

PÄÄTÖS

Nro 22/2017/2

Dnro ESAVI/10395/2015

Annettu julkipanon jälkeen
18.1.2017

ASIA Jolkbyn joen syventäminen ja Jokiniityntien sillan rakentaminen, Kirkkonummi

HAKIJA Kirkkonummen kunta

HAKEMUKSEN VIREILLETULO

Kirkkonummen kunta on 15.12.2015 aluehallintovirastossa vireille pane-massaan ja myöhemmin täydentämässään hakemuksessa pyytänyt lupaa Jolkbyn joen ruoppaamiseen, uomaan siirtoon ja Jokiniityntien sillan raken-tamiseen Kirkkonummella.

LUVAN HAKEMISEN PERUSTE JA LUPAVIRANOMAISEN TOIMIVALTA

Vesilain 3 luvun 3 §:n 7) kohta sekä 1 luvun 7 §:n 1 momentti.

HANKKEEN SIJAINNINPAIKKA, SEN YMPÄRISTÖ JA ALUEEN KAAVOITUSTILANNE

Suunnittelualue sijaitsee Kirkkonummen kunnassa Kyrkvallan kunnan-osassa noin kilometrin päässä Kirkkonummen keskustasta. Suunnittelu-alueen pinta-ala on noin 2,1 hehtaaria.

Suunnitellut rakennustoimenpiteet jokiympäristössä sijoittuvat noin 400 m matkalle jokiuomaan ja sen ympäristöön nykyisen Jokiniityntien sillan poh-joispuolelta nykyisen uimahallin eteläpuolelle.

Sijaintipaikan ympäristö

Hankealueelta on Gillobackan luonnonsuojelualueelle itään päin matkaa noin 2 km. Hankealueelta valuvat vedet eivät virtaa Gillobackan suuntaan, vaan Jolkbyn joesta Tollsån-jokeen ja siitä edelleen Hilabäckån ja Est-byånin kautta Saltfjärdenin lintuvesien suojeluohjelman alueelle. Jokiuomia pitkin matkaa on yli 6 km. Saltfjärden on lähes kokonaan umpeenkasvanut murtovesilahti, jonka vedenkorkeus vaihtelee meriveden korkeustason mu-kaan.

Suunnittelualueella ei ole lepakoiden lisääntymis- tai levähdyspaikkoja tai tärkeitä ruokailualueita. Pesimälajeissa ei tehdyissä selvityksissä havaittu suojelullisesti huomioitavia lintulajeja eikä uhanalaisia tai muita suojelullisesti huomioitavia kasvilajeja. Jokivarsi on kuitenkin kasvillisuuden monipuolisuuden ja puuston rakennepiirteiden puolesta monimuotoisuuden kannalta tärkeä kohde.

Jolkbyn joen suunnittelualueella tai sen vaikutusalueella ei ole tiedossa arvokkaita kulttuurikohteita. Noin 300 m toimenpidealueesta kaakkoon Vanhan Rantatien molemmin puolin sijaitseva vanha kyläpaikka on merkitty Museoviraston muinaisjäännösrekisteriin. Joen itäpuolella sijaitsee venäläisaikainen bunkkeri.

Kaavoitustilanne ja suojelualueet

Jolkbyn joen alueella on voimassa Kuntakeskuksen 1. vaiheen osayleiskaava. Hankealueen kaavamerkinnot ovat PY (Julkisten palvelujen ja hallinnon alue), VP-1 (Puisto, jonka maisema säilytetään avoimena) ja VL (Lähivirkistysalue, jonka pääkäyttö on ulkoilu ja virkistys). Hankealueen pohjoisosa on voimassa olevassa Kyrkvalla- ja Jokiniitty-asetakaavassa varattu autopaikkojen korttelialueeksi (LPA).

Hanke ei ole voimassa olevan Kyrkvalla ja Jokiniitty asemakaavan tai Jolkbynlaakso–Pappilanmäki–Rajakumpu asemakaavan vastainen. Hankealue sijoittuu osin edellä mainitut asemakaavat korvaavan Vesitorninmäen asemakaavaehdotuksen vesialueelle (kaavamerkintä W). Uudenmaan maakuntakaavassa Jolkbyn joen lähialueille on esitetty maakunnallinen viherysteystarve. Yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa on huolehdittava siitä, että merkinnällä osoitettu yhteys säilyy tai toteutuu.

LUPAHAKEMUKSEN SISÄLTÖ

Hankkeen tarkoitus ja yleiskuvaus

Kirkkonummen kunnan tarkoituksena on uusia Jokiniityntien silta, syventää sillan alittavaa Jolkbyn jokea ja siirtää uoman sijaintia noin 400 m matkalla. Kirkkonummen kunnanvaltuuston hyväksymässä vuosien 2014–2018 kaavoitusohjelmassa Vesitorninmäen asemakaava-alueelle on kaavoitettu asumiseen tarkoitettua uutta rakennusoikeutta noin 28 000–31 000 k-m² ja siltaa tarvitaan alueelle kulkemiseen. Jolkbyn joen uoman syventäminen ja suoristaminen pienentävät tulvariskiä toimenpidealueen pohjoispuolisilla tonteilla ja mahdollistavat alueen asuinkäytön.

Vesistötiedot

Suurin osa Jolkbyn joen valuma-alueesta on maa- ja metsätalousaluetta. Aivan eteläosassaan Jolkbyn joki virtaa kaupunkiympäristössä Kirkkonummen keskustan läpi.

Hydrologia

Jolkbyn joen valuma-alueen pinta-ala on noin 14 km² ja järvisyys 0 %. Vertailuvesistön sekä Kaiteran nomogrammin perusteella tehdyn tarkastelun avulla kevätulannan aiheuttamaksi kerran 20 vuodessa tapahtuvaksi ylivirtaamaksi ($HQ_{1/20}$) on arvioitu 2,2 m³/s, kerran 100 vuodessa tapahtuvaksi ($HQ_{1/100}$) 3,3 m³/s ja kerran 250 vuodessa ($HQ_{1/250}$) tapahtuvaksi 4,0 m³/s. Rankkasateen aiheuttamaksi ylivirtaamaksi on nykytilanteessa Vanhan Rantatien kohdalla arvioitu noin 2,5 m³/s ja tulevaisuudessa noin 4,0 m³/s. Arvioitu keskivirtaama on noin 140 l/s ja alivirtaama 15–20 l/s.

Tehtyjen selvitysten ja mallinnusten perusteella vedenkorkeudet suunnittelualueen ylä- (Jokiniityntien silta) ja alaosassa (Uimahalli) ovat keskimääräisellä kevättulvalla N_{2000} +6,72 m ja +6,14 m, kerran 50 vuodessa toistuvassa tulvatilanteessa +6,83 m ja +6,29 m sekä kuivaan aikaan keskimäärin +6,14 m ja +5,76 m. Vedenkorkeuden vaihteluväli Jokiniityn sillalla on keskimäärin 58 cm vuodessa ja uimahallin luona 38 cm. Tulvatilanteessa Jokiniityn sillan ja uimahallin välinen vedenkorkeuden erotus on 58 cm.

Jolkbyn joen poikkileikkaus vaihtelee huomattavasti. Suunnittelualueella joki virtaa 1,0–3 m syvyisessä painanteessa, jossa pohjalla on leveä tulvatasanne sekä matala ja kapea alivirtaama-alue. Tulvatasanteen leveys vaihtelee välillä 8–30 m. Alivirtaama-alueen leveys on 0,5–2 m ja syvyys 30–90 cm.

Vedenlaatu

Pienen kokonsa vuoksi Jolkbyn joki ei ole vesimuodostuma ja sitä ei ole tyypitelty vesienhoidon ohjeiston mukaisesti. Vedenlaadusta ei ole mittaus tuloksia. Lähimmät vedenlaadun seurantapisteen sijaitsevat heti Tollsån-joen ja Jolkbyn joen solmupisteen alapuolella. Jolkbyn joen vedenlaatu on todennäköisesti samantyyppinen kuin Tollsån-joessa, josta vedenlaatu-tietoa on vuodelta 1998.

Estbyån-Kvarnbyån vesimuodostumaan 81.061_001 kuuluva Tollsån on tyypitelty pieneksi savimaiden joeksi. Tollsån-joen ravinnepitoisuudet ovat savisameille jokivesille tyypillisesti luontaisesti korkeita. Väriarvot, korkea rautapitoisuus sekä lievä happamuus kielivät jokiveden humuksisuudesta. Hapetilanne oli mittaushetkellä hyvä ja sähkönjohtavuus lievästi koholla. Sulfaatin ja kloridin pitoisuudet ovat olleet luonnon taustapitoisuuksia korkeammat. Tollsån-joen vedenlaatu on tyypillinen eteläisen rannikkoalueen lähellä taajamia sijaitseville jokivesille.

