

Päätös

Nro 28/2018/2
Dnro LSSAVI/3610/2017

Annettu julkipanon jälkeen
23.4.2018

ASIA Framstu-Utfören sillan rakentaminen Kovjoen ylitse, Uusikaarlepyy

HAKIJA Uudenkaarlepyyn kaupunki

HAKEMUKSEN VIREILLETULO

Uudenkaarlepyyn kaupunki on 29.6.2017 Länsi- ja Sisä-Suomen aluehallintovirastossa vireille panemassaan ja myöhemmin täydentämässään hakemuksessa pyytänyt lupaa Kovjoen ylittävän Framsu-Utfören sillan purkamiselle sekä uuden korvaavan sillan rakentamiselle samalle paikalle Uudenkaarlepyyn kaupungissa.

LUVAN HAKEMISEN PERUSTE JA LUPAVIRANOMAISEN TOIMIVALTA

Vesilain 3 luvun 3 §:n 4) kohta ja 1 luvun 7 §:n 1 momentti

ALUEEN KAAVOITUSTILANNE

Hankealueella on voimassa Pohjanmaan maakuntakaava 2030 (2010). Maakuntakaavassa hankealue on merkitty rakennetuksi alueeksi. Hankealueelle ei ole esitetty kehittämiskohteita.

HANKKEEN SIJAINNINPAIKKA JA SEN YMPÄRISTÖ

Hankealue sijaitsee Kovjoen kylässä Framstuntiellä. Silta-alue sijoittuu kiinteistöille 893-403-1-102, 893-403-2-13, 893-403-15-2 ja 893-403-2-7. Silta ylittää Kovjoessa sijaitsevan yhteisen vesialueen 893-403-876-1.

LUPAHAKEMUKSEN SISÄLTÖ

Uudenkaarlepyyn kaupungin tekninen osasto hakee vesilain mukaista lupaa Kovjoen ylittävän Framsu-Utfören sillan purkamiselle sekä uuden korvaavan sillan rakentamiselle samalle paikalle Uudenkaarlepyyn kaupungissa. Hankealue sijaitsee Kovjoen kylässä Framstuntien varrella.

Nykyinen silta on puukantinen teräspalkkisilta, jonka vapaa-aukko on kahdeksan metriä ja leveys neljä metriä. Sillan rakennusvuodesta ei ole tarkkaa tietoa, mutta se on arviolta rakennettu 1940-luvulla. Rakennettava silta tulee olemaan yksiaukkoinen teräsbetoninen ulokelaattasilta. Sillan jännemitta on 12 metriä ja rakennekorkeus noin 790 mm. Silta perustetaan maanvaraisesti massanvaihdon varaan teräsbetonisille peruslaatoille. Uuden sillan vapaa-aukko on 11,2 metriä, leveys noin viisi metriä ja sillan alapinnan korkeustaso +9,62 metriä N2000 korkeusjärjestelmän mukaan.

Silta-alue sijoittuu kiinteistöille 893-403-1-102, 893-403-2-13, 893-403-15-2 ja 893-403-2-7 sekä se ylittää yhteisen vesialueen 893-403-876-1. Sillan rakentamiseen arvioidaan kestävän noin kuusi kuukautta ja työt on tarkoitus aloittaa valmistelevilla töillä kevättalvella 2018. Hakijan mukaan vanhan sillan purkamisesta ja uuden rakentamisesta aiheutuu melua sekä veden samentumista, joka saattaa aiheuttaa tilapaista haittaa kalakannalle. Vaikutukset ovat kuitenkin vain rakentamisen aikaisia ja kohdistuvat sillan välittömään läheisyyteen. Hakija on esittänyt, että vesirakentamisen vaikutuksia joen vedenlaatuun tarkkaillaan vesinäytteiden avulla. Hakijan esityksen mukaan veden laatua tarkkaillaan rakennuspaikan lisäksi joen ylä- ja alajuoksulta.

HAKEMUKSESTA TIEDOTTAMINEN

Aluehallintovirasto on vesilain 11 luvun 7, 10 ja 11 §:ssä säädetyllä tavalla kuuluttamalla asiasta aluehallintovirastossa ja Uudenkaarlepyyn kaupungissa varannut tilaisuuden muistutusten tekemiseen ja mielipiteiden esittämiseen hakemuksen johdosta viimeistään **26.2.2018**. Kuulutus on erikseen lähetetty asiakirjoista ilmeneville asianosaisille.

