenttinäytteistä. Tulosten perusteella kyseisen kaltaisten sedimenttien eroosio alkaa noin 6–11 cm/s pohjan läheisillä virtausnopeuksilla (ulottuen määräsyyvyteen 2 mm) ja etenee määräsyyvyteen 5 mm 10–20 cm/s virtausnopeuksilla. Näin ollen läjitysalueella virtausnopeuksien voidaan päätellä pysyvän tämän rajan alapuolella.

Läjitysalueen soveltuvuuden arviointi

Sedimenttien ruoppaus- ja läjitysohjeen (YO 1 2015) mukaan hyvällä läjityspaikalla virtausnopeudet pohjan läheisyydessä ovat selvästi painottuneet hyvin alhaisiin nopeuksiin. (< 3 cm/s). Keskimääräinen virtausnopeus on alle 5 cm/s ja virtausnopeus ylittää 10 cm/s vain harvakseltaan. Poikkeuksellisten sääolosuhteiden (myrskyt) vallitessa virtausnopeudet voivat olla selkeästi voimakkaampia kuin 10 cm/s myös pohjan läheisyydessä. Edellä tehdyn pohjanläheisen virtausnopeuden arvioinnin perusteella suunniteltu läjitysalue toteuttaa nämä ehdot, joten se voidaan luokitella hyväksi läjitysalueeksi, jolla kulkeutumisriski on alhainen.

Muita hyvän läjityspaikan ominaisuuksia ovat YO 1 2015 mukaan lisäksi seuraavat seikat, joiden toteutumista kommentoitu ko. kriteerin alapuolella:

· *Resuspendoitunut sedimenttiaines ja läjitetty sedimentti, joka altistuu aaltovoimille, kulkeutuvat lähinnä pohjanläheisten päävirtaussuuntien ja pohjan syvenevän kaltevuussuunnan mukaisesti.*

Aaltovoimat eivät pysty sekoittamaan esitetyn läjitysalueen sedimentin pintaa, mutta paluu- ja potkurivirtaukset mahdollisesti vähäisissä määrin varsinkin, jos huomioidaan pohjan topografian muutos läjityksen seurauksena. Kyseessä on paikallinen laakea syväne, jonka voidaan odottaa enimmäkseen vain fokusoivat sedimenttiä ympäröiviltä alueilta. Edellä esitetyn pohjanläheisten virtausnopeuksien tarkastelun perusteella mahdollisten paluuvirtausten ei odoteta olevan voimakkaita, ja jos niitä esiintyy ne kanavoituvat päävirtaussuunnan mukaisesti (etelään).

· *Pohjan tyyppi on sedimentaatiopohjaa.*

Katso edellinen kommentti. Sedimentin ominaisuudet eivät poissulje sitä, että kyseessä on akkumulaatiopohja.

· *Alue sijaitsee topografialtaan ja pohjan kaltevuussuunnaltaan ympäristöään syvemmällä tasolla siten, että sitä ympäröivät harjanteet tai vastaavat pohjanmuodot suojaavat niiden väliin jäävää aluetta ja rajoittavat läjitettävän massan resuspendoitumista ja resuspension kulkeutumista. Pohjan kaltevuussuunnan suhteessa ympäröivään alueeseen tulee olla sellainen, ettei läjitetyn massan merkittävää kulkeutumista tapahdu rinneprosessien vaikutuksesta syvenevän kaltevuussuunnan mukaisesti läjitysalueelta sen ulkopuolelle.*

Toteutuu tässä tapauksessa.

· *Veden syvyys: Suojaisilla alueilla, joilla pohjavirtaukset ovat hitaita, hyvän läjityspaikan minimivesisyvyys on noin 10 m (läjityksen jälkeen luontaisesti tapahtuva sedimentin tiivistyminen ja painuminen voidaan huomioida).*

Toteutuu tässä tapauksessa, sillä pohjavirtaukset arvioitiin edellä hitaiksi, ja ylin läjitystaso on -10 m.