Pohjaolosuhteet

Kesällä 2015 yhteensä 16 pohjatutkimuspisteestä lähinnä paino- ja siipikairauksin sekä näytteenottojen avulla tehtyjen tutkimusten perusteella jokiympäristön maaperä on hankealueella hyvin kerrostunutta. Pinnassa on pääosin noin metrin paksuinen saven kuivakuorikerros. Sen alapuolella on

noin 0,5–4,0 m paksu savikerros. Savikerrosten alla on 2,0–8,0 m paksu, pääsääntöisesti löyhä ja/tai keskitiivis silttikerros. Keskitiiviin silttikerroksen paksuus on noin 0,5–4,0 m. Silttikerrosten välissä on paikoitellen keskitiivis hiekkakerros, jonka paksuus on noin 0,2–2,0 metriä. Alimpana maakerroksena on pääosin löyhä moreenikerros, jonka paksuus on noin 1,0–7,5 m.

Pohjatutkimuskairausten perusteella jokiuoman vakavuus ei ole laskennallisesti riittävä kohdissa, joissa jokiuoma meanderoi lähelle nykyisiä rakenteita. Ongelmakohdat ovat paaluvälillä noin 140–270 eli uimahallin parkki-alueen vieressä. Muilta kohdin stabiliteetti on riittävä.

Pohjasedimentit ja niiden laatu

Jolkbyn joesta kesällä 2015 otetuissa viidessä sedimenttinäytteissä todetut haitta-ainepitoisuudet ovat arseenia lukuun ottamatta alle valtioneuvoston asetuksen 214/2007 kynnysarvojen. Arseeni ylitti kolmessa näytteessä niukasti kynnysarvon (5 mg/kg) pitoisuuden, mutta pitoisuus oli kuitenkin ko. alueella savessa/siltissä luontaisesti tavattavalla tasolla. Tulosten perusteella sedimentti ei ole pilaantunutta ja haitta-aineista ei aiheudu rajoituksia massojen maalle tehtävälle loppusijoitukselle.

Eliöstö

Hankealueen ylä- ja alapuolella sijaitseville koskipaikoille on vuosina 2009–2010 ja 2012–2013 Virtavesien hoitoyhdistyksen (Virho ry) toimesta istutettu taimenia mätirasiaistutuksina. Rautatiesillan kohdilla on viime vuosina tehty havaintoja taimenen poikasista, mutta kesällä 2015 tehdyissä sähkökoekalastuksissa ei niitä saatu saaliiksi. Koekalastuksissa saatiin sen sijaan melko runsaasti pieniä haukia ja kolmipiikkejä.

Pohjaeläinlajisto on tyypillinen eteläisen Suomen savisamealle joelle. Vuoden 2015 tutkimuksessa ei havaittu uhanalaisiksi luokiteltuja lajeja.

Simpukat

Syyskuussa 2015 tehdyssä jokisimpukoiden esiintymiskartoituksessa ei Jolkbyn joesta löytynyt uhanalaista ja rauhoitettua vuollejokisimpukkaa (*Unio crassus*) tai muitakaan simpukoita.

Vesi- ja ranta-alueiden käyttö

Jokiniityntie kulkee Jolkbyn joen uoman yli pitkin kevytrakenteista puusillaa, jonka aukon leveys on noin 2,5 m ja korkeus noin 1,5 m. Sillan pitkitäiset puuparrut on perustettu paikalle tuotujen kiviasetelmien varaan.

Jokiniityntien eteläpuolella joen ali kulkee Kirkkonummen kaupungin omistama halkaisijaltaan 160 mm:n kokoinen, paineistettu jätevesiviemäri. Jokiniityntien pohjoispuolella joen ali kulkee halkaisijaltaan 90 mm:n suuruinen kaupungin omistama muovinen vesijohto.

Jolkbyn joella ei ole vesiliikennettä. Uoman käyttö uimiseen tai melontaan on vähäistä. Kalastus on lähinnä satunnaista onkimista. Jokivettä saateetaan paikoitellen käyttää puutarhan kasteluun. Länsipuolella sijaitsee Kirkkonummen liikuntapuisto, jossa on muun muassa pallokenttiä, jäähalli ja skeittipaikka. Toimenpidealueen länsireunassa sijaitsee uimahalli. Joen läheisyydessä ei ole yhtenäistä kevyen liikenteen väylää.

Suoritettavat toimenpiteet ja rakenteiden tekninen kuvaus

Ruoppaus

Jolkbyn jokiuomaa syvennetään 0,3–0,7 m tulevan Jokiniityntien sillan pohjoispuolelta uimahallin eteläpuolelle asti. Syventämisellä pyritään parantamaan joen hydrologista tilaa ja estämään joen tulvimista yläjuoksun tonteille. Uoman uuden pohjan suunniteltu pituuskaltevuus on 0,1 %, pohjan leveys on 1,2 m ja luiskakaltevuus 1:2.

Jokiuomaa ruopataan noin 395 m matkalla. Ruopattavan alueen pinta-ala luiskat huomioiden on noin 1 700 m²tr. Ruopattavan saven/siltin määrä on noin 900 m³ktr.

Ruoppausmassat nostetaan suoraan pyöräkuorman lavalle ja viedään rakennuttajan osoittamaan sijoituspaikkaan.

Uoman siirto

Jolkbyn jokiuomaa siirretään neljän erillisen mutkan kohdalla voimakkaasti mutkittelevilla osuuksilla. Uusi silta rakennetaan nykyisen uoman mutkan kohdalle vanhaa siltaa leveämpänä. Paaluvälillä 5–25 tehtävällä oikaisulla uoma ohjataan uuden sillan ali ilman, että sillan jänneväliä kasvatetaan tarpeettoman suureksi. Muut oikaisut tehdään uimahallin parkkipaikan stabiliteetin parantamiseksi. Vanhojen karttapohjien perusteella uoma on liikunut hiljalleen kohti uimahallin parkkialuetta niin, että se on nyt lähimmillään noin 3 m:n päässä parkkipaikasta.

Mutkien oikaisuissa otetaan huomioon nykyinen uoman muoto. Suoria pätkiä pyritään välttämään ja luonnonmukaista mutkittelua korostetaan. Oikaisukohdissa uoma siirretään kaivamalla suunnitelman mukainen ura. Nykyinen alivirtaamauoma täytetään kaivumassoilla. Uutta uomaa kaivetaan yhteensä noin 95 m. Vanhaa uomaa täytetään yhteensä noin 160 m:n matkalta. Vanhan uoman täyttöihin on arveltu kuluvan noin 80 m³rtr kaivumassoja.

Sillan rakentaminen

Jokiniityntien tiepenger ja vanha puusilta puretaan. Purkutöiden jälkeen jokiuoma siirretään uuden sillan edellyttämään paikkaan ja vanha uoma täytetään kaivumassoilla tai kitkamaalla. Uoman siirron jälkeen aloitetaan uuden sillan vaatimat rakennustyöt.

Alueelle tehdään erilliset kevyen liikenteen ja ajoneuvoliikenteen sillat. Sil-
lat perustetaan paalutettujen teräsbetonianturoiden varaan. Anturoita var-
ten tehdään kaivannot, jotka ulottuvat alimmillaan noin korkeudelle +6 m.
Suunnitellun jokiuoman pohja on sillan kohdalla noin korkeudella +6,5 m.
Kaivantojen reunat ovat lähimmillään noin 3,5 m päässä uudesta jokiuo-
masta.

Siltojen kannet rakennetaan pitkittäisistä sekä poikittaisista liimapuupal-
keista. Siltarakenteet yhdistetään kadun tulopenkereeseen teräsbetonisten
siirtymäläattojen avulla. Siltojen aukkojen leveys on noin 17,5 m ja korkeus
jokiuoman pohjasta noin 3,2 m. Päätypenkereet luiskataan aukon sisäpuo-
lella kaltevuuteen 1:2. Penkereiden luiskat ovat lähimmillään noin 2,2 m:n
päässä uoman reunasta.

Kiinteistötiedot

Toimenpidealue ulottuu neljän kiinteistön alueelle, joista joen länsipuolella-
sijaitsevat kaksi kiinteistöä 257-418-1-241 (Gesterby Gård, pohjoisempi) ja
257-418-17-0 (Urheilupuisto, eteläisempi) ovat Kirkkonummen kunnan
omistuksessa. Joen itäpuolella pohjoisemman kiinteistön 257-418-1-80
omistaa Kyrkvallantien hoitokunta ja eteläisemmän kiinteistön 57-418-3-56
(Prästgården) Kirkkonummen seurakuntayhtymä.

Hankkeen hyödyt ja menetykset

Kirkkonummen kunnanvaltuusto hyväksymän vuosien 2014–2018 kaavoit-
tusuohjelman tavoitteena on luoda uutta rakennusoikeutta asumiselle noin
28 000–31 000 k-m². Vesitorninmäen asemakaava-alue on osa tätä ohjel-
maa ja jokiuoman tulvahallintatoimenpiteet sekä uuden sillan rakentaminen
mahdollistavat alueen asuinkäytön.

Hankkeesta ei aiheudu huomattavia tai laajalle ulottuvia vahingollisia
muutoksia ympäristön olosuhteissa tai vesiluonnossa eikä haitallisia vaiku-
tuksia Natura 2000- tai muihin luonnonsuojelualueisiin. Hankkeesta ei ai-
heudu haittaa tai vahinkoa yksityisen kalastusoikeuden käyttämiselle.
Hanke ei loukkaa yleistä tai yksityistä etua.