Aluehallintovirasto on vesilain 11 luvun 6 §:n mukaisesti pyytänyt hakemuksen johdosta lausunnon Etelä-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne ja ympäristökeskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualueelta, Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen kalatalousviranomaiselta, Uudenkaarlepyyn kaupungilta, Liikenneviraston meriväyläyksiköltä, Pohjanmaan Maakuntamuseolta sekä Uudenkaarlepyyn kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselta.

LAUSUNNOT

1) Etelä-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualue on lausunnossaan todennut seuraava:

Etelä-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (jäljempänä ELY-keskus) katsoo, että hakemussuunnitelmassa esitetyille toimenpiteille Framsu-Utfören nykyisen sillan purkamiseksi ja uuden korvaavan

sillan rakentamiseksi samalle paikalle hakemussuunnitelman mukaisesti voidaan myöntää lupa seuraavat asiat huomioiden:

- Hankealueen alapuolella sijaitsevan Sandsundsfjärdenin lintujensuojeluvesistön suojaamiseksi hankkeen toteuttamisessa tulee noudattaa erityistä varovaisuutta, etteivät alunapitoiset maat pääse sekoittumaan veteen. Toteutuksessa on käytettävä hakemussuunnitelmassa esitettyä suojaverhoa.
- Hankesuunnitelman luvun 3.6 tiedot tulee korjata tätä hanketta koskeviksi. Kaikki luvussa esitetyt tiedot ovat virheellisiä.
- Sillan vesiaukon leveyden tulee olla vähintään 12 m kohtisuoraan joen virtaussuuntaa vasten. Sillan kannen alareunan korkeuden tulee olla vähintään korkeudella N2000 +9,62 hakemussuunnitelman liitteenä olevan sillan yleispiirustuksen a-1 mukaisesti.
- Sillan aiheuttaman padotuksen laskemiseksi uomasta tarvitaan poikkeileikkausmittaukset myös sillan yläpuoliselta osalta Silta- ja rumpurakenteiden aukkomitoitus -oppaan luvun 4.2 mukaisesti (https://www.doria.fi/bitstream/handle/10024/123702/Opas%204%202016_w.pdf?sequence=5).

Hankkeen toteuttaja on vastuussa hankkeesta mahdollisesti aiheutuvista vahingoista, haitoista ja edunmenetyksistä.

2) Liikenneviraston meriväyläyksikkö on lausunnossaan todennut seuraava:

Sillan alikulkukorkeus tulee määrittää Liikenneviraston ohjeistuksen Ohjeet vesistön ylittävien siltojen aukkomitoista (Liikenneviraston ohjeita 42/2017) mukaisesti. Sillan alikulkukorkeutta määritettäessä on huomioitava turvallisuusväli, jonka hankealueen sijainti ja olosuhteet huomioiden voidaan katsoa olevan 0,2 metriä. Liikenneviraston em. ohjejulkaisun mukaisesti sillan alikulkukorkeus on silta-aukon vapaan korkeuden (yliveden korkeudesta (HW) sillan alapinnan korkeustasoon) ja turvallisuusvälin erotus. Suunnitellun sillan alikulkukorkeudeksi tulisi määrittä siten 1,4 m. Siltojen alikulkukorkeus merkitään tarvittaessa maastoon rajoitettua alikulkukorkeutta osoittavilla vesiliikennemerkeillä, jonka toteutus on hankkeesta vastaavan vastuulla. Määräykset ja ohjeet vesiliikennemerkeistä sekä niiden sijoittamisesta on esitetty Liikenneviraston määräyksessä Vesiliikennemerkit ja valo-opasteet sekä niiden sijoittaminen (12.4.2017, dnro: LIVI/2393/00.03.03/2017).

Siltatyön valmistuttua hankkeesta vastaavan on ilmoitettava valmistumisesta Liikenneviraston meriväyläyksikköön em. ohjejulkaisun mukaisella valmistusilmoituksella joko sähköpostitse: kirjaamo@liikennevirasto.fi tai postitse osoitteeseen: Liikennevirasto, Meriväyläyksikkö, PL 33, 00521 Helsinki.

