

PÄÄTÖS

Nro 1) 88/2018/2
2) 89/2018/2

Dnro 1) ESAVI/4447/2017
2) ESAVI/9051/2017

Annettu julkipanon jälkeen
13.6.2018

ASIAT

1) Mäntyluodon sataman vesialueen ruoppaus ja täyttö sekä laiturin rakentaminen, Pori

2) Haitta-aineita sisältävien ruoppausmassojen sijoittaminen maalle, Pori

HAKIJA

Porin Satama Oy

HAKEMUKSIEN VIREILLETULO

1) Porin Satama Oy on 19.4.2017 Etelä-Suomen aluehallintovirastossa viireille panemassaan ja myöhemmin täydentämässään hakemuksessa pyytänyt lupaa sataman edustan merialueen ruoppaamiseen, merialueen täyttämiseen ja laiturin rakentamiseen sekä pehmeiden ruoppausmassojen läjittämiseen maa-alueelle Porin kaupungissa.

2) Porin Satama Oy on 13.9.2017 Etelä-Suomen aluehallintovirastossa viireille panemassaan hakemuksessa pyytänyt ympäristönsuojelulain mukaista lupaa pehmeiden ja haitta-aineita sisältävien ruoppausmassojen sijoittamiseen satama-alueella olevaan Technip Offshore Finland Oy:n läjitysalueeseen.

LUPIEN HAKEMISEN PERUSTEET JA LUPAVIRANOMAISEN TOIMIVALTA

1) Vesilain (587/2011) 3 luvun 2 § ja 3 §:n 1 momentin 7) kohta sekä 1 luvun 7 §:n 1 momentti

2) Ympäristönsuojelulain (527/2014) 27 § ja liitteen 1 taulukon 2 kohdan kohta 13 f
Valtioneuvoston asetuksen ympäristönsuojelusta (713/2014) 1 §:n 2 momentin kohta 13 f ja h

HANKETTA KOSKEVAT LUVAT, PÄÄTÖKSET JA ALUEEN KAAVOITUSTILANNE

Luvat ja päätökset

Vesilain mukaiset luvat

Länsi-Suomen vesioikeus on 24.10.1997 antamallaan päätöksellä nro 61/1997/2 myöntänyt luvan Aker Mäntyluoto Oy:lle kulkuväylän syventämiseen ja leventämiseen ruoppaamalla ja ruoppausmassojen läjittämiseen Mäntyluodon satama-alueella Porin kaupungin Yyterin kylässä.

Länsi-Suomen vesioikeus on 11.3.1998 antamallaan päätöksellä nro 10/1998/2 myöntänyt luvan Porin kaupungille Mäntyluodon Kallonlahden satamalaajennuksen laituriin rakentamiseen, satama-altaan ruoppaamiseen, täyttötöiden tekemiseen, hiekan ottamiseen merestä ja ruoppausmassojen läjitykseen.

Länsi-Suomen ympäristölupavirasto on 27.11.2000 antamallaan päätöksellä nro 69/2000/2 myöntänyt luvan Aker Mäntyluoto Oy:lle kulkuväylän syventämiseen ja ruoppausmassojen läjittämiseen Mäntyluoto -nimisen tilan RN:o 1:686 ja 65. kaupunginosassa 4. korttelissa sijaitsevan tontin 1 alueille.

Länsi-Suomen ympäristölupavirasto on 28.5.2001 antamallaan päätöksellä nro 28/2001/2 myöntänyt luvan Porin kaupungille Reposaaressa kalasataman satama-altaan ruoppaamiseen, laituriin ja aallonmurtajan rakentamiseen, Mäntyluodon Kallonlahden laituriin rakentamiseen ja Kallonlahden kääntöaltaan rakentamiseen ja merihiekan ottamiseen.

Edellä lueteltujen päätösten perusteella nyt puheena olevaan läjitysaltaaseen on läjitetty jo aiemmin useampaan otteeseen haitta-ainepitoisuuksiltaan ja ominaisuuksiltaan pitkälti samanlaisia ja samoilta alueilta peräisin olevia imuruopattuja pintasedimenttejä yhteensä noin 700 000 m³tr.

Länsi-Suomen ympäristölupavirasto on 30.11.2009 antamallaan päätöksellä nro 96/2009/2 myöntänyt luvan Merenkululaitokselle ja Porin kaupungille muun muassa Porin Mäntyluodon väylän ja satama-altaan ruoppaukseen, väylän ruoppausmassojen läjittämiseen mereen, merialueen täyttöön ja uuden laituriin rakentamiseen. Päätöksen perusteella Technip Offshore Finland Oy:n läjitysaltaaseen on läjitetty Mäntyluodon satama-altaasta ruopattavia haitallisia aineita sisältäviä koheesiomaita yhteensä 320 000 m³tr. Vaasan hallinto-oikeus on 1.11.2010 muuttanut päätöksellään nro 10/0280/1 edellä mainittua vesilupaa nro 96/2009/2 Kalliolahden täyttöalueen pinta-alan osalta.

Etelä-Suomen aluehallintovirasto on 19.10.2011 antamallaan päätöksellä nro 217/2011/4 myöntänyt Technip Offshore Finland Oy:lle luvan vesialueen ruoppauksiin ja vesialueen täyttöön. Ruoppausmassojen kokonaismäärä saa olla enintään noin 105 000 m³tr. Telakan tontin pohjoisreunan

vesialuetta saadaan täyttää noin 25 000 m² ja täyttö saadaan ulottaa tasolle N₆₀ +0,5 m. Luvan mukaista ruoppausta ei ole toteutettu.

Etelä-Suomen aluehallintovirasto on 2.5.2013 antamallaan päätöksellä nro 78/2013/2 myöntänyt Technip Offshore Finland Oy:lle luvan Porin Mäntyluodossa sijaitsevan telakan edustan vesialueen ja väylän ruoppaukseen ja vesialueen täyttöön. Telakan tontin pohjoisreunan vesialuetta saa täyttää noin 35 000 m² ja täyttö ulottaa tasolle N₂₀₀₀ +0,9 m. Ruoppausmassojen kokonaismäärä on noin 250 000 m³ ktr. Hanketta ei ole toteutettu.

Ympäristönsuojelulain mukaiset luvat

Lounais-Suomen ympäristökeskus on 15.12.2004 myöntänyt ympäristöluvan nro 126 YLO Technip Offshore Finland Oy:n Mäntyluodon telakan toiminnalle. Päätöksessä on annettu ruoppausmassojen läjitysaluetta koskeva määräys (nro 16) saattaa läjitysalue sellaiseen kuntoon, että siitä irtoavan pölyn synty ja leviäminen ympäristöön estetään.

Länsi-Suomen ympäristölupavirasto on 29.12.2006 myöntänyt Porin Satamalle ympäristöluvan nro 50/2006/2 koskien Mäntyluodon sataman toimintaa.

Länsi-Suomen ympäristölupavirasto on 30.11.2009 antamallaan päätöksellä nro 97/2009/2 myöntänyt Porin kaupungille ympäristöluvan Mäntyluodon satama-altaasta ruopattujen pilaantuneiden koheesiomaiden sijoittamiseen Technip Offshore Finland Oy:n telakan alueella sijaitsevaan läjitysaltaaseen. Lupamääräyksen 1 mukaan läjitysaltaaseen saa sijoittaa pääasiassa raskasmalleilla pilaantunutta pehmeää ruoppausmassaa enintään noin 320 000 m³ ktr. Läjitysaltaan saa täyttää enintään korkeuteen noin N₆₀ +4,5 m keskivedenkorkeudesta mitattuna. Lupamääräyksen 2 mukaan olemassa olevat penkereet tulee korottaa siten, että niiden harjan korkeus on joka paikassa vähintään N₆₀ +4,9 m koko harjan, noin 5 m:n leveydeltä. Ylivuotokynnyksen harjan korkeus tulee olla vähintään N₆₀ +4,5 m. Lisäksi lupamääräyksen 6 mukaan ylivuotoveden kiintoainepitoisuus saa olla enintään 100 mg/l seitsemän vuorokauden liukuvana keskiarvona.

Etelä-Suomen aluehallintovirasto on 19.10.2011 antamallaan päätöksellä nro 121/2011/1 myöntänyt Technip Offshore Finland Oy:lle ympäristöluvan pilaantuneiden ruoppausmassojen sijoittamiseen läjitysaltaaseen.

Etelä-Suomen aluehallintovirasto on 2.5.2013 antamallaan päätöksellä nro 87/2013/1 muuttanut Technip Offshore Finland Oy:lle 19.10.2011 myönnetyn ympäristöluvan nro 121/2011/1 lupamääräystä 1. Läjitysaltaaseen saa sijoittaa aluehallintoviraston päätöksen nro 78/2013/2, 2.5.2013 mukaisesti telakan edustan vesialueen ruoppauksesta syntyvää vesialueen täyttöön ja meriläjitykseen kelpaamatonta pääasiassa raskasmalleilla pilaantunutta pehmeää ruoppausmassaa enintään noin 200 000 m³ ktr. Läjitysaltaan saa täyttää enintään korkeuteen N₆₀ +4,5 m tai ylivuotokynnyksen harjan korkeuteen.

Ympäristövaikutusten arviointi ja Naturan tarveharkinta

Hankkeesta on tehty ympäristövaikutusten arvioinnin tarveharkinta. Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus ei 9.3.2017 tekemässään päätöksessä nro 3/2017 nähnyt tarpeelliseksi soveltaa hankkeeseen YVA-menettelyä.

Hankkeesta on tehty myös Natura 2000 -arvioinnin tarveharkinta, jossa tutkittiin, voiko hankkeella olla merkittäviä vaikutuksia läheisiin Natura-alueisiin. Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus totesi 7.4.2017 antamassaan lausunnossa (VARELY/4388/2016), ettei hanke vaikuta niihin luontoarvoihin, joiden perusteella Preiviikinlahti on sisällytetty Suomen Natura 2000 -verkostoon. Hanke ei edellytä luonnonsuojelulain (1096/1996) 65 §:n mukaista Natura-arviointia.

Kaavoitustilanne

Satakunnan maakuntakaavan on ympäristöministeriö vahvistamana saanut lainvoiman vuonna 2011. Hankealue on Satakunnan maakuntakaavassa osoitettu satama-alueeksi (LS). Lisäksi alue sijoittuu maakuntakaavassa kaupunkikehittämisen kohdevyöhykkeelle. Pehmeiden ruoppausmassojen läjitysalue on kaavoitettu koko kiinteistön tavoin teollisuusalueeksi (T).

Alueella on voimassa oleva Meri-Porin yleiskaava vuodelta 2000. Satama-alueen maankäyttömuodoksi on merkitty LV, joka on vesiliikenteen alue ja pehmeiden ruoppausmassojen läjitysalue teollisuus- ja varastoalueeksi (T).

Porin asemakaavassa hankealue on osoitettu satama-alueeksi (LS-1). Kaavan mukaisesti alueelle saa rakentaa sataman toiminnalle tarpeellisia rakennuksia, laitoksia sekä maanalaisia tiloja. Technip Offshore Finland Oy:n läjitysalue on merkitty kaavassa teollisuusrakennusten korttelialueeksi merkinnällä TT-2.

Suojelualueet

Hankealuetta lähimpänä olevat Natura 2000 -alueet ovat Preiviikinlahden Natura-alue (FI0200080) ja Kokemäenjoen suiston Natura-alue (FI0200079). Ne sijaitsevat lähimmillään noin 2,5 ja 2,4 km:n päässä hankealueesta etelään ja itään.

Mäntyluodon rannikon luontoarvot ovat korkeat. Suurin osa Mäntyluodosta, satama-aluetta lukuun ottamatta, kuuluu kansainvälisesti tärkeään lintu-alueeseen (IBA).

Muinaisjäännökset ja kulttuurihistorialliset kohteet

Kilometrin säteellä hankealueesta sijaitsee viisi valtakunnallisesti merkittävää rakennettua kulttuuriympäristöä. Merkittäviä kulttuuriympäristöjä ovat Uniluodon asuinalue, Kallon luotsiasema, satama-asema ja tunnusmajakka, jotka kaikki ovat osa Mäntyluodon luotsi- ja satamaympäristöä, sekä Reposaaressa yhdykskunta salmen toisella puolella luoteessa. Tämän kulttuuriympäristön sisällä on useita rakennusperintörekisterin kohteita, kuten hankealueella sijaitsevat Ryssäntorni sekä Kallossa sijaitsevat luotsitalo ja

majakka. Myös Yyterin maisema-alueen raja kulkee satama-alueen eteläpuolella.

Näiden lisäksi ympäristössä on muutamia muinaisjäännöksiä. Kallolla sijaitsevat olemassa olevat muinaisjäännökset ovat Mäntykallo (Kallon eteläosassa) ja Kallon tykit (pohjoisosassa), joista jälkimmäinen on löytöpaikka. Sataman kenttäalueen alle on jäänyt kaksi tuhoutuneeksi merkittyä muinaisjäännöstä. Ne liittyvät samaan kohteeseen, joka on Mäntyluodon hylky. Kyseinen muinaisjäännos kartoitettiin ja tutkittiin sataman kenttäalueen laajennushankkeen yhteydessä vuosina 2008–2009. Lisäksi Reposaa-ren eteläkärjen kohdalle on merkitty muinaisjäännos, joka esittää oletetun hyllyn sijaintia.

LUPAHAKEMUKSEN SISÄLTÖ

Hankkeen tarkoitus ja yleiskuvaus

Hankkeen tarkoituksena on ruopata satama-allasta syvemmäksi, rakentaa laituri ja täyttää vesialuetta kenttäalueeksi Mäntyluodon satamassa. Pehmeät ja pilaantuneet ruoppausmassat läjitetään teollisuusalueella olemassa olevaan läjitysaltaaseen.