Tarkkailu

Vedenlaatu

Ruoppausten vaikutuksia vedenlaatuun arvioidaan ottamalla vesinäytteet
noin 100 m suunnittelualueen ylä- ja noin 500 m alapuolelta Vanhan Ran-
tatien kohdalta. Näytteistä määritetään lämpötila, happipitoisuus ja hapen
kyllästys, sameus, kiintoaine, sähkönjohtavuus, kokonaistyyppi ja -fosfori.

Työn aikaiset seurantanäytteet otetaan kertaluontoisesti, mikäli työ kestää
alle kolme kuukautta. Pidempään kestävässä ruoppauksessa näytteet ote-
taan kuukausittain.

Pohjaeläimet

Pohjaeläinnäytteenotto uusitaan kolmena vuotena kunnostustöiden jälkeen hankkeen esisuunnitelmavaiheessa käytetyistä näytepisteistä.

Kalaston tarkkailu

Ruoppauksen vaikutuksia kalastolle arvioidaan toistamalla vuoden 2015 sähkökoekalastusselvityksen mukaiset koekalastukset suunnittelualueen ylä- ja alapuolisilla havaintopaikoilla. Sähkökoekalastukset tehdään kalatalousviranomaisen ohjeiden mukaisesti loppukesän-syksyn aikana kolmen vuoden ajan ruoppaustyön päätyttyä. Lisäksi havainnoidaan alapuolisen sähkökoekalastusalan pohjalle kertyneen kiintoaineen määrää loppukesällä ennen sähkökoekalastuksia.

HAKEMUKSESTA TIEDOTTAMINEN

Aluehallintovirasto on vesilain 11 luvun 7, 10 ja 11 §:ssä säädetyllä tavalla kuuluttamalla asiasta aluehallintovirastossa ja Kirkkonummen kunnassa varannut tilaisuuden muistutusten tekemiseen ja mielipiteiden esittämiseen hakemuksen johdosta viimeistään 20.5.2016. Kuulutus on erikseen lähetetty asiakirjoista ilmeneville asianosaisille.

Aluehallintovirasto on vesilain 11 luvun 6 §:n mukaisesti pyytänyt hakemuksen johdosta lausunnon Uudenmaan elinkeino-, liikenne ja ympäristökeskuksen ympäristö ja luonnonvarat- vastuualueelta, Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne ja ympäristökeskuksen kalatalousviranomaiselta, Liikenneviraston meriväyläyksiköltä sekä Kirkkonummen kunnalta, Kirkkonummen kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselta ja Kirkkonummen kunnan kaavoitusviranomaiselta.

LAUSUNNOT

1) Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualueen näkemyksen mukaan hanke on kaavamääräyksen vastainen, koska uoman luonnontilaiset maastonmuodot ja osa puustosta hankealueella tuhoutuvat. Näin ollen vesilain mukaisen luvan myöntäminen hankkeelle edellyttää joko kaavamuutosta tai lupaa poiketa kaavamääräyksestä. Hankealue sijoittuu Jolkbynlaakson Pappilanmäen-Rajakummun asemakaavassa urheilu- ja virkistyspalvelualueelle (VU) ja maisemallisesti arvokkaalle alueelle (sma), jonka kaavamääräys kuuluu seuraavasti: "Erityisesti jokiuoman luonnontilaiset maastonmuodot sekä alueen puusto tulee säilyttää ja tarvittaessa hoitaa korvaavin istutuksin. Alueelle saa sijoittaa alueen virkistyskäyttöä palvelevia maastoon huolellisesti sovitettuja kulkuväyliä, levähdyspaikkoja sekä vähäisiä rakennelmia.

Hankealue ei sijaitse luonnonsuojelualueella, Natura 2000 -verkostoon kuuluvalla kohteella tai pohjavesialueella. Uudenmaan liiton tuottamien kriteerien mukaan Jolkbyn joen varsi on perkaamattomilta osiltaan arvioitu maakunnallisesti arvokkaaksi puroelinympäristöksi ja luontoselvityksen mukaan purouomaa ympäröivät kosteat lehdot ovat metsälain 10 §:ssä tarkoitettuja erityisen tärkeitä elinympäristöjä. Metsälain 2 §:n mukaan lakia sovelletaan kuitenkin ainoastaan metsän hoitamiseen ja käyttämiseen metsätalousmaaksi luettavilla alueilla, joten hakemuksen mukainen tulvasuojelua koskeva perkaushanke ei kuulu metsälain soveltamisalaan ja Uudenmaan liiton kriteereillä ei ole oikeudellista sitovuutta. Mikäli hanke toteutetaan, puronvarsilehtojen osittainen raivaus on välttämätöntä. Kaivutöistä peräisin olevat massat tulee kuitenkin läjittää puronvarsilehdon ulkopuolelle.

Jolkbyn joen valuma-alueen pinta-ala hankealueen kohdalla on 14 km², joten Jolkbyn joki on vesilain 1 luvun 3 §:ssä tarkoitettu puro. Valtaosa Jolkbyn joen uomasta on jo aiemmin perattu, suoritettu tai siirretty, eikä siinä ole enää paljon luonnontilaisia osuuksia jäljellä. ELY-keskuksen tietojen mukaan uomaa ei hankealueella kuitenkaan ole perattu, joten se on vesilain 3 luvun 2 §:n 1 momentin 8 kohdan tarkoittamalla tavalla luonnontilainen. ELY-keskuksen näkemyksen mukaan kaikessa vesirakentamisessa lähtökohtana tulisi olla pyrkimys säilyttää puro ja sen lähiympäristöt mahdollisimman luonnontilaisina. Suunnitelman mukaisella perkauksella uoman luonnontilaiset ominaisuudet menetetään tai niitä yksipuolistetaan: uomassa on mm. useita puroeliöstölle tärkeitä kivikkopaikkoja, joita ei pidä kaivaa pois. Jolkbyn joki on lohikalojen, kuten taimenen, poikastuotantoon ja lisääntymiseen sopivaa aluetta. ELY-keskuksen tietojen mukaan Jolkbyn jokeen on tehty taimenen kotiutusistutuksia jo vuosien ajan. Kalastollisten arvojen vuoksi Jolkbyn joen uomaa ei saa sulkea eikä siinä saa tehdä vettä samentavia toimenpiteitä syyskutuisten lohikalojen kutuaikana syyskuun alusta marraskuun loppuun eikä mädin hautomisaikana marraskuusta toukokuuhun. Puronvarsilehtojen raivauksessa tulee kiinnittää huomiota siihen, että uoman länsireunalle jätetään riittävä, uomaa varjostava ja vettä viilentävä puu- ja pensasvyöhyke. Puroeliöstö ja kalat tarvitsevat varjostavaa kasvillisuutta, jottei veden lämpötila pääse kesällä nousemaan haitallisen korkeaksi.

Etenkin Jokiniityntien pohjoispuolella sijaitsevilla kiinteistöillä esiintyy ajoittain tulvaongelmia. Jolkbyn joki on tällä alueella paikoin pahasti umpeenkasvanut. Joen länsipuoleiselle peltoalueelle kaivetut ojat tuovat puroon huomattavan kiintoainekuorman, joka mataloittaa uomaa ja edistää sen umpeenkasvamista aiheuttaen veden nousua Jokiniityntien Jolkbyn joen puoleisille pihuille. Uoman vetokyvyyssä on ongelmia myös hankealueen alapuolella. Koko uoma Vanhan Rantatien ja Jokiniityntien välillä on enemmän tai vähemmän umpeenkasvanut. Uoman syventäminen hakemuksessa esitetyllä tavalla ei poista tulvariskiä, sillä hankealueen alapuolinen umpeenkasvanut uomanosa hidastaa veden virtausta. Vanhan Rantatien eteläpuolella uoman vetokyky on parempi.

ELY-keskuksen mielestä vedenlaadun tarkkailunäytteitä tulisi työn aikana ottaa kerran kuukaudessa. Lisäksi vastaava näyte tulisi ottaa työn päätyttyä. Vedenlaatutulokset tulee toimittaa ympäristöhallinnon HERTTA-tietojärjestelmän PIVET-tietokantaan (jatkossa VESLA-tietokanta) sähköisenä siirtotiedostona tiedonsiirron edellyttämiä DB-koodeja käyttäen ja pohjaeläintulokset tallentaa POHJE-rekisteriin. Havaintopaikkojen ETRS-TM35FIN-koordinaatit tulee ilmoittaa ELY-keskukselle havaintopaikkojen perustamista varten hyvissä ajoin ennen ensimmäisten tulosten toimittamista rekistereihin. Työnaikaisista tarkkailutuloksista tulee toimittaa yhteenveto kuuden kuukauden kuluttua töiden päättymisestä ja kaikki tarkkailutulokset sisältävä yhteenvetoraportti pohjaeläintarkkailun päätyttyä.