Johtopäätökset

Edellä esitetyn arvioinnin perusteella esitetty läjityspaikka voidaan luokitella todennäköisesti hyväksi läjityspaikaksi. Ottaen huomioon läjitettävien massojen ja läjitysalueella jo olevien sedimenttien puhtaus (kaikki todetut pitoisuudet haitta-ainetasolla 1A), massojen läjityksen tässä tarkastellulle läjitysalueelle ei arvioida aiheuttavan liiallista riskiä meriympäristölle. Arviointi on tehty varmuusperiaatteen mukaisesti sedimentin ylimmän 10 cm:n ominaisuuksien perusteella. Eroosioherkkyys ja haitta-ainepitoisuudet säännönmukaisesti pienenevät syvemmällä sedimentissä.

Saatujen tulosten perusteella savisten, syvemmältä sedimentistä ruopattujen läjitysmassojen, resuspensio vaatisi yli 35 cm/s pohjanläheisiä virtausnopeuksia. Pohjois-Airistolle aiemmin tehdyssä pohjadynamiikan tarkastelussa tällaisten pohjanläheisten virtausnopeuksien todettiin olevan harvinaisia, ja niitä ei esiintynyt nyt tarkastellun läjitysalueen kaltaisessa suojaisessa paikassa.

Lisäksi on huomioitava, että 1A pitoisuustasolla haitta-aineella ei YO 1 2015 mukaisesti ole vaikutusta massojen läjityskelpoisuuteen, ja massat olisivat ohjeen mukaan läjitettävissä tyydyttävällekin läjitysalueelle.

Paraisten kaupungin rakennus- ja ympäristölautakunnan lausunnon johdosta hakija on todennut, että hankkeen kokonaistaloudellisuuden vuoksi on erittäin tärkeää, että hakija voi käyttää edellisessä ruoppauksessa hyödynnettyä läjitysaluetta, joka sijaitsee noin 1 km kaakkoon ruoppauskohteelta. Myös hankkeen aikataulutus hankaloituisi huomattavasti, mikäli ruoppausmassat jouduttaisiin viemään yli 10 km:n päähän. Läjitysten rajalliset vaikutukset on tässä yhteydessä arvioitu kohtuullisiksi hankkeen tärkeyteen nähden.

Hankkeen yhteydessä selvitettiin myös vaihtoehtoisen läjitysalueen hyödyntämistä. Kyseinen alue on ollut käytössä Paraisten väylän aikaisemman ruoppauksen yhteydessä ja sijaitsee Högenin ja Alagrundin välisellä alueella (esitetty hakemussuunnitelman kuvassa 13 sivulla 11). Hankkeessa päädyttiin kuitenkin läjitysalueeseen, jonka alueella vesisyvyys on kauttaaltaan suurempi kuin 10 m.

Läjitysalueella harjoitetaan Pargas fiskeområden ja Åboland Fiskarförbund rf:n lausunnon mukaan nykyisellään virkistyskalastusta. Vaikutukset virkistyskalastukselle on arvioitu hyvin rajallisiksi, sillä läjitysalue ja vaikutusalue ovat suhteellisen pieniä. Lisäksi läjitystöiden kestoksi on arvioitu vain 1–2 vuoden avovesikautta.

Pargas fiskeområde ja Åboland Fiskarförbund rf ovat esittäneet vastaavan lausunnon Kuhan esiintymisestä Kyrkfjärdenin ympäristössä. SYKE:n tietokannan mukaan kuhan tärkeimmät lisääntymispaikat sijaitsevat Kyrkfjärdenin pohjoisosassa.

Ruopattavat alueet ja läjitysalue sijaitsevat pääosin nykyisellä väyläalueella ja vesiliikennealueella. Kyseisten alueiden pienehkön koon ja toimenpiteiden hetkellisyydestä johtuen hankkeen vaikutukset kalakantoihin ja kalastukseen on arvioitu olevan pieniä. Hakija on sopinut kalastukseen ja kalakantoihin liittyvistä korvauksista.