Hanke parantaa laiturialueen toiminnallisuutta, koska uusi laituri avaa mahdollisuuden tuonnin ja viennin kasvulle. Kunnostettu laiturialue parantaa myös alueen turvallisuutta ja vähentää onnettomuus- ja ympäristöriskejä. Hanke aiheuttaa tilapäisesti merialueen kiintoainepitoisuuden kasvua ruoppauksen ja täytön aikana. Ruoppaustyöt toteutetaan suljetulla satama-alueella, eivätkä ne aiheuta esteitä merenkululle tai pienveneille.

Hanke on tarkoitus toteuttaa vuoden 2020 loppuun mennessä.

Vesialueen tiedot

Meriveden korkeus Mäntyluodossa on vuosien 2015–2016 aikana vaihdellut teoreettisen keskiveden (N_{2000}) molemmin puolin. Vuonna 2015 Mäntyluodon teoreettisen keskiveden laskettiin olevan 0,14 m. Korkeimmillaan meriveden korkeus oli 0,60–0,80 m teoreettisen keskiveden yläpuolella.

Eteläselän ja Pihlavanlahden ekologinen tila vuonna 2015 oli välttävä. Merialue on rehevä, vaikka tila onkin kohentunut viimeisten vuosikymmenten aikana. Merialueen tila riippuu melko voimakkaasti Kokemäenjoesta, joka tuo alueelle runsaasti ravinteita. Kokemäenjoen vaikutus yltää Eteläselälle asti ja sen vesi on tuloksien mukaan todella sameaa. Eteläselkä on allas, jonne pääsee sekä merivettä että makeampaa jokivettä. Vesi on pääasiallisesti makeaa, mutta myös suolaisempaa vettä pääsee virtausten mukana altaaseen. Varsinkin talvisin vesi on selvästi kerrostunutta.

Kalastoa on tarkkailtu viimeksi vuonna 2013. Tällöin Eteläselän läheisyydessä runsaimmat saalisajit olivat ahven (34 %), hauki (24 %) ja särki (10 %). Siikaa, kuhaa ja lohta saatiin myös.

Eteläselällä on kaksi pohjaeläinnäytteidenottopistettä, jotka ovat osa Kokemäenjoen ja sen edustan merialueen pohjaeläintarkkailua. Viimeisimmissä näytteissä vuonna 2012 lajien liejusimpukka ja monisukasmadot yksilömäärät olivat suurimmat.

Vesienhoitosuunnitelma

Mäntyluoto kuuluu Kokemäenjoen-Saaristomeren-Selkämeren vesienhoitoalueeseen. Vesienhoitosuunnitelma on annettu vuosille 2016–2021. Suunnitelman tavoitteita ovat muun muassa vähentää rehevöitymistä, vesistöjen rakenteessa ja veden määrällisessä vaihtelussa tapahtuneiden muutosten vaikutuksia, happamuuskuormitusta sekä vesiympäristölle haitallisten ja vaarallisten aineiden esiintymistä.

Suunnitelmassa teollisuus- ja yritystoiminta on tunnistettu yhdeksi paineeksi, joka aiheuttaa muun muassa ravinnekuormitusta ja tätä kautta vesistöjen eutrofikaatiota. Hanke on osa yritystoiminnan kasvua, mutta ei itsessään tuota juuri ravinteita vesistöön. Ruoppauksen aikana syntyvä kiintoaines kuitenkin sisältää jonkin verran ravinteita, jotka pääsevät uudestaan kiertoon Eteläselän alueella. Myös vesiliikenne on tunnistettu paineeksi, sillä alusten jätevesipäästöt kuormittavat vesistöjä.

Satama-altaan pohjan laatu

Syksyllä 2016 suoritettiin sedimenttinäytteenotto. Kallonlahden koilliselle 15,2 ha:n tutkimusalueelle määritettiin näytepisteitä yhteensä 28 kpl ja-kaantuen tasaisesti koko alueelle. Sedimenttinäytteet otettiin sukeltajatyönä kerroksittain 0,0–0,10 m, 0,10–0,30 m, 0,30–0,60 m ja niin edelleen 0,30 m:n välein. Näytteitä saatiin kaikista näytepisteistä. Näytteet ulottuivat pääsääntöisesti 0,60 m:n syvyyteen. Maalaji näytteissä oli liejua, savea, silttiä tai hiekkaa.

Näytteistä analysoitiin Sedimenttien ruoppaus- ja läjitysohjeessa (2015) määritellyt haitta-aineet dioksiineja ja furaaneja lukuun ottamatta. Kokoomänäytteistä analysoitiin siis ohjeessa esitetyt metallit ja puolimetallit, PAH-yhdisteet, öljyhiilivedyt (C10–C40), PCB:t ja organotinayhdisteet. Muutamalle näytteelle tehtiin myös asbestimääritykset, mutta asbestia ei havaittu. Näytteenottoalue jaettiin tulosten tarkastelun helpottamiseksi neljään alueeseen. Alue 1 sijaitsee kauimpana rannasta ja suunnitellusta uudesta laiturista ja alue 4 on aivan uuden laiturialueen edessä.

Alue 1

Pintakerroksessa (0,0–0,30 m) kuparin normalisoitu pitoisuus (120,7 mg/kg) on tasolla 2 (90 mg/kg) ja nikkelin sekä naftaleenin pitoisuudet tasolla 1A. Lisäksi kuparin normalisoitu pitoisuus on 0,30–0,60 m:n kerroksessa tasolla 1A. PIMA-asetuksen (VNa 214/2007) ohjearvon ylittäviä pitoisuuksia ei havaittu alueella, kynnysarvon ylittäviä aineita olivat arseeni ja kupari.

Alueen pintakerros (0,0–0,30 m) on käsiteltävä kuparin korkean pitoisuuden takia veteen läjityskelvottomana. Syvemmille kerroksille ei ole rajoitteita läjityksen suhteen.

Alue 2

Pintakerroksessa (0,0–0,30 m) normalisoidut pitoisuudet ovat kuparin (244,9 mg/kg) ja nikkelin (69,0 mg/kg – pitoisuustason 2 alaraja 60 mg/kg) osalta tasolla 2 sekä tributyyliitinan osalta tasolla 1A. Kerroksessa 0,30–0,60 m kuparin normalisoitu pitoisuus on tasolla 1C ja tributyyliitinan pitoisuus tasolla 1A. Lisäksi pintakerroksessa (0,0–0,30 m) kuparin pitoisuus (204,3 mg/kg) ylittää PIMA-asetuksen ylemmän ohjearvon (200 mg/kg). Asetuksen kynnysarvon ylitti arseeni 0,0–0,60 m kerroksessa.

Alueen pintakerroksen ruoppausmassa on käsiteltävä pilaantuneena. Kerros 0,30–0,60 m on läjitettävissä niin sanotulle hyvälle läjityspaikalle. Syvemmällä ei ole pehmeää maa-ainesta, joten syvemmät kerrokset voidaan tulkita puhtaiksi.

Alue 3

Pintakerroksessa (0,0–0,30 m) normalisoidut pitoisuudet ovat tributyyliitinan (1 037,3 µg/kg) osalta tasolla 2 (150 µg/kg), kuparin osalta tasolla 1C ja trifenyylitinan osalta tasolla 1B. Kerroksessa 0,30–0,60 m kuparin normalisoitu pitoisuus (96,8 mg/kg) on tasolla 2 ja tributyyliitinan tasolla 1B. Näytepisteessä S17 0,60–0,90 m kerroksesta otetussa näytteessä kuparin pitoisuus (96,8 mg/kg) on tasolla 2, tributyyliitinan pitoisuus tasolla 1B ja kadmiumin ja arseenin pitoisuudet tasolla 1A. Pisteessä S17 kerroksesta 0,90–1,20 m otetussa näytteessä kuparin pitoisuus (604,0 mg/kg) on tasolla 2 ja tributyyliitinan tasolla 1B. Pitoisuustasolla 1A ovat kadmium, kromi ja arseeni. Kupari ylittää PIMA-asetuksen ylemmän ohjearvon näytepisteessä S17 kerroksessa 0,60–0,90 m (399,7 mg/kg) sekä 0,90–1,20 m (600,0 mg/kg) kerroksessa. Lisäksi näytepisteessä S17 kynnysarvon ylittivät antimoni, arseeni, kadmium sekä koboltti. Kynnysarvo ylittyy koko alueelta arseenin osalta sekä 0,0–0,30 m kerroksessa TBT-TPT:n osalta.

Näytepisteessä S17 lähialueen pehmeät ruoppausmassat on 0,0–0,60 m:n kerroksesta on käsiteltävä veteen läjityskelvottomina ja 0,60–1,50 kerroksesta PIMA-asetuksen mukaisesti pilaantuneena. Muualla pohja on 0,60 m syvemmältä oletettavasti kovaa maa-ainesta, joten sille ei ole rajoitteita läjitystavan suhteen.

Alue 4

Pintakerroksessa (0,0–0,30 m) normalisoidut pitoisuudet ovat tasolla 2 kuparin (1 366,3 mg/kg) sekä nikkelin (320,0 mg/kg) osalta. Elohopean ja arseenin pitoisuudet ovat tasolla 1A. Kerroksessa 0,30–0,60 m kuparin pitoisuus on tasolla 1A. Pintakerroksessa PIMA-asetuksen ylemmän ohjearvon ylittävät kupari (1 031,1 mg/kg) sekä nikkeli (254,2 mg/kg – ylempi ohjearvo 150 mg/kg). Edelleen pintakerroksessa asetuksen kynnysarvon ylittivät antimoni, arseeni ja kadmium. Kerroksessa 0,30–0,60 m ei havaittu kynnys- tai ohjearvojen ylittäviä pitoisuuksia.

Pintakerroksen voidaan katsoa olevan pilaantunut ja syvemmät maakerrokset ovat puhtaita.

Vesi- ja ranta-alueiden käyttö

Pienveneet kiertävät Mäntyluodon sataman kauempaa Eteläselän puolelta. Satama-altaassa huviveneily ja kalastus on kielletty.

Satamaan johtaa kaksi Liikenneviraston hallinnoimaa väylää. Toinen väylästä johtaa Kallonselän satamanosan länsipuolelle ja toinen satamanosan toiselle puolelle tämän hankkeen kohteena olevan laituri-alueen eteen sekä satama-altaaseen. Lännen puolelle jäävän väylän syvyys on 12,0 m, kun satama-altaaseen menevän väylän syvyys on 7,5 m. Satama-altaaseen menevästä väylästä erkanelee Technip Offshore Finland Oy:n oma väylä, joka kulkee länsi-itä-suunnassa Technipin telakalle. Väylän syvyys on viisi metriä.

Näiden kaupalliseen merenkulkuun tarkoitettujen väylien lisäksi Eteläselällä on muutama hyötyliikenteen matalaväylä (syvyys 3,6 m ja 5,0 m), jotka kulkevat Reposaareen. Eteläselän poikki kulkee itä-länsi-suunnassa kevyen liikenteen kulkuväylä, jonka väyläsyvyys on ilmoitettu 1,5 m.

Suoritettavat toimenpiteet ja tehtävät rakenteet

Yleistä Mäntyluodon satamaa laajennetaan rakentamalla Kallonselän sataman pohjoispäähän uusi noin 200 m:n pituinen laituri, jonka kulkusyvyys tulee 12,0 m. Ruoppaus- ja laiturin rakentamisalue ovat pinta-alaltaan yhteensä noin 14 ha.

Satama-altaan ruoppaaminen ja louhinta sekä massojen sijoitus

Satama-altaan ruopattavilta alueilta sekä laiturin perustusalueelta ja täytettävän satamakentän alta poistetaan yhteensä noin 10 ha:n alueelta imuruoppaamalla pehmeät lieju-, savi- ja silttimaat. Sen jälkeen ruopataan kuokkaruoppaajalla kitkamaat ja tehdään tarvittavat louhinnat allasalueella sekä laiturin perustusalueella. Laiturin ja eroosiolaatan perustusalue ruopataan tasoon $N_{2000} -14,65$ m ja satama-allas haraustason $N_{2000} -13,40$ m alapuolelle eli samaan kulkusyvyyskuviin kuin nykyinen kääntöallas ja tuloväylä. Satama-altaan reunalinja muotoillaan luiskakaltevuuteen 1:6 tai loivemmaksi.

Kokonaisuudessaan massoja ruopataan alueelta yhteensä 435 000 m³. Näistä pehmeitä massoja on yhteensä 135 000 m³, joista puhtaita massoja on noin 90 000 m³. Loput 300 000 m³ on karkeampia massoja (hiekk- ja moreenimaat). Kalliota louhitaan alueelta noin 90 000 m³ ktr.

Kaikki pehmeät massat (135 000 m³) sijoitetaan Technip Offshore Finland Oy:n läjitysalueelle. Karkeammat massat (kitkamaat) sijoitetaan täyttöalueelle tulevan satamakentän perustäytöksi, joka on uusi kenttäalue uuden laitureräkkeen kaakkoispuolella. Louhittavasta 90 000 m³ ktr määrästä

saadaan louhetta noin 135 000 m³rtr, joka käytetään sataman rakennuskohteen täyttöihin.

Pehmeiden ruoppausmassojen läjitysalue

Technip Offshore Finland Oy:n läjitysalue sijaitsee noin 1,5 km hankealueesta. Läjitysalueen tarkemmat tiedot on esitetty myöhemmin kohdassa ympäristölupahakemus.

Laiturin rakentaminen

Laiturin ja eroosiolaatan perustusalue tasataan ruoppauksen jälkeen murskeella (raekoko 20–100 mm) perustamistasoon $N_{2000} -14,33$ m. Perustusalueen tasaukseen tarvitaan louhetta noin 2 500 m³. Lisäksi harausvyöyden alapuolelle tulee merenpohjaan laiturin edustalle 6,0 m leveä eroosiosuojalaatta.