Toimenpiteet Jokiniityntien pohjoispuolisten kiinteistöjen tulvariskin pienentämiseksi ovat sinänsä tarpeellisia. ELY-keskus kuitenkin arvioi, että Jolkbyn joen uoman perkauksesta hakemuksessa esitetyllä tavalla toteutettuna, uomaa syventämällä ja suoristamalla, ei saavuteta sillä haettuja hyötyjä. Sen sijaan hankkeesta saattaa aiheutua huomattavaa haittaa:

- Uoman syventäminen laskisi vedenkorkeuksia hankealueen yläpuolella. Tämä aiheuttaisi Jokiniityntien yläpuolisen uomanosan kuivahtamisen, jonka seurauksena umpeenkasvu lisääntyisi ja tulvaongelmat jopa pahenisivat.
- Koska uoman vedenjohtokyky on huono myös hankealueen alapuolella, perkaaminen todennäköisesti siirtää tulvaongelmat vesistön alajuoksulle.
- Jolkbyn joki virtaa melko syvällä savisessa maaperässä. Jo valmiiksi syvällä sijaitsevan uoman syventäminen kasvattaisi penkkojen sortumisen riskiä, mikä lisäisi uoman kunnossapitotarvetta. Syventäminen myös lisäisi virtausnopeutta tulvilla, mikä edistäisi penkkojen erodoitumista ja kasvattaisi kiintoainekuormitusta hankealueen alapuolella.
- Hankealue on ollut Litorina-meren matalaa ranta-alueetta, joten alueelle on voinut muodostua happamia sulfaattimaita. Niiden esiintymistä alueella ei tiettävästi ole tutkittu. Mikäli uoman alapuolisessa maaperässä on sulfidisavea, sen esiin kaivaminen voi aiheuttaa erittäin haitallisia vaikutuksia hankealueen alapuolisessa vesistössä.

ELY-keskuksen mielestä Jolkbyn joen tulvasuojelua tulisi tarkastella kokonaisuutena hankealuetta suuremmalla alueella. Toispuoleisten tulvatasanteiden rakentaminen luonnonmukaisen vesirakentamisen periaatteiden mukaisesti olisi huomattavasti haitattomampi vaihtoehto kuin uoman syventäminen. Tällöin itse uomaan ei tarvitsisi kajota, lukuun ottamatta umpeenkasvaneiden tukoskohtien avaamista. Koska Jolkbyn joen uoma on syvällä ja sen penkat ovat korkealla ja kaukana toisistaan, uoman tulvatilavuuden kasvattaminen tulvatasanteita tekemällä on tilan puolesta mahdollista. Tulvatasanteet tulisi tehdä madaltamalla meanderien sisäkaarteita. Jotta tulvatasanteista olisi hyötyä, niitä tulisi tehdä Vanhalle Rantatielle saakka.

ELY-keskuksen mielestä lupaa hakemuksen mukaiselle hankkeelle ei edellä esitetyn perusteella tule myöntää. Hankkeesta ei suunnitelmien mukai-

sesti toteutettuna todennäköisesti ole sellaista hyötyä, jota sillä tavoitellaan; sen sijaan uoman syventämisestä aiheutuu todennäköisesti huomattavaa haittaa. Tulvatilavuuden kasvattamista uomaa leventämällä eli tulvasanteita rakentamalla ei hakemuksessa ole käsitelty lainkaan. Tämän tulisi olla ensisijainen tapa, ja maankäytöllisesti se on toteutettavissa.

2) **Kirkkonummen kunnan rakennus- ja ympäristölautakunta** on todennut, ettei sillä ole huomautettavaa hakemuksesta.

3) **Liikenneviraston meriväyläyksikkö** on lausunnossaan todennut, ettei sillä ole lausuttavaa asiasta.

MUISTUTUKSET JA MIELIPITEET

4) **4.1** yhtenä viiden toimenpidealueella sijaitsevan ja Jolkbyn jokeen rajautuvan omakotitalokiinteistön omistajasta toteaa, että kunnan toimenpidehakemus on hyväksyttävissä, mikäli ruoppaus tehdään kunnolla ja puistoon asti. Joki tulvii useita kertoja vuodessa eikä vakuutus korvaa mitään. Talvella 2015–2016 4.1:n piha oli puoliksi veden alla. Myös huhtikuun puolesavälissä oli satanut niin paljon, että vesi oli noussut 4.1:n aidalle asti. Kiinteistöjenomistajat eivät halua, että mitään ruoppausjätettä tai -maata laitetään ruoppausten yhteydessä omakotitalojen pihuille. Massat on joko ajettava pois tai laitettavan kunnan puolelle jokea.

5) **NCC Asuminen Oy ja Sato Oyj** omistavat omistamiensa yhtiöiden kautta tilan 257-437-1-130, joka sijaitsee heti toimenpidealueen alajuoksulla eli eteläpuolella.

Muistuttajien vaatimuksen mukaan virtaama ei sillan kohdalla saa kasvaa joen pohjoispuolella tehtävien ruoppausten ja uuden sillan rakentamisen myötä. Virtaaman kasvu lisää tulvimista sillan alajuoksun puolella.

Toimenpiteillä ei saa heikentää joen alajuoksun tilannetta. Nykyisen sillan virtausaukko on varsin pieni ja sen suurentaminen lisää virtaamaa: Toimenpiteen kohteena olevan sillan alajuoksun puolella ei ole varaa suuremmalle vesimäärille.

6) **Virtavesien hoitoyhdistys (Virho ry)** on tehnyt Estbyånin vesistöön taimenen (*Salmo trutta*) kotiutusistutuksia vuosina 2008–2010 ja 2012–2013. Istusten tavoitteena on ollut luonnonvaraisen taimenkannan palauttaminen vesistöalueelle. Osa istutuksista on tehty Jolkbyn jokeen.

Virho ry ei kannata hankkeen toteuttamisesta nykymuotoisena. Tulvasuojelutilanteen parantamiseen nyt valitut keinot ovat osin ongelmallisia. Parhaan käytettävissä olevan menetelmän tai näiden yhdistelmän arvioimiseksi keinoja tulisi tarkastella uudestaan. Esitetty suunnitelma perustuu nykyisen uoman siirtämiseen, uuden uoman kaivamiseen ja kuiville jäävien uomanpohjukoiden täyttämiseen pidemmällä uomajaksolla. Suunnitelmas-

sa on esitetty vain yksi toteutusvaihto, eikä siinä ole harkittu tai vertailtu muita vaihtoehtoisia keinoja haetun tavoitteen saavuttamiseen. Hakemuksen pohjana olevassa suunnitelmassa uusienkin uomajaksojen uoman poikkileikkaus olisi pitkälti U- tai V-kirjaimen mallinen yksiportainen uoma. Suunnitelmassa ei myöskään ole esitetty tarkemmin sitä, miten kaivamis-aikainen ja työn jälkeinen uomanpenkkojen eroosio ja kiintoaineskuormitus minimoitaisiin ajallisesti ja määrällisesti. Hakemussuunnitelmassa esitetty toteutusmalli on monelta osin vanhanaikainen, eikä huomioi riittävässä määrin Uudellamaalla yleisesti käytettyjä luonnonmukaisen vesirakentamisen periaatteita. Esimerkiksi normaalissa maatalouden peruskuivatuksessa valtion tuen ehdoksi on asetettu luonnonmukaisen vesirakentamisen periaatteiden noudattaminen.

Suunnittelussa olisi lähtökohtaisesti pitänyt tarkastella uomaan tehtävien muokkausten kanssa samanaikaisesti mahdollisuuksia viivyttää valuma-alueella muodostuvaa pintavaluntaa. Nyt on mahdotonta arvioida, ovatko esitetyt uoman muokkaustoimet tässä laajuudessa välttämättömiä, vai olisiko vähempikin riittänyt valuma-alueen pidätyskapasiteetin parantamiseen yhdistettynä.

Suunnitelluilla toimenpiteillä olemassa olevaa ilmeistä tulvahahtaa periaatteessa siirretään vain alavirtaan, kun tulva-aikainen uoman johtokyky kasvaa huomattavasti. Tämä voi johtaa ongelmiin alajuoksulla, jossa se voi aiheuttaa esimerkiksi peltojen vettymistä.

Itse alivesiuomaan tehtävien kaivuutoimenpiteiden ohella olisi ollut aiheellista tarkastella sitä, miten ylivirtaama-aikaisia tulvaongelmia voitaisiin vähentää laajentamalla uoman poikkileikkausta tulvatasanteita rakentamalla. Tällainen kaksiportainen uoman poikkileikkaus on yleensä edullisempi ja helpompi toteuttaa. Se aiheuttaa myös selvästi pienempää haittaa vesieliöstölle. Kaksiportainen uoman poikkileikkaus vähentää lisäksi alivirtaama-aikaisen uoman umpeenkasvun todennäköisyyttä, koska uomassa säilyy riittävä vesisyvyys ja virtausnopeus myös kuivaan aikaan. Tulvatasanteille muodostuva luontainen kasvillisuuspeite pidättää samalla valuma-alueelta kulkeutuvaa kiintoainesta ja ravinteita.