3) **Uudenkaarlepyyn kaupungin ympäristö- ja rakennuslautakunta** on lausunnossaan todennut seuraava:

Sillan uusiminen on välttämätöntä liikenteen turvaamiseksi tiellä tulevaisuudessa. Hankkeen vaikutukset vesistöön ovat väliaikaisia ja suhteellisen lyhytaikaisia. Sellaisten toimenpiteitä jotka samentavat vesistöä tai voivat johtaa sen happamoitumiseen tulisi välttää keväällä kalojen kutuaitakana. Vedenlaatua tulee seurata jatkuvasti ja suojaverho tulee asentaa, jos osoittautuu, että sillanrakentaminen heikentää veden laatua rakennuspaikan alapuolella. Jos rakentamisen aikana havaitaan happamia sulfaattimaita, on ryhdyttävä toimenpiteisiin happamuuden vesistöön pääsemisen estämiseksi.

4) **Museovirasto** on yhdessä **Pohjanmaan museon** kanssa todennut lausunnossaan seuraava:

Hakemuksessa on selkeää kuva-aineistoa, jonka avulla sillan nykytilanne ja uusimistapa voidaan ymmärtää. Lisäksi Pohjanmaan museon rakennustutkija kävi siltapaikalla 5.3.2018. Nykyisen sillan perustukset ovat vanhat, mutta siltakokonaisuus on muokkautunut aikaisemmissa kunnostuksissa. Sillan uusiminen nostaa tieprofiilia ja vaikuttaa siten maisemaan, mutta muutos on kuitenkin lievä. Sillan uusimisella ei arvioida olevan vaikutusta maassa tai vedessä olevaan arkeologiseen kulttuuriperintöön. Näin ollen Museovirastolla ja Pohjanmaan museolla ei ole huomautettavaa hankkeesta eikä vesilain mukaisen luvan myöntämiselle ole kulttuuriympäristön suojelun osalta estettä.

MUISTUTUKSET JA MIELIPITEET

Asiasta ei ole jätetty muistutuksia tai esitetty mielipiteitä.

HAKIJAN SELITYS

Aluehallintovirasto on katsonut, ettei hakijalle ole ollut tarpeen varata tilaisuutta antaa selitystä annetuista lausunnoista.

LÄNSI- JA SISÄ-SUOMEN ALUEHALLINTOVIKASTON RATKAISU

Luparatkaisu

Aluehallintovirasto myöntää Uudenkaarlepyyn kaupungille luvan Kovjoen ylittävän Framsu-Utfören sillan purkamiselle sekä uuden korvaavan sillan rakentamiselle samalle paikalle 27.6.2017 päivätyn hakemuksen mukaisesti. Lupa on voimassa toistaiseksi.

Aluehallintovirasto myöntää Uudenkaarlepyyn kaupungille pysyvän käyttöoikeuden hanketta varten tarvittaviin osiin kiinteistöistä Åbro 893-403-1-102, Bro 893-403-2-13, Ek 893-403-15-2 ja Broliden 893-403-2-7 sekä yhteisestä vesialueesta Kovjoki bys smf vattenområde 893-403-876-1.

Hankkeesta ei ennalta arvioiden aiheudu vesilain mukaan korvattavaa edunmenetystä.

Luvan saajan on noudatettava vesilain säännöksiä ja seuraavia lupamääräyksiä.

Lupamääräykset

1) Silta on rakennettava 26.7.2017 päivätyn yleispiirustuksen a-1 (mittakaava 1:100) mukaisesti. Sillan vapaa-aukon leveyden tulee olla vähintään 12 m kohtisuoraan joen virtaussuuntaa vasten ja sillan kansirakenteen alapinnan korkeuden tulee olla vähintään tasolla N2000 +9,62 m.

2) Hankkeen toteuttamisessa tulee noudattaa erityistä varovaisuutta, etteivät alueella mahdollisesti esiintyvät happamat sulfaattimaat pääse sekoittumaan veteen.

3) Luvan saajan on ennen rakennustöiden aloittamista asennettava suojaverho ehkäisemään veden samentumista. Suojaverhon on oltava paikallaan koko sillan rakennus- ja purkutöiden ajan.