Nykyisen laiturin 1 itäpäätyä pidennetään kaakkoon. Laiturilaajennus on suunniteltu toteutettavan betonielementtirakenteena, joka koostuu kaksiripaisista kulmatukimuurielementeistä ja seinämäisistä välielementeistä. Laiturirakenteen kokonaispituus on 420,6 m ja laituriin tulee yksi 200 m pitkä laivapaikka tai kaksi lyhyempää laivapaikkaa. Laiturin kansi ja taustan täyttöalue (rakennettava satamakenttä) ovat tasolla $N_{2000} +2,60$ m.

Laiturielementtien taustalle sijoitetaan 130 000 m³rtr louhetta. Lisäksi työkohteen ulkopuolelta tarvitaan louhetta vielä 30 000 m³ laiturielementtien taustalle (louhetta tarvitaan laiturielementtien taustalle yhteensä 160 000 m³). Päälysrakennekerrokseen tarvitaan murskemateriaaleja noin 10 000 m³ sekä louhekiviä laiturin eteläpään luiskaverhouksiin noin 2 000 m³.

Satamakenttäalueen rakentaminen

Kitkamaat (300 000 m³) siirretään Mäntyluodon sataman länsiosaan käytöstä poistettujen Kivilaiturin sekä Hirsiarkkulaiturin ja sen jatkeena olevan paalulaiturin kulmaukseen tulevan satamakentän perustäytöksi. Täyttöalueen pinta-ala tasolla $N_{2000} +1,5$ m on 32 700 m². Täyttöalueen reuna muotoillaan kaltevuuteen 1:2. Täytön reunaan tulee suodatinkankaan päälle kaksi kerrosta louhekiveä, jota tarvitaan kaikkiaan noin 5 000 m³.

Kitkamaat läjitetään alkuvaiheessa suoraan ruoppauspaikoilta paikalleen proomuista pudottamalla; myöhemmin pengerryksen eteen, josta massat nostetaan ylös ja siirretään kuokka- tai laahakaivinkoneella. Luiskapinnat muotoillaan ja oikaistaan sekä verhotaan suodatinkankaalla ennen luiskaverhoilua.

Kiinteistötiedot

Hankealue on hakijan omistuksessa oleva kiinteistö Mäntyluoto 609-454-1-686. Pehmeät ruoppausmassat sijoitetaan kiinteistölle 609-65-4-18.

Hanketta koskevat sopimukset ja suostumukset

Kiinteistön 609-65-4-18 omistaja on 7.6.2017 antanut kirjallisen suostumuksen ruoppausmassojen sijoittamiseen läjitysalueelleen.

Hankkeen vaikutukset Rakennustöiden aikaiset vedenlaatuvaikutukset koostuvat ruoppauksen aikaan saamasta kiintoainespitoisuuden noususta. Löyhä sedimentti leviää ruoppausalueelta länteen päin kohti avoimempaa vesialuetta. Avomerellä sedimenttipitoisuus vedessä pienentyy nopeasti, kun vesimassa lisääntyy.

Sedimentti sisältää tutkimuksien mukaan runsaasti kuparia ja pienempiä pitoisuuksia muun muassa nikkeliä ja naftaleenia. Kupari leviää ja laskeutuu sedimentin mukana. Myös ravinteet kiinnittyvät sedimenttiin ja leviävät sen mukana. Ravinne- tai metallipitoisuudet eivät kuitenkaan vedessä kasva hankkeen seurauksena, mutta lähtevät sedimentin mukana uudestaan kiertoon, kunnes laskeutuvat taas merenpohjaan.

Veden samentumisen ja kiintoainespitoisuuden nousun aiheuttamalla lisääntyneellä sedimentaatiolla voi olla haitallisia vaikutuksia eliöstöön. Samaa vesi karkottaa osan kaloista ja lisääntynyt sedimentaatio voi haitata kalojen kutua. Kalastovaikutusten oletetaan olevan kuitenkin paikallisia ja ohimeneviä.

Lisääntynyt sedimentaatio vaikuttaa yleensä negatiivisesti pohjaeläimistöön ja etenkin simpukoiden lisääntymiseen. Eläimistön puuttuminen voi vaikuttaa paikallisesti kalojen ravinnon saantiin. Vaikutus jäänee kuitenkin niin paikalliseksi, ettei sillä ole merkittävää vaikutusta kalojen ruokailun kannalta.

Sedimentin mukana kulkeutuvat metallit voivat vaikuttaa ruoppausalueen viereisten alueiden pohjaeläimistöön. Voidaan kuitenkin olettaa, että myös lähialueiden sedimentit ovat pilaantuneita, joten muun muassa kupari- ja nikkelpitoisen sedimentin leviäminen tällaiselle alueelle ei aiheuta haittaa eliöstölle. Sedimentit ei arvioida leviävän alueelle, jossa sedimentti on puhdasta ja jolloin vaikutus pohjaeläimistöön olisi suurempi. Alueella on kuitenkin ruopattu aikaisemminkin ja alue on osa satama-aluetta, joten alueen luonto ei ole neitseellistä.

Hankealue on jo valmiiksi alusliikenteen kuormittamaa. Näin ollen alueen pohjaeliöstö on melko yksipuolista. Hankkeella ei ole vaikutuksia linnustoon tai muihin maaeläimiin. Lähimmät luonnonsuojelu- tai Natura-alueet sijaitsevat niin kaukana, ettei niiden suojeltuihin arvoihin ole myöskään vaikutusta.

Sataman edustan vesialuetta käytetään jonkin verran kalastukseen. Aivan sataman edustalla kalastusta ei harjoiteta, mutta kauempana Eteläselällä toimii kalastajia. Pysyviä haittoja ei kuitenkaan synny, sillä sataman laivaliikenne pysyy ympäristöluvan määräämissä mitoissa.

Rakennustyöt eivät aiheuta pysyviä esteitä merenkululle tai pienveneliikenteelle. Hankealue ei sijaitse yleisellä väylällä eikä alueella ole reittiliikennettä.

Vaikutukset Kokemäenjoen-Saaristomeren-Selkämeren vesienhoitoalueen ja merenhoitosuunnitelman tavoitteisiin

Kokemäenjoen-Saaristomeren-Selkämeren vesienhoitoalueen ja merenhoitosuunnitelman yleisiin tavoitteisiin nähden hanke on pieni eikä vaikuta tavoitteiden saavuttamiseen. Pohjan ruoppaus ja laiturin rakentaminen voivat nostaa ravinteita kiertoön, mutta eivät varsinaisesti lisää niiden määrää vesistössä. Hanke ei lisää happamuutta eikä siitä aiheudu haitallisten aineiden pääsyä vesistöön. Näin ollen vaikutukset tavoitteisiin ovat vähäiset.

Uuden laituralueen rakentamisen seurauksena satamatoiminta Mäntyluodossa kehittyy ja turvallisuus- ja ympäristövahinkojen ehkäisyn todennäköisyys kasvaa, mikä on osa merenhoitosuunnitelman tavoitteita. Paremmalla infrastruktuurilla voidaan ehkäistä onnettomuuksia, joiden seurauksena haitta-aineita sisältäviä materiaaleja voi päästä vesistöön.

Merenkulun turvallisuus on yksi toimenpideohjelman uusista toimenpiteistä. Hanke osaltaan lisää satamatoiminnan turvallisuutta, joka on suoraan linkittynyt merenkulkuun. Laivojen koko satamassa kasvaa, mikä tarkoittaa vähemmän liikennettä, kun enemmän lastia mahtuu kyytiin. Näin ollen laivojen melun yleisyys vähenee, mikä on yksi toimenpideohjelman keskeisistä tavoitteista.

Hankkeet hetkellisesti nostavat melutasoja veden alla ja lisäävät impulsiivista melua, joita merensuojeluohjelman avulla pyritään vähentämään. Vaikutukset ovat kuitenkin väliaikaisia ja lopputuloksena kokonaisuus on linjassa toimenpiteiden kanssa.

Ruoppaus on osa sataman kehittämistä, joten siitä syntyvistä pienistä haitoista huolimatta hankkeella on positiivinen vaikutus merenhoitosuunnitelman keskeisiin tavoitteisiin.

Massojen läjitys maalla sijaitsevalle läjitysalueelle ei aiheuta ympäristövaikutuksia. Läjitysalueelle on aikaisemminkin läjitetty massoja, eikä siellä ole luontoarvoja.

Hankkeen seurauksena laivaliikenne voi hieman kasvaa, mikä voi aiheuttaa lisääntyntä vedenalaista melua ja ympäristöä häiritseviä pyörteitä ja virtauksia. Alueen ekosysteemi on kuitenkin sopeutunut tällaiseen häiriöön, joten suuria vaikutuksia ei ole.

Toimenpiteet menetysten ehkäisemiseksi tai vähentämiseksi ja arvio vahingoista

Rakentamisessa tullaan käyttämään menetelmiä ja tekniikoita, jotka ovat ympäristön kannalta mahdollisimman vähän haitallisia.

Parasta käyttökelpoista tekniikkaa valittaessa arvioidaan hankkeen vaikutuksia erityisesti haitta-aineiden esiintymiseen ja kulkeutumiseen meriympäristössä. Kyseessä olevan hankkeen tapauksessa vaikutukset liittyvät lähinnä sedimentin ja rakennusmateriaalin mahdolliseen kulkeutumiseen virtausten mukana.

Täytössä tullaan käyttämään kitkamaita ja louhetta. Laiturin edustan louhintamateriaalin hyödyntäminen rakenteissa vähentää tarvetta hankkia kiviainesta lähialueen varoista.

Tarkkailu

Töiden etenemistä tarkkaillaan yleisellä tasolla ja ruoppauksesta ja massojen sijoittamisesta pidetään kirjaa, josta käy selville ruoppausajankohdat ja ruoppauspaikat sekä ruoppausmassojen määrä- ja laatutiedot sekä läjitysalue.

Satama-altaan ruoppaus saa aikaan kiintoainespitoisuuden nousun, joka kulkeutuu länteen päin kohti avomerta. Vaikutuksien arvioidaan ulottuvan Eteläselälle ja aallonmurtajien läheisyyteen, joten avomerren tai Natura-alueiden tarkkailua ei ole syytä esittää.

Satama on mukana merialueen yhteistarkkailussa ja Eteläselällä sijaitsee kaksi yhteistarkkailuun kuuluvaa näytepistettä (pisteet 57 ja 58). Lisäksi Reposaaressa eteläpuolella sijaitsee piste 265, joka myös kuuluu yhteistarkkailuun. Näiltä pisteiltä otetaan näytteet kuukausittain ruoppauksen ollessa käynnissä. Näytteistä määritetään normaalit tarkkailusuunnitelmassa määritellyt muuttujat eli happipitoisuus, kylläisyys-%, sameus, kiintoainespitoisuus, sähkönjohtavuus, pH, kokonaisravinnepitoisuudet ja suolapitoisuus. Lisäksi sedimentin runsaasta kuparipitoisuudesta johtuen näytteistä määritetään myös kuparipitoisuus.

Ruoppauksen vaikutuksia alueen kalastoon on esitetty selvitettäväksi erillisellä tutkimuksella. Kalataloustarkkailusta laaditaan tarkkailusuunnitelma, joka hyväksytetään elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksella ennen aloitusta. Tarkkailu aloitetaan ennen töiden aloittamista.

HAKEMUKSESTA TIEDOTTAMINEN

Aluehallintovirasto on vesilain (587/2011) 11 luvun 7, 10 ja 11 §:ssä säädetyllä tavalla kuuluttamalla asiasta aluehallintovirastossa ja Porin kaupungissa varannut tilaisuuden muistutusten tekemiseen ja mielipiteiden esittämiseen hakemuksen johdosta viimeistään 30.8.2017. Kuulutus on erikseen lähetetty asiakirjoista ilmeneville asianosaisille.

Kuulutuksen keskeinen sisältö on julkaistu osoitteessa www.avi.fi/lupa-tietopalvelu.

Aluehallintovirasto on vesilain (587/2011) 11 luvun 6 §:n mukaisesti pyytänyt hakemuksen johdosta lausunnon Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne ja ympäristökeskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualueelta ja kalata-

lousviranomaiselta, Liikenneviraston meriväyläyksiköltä, Porin kaupungilta sekä Porin kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselta.

LAUSUNNOT

1) Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastualue on todennut, että Eteläselän vesimuodostuman ekologisen tilan luokka on Kokemäenjoen-Saaristomeren-Selkämeren vesienhoitoalueen vesienhoitosuunnitelman toisen suunnittelukauden luokituksen mukaan välttävä ja voimakkaasti murrettu. Tilaluokka ei ole muuttunut. Tavoitteena on saavuttaa hyvä ekologinen tila vuoteen 2027 mennessä. Ruoppauksella on vaikutusta merenpohjan ekosysteemin rakenteeseen ja toimintoihin. Ruoppauskohteessa ei kuitenkaan ole luonnon monimuotoisuudeltaan merkittävä pohjaa ja merenpohja ei ole koskematon. Porin satama ei ole merkittävällä tulvariskialueella. Sataman alue on kuitenkin huomioitu merivesitulvien osalta muuksi tulvariskialueeksi. Ruoppauksella, täytöllä ja laiturin rakentamisella ei ole merkittävää vaikutusta vesienhoidon tavoitteiden saavuttamiseen, merenhoitoon tai tulvariskien hallintaan.