Hankkeen mahdollisen toteuttamisen tulee tapahtua päivitetyn suunnitelmin, eikä nyt esitetyllä tavalla. Jolkbyn joen alajuoksu Kirkkonummen keskustassa on valitettava ja varoittava esimerkki uomansiirrosta, joka on toteutettu vanhakantaisesti luonnonmukaisen vesirakentamisen periaatteita huomioimatta. Uomaan on rakennettu useampi pato ja uoma on vuorattu terävasärmäisellä louheella sekä murskeella. Vesi katoaa paikoin jopa murskekasojen väliin. Uoman umpeenkasvua ja veden lämpenemistä vähentävä varjostava puusto ja kasvillisuus uupuvat lähes tyystin. Osaavalla suunnittelulla uoma olisi ollut mahdollista toteuttaa niin vesiluonto, esteettiset arvot, kuin kuntalaisten virkistyskäyttökin paremmin huomioiden.

7) 7.1, 7.2, 7.3 ja 7.4 Estby Stor-å ja Lill-å jokiyhtiön edustajina kertovat, että vuosina 1958–1959 toteutettu perkaus suunniteltiin jo vuonna 1941.

Maanomistajat vastasivat perkauksen kaikista kustannuksista. Meren vedenkorkeus vaikuttaa Estby Stor-å ja Lill-å jokien vedenkorkeuksiin huomattavasti ja virtaamavaihtelut ovat suuria.

Perkauksen jälkeen jokiuomassa on vuosien varrella tehty muutoksia. Destian muutettua Kattholmin ja Kolsarbyn alkuperäiset kansisillat kahdeksi rummuksi kävi ilmi, että rummut olivat alimitoitettuja. Destia joutui myöhemmin asentamaan kolmannen rummun aiempien lisäksi. Jerikomäen laitureitin rumpusilta rakennettiin vuonna 2015. Muutosten seurauksena ai-noastaan kerran 50 vuodessa tapahtuva tulva tapahtui jo neljän kuukauden kuluessa rumpujen asennuksesta.

Ongelma on Kirkkonummen kunnan eikä jokiyhtiön, vaikka jokiyhtiö joutuu kärsimään huonosta suunnittelusta, ylimielisestä toiminnasta ja jokiyhtiön 60 vuoden kokemuksen huomiotta jättämisestä. Jokiyhtiön vastuulla ei ole hoitaa Kirkkonummen keskustan sadevesien ja lumen sulamisongelmia, vaan vastuu on täysin kunnan. Jokiyhtiölle ei Kirkkonummen keskustasta ja sen pohjoispuolelta tulevasta vedestä ole mitään hyötyä.

Jokiyhtiö vastustaa ehdottomasti Jolkbyn joen ruoppausta, siirtoa ja sillan rakentamista. Kirkkonummen kunnalla ei ole hyväksyttyä toimintasuunnitelmaa veden hallinnasta Kirkkonummen keskustassa ja kuitenkin kunta suunnittelee keskustaan 20 000 asukkaan lähiötä. Toimintasuunnitelmasta pitää selkeästi ilmetä, kuinka paljon vettä Ravalsinjoen ja Jolkbyjoen uomasta voidaan johtaa huomioiden Tols-järven peruskuorma Estby Storåssa sekä se, miten kunta rajoittaa jokiuoman erodoitumista, päivittäistä jokeen valuvan veden määrää. Suunnitelmasta tulee myös ilmetä miten Estby Stor-å och Lill-ån saadaan taas sellaiseksi hyvin toimivaksi joeksi kuin se 2000-luvun alussa ennen rumpusiltojen tuloa oli.

Toteuttamalla kuulutuksen mukaisen hankkeen Kirkkonummen kunta hyväksyy ja ottaa kokonaisvastuun Estby Stor-å och Lill-ån perkauskustannuksista, suunnittelukustannuksista ja maanomistajien sato- ja muista korvauksista siihen asti että kaikki perusongelmat on korjattu. Jokiyhtiö on valmis etsimään ratkaisuja yhteiselle ongelmalle, mutta rahallinen vastuu ja hyöty ovat täysin kunnalla suunnitelman toteuttamiseen asti.

HANKKEEN MUUTOS

Hakija on 12.12.2016 ilmoittanut rajaavansa hakemuksen koskemaan ai-noastaan Jokiniityntien siltaa ja sillan rakentamisen edellyttämiä muutoksia Jolkbyn joen uomaan noin 25 m:n matkalla. Kunta omistaa sillan ja Jolkbyn joen molemmilla puolilla maa-alueet sillan rakentamisen edellyttämässä laajuudessa. Hakija aikoo myöhemmin hakea hankkeesta rajatuille, rakennettavan sillan eteläpuoliselle alueelle kohdistuville toimenpiteille erillisen vesilain mukaisen luvan.

Kirkkonummen kunta on pitänyt erittäin tärkeänä, että Jokiniityntien sillan rakennustyöt voitaisiin aloittaa mahdollisimman nopeasti. Nykyinen silta on niin heikkokuntoinen, ettei se kestä Vesitorninmäen asemakaava-alueen rakentamisen edellyttämää työmaaliikennettä.

Sillan valmistuminen on edellytys, sille että kunta voi käynnistää Jokiniitynrinteen oppimiskeskuksen rakennustyöt. Oppimiskeskukseen tullaan sijoittamaan 1 000 oppilasta ja noin 300 päiväkotilasta. Sillan valmistuminen on myös edellytyksenä Vesitorninmäen asemakaava-alueen kunnallistekniikan rakentamiselle. Alueelle tulee sijoittumaan asuntoja noin kahdelle tuhannelle kuntalaiselle.

HAKIJAN SELITYS

Hakija on todennut selityksessään **Uudenmaan ELY-keskukselle** seuraavaa:

Kaavoitus

Vesitorninmäen asemakaavassa Jolkbyn joki on mukana välillä Jokiniityntie-Vanha Rantatie. Asemakaavaehdotus on hyväksymiskäsittelyssä v. 2016. Kaava saa lainvoiman vuoden 2017 alkupuolella. Uoma on kaavassa luo-merkinnällä eli "Luonnon monimuotoisuuden kannalta merkittävä kohde". Uoman itäpuolelle sijoittuu mm. tuleva iso oppimiskeskus sekä kerrostaloalueita. Nykytilanteessa toimenpidealueen itäosassa on peltoa, länsiosassa mm. uimahalli."

Kyrkvalla ja Jokiniityn asemakaava on saanut lainvoiman 18.1.2013. Toimenpidealue rajautuu pohjoisosastaan kaavan alueelle. LPA-korttelin 183 raja on osittain Jolkbyn joen nykyisen uoman alueella. Uoma on merkitty vesialueeksi (W). Uoman länsipuolelle on merkitty suojaviheralue. Katujen ja pysäköintialueiden rakennussuunnitteluvaiheessa LPA-kaavamerkinnän laajuudesta poiketen pysäköintialueen rakenteiden ja uoman väliin on jätetty noin 15 m suoja-aluetta. Jolkbyn joen länsipuolella on käynnissä katujen ja pysäköintialueiden rakennusurakka.

Jolkby-Pappilanmäki-Rajakumpu, asemakaavan muutos kortteli 183 on saanut lainvoiman 30.1.1987. Jolkbyn joki rajoittuu kaava-alueen ulkopuolelle.

Alivesiuoma

Alivesiuoman suoristamisen ja syventämisen osalta hakija toteaa, että nykyisen sillan kohdalle rakennetaan uusi leveämpi silta, joka sijoittuu nykyisen uoman mutkan kohdalle. Rakennettavaksi tulee uusi jännitetty puusilta vanhan sillan tilalle, joka koostuu erillisestä ajoneuvoliikenteen sekä kevyen liikenteen sillasta. Siltojen kansirakenteiden ja erotuskaistan leveys on yhteensä noin 13 m ja koko siltarakenteen leveys noin 28 m sisältäen sillan tulopenkereet luiskineen. Tämän vuoksi nykyistä uomaa on suoristetta-

va noin 25 m matkalta. Sillan rakentamisen vuoksi ruoppaus- ja kaivumasojen määrä on noin 290 m³ltr. Lupahakemus muutetaan koskemaan suunnitelman paaluväliä 0–55. Uomaa oikaistaan noin paaluvälillä 5–25, koska uuden leveämmän sillan rakenteet ulottuvat nykyisen uoman mutkan kohdalle. Uoman suoristaminen on tarpeellista, jotta se saadaan ohjattua sillan ali ilman, että sillan jänneväliä kasvatetaan tarpeettomasti. Jokiniityntien nykyisen sillan kohdalla uoman pohja nousee noin puoli metriä. Uoman pohja tasataan vanhan sillan purun ja uuden sillan rakentamisen yhteydessä paalulle 55 asti.

Vaikutukset alajuoksulle

Hankkeen vaikutuksista alajuoksulle ja tulvaongelmien siirtymisestä alajuoksulle hakija toteaa, ettei uoman perkaus sillan kohdalta voi lisätä uoman virtaamaa, koska perkauksen myötä uomaan ei tule lisää vettä. Perkaus vaikuttaa ainoastaan vesipoikkileikkauksen pinta-alaan, energiaviivan kaltevuuteen ja virtausnopeuteen (m/s) perattavalla osuudella. Alajuoksun tulvimisongelmien pahentuminen edellyttäisi uoman virtaaman lisääntymistä, mikä tarkoittaisi, että uomaan tulisi nykyistä enemmän vettä. Virtausnopeus voi kasvaa paikallisesti hieman, mutta yleisesti tilanne sillasta alajuoksulle päin pysyy kuitenkin samana. Vanha pienempi silta-aukko on saattanut viivyttää hieman virtausta tulvatilanteessa, mutta käytännössä vaikutus jää pieneksi.