Hakija on ehdottanut kalatalousmaksuksi 4 000 €/vuosi enintään viiden vuoden ajan.

Hakemussuunnitelmassa oli kirjoitusvirhe läjitysalueen pinta-alan kohdalla. Läjitysalueen pinta-ala on 12 ha (120 000 m²), ei 1,12 ha kuten hakemussuunnitelmassa oli esitetty. Läjitysalueen kapasiteetti on riittävä.

Liikenneviraston meriväyläyksikön lausunnon osalta hakija on todennut, että se tulee toimimaan lausunnossa esitetyn mukaisesti.

Pargas fiskeområden ja Åbolands Fiskarförbund rf:n vaatimusten johdosta hakija on todennut, ettei se kiistä, että Kyrkfjärdenillä olisi kuhan ku-

tualueita. Varsinkin Kyrkfjärdenin pohjoisosat ovat erittäin suotuisia kuhan lisääntymiselle. Toimenpidealueilla ei kuitenkaan ole suurta merkitystä kalojen esiintymis- tai kutualueina, koska ne sijaitsevat väyläalueilla, joilla on säännöllistä meriliikennettä.

Hakija ottaa huomioon alueella toimivat kaksi ammattikalastajaa. Heidän kalastusalueensa ulottuvat hankealueen luoteis- ja koilliskulmiin. Alueen pohjoisosa on kuitenkin väyläaluetta, jolla on säännöllistä veneliikennettä. Tällä alueella ei voi harjoittaa verkko- tai rysäkalastusta. Samentuminen voi kuitenkin levitä hankealueelta kalastajien käyttämille alueille.

Hakija on katsonut, että suosituimmat vapaa-ajankalastusalueet sijaitsevat läjitysalueen eteläpuolella Tervsundissa. Mikäli läjitysalueetta käytetään kalastukseen, voivat vapaa-ajankalastajat siirtyä toimenpiteiden aikana muuttaman sadan metrin etäisyydelle. Läjitys tapahtuu melko lyhyellä aikavälillä.

Hakija on katsonut, että kalastusalueen vaatimus 4 000 euron vuosittaisesta kalatalousmaksusta on kohtuullinen. Hankkeen vaikutukset kalastolle ja kalastukselle kohdistuvat niihin vuosiin, jolloin toimenpiteitä suoritetaan. Kalatalousmaksu tulisi rajoittaa viidelle vuodelle, koska toimenpiteet suoritetaan 1–2 jättömänä vuodenaikana.

AA:n vaatimuksista hakija on todennut, että hankkeessa nykyisten laituri-rakenteiden purkutöiden yhteydessä syntyvä rakennusjäte läjitetään lähtökohtaisesti asianmukaiselle jätteiden käsittelyasemalle, jolla on voimassa oleva lupa kyseisten jätteiden vastaanottamiselle. Rakennusjätteitä ei tule päättämään mereen tai muihin vesistöihin.

Hankkeesta ei ole odotettavissa haitallisia päästöjä nykytilaan verrattuna. Hankkeen tarkoituksena on sementtisataman korjaaminen ja siten sementtitehtaan liiketoiminnan jatkamisen mahdollistaminen. Tehtaan toiminnalla on voimassa ympäristölupa. Ruoppaus- ja rakennustoimenpiteistä ei aiheudu mainittavia päästöjä.

Lähtökohtana on, että hiililaituri puretaan lintujen pesimäajan ulkopuolella.