Vesialueen ruoppauksella on vaikutusta ympäristöön. Hakemussuunnitelman mukaisesta ruoppauksesta aiheutuu töiden aikaista hienoaineksen leviämistä ja vesistön samentumista sekä ravinteiden ja haitta-aineiden vapautumista. Ruoppaus tulee toteuttaa aikana, jolloin siitä aiheutuu vähiten haittaa ympäristölle (1.9.–31.5.). Ruoppauksen aloittamisajankohta on ilmoitettava valvovalle viranomaiselle ympäristövaikutusten seurantaan varten.

Läjitykselle läjitysaltaaseen on haettava uusi ympäristölupa. Vanha ympäristölupa (dnro LSY-2009-Y-60) on ollut voimassa kuusi vuotta ja se on vanhentunut 30.12.2015.

Länsilaiturin laajennusosa ja sen jatkeeksi tuleva täyttöalue tehdään kitkamailla ja louheella, joista ei hankkeen valmistuttua aiheudu erityisiä päästöjä merialueelle.

Ruoppaustöiden aikaisia vaikutuksia tulee seurata elinkeino-, liikenne ja ympäristökeskuksen hyväksymällä tavalla. Vesistö tarkkailusuunnitelma tulee lähettää hyvissä ajoin ennen töiden aloittamista elinkeino-, liikenne ja ympäristökeskuksen hyväksyttäväksi.

2) Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen kalatalousviranomainen on todennut, että ruoppaustyö, massojen siirtely ja laiturin rakennustyö samentavat vettä ja sedimentin sisältämiä kiintoainehiukkasiin sitoutuneita haitta-aineita voi levitä ympäristöön. Työ aiheuttaa myös meluhaittaa. Työ aiheuttaa haittaa lähialueen kalastolle ja kalastukselle. Kalataloudelle aiheutuvan haitan vähentämiseksi tulee määrätä 4 000 euron suuruinen kalatalousmaksu niiltä vuosilta, jolloin luvan mukaisia töitä tehdään sekä kahdelta vuodelta töiden päättymisen jälkeen. Mak-

su käytetään esimerkiksi Porin edustalla tehtäviin siikaistutuksiin. Hakijalle tulee määrätä kalataloudellinen tarkkailuvelvoite.

3) Liikenneviraston meriväyläyksikkö on todennut, että hankealue rajautuu Mäntyluodon eteläiseen väylään ja ulottuu Vasikkaniemen sisääntuloväylälle sekä Porin jokiväylälle. Liikenneviraston ylläpitämät väyläosat sijoittuvat hankealueen ulkopuolelle.

Hankkeesta vastaavan on toimitettava hankealueen kartoitustietojen muutostiedot Liikenneviraston meriväyläyksikölle merikarttojen, väyläkortin ja rekisterin ylläpitoa varten. Hanke tulee vaatimaan väylä- ja turvalaitemuutoksia, joista tulee olla yhteydessä Liikenneviraston meriväyläyksikköön. Muutoksista on laadittava Liikennevirastolle hyväksyttävä väyläesitys, jonka pohjalta se vahvistaa väylämuutokset väyläpäätöksellä. Muutostiedot ja väyläesitys mittausasiakirjoineen tulee toimittaa numeerisena (esimerkiksi AutoCAD-formaatissa).

Hankkeesta vastaavan tulee huomioida alueen vesiliikenne rakennustöiden aikana. Hankkeen rakennustoimenpiteistä sekä niiden mahdollisesti aiheuttamista liikennejärjestelyistä tulee tehdä ilmoitus Länsi-Suomen meriliikennekeskukselle sekä muille asianosaisille tahoille. Mikäli hanke vaatii vesiliikenteen tilapäistä sulkemista hankealueella, hankkeesta vastaavan on tehtävä esitys vesiliikenteen tilapäisestä sulkemisesta Liikenneviraston meriväyläyksikölle.

4) Porin kaupungin ympäristönsuojeluviranomainen on todennut, että hakemuksen mukaan ruoppaustyön aikana leviävä sedimentti suuntautuu ruoppausalueelta länteen päin kohti avoimempaa vesialuetta. Alueen virtausolosuhteet ovat kuitenkin hyvin vaihtelevat ja muun muassa voimakkaissa tuuliolosuhteissa virtaus kääntyy kohti jokisuistoa. Tästä syystä ruoppauksesta on arvioitavissa syntyvän väliaikaisia vaikutuksia myös Eteläselän ulkopuolelle.

Toiminnan vaikutuksia esitetään tarkkailtavaksi ruoppaustyön aikana ker-
ran kuukaudessa otettavilla näytteillä. Vaihtelevien virtausolosuhteiden vuoksi tarkkailunäytteet tulee ottaa ruoppaustyön aikana kaksi kertaa kuukaudessa.

Pilaantuneet ruoppausmassat on sijoitettava maalle paikkaan, johon on ympäristölupa kyseisten massojen sijoittamiseen.

Ruoppaustyön vaikutusalueella, Porin kaupungin omistamalla vesialueella, toimii joitakin kaupallisia kalastajia. Tehtyjen vuokrasopimusten mukaan kalastajat eivät ole oikeutettuja erillisiin korvauksiin tämäntyyppisen vesirakennuksen johdosta. Heille on kuitenkin ilmoitettava tehtävistä töistä ja niiden aikataulusta vähintään kuukautta ennen töiden alkua. Koska kalastajat ovat oikeutettuja vuokranalennukseen kalastuksen keskeytyksen tai kalastushaitan vuoksi, on vastaava ilmoitus tehtävä myös Porin kaupungin ympäristö- ja lupapalveluille.

HAKIJAN SELITYS

Hakija on selityksessään todennut eri lausuntoihin seuraavasti:

Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualue (1):

Aikaisempien ja massamääriltään suurempien satama-altaan ruoppauksien yhteydessä ei ole annettu näin tarkkaa aikaväliä, jolloin ruoppaukset tulisi tehdä. Ruoppausten tiukka rajoittaminen voi johtaa siihen, että ruoppaus pitkittyy toiselle avovesikaudelle ja nostaa kustannuksia merkittävästi. Ruoppaustyöt pyritään tekemään ennen kesäaikaa, mutta jos niiden kesto syystä tai toisesta venyy, olisi tärkeää voida saattaa ne loppuun. Töiden yhtäjaksoisuus on tärkeää niin työtehokkuuden kuin kustannustenkin kannalta ja ruoppausten mahdollinen pirstaloituminen kevään ja syksyn ajalle ei tue yhtäjaksoisuutta. Yhtäjaksoisuus myös lyhentää sameutumisjaksoa, kun vesi on jo sameaa töitä tehdessä. Ruoppausten aloittaminen uudestaan syksyllä nostaa jo kerran laskeutuneen sedimentin jälleen liikkeelle.

Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle ilmoitetaan ruoppausten aloittamisajankohta heti, kun se on päätetty. Lisäksi läjitysaltaalle haetaan uutta ympäristölupaa nykyisen vesilupahakemuksen muutoksena. Muutoksella haetaan lupa vain tässä hankkeessa syntyville ruoppausmassoille.

Liikenneviraston meriväyläyksikkö (3):

Hakija on keskustellut tiedonvaihdesta yhteisymmärryksessä Liikenneviraston kanssa annetun lausunnon jälkeen ja ilmoittaa projektin edetessä Liikenneviraston pyytämät muutostiedot sekä ottaa yhteyttä Liikennevirastoon riittävän aikaisin asioiden käsittelyä varten.

Porin kaupungin ympäristönsuojeluviranomainen (4):

Ruoppauksien vähäisestä massamäärästä sekä aikaisempien ruoppausten havaituista vaikutuksista johtuen pidetään kuukausittain tapahtuvaa näytteenottoa riittävänä.

Ympäristölupaa haetaan massojen sijoittamiselle nykyisen vesilupahakemuksen muutoksella.

Hakija ilmoittaa ruoppauksien aloituksesta lausunnossa veloitettulla tavalla mainituille tahoille.

YMPÄRISTÖLUPAHAKEMUS**Yleistä**

Porin Satama Oy on 13.9.2017 hakenut ympäristönsuojelulain mukaista lupaa sijoittaa osa ruopattavista massoista Technip Offshore Finland Oy:n läjitysalueelle Mäntyluodon satama-alueen itäpuolelle.

Suunnitelma

Läjitysalue sijaitsee Technip Offshore Finland Oy:n omistamalla kiinteistöllä 609-65-4-18 osoitteessa Mäntyluoto 28880 Pori (Reposaaren maantie

170). Läjitysalueelle on sijoitettu massoja aikaisemmista ruoppaushankkeista eikä alueella ole muuta käyttöä. Alue sijaitsee lähellä Kokemäenjoen suiston Natura-aluetta. Lähimmät asuinrakennukset sijaitsevat Mäntyluodon sataman eteläpuolella Uniluodossa noin 1,5 km:n päässä läjitysalueesta. Läjitysalueen pinta-ala on noin 32 ha.

Läjitysaltaaseen on sijoitettu ennen tätä hanketta yhteensä noin 750 000 m³ ktr. Tehtyjen mittausten mukaan altaan kapasiteetti oli vuonna 2013 vielä noin 300 000 m³ ktr. Tämän jälkeen altaaseen ei ole tehty täyttöjä, vaikka Technip Offshore Finland Oy:lle onkin annettu ympäristölupapäätös täyttöjen tekemiseen. Päätös on kuitenkin rauennut. Altaasta on siirretty massoja noin 180 000 m³ Huntsmanin maisemointihankkeen käyttöön. Pehmeitä massoja ruopataan vesitaloushankkeen yhteydessä noin 135 000 m³, joten alueella on hyvin tilaa vastaanottaa hankkeessa syntyvät pehmeät ruoppausmassat.

Läjitysaltaan reunapenger on vahvistettu moreenista rakennetuin vastapenkerein ja sen vakavuus on arvioitu Porin kaupungin edellisen ruoppaushankkeen yhteydessä vuonna 2009. Penkereen yläharjan suunnittelukorkeus on tasolla N₂₀₀₀ +5,27 m (N₆₀ +4,90 m) ja ylivuotokynnys N₂₀₀₀ +4,87 m (N₆₀ +4,50 m). Kesällä 2012 tehdyissä mittauksissa penkereen harjan todettiin olevan kauttaaltaan tason N₂₀₀₀ +5,00 m yläpuolella. Vesipinnan maksimikorkeus on N₂₀₀₀ +5,00 m, jolloin täytön maksimikorkeus altaan sisäpuolella saa keskimäärin olla noin tasolla N₂₀₀₀ +4,40 m.

Läjitysalueen moreenipenger on korotettu edellistä läjitystä varten, joka ei kuitenkaan toteutunut. Vesitaloushankkeessa läjitettävien ruoppausmassojen määrä on pienempi kuin suunnitellun ja toteuttamatta jääneen hankkeen massojen määrä, joten ei ole vaaraa, että etteivätkö massat pysyisi alueen sisällä.

Reunan moreenipenkereen alla kerrokset ovat siltistä hiekkaa, savea, silttiä ja pohjalla moreenia. Savi- ja silttikerrokset ovat tiiviitä estäen vaarallisten aineiden pääsyn pohjaveteen ja sitä kautta ympäristöön. Kerrosten vietto on tehty niin, että ne viettävät läjitysalueelle päin. Pohjan rakennetta ei ole muutettu viimeisten läjitysten jälkeen, joten se sopii yhtä hyvin kuin aikaisemminkin ruoppausmassojen sijoitusalueeksi.

Arvio hankkeen vaikutuksista

Osa läjitysalueelle sijoitettavista massoista (45 000 m³) sisältää jonkin verran haitta-aineita. Vuonna 2016 otettujen näytteiden perusteella osa sedimentistä sisältää vaihtelevasti PIMA-asetuksen (214/2007) ylemmän ohjearvon ylittäviä pitoisuuksia kuparia, arseenia ja nikkeliä. Sedimentti sisältää myös vaihtelevasti asetuksen kynnysarvon ylittäviä pitoisuuksia TBT-TPT:tä, antimonia, kadmiumia ja kobolttia.

Mahdollisesti kertyvä vesi vuodatetaan mereen läjitysalueen pohjoispuolelle. Ylivuotokohta suunnitellaan niin, että altaassa saavutetaan riittävä vii-

pymä varmistamaan sen, ettei ylivuotava vesi sisällä kovin paljon kiintoainesta. Kun kiintoaine on laskeutunut ja sitoutunut massoihin, vesi voidaan ylijuoksuttaa mereen ilman, että syntyy merkittäviä ympäristöhaittoja.

Edellisen ruoppauksen yhteydessä vuotovesille oli määrätty tarkkailusuunnitelma. Tuolloin ei läjityksen aikana syntynyt lainkaan vuotovesiä, vaan imuruoppausmassojen mukana läjitysalueelle kulkeutunut vesimäärä pysyi pengerrytyllä alueella kokonaan. Suunnitellun läjityksen yhteydessä on oletettavaa, ettei vuotovesiä edes pääse syntymään.

Runsaasti kiintoainesta sisältävän veden pääsy mereen on kuitenkin riski, joka tulee ottaa huomioon. Tällöin kiintoaineksen mukana voi kulkeutua siihen sitoutuneita ravinteita sekä raskasmetalleja. Ylivuotovesi kulkeutuu virtauksen mukana länteen kohti satama-allasta ja siinä oleva kiintoaine laskeutuu hiljakseen pohjaan. Kiintoaine voi aiheuttaa haittoja Eteläselän pohjaeliöstölle ja kalastolle. Ylivuotoveden vaikutus eliöstöön on kuitenkin huomattavasti pienempi kuin ruoppauksen aikaansaama vaikutus. Kuten ruoppaus, myös ylivuotoveden vuotamisen riski on väliaikainen ja kestää vain sen aikaa, kun täyttöjä tehdään.