Eroosio

Uoman penkkujen eroosioriskin ja kiintoaineen alajuoksulle kulkeutumisen vuoksi muokattavan uoman luiskat on esitetty muotoiltaviksi 1:2 luiskakaltevuuteen. Luiskien pysyvyyden takaamiseksi sillan alapuolella esitetään luiskien eroosiosuojausta sepeli/kivi verhouksella. Muulla toimenpidealueella voidaan hyödyntää esimerkiksi maatuvia eroosiosuojamattoja siemenseoksella.

Sulfidisavi

Sulfidisaven mahdollista esiintymistä selvitettiin erillisellä tutkimuksella syksyllä 2016 yhdeksästä näytepisteestä suunnittelualueen ympäristöstä. Yksikään näyte ei ollut varsinaista hapanta sulfaattimaata eikä potentiaalista hapanta sulfaattimaata. Yhdellä näytepisteellä kuitenkin kokonaisrikkipitoisuus ylitti potentiaalisen happaman sulfaattimaan rajan (0,2 %), mutta pH:t kyseisellä pisteellä eivät olleet niin alhaisia, että silläkään pisteellä olisi syytä epäillä potentiaalista hapanta sulfaattimaata. Kauttaaltaan pH:t olivat selvästi raja-arvoja korkeampia.

Massojen läjitys

Massojen läjitystarpeeseen puronvarsilehdon ulkopuolelle liittyen pinta-sedimentin ei tehtyjen haitta-ainetutkimusten perusteella ole havaittu sisäl-

tävän haitta-aineita, eikä sulfidisavitutkimuksissa havaittu merkkejä happamasta sulfaattimaasta tai potentiaalisesti happamasta sulfaattimaasta.

Sillan rakentamisen vuoksi suoristettavan uomaosuuden vanha alivesiuoma esitetään täytettäväksi kohteesta syntyvillä kaivumassoilla. Loput kaivumassoista kuljetetaan pois asianmukaiselle maanlajityspaikalle. Kaivumassat on energiatehokkainta läjittää mahdollisimman lähelle niiden syntypaikkaa. Kohteesta kaivetut massat sisältävät lisäksi luonnostaan kohteelle ominaisten kasvien siemenpankin, joten näin edesautetaan täytetyn uoman kasvittumista luonnonmukaista tilaa vastaavaksi. Nykyisen kasvuston päälle läjittämistä vältetään. Ruoppaus ja kaivutyöt esitetään tehtäväksi koneellisesti ruoppaamalla jokitörmän päältä käsin.

Tulvariski

Tulvariskin pahenemismahdollisuudesta uoman syventämisestä seuraneiden yläpuolisten vedenkorkeuksien laskemisen ja uoman kuivumisen seurauksena hakija toteaa, että uoman syventäminen tehdään vain sillan rakentamisen vaatimassa laajuudessa. Uoman pohjan korkeustaso yhtyy olemassa olevaan korkotasoon heti sillan jälkeen. Uusien siltojen rakentaminen ja vanhan sillan purkaminen muuttaa tilannetta vain sillan kohdalla. Vanha pienempi silta-aukko on saattanut viivyttää hieman virtausta tulvatilanteessa, mutta käytännössä vaikutus jää pieneksi.

Hakija on todennut selityksessään **NCC:n ja Sato Oyj:n, Joki-yhtiön (Estby Stor-å och Lill-å -bolag) sekä Virtavesien hoitoyhdistyksen (Virho)** lausuntoihin seuraavaa:

Veden virtaus, vedenkorkeudet ja vaihtuminen

Virtausnopeus voi kasvaa paikallisesti hieman, mutta tilanne alajuoksulle päin sillasta pysyy kuitenkin samana. Alajuoksun tulvimisongelmien paheneminen edellyttäisi uoman virtaaman (m^3/s) lisääntymistä, mikä tarkoittaisi, että uomaan tulee nykyistä enemmän vettä. Vanha pienempi silta-aukko on saattanut viivyttää hieman virtausta tulvatilanteessa, mutta käytännössä vaikutus jää pieneksi.

Sillan rakentamisesta johtuvat ruoppaustoimenpiteet eivät myöskään vaikuta vedenpintoihin yläjuoksulle sillasta. Sillan rakentamisen vuoksi suoristettavan uomaosuuden vanha alivesiuoma esitetään täytettäväksi kohteesta syntyvillä kaivumassoilla. Toimenpidealue on Kirkkonummen kunnan omistamalla maalla.

Sillan rakentamisen ympäristövaikutukset

Uoman syventäminen ja oikaiseminen sillan kohdalta eivät vaikuta virtaamaan, koska hankkeessa ei rakenneta tai poisteta vettä viivyttäviä tulva-alueita. Samalla perusteella uoman syventäminen ja oikaiseminen eivät vaikuta veden vaihtumiseen.

Virtausnopeus kohteessa on mallinnuksen mukaan nykyisin kerran 50 vuodessa toistuvalla ylivirtaamalla ennen toimenpiteitä noin 0,6 m/s ja toimenpiteiden toteutuksen jälkeen 0,3 m/s.

Vedenkorkeus on mallinnustulosten perusteella Jokiniityntien sillan yläpuolella nykyisin kerran 50 vuodessa toistuvalla ylivirtaamalla ennen toimenpiteitä korkeudella noin +7,2 m ja toimenpiteiden toteutuksen jälkeen korkeudella noin +7,1 m. Keskivirtaamatilanteessa vedenkorkeus on Jokiniityntien sillan yläpuolella nykyisin noin +6,5 m ja toimenpiteiden toteuttamisen jälkeen noin +6,45 m.

Vedenlaatu

Sillan rakentamisen vedenlaatuvaikutuksista hakija toteaa, että ruoppaukset lisäävät hetkellisesti veden kiintoainepitoisuutta ruoppausalueella ja sen alapuolella. Kiintoainepitoisuuden nousu näkyy sameustasojen ja ravinnepitoisuuksien hetkellisenä nousua. Vedenlaatuun kohdistuvat vaikutukset ovat lyhytaikaisia (rajoittuvat ruoppausajalle) ja paikallisia. Vaikutukset ovat sitä lievempiä mitä kauemmaksi alavirtaan mennään.

Ruoppausmassan sijoittamisesta suoristettavaan uomaosuuteen saattaa kohdistua vähäisiä vaikutuksia vedenlaatuun, kun massat tiivistyvät ja läjitysalueelta purkautuu valumavesiä jokeen. Valumavesien mukana voi kulkeutua kiintoainetta ja ravinteita. Vaikutusten arvioidaan kuitenkin jäävän hyvin vähäisiksi jo pelkästään läjitettävän massan pienen volyymin takia.

Kalasto, kalastus ja pohjaeläimistö

Sillan rakentamisesta johtuvien ruoppaustoimenpiteiden vaikutukset kalastoon ovat vähäiset, sillä vaikutukset kohdistuvat vain lyhyelle matkalle ja pääosin vain ruoppausajankohdalle. Toimenpidealueen alapuolella kasvillisuus ja uoma säilyvät luonnontilaisina vähentäen kiintoaineen kulkeutumista alavirtaan. Merkittävin kalalaji, johon hankkeen ruoppauksilla voi olla haitallisia vaikutuksia, on taimen, jota suunnittelualueen alapuolelle ja yläpuolelle on yritetty kotiutusistuttaa.

Mahdolliset vaikutuskohteet taimenen kannalta sijaitsevat hankkeen ruoppauspaikalta alavirtaan yli 1,5 km:n päässä. Sinne on istutettu taimenen mätiiä, ja siellä on tehty havaintoja taimenen poikasista seuraavina vuosina. Loppukesällä 2015 tehdyssä sähkökoekalastuksessa taimenia ei kuitenkaan havaittu, joten ainakaan merkittävässä määrin taimen ei ole kotiutunut alueelle tehtyjen istutusten seurauksena. Ruoppausalue sijaitsee melko etäällä ylävirran puolella ja Jolkbyn joki on hidasvirtainen, jolloin on todennäköistä, että suurin osa ruoppauksien seurauksena veteen sekoittuvasta sedimentistä ehtii laskeutua uoman pohjaan ennen sen leviämistä taimenen istutuskohteelle rautatiesillan alueelle. Sähkökalastuksen saaliin perusteella ei kuitenkaan ole todennäköistä, että taimenia kohteella merkittävästi esiintyisi, jolloin haittavaikutus taimeniin jää vähäiseksi.

Kalastukseen ei arvioida kohdistuvan hankkeen ruoppauksista vaikutusta, muuta kuin kalastusmahdollisuuksien estyminen ruoppauksen ajankohtana.