BB:n, CC:n, DD:n, EE:n, FF:n, GG:n ja HH:n vaatimusten johdosta hakija on katsonut, että hankkeen toteutusaikataulun ja taloudellisuuden vuoksi on tärkeää, että läjitykseen voidaan hyödyntää aikaisemmassa ruoppaus-hankkeessa käytettyä läjitysalueita. Mahdollisen uuden läjitysalueen etsiminen ja tutkiminen hidastaisi hankkeen alkamisajankohtaa ja lisäksi ruoppaus- ja läjitystöiden ajoittaminen vaikeutuisi huomattavasti, mikäli ruoppausmassat jouduttaisiin viemään esim. yli 10 km:n etäisyydelle ruoppauskohteesta. Massojen pidemmästä kuljetuksesta aiheutuisi myös enemmän proomuliikennettä ja niihin liittyviä päästöjä. Ottaen huomioon hankkeen suuren välillisen merkityksen sekä paikalliselle että valtakunnalliselle elinkeinoelämälle, niin hakija ei pi-

dä kohtuullisena, jos aikaisempaa läjitysalueetta ei tässä yhteydessä voitaisi hyödyntää.

Hakija pitäytyy esittämässään tiedossa, että läjitysalue täyttää hyvän tai vähintään tyydyttävän läjitysalueen kriteerit. Läjitysalueen pohja ei myöskään ole kalteva vaan kohtuullisen tasainen. Tyypillinen vietto on noin 1:100 (1 m korkeutta 100 pituusmetriä kohti). Hakijan arvion mukaan myös pohjan eroosioriski on kohtuullisen pieni.

Korkein läjitystaso on MW₂₀₁₇ -10,0 m ja väylän kulkusyvyys on 7,5 m. Vettä on siten useita metrejä merenpohjan ja potkureiden välissä myös täyteen lastatuilla aluksilla ja alhaisilla merenpinnankorkeuksilla. Suuret alukset eivät myöskään liikennöi väylällä kovin usein; keskimäärin väylää liikennöi kaksi alusta per viikko.

Hakijan mukaan luontaiset virtauksetkaan eivät ole kovin voimakkaita läjitysalueen kohdalla, koska läjitysalue sijaitsee suhteellisen avoimella vesialueella, jossa on suuri vesisyvyys. Luontaisten virtausten on arvioitu olevan voimakkaampia läjitysalueen eteläpuolella sijaitsevilla kapeammilla salmissa.

Ruoppausmassojen läjityksellä ei ole mitään pysyvää vaikutusta vedenlaatuun. Läjitys aiheuttaa paikallista ja tilapäistä veden samentumista. Työn aikana veden samentumista ja samentuneen alueen laajuutta tarkkaillaan silmämääräisesti sekä vesinäyttein. Vesinäytteiden ottoa varten on laadittu tarkkailuohjelma.

Ruoppaus ja massojen läjitys on tarkoitus suorittaa syksyllä arviolta 1–2 vuoden aikana. Samentumaa rajoittaviin toimenpiteisiin turvaututaan, mikäli samentuman leviäminen on ennalta arvioitua suurempaa. Läjitys ei siten tule erityisemmin vaikuttamaan venesataman tai läheisten rantojen virkistyskäyttöön (uimiseen).

Hakijan tarkoituksena ei ole vaikuttaa negatiivisesti venesataman toimintaan tai kesävieraiden virkistysmahdollisuuksiin. Lähtökohtana tässä yhteydessä on, että ruoppausmassojen läjitys aloitettaisiin läjitysalueen pohjoisosalta. Kiinteistön 445-426-1-80 hallinnoimaa aluetta käytettäisiin läjitykseen ainoastaan siinä tapauksessa, että ruoppausmassat eivät muuten mahtuisi läjitysalueelle. Alustavan arvion mukaisesti läjitykseen käytettävän alueen (ilman kiinteistön 445-426-1-80 aluetta) pinta-ala olisi noin 9 ha, joka hakijan käsityksen mukaan riittää satama-altaan ruoppausmassoille.

II:n vaatimuksesta hakijalla ei ole huomautettavaa. Hakija on esittänyt, että II:lle suoritetaan 2 000 euron kertakorvaus kalastukselle aiheutuvasta haitasta.

ALUEHALLINTOVIRASTON RATKAISU

Luparatkaisu

Aluehallintovirasto myöntää Finnsementti Oy:lle luvan vesialueen ruoppaamiseen ja täyttöön, ruoppausmassojen läjittämiseen mereen ja uusien laiturerakenteiden rakentamiseen sekä vanhan sementtilaiturin pysyttämiseen merialueella Paraisten kaupungissa hakemuksen mukaisesti.