Läjitysalue sijaitsee muutaman sadan metrin päässä Kokemäenjoen suiston Natura-alueesta, mutta täytöllä ei ole vaikutuksia Natura-alueen suoje-luarvoihin. Mahdolliset ylivuotovedet kulkeutuvat satama-altaaseen päin johtuen Kokemäenjoen virtaamasta.

YMPÄRISTÖLUPAHAKEMUKSESTA TIEDOTTAMINEN

Hakemuksesta on pyydetty ympäristönsuojelulain (527/2014) 36 §:n mukaisesti lausunnot Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselta, Porin kaupungilta, Porin kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselta ja ympäristöterveydensuojeluviranomaiselta sekä Technip Offshore Finland Oy:ltä.

LAUSUNNOT

1) Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus on lausunut, että hakemuksessa esitetyistä ruoppausmassoista voi aiheutua ympäristönsuojelulain (527/2014) 16 §:n maaperän pilaamiskiellon vastainen tilanne, jos läjitysaltaaseen sijoitettaville massoille ei aseteta laatu- tai käsittelyvaatimuksia.

Jos lupa myönnetään hakemuksessa tarkoitetulle toiminnalle, on lupapäätöksessä annettava määräykset ainakin seuraavista asioista:

- Määräykset siitä, millaisia ruoppausmassoja saa sellaisenaan ilman käsittelyvaatimusta sijoittaa altaaseen ja millaiset massat vaativat käsittelyä.

Altaaseen voidaan sijoittaa sellaisenaan ilman käsittelyvaatimuksia ruoppausmassat, joiden haitta-aineiden liukoisuus alittaa varmasti ja luotettavasti valtioneuvoston asetuksessa (331/2013) pysyvän jätteen kaatopaikalle sijoitettavalle jätteelle asetetut raja-arvot. Vaihtoehtoisena sijoituskelpoisuusvaatimuksena voidaan käyttää määräystä, jonka mukaan läjitysaltaaseen saa sijoittaa sellaisenaan ilman käsittelyä sedimenttejä, joiden haitta-aineiden kokonaispitoisuudet alittavat varmasti ja luotettavasti valtioneuvoston asetuksen (214/2007) ylemmät ohje-arvot. Lupapäätöksestä tulee selvästi käydä ilmi millaisia massoja läjitysaltaaseen saa sellaisenaan sijoittaa ja mitkä vaativat käsittelyä, jotta maaperän pilaamiskieltoa voidaan noudattaa ja valvoa.

- Määräykset siitä, miten edellä mainitut liukoisuuteen tai kokonaispitoisuuteen perustuvat raja-arvot ylittävät massat tulee käsitellä ja määräajat käsittelyn loppuun saattamiselle.

Päätöksessä annetut raja-arvot ylittävät massat tulee käsitellä niin, ettei niistä pitkänkään ajan kuluessa liukene ympäristöön haitta-aineita sellaisessa määrin, että niistä voi aiheutua maaperän tai vesien pilaantumista. Kyseiset massat on tästä syystä määräajan kuluessa stabiloitava tai eristettävä ympäristöstään.

Stabiloinnilla on tässä tapauksessa tarkoitettava menettelyä, jolla ensisijaisesti vähennetään käsiteltävän massan haitta-aineiden liukoisuutta. Stabiloinnilla voidaan myös nopeuttaa alueen käyttöönottoa asema-kaavan mukaiseen teollisuuskäyttöön, koska samalla, kun asianmukaisella stabiloinnilla vähennetään haitta-aineiden liukoisuutta, lisätään stabiloidun rakenteen kantavuutta.

Eristämisellä on vähennettävä merkittävästi massaansa suodautuvan sadeveden määrää. Samalla on annettava määräys sadevesien hallitusta keräyksestä ja muualle johtamisesta koskien alueita, joille on vaadittu pintaeritys.

- Riippuen siitä, perustuuko massojen käsittelyvaatimus läjitysaltaaseen sijoitettavan massan haitta-aineiden liukoisuuteen vai kokonaispitoisuuteen on annettava määräys siitä, millä menettelyllä hakijan on selvitettävä altaaseen sijoitettavan ruoppausmassan laatu.

Määräyksestä on käytävä ilmi, millaisilla näytemäärillä sijoitettavaa massamäärää kohti näytteitä on otettava, sekä mitä analyysejä näytteille on tehtävä lupamääräyksissä mainitun sijoituskelpoisuuden tai käsittelyvaatimuksen osoittamiseksi ja käsittelytoimenpiteiden suunnittelua varten.

Mikäli käsittelyvaatimus perustuu haitta-aineiden kokonaispitoisuuteen, on hakijan laadittava käytössä oleviin tutkimustietoihin tai lisätutkimuksiin perustuva ruoppausaluekartta. Karttaan on selvästi rajattava alueet (myös syvyysuunnassa), joilta peräisin olevat sedimentit voidaan si-

joittaa sellaisenaan läjitysalueelle, ja alueet, joita peräisin olevat sedimentit edellyttävät päätöksessä mainittuja käsittelytoimenpiteitä.

Mikäli käsittelyvaatimus määrätään haitta-aineiden liukoisuuteen perustuvana, on hakijan selvitettävä edustavasti ja luotettavasti läjitysaltaaseen sijoitettavien massojen haitta-aineiden liukoisuudet. Liukoisuutta koskevien tulosten perusteella on laadittava vastaava karttaesitys.

Kartat on toimitettava elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle valvontaa varten hyvissä ajoin ennen kuin sedimenttejä on tarkoitus sijoittaa läjitysaltaaseen. Karttatietoa on noudatettava tarkasti ruoppausta toteutettaessa.

- Massat, jotka vaativat käsittelytoimenpiteitä on sijoitettava läjitysalueelle erilleen muista massoista. Erilleen sijoittamisesta on annettava määräys, josta käy ilmi, miten käsittelyä vaativat massat on erotettava muista massoista. Massojen osastointi voitaisiin toteuttaa puhtaista maamassoista rakennettavilla penkereillä.
- Läjitysaltaan enimmäiskorkeudesta on annettava määräys, jossa on otettava huomioon hakemuksessa esitetyt altaaseen sijoitettavaksi esitetyt massamäärät ja mahdolliset pintaeristykseen tarvittavat kerrospaksuudet.
- Määräykset, joista käy ilmi, millaisia läjitysaltaaseen sijoitettuja massoja on mahdollista siirtää muualle, miten muualle sijoitettavien maiden laatu on selvitettävä ja miten siirroista on raportoitava viranomaisille valvontaa varten.
- Läjitysaltaan ylivuotovesien tarkkailusta on annettava määräys. Tarkkailusuunnitelma tulee lähettää elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukseen hyväksyttäväksi hyvissä ajoin ennen kuin massoja on tarkoitus sijoittaa läjitysaltaaseen.

Muilta osin hakemusta koskevassa päätöksessä on annettava määräykset, jotka noudattavat Etelä-Suomen aluehallintoviraston 19.10.2011 päätöksessä annettuja määräyksiä.

2) Porin kaupungin ympäristönsuojeluviranomainen on lausunut, että mikäli läjitysaltaalta muodostuu ylivuotovettä, tulee sen kiintoainepitoisuus määrittää läjityksen aikana vuorokausittain sekä kupari-, arseeni- ja nikkelipitoisuudet kahden viikon välein. Ylivuotoveden pitoisuustarkkailu voidaan lopettaa kuukauden kuluttua läjityksen lopettamisesta.

Kiintoainepitoisen ylivuotoveden haitallisten vesistövaikutusten estämiseksi tulee luvan saajan esittää tiedot toimenpiteistä tilanteessa, jossa ylivuotoveden kiintoainepitoisuus nousee yli 100 mg/l:ssa.

3) Porin kaupungin terveydensuojeluviranomainen on lausunut, että ruoppausmassojen sijoitusaluetta lähinnä oleva yleinen uimaranta sijaitsee

noin kahden kilometrin etäisyydellä länsi-luoteessa (Reposaari, Lontoo). Normaalitilanteessa ruoppausmassojen sijoittamisesta ei voida arvioida aiheutuvan vaikutuksia kyseessä olevalle uimarannalle. Poikkeustilanteesta, josta saattaa aiheutua vaikutuksia uimaveden laatuun tai muuhun uimarannan käyttöön, tulee välittömästi ilmoittaa terveydensuojeluviranomaiselle.

Kiintoainepitoisen ylivuotoveden haitallisten vesistövaikutusten estämiseksi tulee luvan saajan esittää tiedot toimenpiteistä tilanteessa, jossa ylivuotoveden kiintoainepitoisuus nousee yli 100 mg/l:ssa.

HAKIJAN VASTINE

Hakijaa on kuultu asiaa koskevista lausunnoista. Hakija on todennut vastineessaan seuraavaa:

Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (1):

Läjäytysallas on täyttömaalla ja sinne on sijoitettu ruoppausmassoja ja muita massoja kymmenien vuosien ajan. Alueelle sijoitetut ruoppausmassat ovat peräisin Eteläselältä ja satama-altaasta eli samalta alueelta kuin nyt suunniteltujen ruoppauksen massat. Aikaisemmissa ruoppauksissa kaikki massat on voitu sijoittaa läjäytysalueelle sellaisinaan ilman vaatimusta käsittelystä, vaikka massojen alkuperä ja laatu ovat olleet samoja kuin nyt suunnitellun ruoppauksen massoilla.

Myöskään aiheeseen liittyvä lainsäädäntö ei ole hankkeiden välillä muuttunut, vaikka uusi ympäristönsuojelulaki onkin astunut voimaan. Vanhassa laissa (86/2000) oli käytännössä sama maaperän pilaamiskieltoa koskeva pykälä (7 §) kuin voimassa olevassa laissa (527/2014, 16 §). Aikaisemmat päätökset ruoppausmassojen sijoittamisesta ilman käsittelyä läjäytysalueelle on annettu, koska sijoituksen ei ole arvioitu rikkovan maaperän pilaamiskieltoa. Koska massojen laatu ei eroa alueelle aikaisemmin sijoitettujen massojen laadusta, voidaan olettaa, ettei maaperän pilaamiskieltoa rikota tälläkään kertaa.

Mäntyluodon ympäristössä tehdään runsaasti ympäristöselvityksiä, sillä alueella on paljon teollista toimintaa. Missään tutkimuksissa ei ole havaittu, että haitallisia aineita sisältävien massojen sijoittaminen alueelle aiheuttaisi vaikutuksia ympäristöön. Massat ja niiden haitalliset aineet eivät poistu alueelta muuten kuin mahdollisten vesien mukana, tai jos massoja uudelleen sijoitetaan muille alueille. Uudelleen sijoituksen haitat estetään pitämällä kirjaa siitä, minne haitallisia aineita sisältävät massat sijoitetaan eikä näin ollen niitä otetaan uudelleen kiertoa ilman käsittelyä. Aluetta ei olla ottamassa kaavanmukaiseen teollisuuden käyttöön, vaan alueen omistaja on varannut sen tulevien hankkeidensa varalle läjäytysalueeksi. Näin ollen stabiloinnilla ei saavuteta myöskään rakenteen kantavuuden tuomaa etua.

Vesien mukana haitalliset aineet voivat kulkeutua mereen, mikäli altaassa syntyy ylivuotovettä. Viimeisten ruoppauksen yhteydessä ylivuotovettä ei ole syntynyt, joten ympäristöhaittojakaan ei ole syntynyt. Ei ole oletettavista

sa, että ylivuotovettä syntyy hankkeen yhteydessä. Ylivuotovedelle laaditaan kuitenkin tarkkailusuunnitelma, joka hyväksytään elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksella ja jonka mukaan toimitaan, jos ylivuotovettä syntyy. Töiden aikaisilla toimilla pyritään varmistamaan, ettei ylivuotovettä läjityksen yhteydessä tai jälkeen synny.

Lupaviranomainen on aikaisempien hankkeiden tapauksessa arvioinut, että satama-altaasta ruopattavat massat ja niiden sijoittaminen läjitysalueelle eivät aiheuta ympäristön tai maaperän pilaantumista. Koska kyseessä ovat samalta alueelta otetut massat ja ne läjitetään samalle alueelle eristyksiin ympäristöstä, voidaan olettaa, ettei vaikutuksia nytkään synny ja näin ollen vaadittu massojen käsittely ei ole tarpeen.

Liittyen vaatimuksiin käsittelytekniikoista, tarkennettuun näytteenottoon sekä ruoppausaluekarttoihin ei tarvitse huomioida, mikäli massojen käsittelyä ennen läjitystä ei määrätä lupapäätöksessä. Ylivuotovesille laaditaan tarkkailusuunnitelma ja se toimitetaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle vaaditulla tavalla.

Lisäksi Porin Satama Oy on pyytänyt, että lupapäätöksen voimassaolo ei vastaisi päätöksen 121/2011/1 voimassaoloa (viisi vuotta), vaan päätös olisi voimassa kymmenen vuotta. Työt pyritään aloittamaan mahdollisimman pian, mutta taloudellisten seikkojen takia hankkeen toteutus voi venyä.

Porin kaupungin ympäristönsuojeluviranomainen (2):

Alueelle läjitettävien massojen määrä on vähäisempi kuin viimeisimmän ruoppauksen yhteydessä. Tällöin ylivuotovesiä ei syntynyt ollenkaan, joten voidaan olettaa, että niitä ei tälläkään kertaa synny. Ylivuotovesien tarkkailulle laaditaan kuitenkin tarkkailusuunnitelma, jossa määritellään ylivuotovedestä seurattavat muuttujat ja seurantatiheys. Ruoppausmassojen sisältämien kuparin, nikkelin ja arseenin takia tarkkailusuunnitelmaan sisällytetään näiden metallien analysointi ylivuotovedestä. Tarkkailusuunnitelmasa esitetään myös toimenpiteet, jotka toteutetaan, mikäli ylivuotoveden kiintoainepitoisuus nousee yli 100 mg/l:ssa.