Pohjaeläinlajisto tuhoutuu tai taantuu paikallisesti ruoppausalueelta. Tutkimuksessa ei havaittu uhanalaisia lajeja. Lajiston todettiin olevan tyypillistä pienille savikkomaiden jokivesille. Pohjaeläimistön on yleensä todettu palautuvan noin 2-4 vuoden kuluessa ruoppauksen lopettamisesta.

Vesistön käyttö

Hankkeen mahdolliset vaikutukset vesistön käyttöön, sillä alueen vesistön käyttö on vähäistä.

Luontokohteet

Vaikutukset arvokkaisiin luontokohteisiin ja luonnonsuojelualueisiin jäävät vähäisiksi sillä jokiuomia pitkin etäisyyttä Saltfjärdenin lintuvesien suojelualueelle on jokiuomia pitkin mitattuna yli 6 km. Jolkbyn joki laskee Tollsån-jokeen, josta edelleen Hilabäckån ja Estbyånin kautta Saltfjärdenin lintuvesien suojelualueen halki. Etäisyyden lisäksi alueen jokivesien vedenlaatu on tyypillinen savikkoalueiden virtavesille, ollen luonnostaankin sameaa ja runsasravinteista. Ruoppausalueen läheisyydessä ei sijaitse luonnonsuojelualueita.

Viheryhteys

Uudenmaan maakuntakaavassa Jolkbyn joen lähialueille on esitetty maakunnallinen viheryhteystarve, jonka viitteellinen sijainti kulkee suunnittelualueen kautta. Ruoppaus ja uoman suoristaminen aiheuttavat vain vähäisiä muutoksia jokivarren kasvillisuudelle. Ruoppaukseen liittyvät hoitotoimenpiteet ja paikoittainen raivaus eivät merkittävästi muuta jokivarren nykyistä luonnetta. Hoitotoimenpiteidenkin jälkeen jokiuoma toimii eläimistölle soveltuvana viheryhteytenä. Rakennetuilla alueilla eläinten liikkuminen on keskittynyt viherkäytäviin, ja ympäröivistä rakennetuista alueista johtuen Jolkby joen varsi on arvioitavissa tärkeäksi ekologiseksi yhteydeksi.

Uusissa siltarakenteissa jokiuoman molemmille puolille jää useita metrejä tilaa, ja vapaa kulkukorkeus vaihtelee välillä noin 2–3 m. Hirviä lukuun ottamatta siltarakenteet mahdollistavat nisäkkäiden alikulun. Korkeus jää vähäisemmäksi kuin kauriseläimille tyypillisesti suositellaan. Kuitenkin alitus jää pituudeltaan lyhyeksi, jonka vuoksi voidaan alikulun arvioida toimivan tarvittaessa soveltuvana kulkuyhteytenä myös kauriseläimille. Viherluiskat jokiuoman molemmiin puolin tekevät alikulun soveltuvaksi monille pienisäkkäille (esimerkiksi saukolle). Hirville soveltuvia kulkuyhteyksiä säilyy jokiuoman läheisyydessä pelto- ja metsäalueilla, jotka jo lähtökohtaisesti voidaan arvioida jokivartta tyypillisemmiksi hirvieläinten kulkureiteiksi.

Hoitosuunnitelman toimenpiteisiin sisältyy sillan läheisyydessä puuistutuksia, jotka ajan mittaan parantavat esimerkiksi liito-oravan kulkumahdollisuuksia jokivarren suuntaisesti. Vaikutukset viheryhteyteen, sen mitoittamiseen ja toimivuuteen eläinten kulkuyhteytenä arvioidaan vähäisiksi.

Paikalliset luontoarvot

Paikallisista luontoarvoista hakija toteaa, ettei Jokivarren pesimälinnustoon kuulu suojelullisesti huomioitavia lintulajeja alueen pesimälinnusto koostuu tyypillisistä jokivarsilehtojen, kulttuurialueiden ja puoliavointen ympäristöjen lajeista.

Jolkbyn joki toimii pohjanlepakoiden ruokailualueena (luokan III lepakko alue), vaikkakin havaitut lepakoiden yksilömäärät olivat vähäisiä. Ruokailualueen rajausta kattaa suunnitellun sillan rakentamisalueen. Suunnittelualueen tärkeimmät ominaisuudet lepakoille ovat yhtenäinen rantapuusto ja metsikkö, kolopuut ja pimeys. Lepakoiden osalta luontoselvityksessä on kuitenkin todettu, että nykyisen tiheän rantapuuston varovainen harvennaminen varsinkin suoraan veden päältä voi parantaa alueen soveltuvuutta lepakoille. Ruoppauksen ja siihen liittyvien rantapensaikkojen raivauksen vaikutukset lepakoihin arvioidaan vähäisiksi tai olemattomiksi. Puustoa pyritään säilyttämään alueella mahdollisimman paljon. Ruoppauksella ei vaikuteta joen valaistusolosuhteisiin. Jokiuoma säilyy lepakoille soveltuvana saalistusympäristönä ruoppauksen ja sillan rakentamisen jälkeenkin.

Jolkbyn joen alueelta ei löydetty uhanalaisia tai muita suojelullisesti huomioitavia lajeja. Jokivarsi on kuitenkin kasvillisuuden monipuolisuuden ja puuston rakennepiirteiden puolesta monimuotoisuuden kannalta tärkeä kohde. Sillan alueella ja sen läheisyydessä vallitsee kostea runsasravintainen lehto, joka sisältää sekä vanhoja, jokiuoman meanderoinnista syntyneitä kosteita ja märkiä pintoja että kasvillisuudeltaan niukkalajisempia savimaapintoja ja kulttuurivaikutteisia joenuoman luiskia. Ruoppaus ja siihen liittyvät läjitykset hävittävät osan jokiuoman ja jokivarren kasvillisuudesta, mutta pidemmällä aikavälillä tarkasteltuna vaikutusta ei arvioida merkittäväksi. Vaikutukset eivät kohdistu uhanalaisiin lajeihin, ja kasvillisuuden voidaan arvioida palautuvan jokivarren luonnonoloiltaan muokatuille alueille verraten nopeasti.

Maisema

Uoman syventäminen ja osittainen suoristaminen sillan ympäristöstä vaikuttaa maisemaan pysyvästi kohtalaisen vähän. Huomattavin vaikutus on lähimaisemassa puronvarsikasvillisuuden poistuminen osalta toimenpitealueelta, ja kasvillisuuden kehittyminen vähitellen hieman avoimempaan ympäristöön. Kasvillisuus on tyypiltään rehevää, joten luontainen uudistuminen voi olla kohtuullisen nopeaakin.

Sillalta avautuva puromaisema muuttuu hetkellisesti luonnontilaisesta puromiljööstä rakennetun alueen ja luonnonmukaisen puroympäristön mosa-

iikiksi. Puronäkymä sillalta avartuu kasvillisuuden muututtua puoliavoimeksi tilapäisesti useammaksi vuodeksi.

Rakenteet

Olemassa oleviin rakenteisiin hankkeella on vaikutuksia, sillä Jolkbyn joen vesialueella toimenpideympäristössä sijaitseva nykyinen Jokiniityntien puusilta puretaan uuden sillan rakentamisen yhteydessä. Käytössä olevien tietojen perusteella joen alittavat painevesiviemäri- ja vesijohto kulkevat maan alla suunnitellun ruoppaustason alapuolella. Putket mahdollisesti uusitaan Jokiniityntien sillan rakennusurakan yhteydessä.

Suunnitelluilla ruoppauksilla saattaa mahdollisesti olla työnaikaisia liikenerajoituksia läheisen uimahallin parkkialueen Ja Jokiniityntien väliseen kevyen liikenteen väylään sekä sillan pohjoispuolisiin asuintontteihin.

Ruoppausten jälkeiset vaikutukset yllä mainittuihin rakenteisiin ovat tulvimisriskin kannalta positiiviset. Haittavaikutuksia läheisiin rakenteisiin ei arvioida olevan toimenpiteiden jälkeisellä uomalla.

Tarkkailu

Uoman muokkausten vaikutuksia vedenlaatuun esitetään arvioitavaksi ottamalla suunnittelualueen ylä- ja alapuolelta vesinäytteitä. Työn aikaiset seurantanäytteet otetaan kuukausittain työn aikaisesti sekä noin kaksi kuukautta työn jälkeen. Tämän lisäksi otetaan niin sanottu nollanäyte ennen toimenpiteitä. Vesinäytteet otetaan pintavedestä. Näytteistä määritetään lämpötila, happipitoisuus ja hapen kyllästys, sameus, kiintoaine, sähköjohtavuus, kokonaistyyppi ja -fosfori. Näytteet otetaan n. 100 m suunnittelualueen yläpuolelta, noin 100 m alapuolelta sekä noin 500 m alapuolelta Vanhan Rantatien kohdalta.