Suojaverho on asennettava ja ankkuroitava siten, että se pysyy paikoillaan. Verhon on oltava tiiviisti kiinni rannassa ja pohjassa sekä sen on ulotuttava pintaan saakka. Suojaverho on merkittävä siten, että se on vesillä liikkuvien havaittavissa myös pimeään aikaan. Suojaverho on pidettävä kunnossa ja sen toiminnassa havaitut puutteet on korjattava välittömästi.

4) Hakijan tulee määrittää sillan alikulkukorkeus Liikenneviraston ohjeen ”Ohjeet vesistön ylittävien siltojen aukkomitoista” (Liikenneviraston ohjeita 42/2017) sekä Liikenneviraston meriväyläyksikön antaman lausunnon mukaisesti. Kulkuaukon merkitsemisessä on noudatettava Liikenneviraston meriväyläyksikön ohjeita ja tarvittaessa sovittava yksityiskohdista yksikön kanssa.

5) Rakennustyöt on tehtävä siten ja sellaisena aikana, että vesialueelle ja sen käytölle aiheutuu mahdollisimman vähän haittaa ja häiriötä.

Jos työt tehdään vesialueen ollessa jäässä, on kohdat, joissa työn vuoksi jäätä on rikottu tai jään kantavuus on huonontunut, merkittävä asianmukaisesti.

6) Luvan saajan on selvitettävä alueella mahdollisesti olevat johdot ja kaapelit. Työt on toteutettava näitä vaurioittamatta.

7) Siltarakenteet on pidettävä tarkoitustaan vastaavassa kunnossa.

8) Töiden päätyttyä rakennuspaikka on saatettava asianmukaiseen ja maisemallisesti hyväksyttävään kuntoon. Siltapaikka sekä luiskat on maisemoitava sekä viimeisteltävä siten, että se sopii mahdollisimman hyvin alueen maisemakuvaan. Mahdolliset sillan rakentamisessa tarvittavat työn aikaiset telineet on poistettava vähintään vesistön pohjan tasoon saakka.

9) Töiden suorittamisesta mahdollisesti aiheutuva, välittömästi ilmenevä vahinko on viipymättä korvattava vahingonkärsijöille.

Luvan saaja on vastuussa hankkeesta aiheutuvasta edunmenetyksestä.

10) Jos hankkeesta aiheutuu edunmenetys, jota lupaa myönnettäessä ei ole ennakoitu ja josta luvan saaja on vesilain säännösten mukaisesti vastuussa, eikä asiasta sovita, voidaan edunmenetyksestä vaatia tämän ratkaisun estämättä korvausta hakemuksella aluehallintovirastossa.

11) Hankkeen toteuttamiseen on ryhdyttävä neljän vuoden kuluessa ja hanke on toteutettava olennaisilta osin kymmenen vuoden kuluessa siitä lukien, kun tämä päätös on tullut lainvoimaiseksi. Muuten lupapäätös raukeaa.

12) Toteuttamiseen ryhtymisestä on 2 viikkoa etukäteen ilmoitettava kirjallisesti Etelä-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualueelle ja Uudenkaarlepyyn kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle.

13) Hankkeen valmistumisesta on 60 päivän kuluessa ilmoitettava kirjallisesti Länsi- ja Sisä-Suomen aluehallintovirastolle, Etelä-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualueelle, Uudenkaarlepyyn kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle sekä Liikenneviraston meriväyläyksikölle. Valmistumisilmoitukseen on liitettävä sillan sijaintia osoittava kartta ja mittoja osoittava piirustus. Liikenneviraston ilmoituksessa noudatetaan viraston ohjeita.

Perustelut

Uuden sillan tarkoituksena on turvata joen ylittävän Framstuntien toiminta. Nykyinen silta on huonokuntoinen eikä se palvele tarkoitustaan luotettavasti. Hankkeen toteuttaminen parantaa tienkäyttäjien liikenneturvallisuutta. Uuden sillan vapaa-aukko on huomattavasti vanhan sillan vapaa-aukkoa suurempi sekä uuden sillan alikulkukorkeus korkeampi. Tämä parantaa veden virtausta sillan kohdalla ja vähentää sillan aiheuttamaa padotusta. Hanke ei ole alueella voimassa olevan kaavoituksen vastainen.