ALUEHALLINTOVIRASTON RATKAISUT

1) Vesilain mukainen luparatkaisu

Aluehallintovirasto myöntää Porin satama Oy:lle luvan Mäntyluodon sataman vesialueen ruoppaukseen ja täyttöön sekä laiturin rakentamiseen Porin kaupungissa hakemuksen ja hakemuksen täydennyksenä toimitetun 22.5.2017 päivitetyn asemapiirroksen nro 35 (mittakaava 1:2 000) mukaisesti.

Yleiselle kalatalousedulle aiheutuvan haitan kompensatio on määrätty lupamääräyksessä 11. Hankkeesta ei ennalta arvioiden aiheudu vesilain mukaan korvattavaa edunmenetystä.

Luvan saajan on noudatettava vesilain säännöksiä ja seuraavia määräyksiä.

Lupamääräykset

Toimenpiteet ja rakenteet

1. Satama-allasta saadaan ruopata ja louhia hakemuksen täydennyksenä toimitetun 22.5.2017 päivätyn poikkileikkauspiirustuksen C-C nro 42 (mittakaava 1:200) mukaisesti. Ruoppausmassoja saa olla enintään 435 000 m³ktr ja louhemassoja 90 000 m³ktr.
2. Puhtaat kitkamaat (300 000 m³ktr) ja louheet voidaan sijoittaa hakemuksen mukaisesti sataman täyttökohteisiin. Pehmeät ruoppausmassat (135 000 m³ktr) on sijoitettava Technip Offshore Finland Oy:n läjitysalueelle tai paikkaan, jolla on lainvoimainen ympäristölupa vastaanottaa kyseisiä massoja.

Ennen ruoppauksen aloittamista luvan saajan on laadittava ruoppausaluekartta, johon on selvästi rajattu alueet (myös syvyysuunnassa), joilta peräsin ovat sedimentit sijoitetaan edellä mainitulle läjitysalueelle. Lisäksi karttaan on merkittävä alueet, joissa sedimenttien haitta-aineiden kokonaispitoisuudet ylittävät valtioneuvoston asetuksen (214/2007) ylemmät ohjearvot. Näytteidenottosuunnitelma ruoppausmassojen laadun lisäselvittämiseksi on toimitettava Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle hyväksyttäväksi. Lisäksi ruoppausaluekartta on toimitettava elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle hyvissä ajoin ennen ruoppauksen aloittamista. Karttatiedosta ei saa poiketa ilman elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen hyväksyntää.

3. Laiturialue saadaan rakentaa hakemuksen täydennyksenä toimitetun 22.5.2017 päivitetyn poikkileikkauspiirustuksen A-A nro 37 (mittakaava 1:100) ja 27.3.2017 päivätyn laiturielementtien asennuskaaviopiirustuksen nro 38 (mittakaava 1:250) mukaisesti. Laiturialueen pituus on noin 420 m. Laiturin kansi ja taustan täyttöalue ovat noin tasolla N₂₀₀₀ +2,60 m.
4. Kitkamaiden täyttöalue saadaan rakentaa hakemuksen täydennyksenä toimitetun 22.5.2017 päivätyn poikkileikkauspiirustuksen B-B nro 41 (mittakaava 1:100) mukaisesti. Täyttöalueen pinta-ala on noin 33 000 m² tasolla N₂₀₀₀ +1,50 m.

Täyttöalueen reunaan tulee asentaa suodatinkangas ja päälle louhe-
kiviverhoilu. Reunan luiskan kaltevuus on 1:2.

Töiden suorittaminen

5. Ruoppaus- ja louhintatyöt on tehtävä mahdollisimman yhtäjaksoisesti sekä siten ja sellaisena aikana, että vesialueelle ja sen käytölle aiheutuu mahdollisimman vähän haittaa ja häiriötä. Töistä aiheutuvaa tarpeetonta veden samentumista tulee välttää.
6. Pilaantuneiden sedimenttien ruoppauksissa on käytettävä suljettua kauhaa tai muuta vastaavaa menetelmää, jolla minimoidaan ruoppausmassan huuhtoutumista ja sekoittumista veteen.
7. Ruoppausmassojen kuljetuksessa on huolehdittava, ettei massoja pääse valumaan mereen kuljetuksen aikana.
8. Työt on toteutettava alueella sijaitsevia johtoja ja kaapeleita vaurioittamatta sekä tarvittaessa sovittava johtojen ja kaapeleiden siirrosta niiden omistajien kanssa.
9. Töiden päättyessä töiden jäljet on siistittävä ja paikat saatettava asianmukaiseen ja maisemallisesti sopivaan kuntoon.

Kunnossapito

10. Luvan saajan on huolehdittava laituri- ja täyttöalueen rakenteiden kunnossapidosta asianmukaisesti.

Kalatalousmaksu

11. Luvan saajan on maksettava vuosittain maaliskuun loppuun mennessä Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle kalatalousmaksua 4 000 euroa niiltä vuosilta, kun luvan mukaisia töitä tehdään sekä kahtena vuotena töiden valmistumisen jälkeen käytettäväksi hankkeen aiheuttamien kalataloudellisten vahinkojen vähentämiseksi.

Korvaukset

12. Töiden suorittamisesta aiheutuva, välittömästi ilmenevä edunmenetys on viivytyksettä korvattava vahinkoa kärsineelle.
13. Jos hankkeesta aiheutuu edunmenetys, jota lupaa myönnettäessä ei ole ennakoitu ja josta luvan saaja on vesilain säännösten mukaisesti vastuussa, eikä asiasta sovita, voidaan edunmenetyksestä vaatia tämän ratkaisun estämättä korvausta hakemuksella aluehallintovirastossa.

Tarkkailu

14. Luvan saajan on tarkkailtava hankkeen vaikutuksia merialueen tilaan Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen hyväksymällä tavalla. Tarkkailusuunnitelma on toimitettava elinkeino-, liiken-

ne- ja ympäristökeskukselle vähintään kolme kuukautta ennen tarkkailun ja toiminnan aloittamista. Tarkkailu voidaan toteuttaa osana yhteistarkkailua.

Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus voi tarvittaessa muuttaa tarkkailusuunnitelmaa.

15. Luvan saajan on tarkkailtava hankkeen vaikutuksia kalatalouteen Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen kalatalousviranomaisen hyväksymän tarkkailusuunnitelman mukaisesti. Tarkkailusuunnitelma on toimitettava kalatalousviranomaiselle kolme kuukautta ennen tarkkailun ja toiminnan aloittamista.

Kalatalousviranomainen voi tarvittaessa muuttaa tarkkailusuunnitelmaa.

Töiden aloittaminen ja toteuttaminen

16. Hankkeen toteuttamiseen on ryhdyttävä neljän vuoden kuluessa ja hanke on toteutettava olennaisilta osin kymmenen vuoden kuluessa siitä lukien, kun tämä päätös on tullut lainvoimaiseksi. Muuten lupa raukeaa.

Ilmoitukset

17. Luvan saajan tulee ottaa huomioon alueen vesiliikenne rakennustöiden aikana. Hankkeen rakennustoimenpiteistä sekä niiden aiheuttamista mahdollisista liikennejärjestelyistä tulee tehdä ilmoitus Länsi-Suomen meriliikennekeskukselle sekä muille asianosaisille tahoille. Mikäli hanke vaatii vesiliikenteen tilapäistä sulkemista hankealueella, hankkeesta vastaavan on tehtävä esitys vesiliikenteen tilapäisestä sulkemisesta Liikenneviraston meriväyläyksikölle.
18. Töiden aloittamisesta on etukäteen ilmoitettava kirjallisesti Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualueelle ja kalatalousviranomaiselle, Porin kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle sekä tarkoituksenmukaisella tavalla asianomaisille maanomistajille.
19. Hankkeen valmistumisesta on 60 päivän kuluessa ilmoitettava kirjallisesti aluehallintovirastolle, Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualueelle ja kalatalousviranomaiselle sekä Porin kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle ja Liikenneviraston meriväyläyksikölle.

Hankealueen kartoitustietojen muutostiedot on toimitettava Liikenneviraston meriväyläyksikölle merikarttojen, väyläkortin ja rekisterin ylläpittoa varten. Suunnitelluista väylä- ja turvalaitemuutoksista tulee laatia Liikenneviraston meriväyläyksikköön hyväksyttäväksi väyläesitys. Muu-

tostiedot ja väyläesitys mittausasiakirjoineen tulee toimittaa Liikennevirastolle numeerisina.

Perustelut

Hankkeen tarkoitus ja hyödyt

Hanke mahdollistaa Porin Mäntyluodon sataman toiminnan tehostumisen ja alueen yleisen kilpailukyvyn lisääntymisen, minkä kautta saavutetaan hyötyä myös yhteiskunnalle. Kunnostettu laiturialue parantaa myös alueen turvallisuutta ja vähentää onnettomuus- ja ympäristöriskejä.

Satama-altaan syventämisestä tulee ruoppausmassoja yhteensä noin 435 000 m³ltr ja louhemassoja noin 90 000 m³ltr. Syventämisestä saatavat louheet ja muut karkeat massat käytetään hyödyksi uuden laiturialueen täyttöihin ja satamakentän laajennukseen.

Hankkeen haitalliset vaikutukset

Alueella suoritetuissa sedimenttitutkimuksissa on todettu ympäristöministeriön Sedimenttien ruoppaus- ja läjitysohjeen (2015) laatukriteerien mukaisella tasolla 2 olevia haitta-aineiden pitoisuuksia. Lisäksi ruopattava sedimentti voidaan tulkita paikoin pilaantuneeksi, koska haitta-aineiden kokonaispitoisuudet ylittävät valtioneuvoston asetuksen (214/2007) ylemmät ohjearvot. Ennen ruoppausta on selvitettävä tarkemmin ruoppausmassojen laatu ja sijainti, jotta voidaan paremmin suunnitella niiden loppusijoitus.

Ruoppausmassat on ruopattava asianmukaisesti riittävää huolellisuutta noudattaen. Pilaantuneet ruoppausmassat ja muut pehmeät massat on sijoitettava Technip Offshore Finland Oy:n läjitysaltaaseen tai paikkaan, jolla on ympäristölupa.

Hankkeen toteuttamisesta aiheutuu paikallista ja lähinnä töiden aikaista samentumista merialueella sekä mahdollisesti ravinteiden ja haitta-aineiden pitoisuuksien nousemista läheisellä vesialueella. Lisäksi hankkeesta aiheutuu väliaikaista haittaa lähialueiden kalakannoille ja kalastukselle. Haittoja estetään ja vähennetään lupamääräysten mukaisilla toimenpiteillä.

Luonnonsuojelualueet, vesien- ja merenhoitosuunnitelma ja kaavoitus

Hankealueen välittömässä läheisyydessä ei ole Natura 2000 -alueita eikä luonnonsuojelualueita. Hanke ei ole alueella voimassa olevien kaavojen vastainen.

Kokemäenjoen-Saaristomeren-Selkämeren vesienhoitoalueen vesienhoitosuunnitelman mukaan Eteläselän vesimuodostuman ekologinen tila on luokiteltu välttäväksi ja tavoitteena on hyvän tilan saavuttaminen viimeistään vuonna 2027.

Hankkeen vaikutukset vesistöön ovat vähäisiä ja ohimeneviä, joten hankkeen ei katsota vaikuttavan haitallisesti vesienhoitosuunnitelman, Suomen merenhoitosuunnitelman toimenpideohjelman tai Porin rannikon tulvariskien hallintasuunnitelman tavoitteiden saavuttamiseen.

Maa- ja vesialueiden omistus

Luvan saaja omistaa tai muuten hallitsee hankkeessa tarvittavia maa- ja vesialueita.

Intressivertailu

Lupamääräysten mukaisesti toteutettuna hankkeesta yleisille ja yksityisille eduille saatava hyöty on huomattava verrattuna siitä yleisille ja yksityisille eduille koituviin menetyksiin.

Sovelletut säännökset

Vesilain (587/2011) 3 luvun 4 §:n 1 momentin 2) kohta, 5, 6, 7, 8, 10, 11, 14 ja 18 § sekä 11 luvun 21 §

Lausuntoihin vastaaminen

Aluehallintovirasto ottaa lausunnot huomioon lupamääräyksistä ilmenevällä tavalla.

Aluehallintovirasto vastaa **Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualueelle**, että töiden suoristusajankohtaa ei ole tarpeen rajoittaa, koska työt tapahtuvat satama-alueella. Lisäksi töiden yhtäjaksoisuus vähentää niistä mahdollisesti aiheutuvia haittoja.

2) Ympäristönsuojelulain mukainen luparatkaisu

Etelä-Suomen aluehallintolupavirasto myöntää Porin Satama Oy:lle ympäristöluvan Mäntyluodon sataman vesialueelta ruopattujen haitta-ainepitoisten koheesiomaiden sijoittamiseen Technip Offshore Finland Oy:n telakan alueella sijaitsevaan läjitysaltaaseen kiinteistölle 609-65-4-18 hakemuksen mukaisesti (päätöksen liite 1).

Koheesiomaiden läjittämisestä läjitysaltaaseen ei ennalta arvioiden aiheudu ympäristönsuojelulaissa tarkoitettua korvattavaa vahinkoa tai haittaa.

Luvan saajan on noudatettava seuraavia lupamääräyksiä:

Lupamääräykset pilaantumisen ehkäisemiseksi

Läjitysaltaaseen sijoitettavat ruoppausmassat

1. Läjitysaltaaseen saadaan sijoittaa Etelä-Suomen aluehallintoviraston päätöksen nro 88/2018/2, 13.6.2018 mukaista Mäntyluodon sataman vesialueen ruoppauksesta syntyvää sataman rakennuskohteisiin kelpaamatonta pehmeää ja haitta-ainepitoista ruoppausmassaa (17 05 06) enintään 135 000 m³tr.