Aluehallintovirasto määrää Finnsementti Oy:n maksamaan lupamääräyksestä 9 ilmenevän korvauksen. Hankkeesta ei ennalta arvioiden aiheudu muuta vesilain mukaan korvattavaa edunmenetystä.

Luvan saajan on noudatettava vesilain säännöksiä ja seuraavia määräyksiä.

Lupamääräykset

Rakenteet

1. Laiturit 1 ja 2 on rakennettava 10.4.2017 päivättyjen piirustusten nro 172 (mittakaava 1:200), nro 173 (mittakaava 1:125, 1:50), nro 174 (mittakaava 1:250) ja nro 175 (mittakaava 1:100) mukaisesti.
2. Ruoppaukset on tehtävä 27.10.2017 päivätyn asemapiirroksen nro 171 (mittakaava 1:2 000) mukaisesti.
3. Läjitys on tehtävä 9.8.2017 päivättyjen suunnitelmapiirustusten nro 153 (mittakaava 1:1 000) ja nro 155 (mittakaava 1:1 000/1:100) mukaisesti.

Läjitysalueen ylin taso saa olla enintään korkeudella MW₂₀₁₇ -10,0 m.

Töiden suorittaminen

4. Jokainen työvaihe on tehtävä mahdollisimman yhtäjaksoisesti.
Ruoppaus- ja läjitystöitä ei saa tehdä virkistyskäyttöaikaan 1.5.–31.8.
5. Läjitysalueen välittömässä läheisyydessä oleva merenkulun kelluva turvalaite, vasemmanpuoleinen viitta, on huomioitava läjitettäessä massoja läjitysalueen reunalla.

Läjitysalue tulee läjitystöiden jälkeen mitata Liikenneviraston hyväksymällä täysipeittoisella kaikumittausten menetelmällä.

Kunnossapito

6. Luvan saajan on huolehdittava laiturerakenteiden kunnossapidosta asianmukaisesti.

Kalatalousmaksu

7. Luvan saajan on maksettava vuosittain maaliskuun loppuun mennessä Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle kalatalousmaksua 4 000 euroa niin kauan kuin ruoppaus- ja läjitystöitä suoritetaan mutta kuitenkin vähintään viiden vuoden ajan.

Kalatalousmaksu on käytettävä hankkeen aiheuttamien kalataloudellisten vahinkojen ehkäisemiseksi tai vähentämiseksi mukaan lukien toimenpiteiden suunnittelu ja tuloksellisuuden seuranta.

Korvaukset

8. Töiden suorittamisesta aiheutuva, välittömästi ilmenevä edunmenetys on viivytyksettä korvattava vahinkoa kärsineelle.
9. Luvan saajan on maksettava kertakaikkisena korvauksena hankkeesta kalastukselle aiheutuvista edunmenetyksistä II:lle 2 000 euroa.

Korvaus on maksettava ennen töihin ryhtymistä ja viimeistään vuoden kuluessa päätöksen lainvoimaiseksi tulemisesta. Korvaukselle on maksettava vuotuista viivästyskorkoa eräpäivästä lukien. Viivästyskoron määrä on kulloinkin voimassa oleva korkolain mukainen viitekorko lisättynä seitsemällä prosenttiyksiköllä.

10. Jos hankkeesta aiheutuu edunmenetys, jota lupaa myönnettäessä ei ole ennakoitu ja josta luvan saaja on vesilain säännösten mukaisesti vastuussa, eikä asiasta sovita, voidaan edunmenetyksestä vaatia tämän ratkaisun estämättä korvausta hakemuksella aluehallintovirastossa.

Tarkkailu

11. Luvan saajan on tarkkailtava hankkeen vaikutuksia vesistön tilaan Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen hyväksymän tarkkailusuunnitelman mukaisesti. Tarkkailusuunnitelma on toimitettava elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle kaksi kuukautta ennen tarkkailun ja toiminnan aloittamista. Tarkkailu on aloitettava ennen toiminnan aloittamista.

Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus voi tarvittaessa muuttaa tarkkailusuunnitelmaa.

Töiden aloittaminen ja toteuttaminen

12. Hankkeen toteuttamiseen on ryhdyttävä kahden vuoden kuluessa ja hanke on toteutettava olennaisilta osin seitsemän vuoden kuluessa siitä lukien, kun tämä päätös on tullut lainvoimaiseksi. Muuten lupa raukeaa.

Ilmoitukset

13. Töiden aloittamisesta on etukäteen ilmoitettava kirjallisesti Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualueelle ja kalatalousviranomaiselle, Paraisten kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle, Liikenneviraston meriväyläyksikölle, Länsi-Suomen meriliikennekeskukselle ja tarkoituksenmukaisella tavalla asianomaisille maanomistajille.
14. Hankkeen valmistumisesta on 60 päivän kuluessa ilmoitettava kirjallisesti aluehallintovirastolle, Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualueelle ja kalatalousviranomaiselle, Paraisten kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle ja Liikenneviraston meriväyläyksikölle.

Valmistumisilmoitukseen on liitettävä rakenteiden lopullista sijaintia vesialueella KKJ -koordinaatein osoittava kartta ja pituusleikkauspiirustus. Paikannustiedot on toimitettava Liikenneviraston meriväyläyksikölle sen vaatimassa muodossa.

Perustelut

Luvan myöntämisen edellytykset

Hankkeen tarkoitus

Laitureiden rakentaminen on tarpeen sementtisataman toiminnan varmistamiseksi ja huonokuntoisten laitureiden kunnostamiseksi.

Hanke ei ole alueella voimassa olevan Paraisten kaupungin vuonna 2013 vahvistetun asemakaavan vastainen.

Hankkeesta saatava hyöty

Toimivat laiturit ovat elintärkeitä sementtitehtaan ja muiden alueella toimivien toiminnanharjoittajien liiketoiminnan harjoittamiselle.

Hankkeesta aiheutuvat menetykset

Hankkeesta aiheutuu samentumista merialueella mutta samentuminen on paikallista ja tilapäistä. Vesilain 2 luvun 7 § edellyttää, että työt tehdään siten, että niistä aiheutuvat haitalliset vaikutukset ovat mahdollisimman vähäiset. Samentuminen voi aiheuttaa haittaa kalastukselle, minkä vuoksi lupamääräyksissä on määrätty maksettavaksi kalatalousmaksu ja korvaus ammattikalastajalle aiheutuvasta edunmenetyksestä.

Meren/vesienhoitosuunnitelma

Kokemäenjoen-Saaristomeren-Selkämeren vesienhoitoalueen vesienhoitosuunnitelman vuoteen 2021 mukaan kyseisen merialueen ekologinen tila on tyydyttävä ja tavoitteena on hyvän tilan saavuttaminen.

Merenhoitosuunnitelman mukaan Suomen merialueella ei ole saavutettu kokonaisuudessaan hyvää tilaa. Toimenpideohjelman tavoitteena on, että meriympäristön hyvä tila voidaan ylläpitää tai saavuttaa viimeistään vuonna 2020.

Hanke ei vaikuta haitallisesti meren/vesienhoitosuunnitelman tavoitteiden saavuttamiseen.

Etuvertailu

Hankkeesta yleisille tai yksityisille eduille saatava hyöty on huomattava verrattuna siitä yleisille tai yksityisille eduille koituihin menetyksiin.