Vanhan sillan purkaminen ja uuden sillan rakentaminen aiheuttavat vähäistä ja lyhytaikaista veden samentumista. Siltapaikka ei sijaitse pohjavesialueella, eikä sen vaikutusalueella ole luonnonsuojelualueita. Veden samentuminen ehkäisemiseksi on annettu lupamääräys suojaverhon

käyttämisestä. Lupamääräysten mukaisesti toteutettuna hanke ei sanottavasti loukkaa yleistä tai yksityistä etua.

Sovelletut säännökset

Vesilain 3 luvun 4 §:n 1 momentin 1) kohta sekä 5, 8, 10 ja 18 §

Lausuntoihin ja muistutuksiin vastaaminen

Aluehallintovirasto ottaa 1) **Etelä-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristö-keskuksen ympäristö ja luonnonvarat –vastuualueen** lausunnon huomioon lupamääräyksissä 1, 2, 3, 9 ja 10. Sillan vapaa-aukko sekä alikulkukorkeus kasvavat, joten sillan aiheuttama padotus vähenee.

Aluehallintovirasto ottaa 2) **Liikenneviraston meriväyläyksikkö** lausunnon huomioon lupamääräyksissä 4 ja 13.

Aluehallintovirasto ottaa 3) **Uudenkaarlepyyn kaupungin ympäristö- ja rakennuslautakunnan** lausunnon huomioon lupamääräyksissä 2 ja 3. Suojaverho käyttämistä koskevalla lupamääräyksellä pyritään ehkäisemään veden samentuminen rakentamisesta johtuen alapuolisessa vesitöissä.

Aluehallintovirasto ottaa 4) **Museoviraston** lausunnon huomioon lupamääräyksistä ilmenevällä tavalla.

KÄSITTELYMAKSU

Käsittelymaksu on 2 600 euroa.

Lasku lähetetään myöhemmin Valtion talous- ja henkilöstöhallinnon palvelukeskuksesta.

Maksu määräytyy aluehallintovirastojen maksuista annetun valtioneuvoston asetuksen (1353/2016) mukaisesti. Asetuksen liitteenä olevan maksutaulukon mukaan siltaa koskevan hakemuksen käsittelystä perittävän maksun suuruus on 2 600 euroa.

PÄÄTÖKSESTÄ TIEDOTTAMINEN

Päätös

Uudenkaarlepyyn kaupunki
Uudenkaarlepyyn kaupungin ympäristönsuojeluviranomainen
Etelä-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne ja ympäristökeskus / ympäristö ja luonnonvarat -vastuualue
Liikennevirasto meriväyläyksikkö

Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus / kalatalousviranomainen
Pohjanmaan maakuntamuseo
Suomen ympäristökeskus

Ilmoitus päätöksestä

Asianosaisille, joille on lähetetty lupahakemuksesta erityistiedoksianto.

Ilmoittaminen ilmoitustauluilla

Tieto päätöksen antamisesta julkaistaan Länsi- ja Sisä-Suomen aluehallintoviraston ilmoitustaululla ja päätöksestä kuulutetaan Uudenkaarlipyyn kaupungin virallisella ilmoitustaululla.

MUUTOKSENHAKU

Päätökseen saa hakea muutosta Vaasan hallinto-oikeudelta valittamalla.

Liite

Valitusosoitus

Mikko Vesaaja

Roope Salo

Asian on ratkaissut ympäristöneuvos Mikko Vesaaja. Asian on esitellyt ympäristöylitarkastaja Roope Salo.

Asiakirja on hyväksytty sähköisesti. Merkintä sähköisestä hyväksymisestä on asiakirjan viimeisellä sivulla.