Läjitysallas saadaan täyttää enintään korkeuteen N₂₀₀₀ +4,4 m tai ylivuotokynnyksen harjan korkeuteen.

2. Ruoppausmassat, joiden haitta-aineiden kokonaispitoisuudet ylittävät valtioneuvoston asetuksen (214/2007) ylemmät ohjearvot, on käsiteltävä esimerkiksi stabiloimalla ennen niiden sijoittamista läjitysalueelle siten, että sedimentissä olevat haitta-aineet saadaan mahdollisimman niukkaliukoiseen muotoon.

Ruoppausmassojen käsittelysuunnitelma on toimitettava vähintään kolme kuukautta ennen käsittelyn aloittamista Etelä-Suomen aluehallintovirastoon hyväksyttäväksi. Suunnitelmassa on esitettävä muun muassa käsittelymenetelmä, työn aikataulu ja laadunvarmistussuunnitelma.

3. Käsitellyt ruoppausmassat tulee sijoittaa erilleen muista massoista. Massat voidaan osastoida puhtaista maamassoista rakennettavilla penkereillä.

Rakenteet

4. Läjitysalueen rakenteiden kunto on tarkastettava säännöllisesti ja niissä mahdollisesti ilmenevät viat on korjattava välittömästi. Läjityksen aikana pintarakenteiden kuntoon on kiinnitettävä erityistä huomiota.

Ruoppausmassojen käsittely alueella ja ylivuotovesien hallinta

5. Imuruoppausmassat tulee syöttää läjitysaltaaseen koillisosasta merenpuolelta penkereen reunan yli.
6. Läjitysaltaan vesien keräily ja käsittely ennen altaasta poisjohtamista ylivuotokynnyksen kautta on järjestettävä siten, että altaan ylivuotovesistä aiheutuva haitta ympäristölle rajoitetaan mahdollisimman vähäiseksi. Ylivuotovesien riittävä viipymä ja puhdistuminen läjitysaltaassa on varmistettava läjitysaltaan pinnan muotoilulla, ylivuotokynnyksen harjan korkeutta säätämällä, saostuskemikaaleja käyttämällä, läjitystä rajoittamalla tai muulla vastaavalla tavalla. Ylivuotoveden kiintoainepitoisuus saa olla enintään 100 mg/l seitsemän vuorokauden liukuvana keskiarvona.

Edellä olevan raja-arvon noudattamista arvioitaessa tulee ottaa huomioon mittauksen kokonaisepävarmuus.

Jätteet ja niiden käsittely

7. Läjityksessä ja siihen liittyvässä työssä syntyvät tavanomaiset jätteet ja ongelmajätteet on toimitettava käsiteltäviksi laitokseen tai paikkaan, jonka ympäristönsuojelulain mukaisessa luvassa tai vastaavassa päätöksessä tällaisen jätteen vastaanotto on hyväksytty.

Muut toimet pilaantumisen ehkäisemiseksi ja vähentämiseksi

8. Poikkeuksellisista tilanteista, joista voi aiheutua ympäristön pilaantumisen vaaraa, on ilmoitettava viipymättä Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle sekä Porin kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle ja tarvittaessa terveydensuojeluviranomaiselle. Mahdollisista öljyvahingoista on ilmoitettava myös Varsinais-Suomen pelastuslaitokselle.

Päästöjen tarkkailu

9. Läjitysaltaan ylivuotoveden kiintoainepitoisuus on määritettävä läjityksen aikana vuorokausittain sekä kupari-, arseeni- ja nikkelipitoisuudet kuukausittain. Tarkkailusuunnitelmassa on esitettävä myös ne toimenpiteet, jotka toteutetaan, mikäli ylivuotoveden kiintoainepitoisuus nousee yli 100 mg/l:ssa.

Ylivuotoveden pitoisuustarkkailu voidaan lopettaa kuukauden kuluttua läjityksen lopettamisesta.

Tarkkailusuunnitelma on toimitettava hyvissä ajoin ennen ruoppauksen aloittamista Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle hyväksyttäväksi.

10. Näytteiden otto, mittaukset ja analysointi on suoritettava CEN-standardien tai niiden puuttuessa ISO-, SFS- tai vastaavan tasoisen kansallisen tai kansainvälisen standardin mukaisesti.

Aloittamis- ja valmistumisilmoitukset

11. Läjittämisen aloittamisesta on tehtävä kirjallinen ilmoitus Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle ja Porin kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle vähintään 30 vuorokautta ennen läjittämisen aloittamista.

Läjittämisen lopettamisesta on tehtävä kirjallinen ilmoitus Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle ja Porin kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle 30 vuorokauden kuluessa läjittämisen lopettamisesta.

Kirjanpito ja raportointi

12. Läjittämistyöstä tulee laatia yhteenvetoraportti, josta ilmenevät ainakin seuraavat tiedot:

- läjityksen ajankohdat sekä läjitetyn ruoppausmassan määrä ja laatu sekä sijainti (m³ktr)
- suoritettun tarkkailun tulokset
- arvio läjitysalueelta mereen johdetusta ylivuotovedestä
- arvio läjityksen aikaisista päästöistä mereen (kiintoaine, Cu, As ja Ni)
- tiedot mahdollisista poikkeuksellisista tilanteista
- tiedot läjitystyössä mahdollisesti syntyneistä jätteistä (jätenimike, määrä, toimittamispaikka)
- läjitysalueen korkeustiedot läjityksen jälkeen.

Yhteenvetoraportti tulee toimittaa Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle ja Porin kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle kahden kuukauden kuluessa läjitystyön päättymisestä.

13. Läjittämisen edistymisestä ja siihen liittyvästä tarkkailusta on pidettävä tarkoituksenmukaisella tavalla kirjaa. Käyttöpäiväkirjaan on kirjattava muun muassa edellä määräyksessä 12 esitetyt raportointia varten tarvittavat tiedot. Kirjanpito on pyydettäessä esitettävä ympäristöluvan valvontaviranomaisille.

Vastuuhenkilö

14. Luvan saajan on nimettävä vastuuhenkilö, joka vastaa tämän päätöksen määräysten noudattamisesta. Henkilön nimi ja yhteystiedot on ilmoitettava kirjallisesti Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle ja Porin kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle ennen töiden aloittamista. Samoin vastuuhenkilön vaihtumisesta on ilmoitettava välittömästi kirjallisesti edellä mainituille valvontaviranomaisille.

Perustelut

Lupaharkinnan perusteet

Edellä annetut lupamääräykset ovat tarpeen, jotta läjittäminen täyttää ympäristönsuojelulaissa (527/2014) ja jätelaissa (646/2011) sekä niiden nojalla annetuissa asetuksissa mainitunlaiselle toiminnalle asetetut vaatimukset sekä ne vaatimukset, jotka luonnonsuojelulaissa (1096/1996) ja sen nojalla on säädetty.

Luvan myöntämisen edellytykset ja lupamääräysten yleiset perustelut

Hakemuksessa esitetyn ja edellä asetetut lupamääräykset huomioon ottaen läjitystoiminnasta ei aiheudu yksinään tai yhdessä alueen muiden luvanvaraisten toimintojen kanssa terveyshaittaa, merkittävää muuta ympäristön pilaantumista tai sen vaaraa, maaperän tai pohjaveden pilaantumista tai erityisten luonnonolosuhteiden huonontumista, vedenhankinnan tai yleiseltä kannalta tärkeän muun käyttömahdollisuuden vaarantumista toiminnan vaikutusalueella eikä eräistä naapuruussuhteista annetussa laissa (26/1920) tarkoitettua kohtuutonta rasisusta naapureille. Toiminta on asemakaavan mukaista. Toiminta täyttää ympäristönsuojelulain (527/2014) 49 §:ssä tarkoitettua luvan myöntämisedellytykset. Toimittaessa hakemuksessa esitetyn ja tässä päätöksessä määrätyn mukaisesti voidaan ruoppausmasojen läjittämisen katsoa täyttävän parhaan käyttökelpoisen tekniikan (BAT) vaatimukset.

Mäntyluodon sataman uuden laiturialueen edustan vesialueen ruoppauksesta syntyy noin 135 000 m³tr pehmeitä ruoppausmassoja, joita ei voida hyödyntää sataman rakentamiskohteissa. Ruoppausmassoista noin 45 000 m³tr voidaan katsoa pilaantuneeksi, jotka tulee käsitellä esimerkiksi stabiloimalla. Lisäksi käsitellyt ruoppausmassat on sijoitettava erilleen muista massoista. Läjitysalueelle ei saa sijoittaa ruoppausmassoja, jotka sisältävät vaarallisia aineita.

Läjitysalueen ylivuotovesien mukana mereen kulkeutuvan kiintoaineen ja kiintoaineen mukana kulkeutuvien haitallisten aineiden, lähinnä kuparin, arseenin ja nikkelin määrän, arvioidaan aiempiin läjityksiin liittyneen seurannan perusteella olevan suhteellisen vähäisiä ja vaikutusten vesistössä voidaan arvioida rajoittuvan pääasiassa purkupaikan läheisyyteen. Sediimentille tehtyjen liukoisuustestien perusteella metallit ovat olleet kiintoaineissa niukkaliukoisessa muodossa eli ylivuotoveden metalleista ei juurikaan aiheudu riskiä ympäristölle.

Nyt ruoppausmassan läjitykseen myönnetty lupa sallii läjitysaltaan käyttämisen läjitykseen vastaavaksi ajaksi kuin vesilain mukaisessa Mäntyluodon sataman vesialueen ruoppaamiseen ja täyttöön sekä laiturin rakentamiseen myönnettyssä lupapäätöksessä on määrätty hanke suoritettavaksi. Kyseisessä päätöksessä on määrätty työt suoritettavaksi olennaisilta osiltaan loppuun kymmenen vuoden kuluessa siitä lukien, kun päätös on saanut lainvoiman.

Ympäristönsuojelulain (527/2014) 59 § tarkoitettua jätteen käsittelytoiminnan harjoittajalta vaadittavaa vakuuden asettamista ei ole tässä tapauksessa pidetty tarpeellisena, koska hakija on riittävän vakavarainen ja kykenee huolehtimaan asianmukaisesta jätehuollosta. Sijoitettava ruoppausmassa ei myöskään ole vaarallista jätettä.

Lupamääräysten yksilöidyt perustelut

Määräykset 1, 2 ja 4 ovat tarpeen ympäristön pilaantumisen ehkäisemiseksi ja läjitystoiminnasta aiheutuvien päästöjen minimoimiseksi. Uuden laituralueen edustan vesialueen ruoppauksesta syntyy noin 135 000 m³tr pehmeitä ruoppausmassoja, joista noin 45 000 m³tr voidaan katsoa pilaantuneeksi ja joiden sijoittaminen mereen on vastoin ympäristöministeriön Sedimenttien ruoppaus- ja läjitysohjetta (2015). Jätelain (646/2011) 13 §:n jätteestä tai jätehuollosta ei saa aiheutua vaaraa tai haittaa ympäristölle tai terveydelle. Jotta hanke täyttää parhaan käyttökelpoisen tekniikan vaatimukset lupamääräyksellä 2 varmistetaan, ettei pilaantuneista ruoppausmassoista pitkänkään ajan kuluessa liukene ympäristöön haitta-aineita sellaisessa määrin, että niistä voisi aiheutua maaperän tai vesien pilaantumista.

Lupamääräyksellä 3 varmistetaan, että käsitelty ruoppausmassat pysyvät erillään puhtaammista massoista läjitysaltaassa.

Määräyksellä 5 varmistetaan, että ruoppausmassojen sijoittaminen läjitysaltaaseen on mahdollisimman haitatonta.

Määräys 6 on tarpeen läjitysaltaan ylivuotovesistä aiheutuvan ympäristön pilaantumisen ehkäisemiseksi ja mereen johdettavien päästöjen minimoimiseksi. Aiempien mittaustulosten mukaan ylivuotoveden kiintoainepitoisuudelle asetettu raja-arvo saavutetaan läjittämällä imuruoppausmassa lupamääräysten mukaisesti ja järjestämällä poistoveden viipymä läjitysaltaassa riittävän pitkäksi. Ruopattavan ja läjitettävän sedimentin haitta-ainepitoisuuksien ja liukoisuuksien perusteella raja-arvojen asettaminen muille parametreille kuin kiintoainepitoisuudelle ei ole tarpeen.

Määräys 7 on tarpeen asianmukaisen jätehuollon järjestämiseksi. Jätelain (646/2011) mukaan jätehuolto on järjestettävä muun muassa niin, ettei jätteistä tai jätehuollosta aiheudu vaaraa tai haittaa terveydelle tai ympäristölle. Ongelmajätteen kuljettaja ja tuottaja ovat vastuussa siitä, että ongelmajätteet, kuten jäteöljyt, kuljetetaan lain mukaiseen paikkaan.

Häiriötilanteita koskeva määräys 8 on tarpeen ympäristön pilaantumisen ehkäisemiseksi ja valvonnan toteuttamiseksi.

Ympäristönsuojelulain (527/2014) 6 §:n mukaan toiminnanharjoittajan on oltava riittävästi selvillä toimintansa ympäristövaikutuksista. Ympäristönsuojelulain (527/2014) 62 §:n mukaan luvassa on muun muassa annettava tarpeelliset määräykset toiminnan päästötarkkailusta. Määräys 9 on tarpeen myös valvonnan suorittamiseksi, edellä määräyksessä 6 asetetun raja-arvon valvomiseksi ja päätöksen perusteiden oikeellisuuden seuraamiseksi.