Sovelletut säännökset

Vesilain 3 luvun 4 §:n 1 momentin kohta, 5 §, 6 §:n 2 momentti, 7, 8, 10, 11, 14 ja 18 §, 13 luvun 7, 9, 11, 16 ja 17 §
Korkolain 4 ja 12 §

Valmistelulupa

Aluehallintovirasto oikeuttaa Finnsementti Oy:n ryhtymään hankkeen toteuttamista valmisteleviin toimenpiteisiin jo ennen päätöksen lainvoimaiseksi tulemistä. Valmistelulupa koskee laitureiden rakentamista. Luvan saajan on ennen toimenpiteisiin ryhtymistä asetettava Lounais-Suomen aluehallintoviraston peruspalvelut, oikeusturva ja luvat -vastuualueelle 10 000 euron suuruinen vakuus niiden vahinkojen, haittojen ja kustannusten korvaamisesta, jotka päätöksen kumoaminen tai luvan määräysten muuttaminen voi aiheuttaa.

Perustelut

Valmistelevat toimenpiteet voidaan suorittaa tuottamatta muulle vesien käytölle tai luonnolle ja sen toiminnalle huomattavaa haittaa. Luvassa tarkoitetut työt ovat sellaisia, että niiden suorittamisen jälkeen olot voidaan olennaisilta osin palauttaa entisen veroisiksi siinä tapauksessa, että lupapäätös kumotaan tai sen määräyksiä muutetaan.

Sovelletut säännökset Vesilain 3 luvun 16 ja 17 §

Lausuntoihin ja muistutuksiin vastaaminen

Aluehallintovirasto ottaa **Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualueen, Parais-ten kaupungin rakennus- ja ympäristölautakunnan ja Liikenneviraston meriväyläyksikön** vaatimukset huomioon lupamääräyksistä ilmenevällä tavalla.

Pargas fiskeområdet, Åbolands Fiskarförbund rf:n, AA:n ja BB:n ym. vaatimusten osalta todetaan, että työt suoritetaan virkistyskauden ulkopuolella ja hakijan ilmoituksen mukaan hiililaiturin purku tapahtuu lintujen pesimäkauden ulkopuolella. Hankkeesta ei aiheudu muita päästöjä kuin tilapäistä samentumista vesialueella. Hakemuksen mukainen läjitysalue on riittävän suuri ja luokiteltavissa hyväksi. Kun toimitaan lupamääräysten mukaisesti, ei hankkeesta aiheudu haittaa läheisten rantojen virkistyskäytölle. Kalastolle ja kalastukselle aiheutuvia haittoja ehkäistään kalatalousmaksulla.

II:n vaatimus otetaan huomioon lupamääräyksessä 9.

KÄSITTELYMAKSU JA SEN MÄÄRÄYTYMINEN

Käsittelymaksu on 9 770 euroa.

Lasku lähetetään erikseen Valtion talous- ja henkilöstöhallinnon palvelukeskuksesta.

Käsittelymaksu määräytyy aluehallintovirastojen maksuista vuodelle 2017 annetun valtioneuvoston asetuksen (1353/2016) ja sen liitteenä olevan maksutaulukon mukaisesti. Maksutaulukon mukaan vesialueen ruoppausta yli 20 000 – 200 000 m³ ktr koskevan hakemuksen käsittelystä perittävän maksun suuruus on 9 770 euroa.

PÄÄTÖKSESTÄ TIEDOTTAMINEN

Päätös Finnsementti Oy
 Paraisten kaupunki
 Paraisten kaupungin ympäristönsuojeluviranomainen
 Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, ympäristö ja luonnonvarat -vastuualue
 Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, kalatalousviranomainen
 Liikennevirasto, meriväyläyksikkö
 Suomen ympäristökeskus

Ilmoitus päätöksestä

Listan dpoESAVI-11103-2017 mukaan.

Ilmoittaminen ilmoitustauluilla ja internetissä

Tieto päätöksen antamisesta julkaistaan Etelä-Suomen aluehallintoviraston ilmoitustaululla ja päätöksestä kuulutetaan Paraisten kaupungin virallisella ilmoitustaululla.

Päätös julkaistaan aluehallintoviraston internetsivuilla osoitteessa www.avi.fi/lupa-tietopalvelu.

MUUTOKSENHAKU Päätökseen saa hakea muutosta Vaasan hallinto-oikeudelta valittamalla.