VALITUSOSOITUS

Valitusviranomainen	Aluehallintoviraston päätökseen saa hakea valittamalla muutosta Vaasan hallinto-oikeudelta . Asian käsittelystä perittävistä maksusta valitetaan samassa järjestyksessä kuin pääasiasta.												
Valitusaika	Määräaika valituksen tekemiseen on 30 päivää tämän päätöksen antopäivästä sitä määräaikaan lukematta. Valitusaika päättyy 23.5.2018 .												
Valitusoikeus	Päätöksestä voivat valittaa asianosaiset, rekisteröity yhdistys tai säätiö, jonka tarkoituksena on ympäristön-, terveyden- tai luonnonsuojelun taikka asuin ympäristön viihtyisyyden edistäminen ja jonka toiminta-alueella kysymyksessä olevat ympäristövaikutukset ilmenevät, toiminnan sijaintikunta ja muu kunta, jonka alueella toiminnan ympäristövaikutukset ilmenevät, valtion valvontaviranomainen sekä toiminnan sijaintikunnan ja vaikutusalueen kunnan ympäristönsuojeluviranomainen ja asiassa yleistä etua valvova viranomainen.												
Valituksen sisältö	Valituskirjelmässä, joka osoitetaan Vaasan hallinto-oikeudelle, on ilmoitettava - päätös, johon haetaan muutosta - valittajan nimi ja kotikunta - postiosoite ja puhelinnumero ja mahdollinen sähköpostiosoite, joihin asiaa koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa (mikäli yhteystiedot muuttuvat, on niistä ilmoitettava Vaasan hallinto-oikeudelle, PL 204, 65101 Vaasa, sähköposti vaasa.hao@oikeus.fi) - miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta - mitä muutoksia päätökseen vaaditaan tehtäväksi - perusteet, joilla muutosta vaaditaan - valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen allekirjoitus, ellei valituskirjelmää toimiteta sähköisesti (faksilla tai sähköpostilla)												
Valituksen liitteet	Valituskirjelmään on liitettävä - asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle - mahdollisen asiamiehen valtakirja tai toimitettaessa valitus sähköisesti selvitys asiamiehen toimivallasta												
Valituksen toimittaminen	Valituskirjelmä liitteineen on toimitettava Vaasan hallinto-oikeuteen. Valituskirjelmän on oltava perillä määräajan viimeisenä päivänä ennen virka-ajan päättymistä. Valituskirjelmä liitteineen voidaan lähettää myös faksina tai sähköpostilla, jolloin valituskirjelmän on oltava toimitettu niin, että se on käytettävissä vastaanottolaitteessa tai tietojärjestelmässä määräajan viimeisenä päivänä ennen virka-ajan päättymistä.												
Aluehallintoviraston yhteystiedot	<table> <tr> <td>käyntiosoite:</td><td>Korsholmanpuistikko 43, 4. krs</td></tr> <tr> <td>postiosoite:</td><td>PL 204, 65101 Vaasa</td></tr> <tr> <td>puhelin:</td><td>029 56 42780</td></tr> <tr> <td>faksi:</td><td>029 56 42760</td></tr> <tr> <td>sähköposti:</td><td>vaasa.hao@oikeus.fi</td></tr> <tr> <td>aukioloaika:</td><td>klo 8–16.15</td></tr> </table>	käyntiosoite:	Korsholmanpuistikko 43, 4. krs	postiosoite:	PL 204, 65101 Vaasa	puhelin:	029 56 42780	faksi:	029 56 42760	sähköposti:	vaasa.hao@oikeus.fi	aukioloaika:	klo 8–16.15
käyntiosoite:	Korsholmanpuistikko 43, 4. krs												
postiosoite:	PL 204, 65101 Vaasa												
puhelin:	029 56 42780												
faksi:	029 56 42760												
sähköposti:	vaasa.hao@oikeus.fi												
aukioloaika:	klo 8–16.15												
Oikeudenkäyntimaksu	Vaasan hallinto-oikeudessa valituksen käsittelystä perittävä oikeuden-käyntimaksu on 250 euroa. Mikäli hallinto-oikeus muuttaa valituksenalaista päätöstä muutoksenhakijan eduksi, oikeudenkäyntimaksua ei peritä. Maksua ei myöskään peritä eräissä asiaryhmissä eikä myöskään mikäli asianosainen on muualla laissa vapautettu maksusta. Maksuvelvollinen on vireillepanija ja maksu on valituskirjelmäkohtainen.												

Tämä asiakirja LSSAVI/3610/2017 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument LSSAVI/3610/2017 har godkänts elektroniskt

Salo Roope 18.04.2018 13:44

Vesaaja Mikko 18.04.2018 14:51