Lupamääräys 10. Ympäristönsuojelulain (527/2014) 209 §:n ympäristölupapäätöksessä sekä sen perusteella laadittavissa suunnitelmissa edellyte-

tyt mittaukset, tutkimukset ja testaukset on tehtävä pätevästi, luotettavasti ja tarkoituksenmukaisin menetelmin.

Määräys 11 on tarpeen valvonnan järjestämiseksi ja suorittamiseksi.

Kirjanpitoa ja raportointia koskevat määräykset 12 ja 13 ovat tarpeen valvonnan toteuttamiseksi ja suorittamiseksi.

Määräys 14 on tarpeen asianmukaisen jätehuollon järjestämiseksi ja ympäristön pilaantumisen ehkäisemiseksi. Jätelain (646/2011) 141 §:n mukaan jätteenkäsittelylaitoksen tai -paikan toiminnanharjoittajan on nimettävä vastuuhenkilö toiminnan asianmukaista hoitoa, käyttöä, käytöstä poistamista ja niihin liittyvää toiminnan seurantaa ja tarkkailua varten. Vastuuhenkilön on oltava toiminnanharjoittajan palveluksessa ja hänellä on oltava tehtävien hoitamiseksi riittävä ammattitaito

Luvan voimassaolo

Lupapäätös on voimassa kymmenen vuoden ajan siitä lukien, kun päätös on tullut lainvoimaiseksi.

Toiminnan olennaiseen muuttamiseen tai laajentamiseen on oltava lupa.

Lupaa ankaramman asetuksen noudattaminen

Jos asetuksella annetaan ympäristönsuojelulain (527/2014) tai jätelain (646/2011) nojalla tämän lupapäätöksen määräyksiä ankarampia säännöksiä tai luvasta poikkeavia säännöksiä luvan voimassaolosta tai tarkistamisesta, on asetusta luvan estämättä noudatettava.

Sovelletut säännökset

Ympäristönsuojelulaki (527/2014) 51, 52, 53, 59, 62, 70, 87, 123 ja 209 §
Valtioneuvoston asetus ympäristönsuojelusta (713/2014) 1 ja 6 §
Jätelaki (646/2011) 12, 13 ja 141 §
Valtioneuvoston asetus jätteistä (179/2012)
Valtioneuvoston asetus maaperän pilaantuneisuuden ja puhdistustarpeen arvioinnista (214/2007)

Lausuntoihin vastaaminen

Aluehallintovirasto ottaa lausunnot huomioon lupamääräyksistä ja perusteluista ilmenevällä tavalla.

Lisäksi **Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualueelle** vastataan, että pintaeristystä läjitysalueelle ei pidetä tässä vaiheessa tarpeellisenä. Aluetta on jatkossakin tarkoitus käyttää läjitysalueen omistajan toimesta läjitysalueena, koska läjitysalue ei ole vielä tämän hankkeen jälkeen täynnä. Lisäksi tässä hankkeessa ei siirretä läjitysalueella olevia massoja muualle, joten sitä koskeva

määräys ei ole tarpeen. Ruoppausaluekartta on määrätty tehtäväksi vesilain mukaisen päätöksen lupamääräyksessä 2.

KÄSITTELYMAKSUT JA NIIDEN MÄÄRÄYTYMINEN

1. Vesilain mukainen päätös

Käsittelymaksu on 18 990 euroa.

Lasku lähetetään erikseen Valtion talous- ja henkilöstöhallinnon palvelukeskuksesta.

Käsittelymaksu määräytyy aluehallintovirastojen maksuista vuodelle 2017 annetun valtioneuvoston asetuksen (1353/2016) ja sen liitteenä olevan maksutaulukon mukaisesti. Jos päätösasiakirja sisältää useita maksutaulukossa maksullisiksi säädettyjä vesitalousasioita siten, että ne muodostavat samaa tarkoitusta palvelevan kokonaisuuden, peritään asian käsittelystä korkeimpaan maksuluokkaan kuuluvan asian käsittelymaksun suuruisen maksu kuitenkin siten, että maksuun voidaan lisätä 50 prosenttia muiden vesitalousasioiden taulukon mukaisista maksuista. Maksutaulukon mukaan yli 200 000 m³ltr ruoppausta ja vesialueen täyttöä koskevan hakemuksen käsittelystä perittävän maksun suuruus on 17 360 euroa ja muun vesilain 3 luvun mukaisen hankkeen (laiturialueen rakentaminen) käsittelystä perittävän maksun suuruus on 3 260 euroa. Maksun suuruus on siten 17 360 € + 0,5 x 3 260 € = 18 990 €.

2. Ympäristönsuojelulain mukainen päätös

Käsittelymaksu on 9 770 euroa.

Lasku lähetetään erikseen Valtion talous- ja henkilöstöhallinnon palvelukeskuksesta.

Käsittelymaksu määräytyy aluehallintovirastojen maksuista vuodelle 2017 annetun valtioneuvoston asetuksen (1353/2016) ja sen liitteenä olevan maksutaulukon mukaisesti. Maksutaulukon mukaan jätteiden käsittelylaitoksen, jossa käsitellään jätettä vähintään 20 000 tonnia vuodessa, koskevan ympäristölupahakemuksen käsittelystä perittävän maksun suuruus on 9 770 euroa.

PÄÄTÖKSISTÄ TIEDOTTAMINEN

Päätökset

Porin Satama Oy
Porin kaupunki
Porin kaupungin ympäristönsuojeluviranomainen
Porin kaupungin terveydensuojeluviranomainen
Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, ympäristö ja luonnonvarat -vastuualue
Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, kalatalousviranomainen
Technip Offshore Finland Oy
Liikennevirasto, meriväyläyksikkö
Suomen ympäristökeskus

Ilmoitus päätöksistä

Listan dpoESAVI-4447-9051-2017 mukaan.

Ilmoittaminen ilmoitustauluilla ja internetissä

Tieto päätöksien antamisesta julkaistaan Etelä-Suomen aluehallintoviraston ilmoitustaululla ja päätöksistä kuulutetaan Porin kaupungin virallisella ilmoitustaululla.

Päätökset julkaistaan aluehallintoviraston internetsivuilla osoitteessa www.avi.fi/lupa-tietopalvelu.

MUUTOKSENHAKU

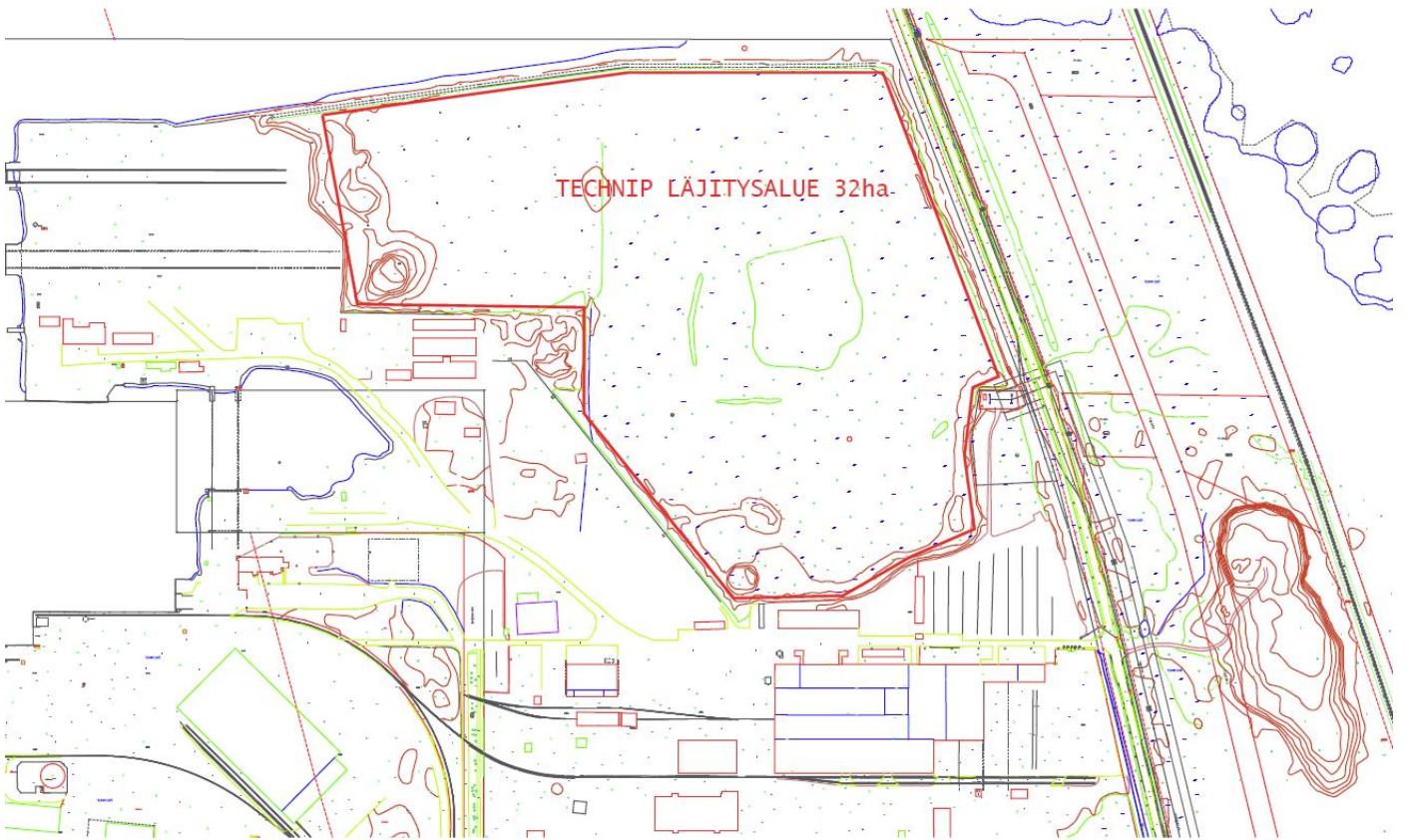
Päätöksiin saa hakea muutosta Vaasan hallinto-oikeudelta valittamalla.

Liitteet

- 1) Läjitysalueen kartta
- 2) Valitusosoitus

Asiat on ratkaissut ympäristöneuvos Päivi Jaara ja esitellyt ympäristöylitarkastaja Piia Nieminen.

Asiakirja on hyväksytty sähköisesti. Merkintä sähköisestä hyväksymisestä on asiakirjan viimeisellä sivulla.



VALITUSOSOITUS

Valitusviranomainen Etelä-Suomen aluehallintoviraston päätökseen saa hakea valittamalla muutosta **Vaasan hallinto-oikeudelta**. Asian käsittelystä perittävistä maksusta valitetaan samassa järjestyksessä kuin pääasiasta.

Valitusaika Määräaika valituksen tekemiseen on kolmekymmentä (30) päivää tämän päätöksen antopäivästä sitä määräaikaan lukematta. Valitusaika päättyy **13.7.2018**.

Valitusoikeus Päätöksestä voivat valittaa asianosaiset, sekä vaikutusalueella ympäristön-, terveyden- tai luonnonsuojelun tai asuin ympäristön viihtyisyyden edistämiseksi toimivat rekisteröidyt yhdistykset tai säätiöt, sijaintikunta ja vaikutusalueen kunnat ja niiden ympäristönsuojeluviranomaiset, sekä elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukset ja muut asiassa yleistä etua valvovat viranomaiset.

Valituksen sisältö Valituskirjelmässä, joka osoitetaan Vaasan hallinto-oikeudelle, on ilmoitettava

- päätös, johon haetaan muutosta
- valittajan nimi ja kotikunta
- postiosoite ja puhelinnumero ja mahdollinen sähköpostiosoite, joihin asiaa koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa (mikäli yhteystiedot muuttuvat, on niistä ilmoitettava Vaasan hallinto-oikeudelle, PL 204, 65101 Vaasa, sähköposti vaasa.hao@oikeus.fi)
- miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta
- mitä muutoksia päätökseen vaaditaan tehtäväksi
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan
- valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen allekirjoitus, ellei valituskirjelmää toimiteta sähköisesti (faxilla tai sähköpostilla)

Valituksen liitteet Valituskirjelmään on liitettävä

- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle
- mahdollisen asiamiehen valtakirja tai toimitettaessa valitus sähköisesti selvitys asiamiehen toimivallasta

Valituksen toimittaminen

Valituskirjelmä liitteineen on toimitettava Vaasan hallinto-oikeudelle. Valituskirjelmän on oltava perillä määräajan viimeisenä päivänä ennen virka-ajan päättymistä. Valituskirjelmä liitteineen voidaan myös lähettää postitse, faxina tai sähköpostilla. Sähköisesti (faxina tai sähköpostilla) toimitetun valituskirjelmän on oltava toimitettu niin, että se on käytettävissä vastaanottolaitteessa tai tietojärjestelmässä määräajan viimeisenä päivänä ennen virka-ajan päättymistä.

Vaasan hallinto-oikeuden kirjaamon yhteystiedot

käyntiosoite:	Korsholmanpuistikko 43, 4. krs
postiosoite:	PL 204, 65101 Vaasa
puhelin:	029 56 42780
faksi:	029 56 42760
sähköposti:	vaasa.hao@oikeus.fi
aukioloaika:	klo 8–16.15

Oikeudenkäyntimaksu Vaasan hallinto-oikeudessa valituksen käsittelystä perittävä oikeudenkäyntimaksu on 250 euroa. Mikäli hallinto-oikeus muuttaa valituksenalaista päätöstä muutoksenhakijan eduksi, oikeudenkäyntimaksua ei peritä. Maksua ei myöskään peritä eräissä asiaryhmissä eikä myöskään mikäli asianosainen on muualla laissa vapautettu maksusta. Maksuvelvollinen on vireillepanija ja maksu on valituskirjelmäkohtainen.