Liite Valitusosoitus

Asian on ratkaissut ympäristöneuvos Juha Helin ja esitellyt ympäristölakimies Sinikka Laitakari.

Asiakirja on hyväksytty sähköisesti. Merkintä sähköisestä hyväksymisestä on asiakirjan viimeisellä sivulla.

VALITUSOSOITUS

- Valitusviranomainen** Etelä-Suomen aluehallintoviraston päätökseen saa hakea valittamalla muutosta **Vaasan hallinto-oikeudelta**. Asian käsittelystä perittävistä maksusta valitetaan samassa järjestyksessä kuin pääasiasta.
- Valitusaika** Määräaika valituksen tekemiseen on kolmekymmentä (30) päivää tämän päätöksen antopäivästä sitä määräaikaan lukematta. Valitusaika päättyy **13.12.2018**.
- Valitusoikeus** Päätöksestä voivat valittaa asianosaiset, sekä vaikutusalueella ympäristön-, terveyden- tai luonnonsuojelun tai asuinympäristön viihtyisyyden edistämiseksi toimivat rekisteröidyt yhdistykset tai säätiöt, sijaintikunta ja vaikutusalueen kunnat ja niiden ympäristönsuojeluviranomaiset, sekä elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukset ja muut asiassa yleistä etua valvovat viranomaiset.
- Valituksen sisältö** Valituskirjelmässä, joka osoitetaan Vaasan hallinto-oikeudelle, on ilmoitettava
- päätös, johon haetaan muutosta
 - valittajan nimi ja kotikunta
 - postiosoite ja puhelinnumero ja mahdollinen sähköpostiosoite, joihin asiaa koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa (mikäli yhteystiedot muuttuvat, on niistä ilmoitettava Vaasan hallinto-oikeudelle, PL 204, 65101 Vaasa, sähköposti vaasa.hao@oikeus.fi)
 - miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta
 - mitä muutoksia päätökseen vaaditaan tehtäväksi
 - perusteet, joilla muutosta vaaditaan
 - valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen allekirjoitus, ellei valituskirjelmää toimiteta sähköisesti (faxilla tai sähköpostilla)
- Valituksen liitteet** Valituskirjelmään on liitettävä
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle
 - mahdollisen asiamiehen valtakirja tai toimitettaessa valitus sähköisesti selvitys asiamiehen toimivallasta
- Valituksen toimittaminen**
- Valituskirjelmä liitteineen on toimitettava Vaasan hallinto-oikeudelle. Valituskirjelmän on oltava perillä määräajan viimeisenä päivänä ennen virka-ajan päättymistä.** Valituskirjelmä liitteineen voidaan myös lähettää postitse, faxina tai sähköpostilla. Sähköisesti (faxina tai sähköpostilla) toimitetun valituskirjelmän on oltava toimitettu niin, että se on käytettävissä vastaanottolaitteessa tai tietojärjestelmässä määräajan viimeisenä päivänä ennen virka-ajan päättymistä.
- Vaasan hallinto-oikeuden kirjaamon yhteystiedot**
- | | |
|---------------|--------------------------------|
| käyntiosoite: | Korsholmanpuistikko 43, 4. krs |
| postiosoite: | PL 204, 65101 Vaasa |
| puhelin: | 029 56 42780 |
| faksi: | 029 56 42760 |
| sähköposti: | vaasa.hao@oikeus.fi |
| aukioloaika: | klo 8–16.15 |
- Oikeudenkäyntimaksu** Vaasan hallinto-oikeudessa valituksen käsittelystä perittävä oikeudenkäyntimaksu on 250 euroa. Mikäli hallinto-oikeus muuttaa valituksenalaista päätöstä muutoksenhakijan eduksi, oikeudenkäyntimaksua ei peritä. Maksua ei myöskään peritä eräissä asiaryhmissä eikä myöskään mikäli asianosainen on muualla laissa vapautettu maksusta. Maksuvelvollinen on vireillepanija ja maksu on valituskirjelmäkohtainen.