ALUEHALLINTOVIRASTON RATKAISU

Luparatkaisu

Aluehallintovirasto myöntää Kirkkonummen kunnalle luvan Jokiniityntien ajoneuvoliikenteen ja kevyen liikenteen siltojen rakentamiseen Jolkbyn joen ylitse, siltojen rakentamiseen liittyvään ruoppaukseen ja uoman siirtoon sekä massojen läjitykseen Kirkkonummen kunnassa 1.12.2015 päivätyn hakemuksen ja hakemuksen 3.11.2016 päivätyn muutoksen mukaisesti suunnitelmaan liitetyn piirroksen VHT 2004 piirustuksen 31, mittakaava 1:100 osoittamaan paikkaan.

Luvan saajan on noudatettava vesilain säännöksiä ja seuraavia lupamääräyksiä.

Lupamääräykset

Rakenteet ja työt

1. Jokiniityntien ylitykseen rakennettavat, erillisestä ajoneuvoliikenteen ja kevyen liikenteen sillasta koostuvat, jännitetyt puusillat on rakennettava 11.5.2015 päivätyn pääpiirustuksen mukaisesti.
2. Sillan rakentamiseen liittyvät ruoppaukset ja kaivutyöt on tehtävä noin paaluvälillä 5–25, 2.11.2016 päivätyn piirroksen VHT 2004 piirustuksen 31 mukaisesti.
3. Vanhan alivesiuoman täyttö ruoppausmassoilla on tehtävä siten, että massat eivät valu Jolkbyn jokeen. Ylijäävät ruoppausmassat on kuljetettava pois asianmukaiselle maanläjityspaikalle.
4. Jolkbyn joen uoman kaivutöitä ei saa tehdä 1.9.–31.5. Uuden uoman kaivutyö tulee tehdä mahdollisuuksien mukaan kuivatyönä.

Kunnossapito

5. Siltojen ja muiden rakenteiden kunnossapidosta on huolehdittava asianmukaisesti.

Vahingot

6. Jos hankkeesta aiheutuu edunmenetys, jota lupaa myönnettäessä ei ole ennakoitu ja josta luvan saaja on vesilain säännösten mukaisesti vastuussa, eikä asiasta sovita, voidaan edunmenetyksestä vaatia tämän ratkaisun estämättä korvausta hakemuksella aluehallintovirastossa.

Tarkkailut

7. Luvan saajan on tarkkailtava hankkeen vaikutuksia Jolkbyn joen vedenlaatuun kerran ennen töiden aloittamista, töiden aikana kerran kuukaudessa ja kaksi kuukautta päätyttyä. Näytteistä määritetään lämpötila, happipitoisuus ja hapen kyllästys, sameus, kiintoaine, sähkönjohtavuus, kokonaistyppi ja -fosfori. Vedenlaatutulokset tulee toimittaa ympäristöhallinnon HERTTA-tietojärjestelmän PIVET- tietokantaan tai sitä seuraavaan tietokantaan sähköisenä siirtotiedostona tiedonsiirron edellyttämiä DB-koodeja käyttäen. Havaintopaikkojen ETRS-TM35FIN-koordinaatit tulee ilmoittaa ELY-keskukselle ennen tarkkailun aloittamista.

Veden korkeutta tulee tarkkailla ylivirtaamatilanteissa hankealueen ylä- ja alapuolella sekä hankealueella kahden vuoden ajan hankkeen toteuttamisen jälkeen.

Yhteenveto kaikista tarkkailutuloksista on toimitettava tarkkailun päätyttyä neljän kuukauden kuluessa Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle ja Kirkkonummen kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle.

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus voi tarvittaessa muuttaa tarkkailusuunnitelmaa.

8. Ruoppauksen vaikutuksia kalastolle on tarkkailtava toistamalla vuoden 2015 sähkökoekalastusselvityksen mukaiset koekalastukset uuden sillan ylä- ja alapuolisilla havaintopaikoilla kerran töiden päättymisen jälkeen ja toisen kerran siitä kolmen vuoden kuluttua ruoppaustyön päätyttyä.

Yhteenveto koekalastuksista on toimitettava kalatalousviranomaiselle neljän kuukauden kuluessa tarkkailun päättymisestä.

Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen kalatalousviranomainen voi tarvittaessa muuttaa tarkkailusuunnitelmaa.

Määääajat

9. Hankkeen toteuttamiseen on ryhdyttävä kolmen vuoden kuluessa ja hanke on toteutettava olennaisilta osin viiden vuoden kuluessa siitä lukien, kun tämä päätös on tullut lainvoimaiseksi. Muuten lupa raukeaa.

Ilmoitukset

10. Töiden aloittamisesta on (30 päivää) etukäteen ilmoitettava kirjallisesti Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualueelle, Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen kalatalousviranomaiselle sekä Kirkkonummen kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle.

11. Hankkeeseen kuuluvan rakennelman käyttöönotosta on 60 päivän kuluessa ilmoitettava kirjallisesti aluehallintovirastolle, Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualueelle ja Kirkkonummen kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle.

Perustelut

Hanke

Hakemus koskee maantie- ja kävelysillan rakentamista Jolkbyn joen ylitse Kirkkonummen kunnan keskustassa vanhan sillan tilalle. Hankkeeseen kuuluu Jolkbyn joen uoman oikaisu 25 m:n matkalla.

Aluksi hakemus koski myös Jolkbyn joen oikaisua ja ruoppausta lähes 400 m:n matkalta. Luvan saaja on kuitenkin kuulutusmenettelyn jälkeen 4.11.2016 muuttanut hakemuksen koskemaan ainoastaan Jokiniityntien siltaa ja sillan rakentamisen edellyttämiä muutoksia Jolkbyn joen uomaan noin 25 m:n matkalla.

Hankkeen tarkoitus

Jolkbyn joen ylittävien siltojen rakentaminen on tarpeen, jotta luvan saaja pääsee toteuttamaan Kirkkonummen kunnanvaltuuston vuosille 2014–2018 hyväksymää kaavoitusohjelmaa. Vesitorninmäen asemakaava-alueelle on kaavoitettu 28 000–31 000 k-m² ja alueen rakentaminen on käynnistymässä. Nykyinen silta on niin heikkokuntoinen, ettei se kestä Vesitorninmäen asemakaava-alueen rakentamisen edellyttämää työmaaliikennettä.

Kaavoitus ja hankealueen omistus

Hanke ei ole olemassa olevan kaavan vastainen. Kunta omistaa sillan ja maa-alueet Jolkbyn joen molemmilla puolilla sillan rakentamisen edellyttämässä laajuudessa.

Vaikutukset

Uoman syventämisellä ja oikaisemisella sillan kohdalta ei ole sanottavia vaikutuksia Jolkbyn joen virtaamiin.

Uuden sillan ja uoman oikaisun vaikutuksesta vedenkorkeudet laskevat lievästi Jokiniityntien sillan yläpuolella keski- ja ylivirtaamatilanteissa. Vedenkorkeuden on arvioitu laskevan sillan yläpuolella kerran 50 vuodessa toistuvalla ylivirtaamalla 10 cm:llä korkeuteen $N_{60}+7,1$ m ja keskivirtaamatilanteessa 5 cm:llä korkeuteen $N_{60}+6,45$ m. Vaikka uoman vetokyky on huono, ei ylivedenkorkeus sillan alapuolella hakemukseen liitetyn vedenkorkeusmallin mukaan nouse. Keskivirtaamatilanteessa vedenkorkeus voi nousta lyhyellä matkalla 0–5 cm:llä. Alivirtaamatilanteissa sillalla ei ole vaikutusta vedenkorkeuteen.

Jolkbyn joella on uoman loivasta pituuskaltevuudesta, meriveden patoavasta vaikutuksesta, alueen urbanisoitumisesta sekä osin jokeen tehdyistä rakenteista johtuvia tulvaongelmia. Tämän vuoksi lupamääräyksessä 7 on määrätty seuraamaan hankkeen vaikutuksia Jolkbyn joen ylivedenkorkeuksiin.

Alueella ei ole sellaisia luontoarvoja, joita sillan rakentaminen siihen liittyvine töineen luvan edellyttämällä tavalla merkittävästi heikentäisi.

Tehtyjen haitta-ainetutkimusten perusteella pintasedimentti ei sisällä haitta-aineita, minkä vuoksi vanha alivesiuoma voidaan täyttää ruoppausmassoilla lupamääräyksen 3 mukaisesti.

Jolkbyn joki on lohikalojen poikastuotantoon ja lisääntymiseen sopivaa aluetta. Asiassa saadun selvityksen mukaan jokeen on tehty taimenen kotiutusistutuksia jo vuosien ajan. Työn toteutusaikaa on tämän vuoksi rajattu lupamääräyksellä 4 siten, että kalastoon kohdistuvat vaikutukset jäävät mahdollisimman vähäisiksi.

Ruoppaukset lisäävät hetkellisesti veden kiintoaine- ja ravinnepitoisuuksia sekä sameutta ruoppausalueella ja sen alapuolella. Sekä veden laadun että taimenten ja muiden kalalajien esiintymisen seuraaminen on tarpeen hankkeen vaikutusten arvioimiseksi.

Etuvertailu

Lupamääräysten mukaisesti toteutettavasta hankkeesta yleisille tai yksityisille eduille saatava hyöty on huomattava verrattuna siitä yleisille tai yksityisille eduille koituviin menetyksiin. Edellytykset luvan myöntämiselle ovat siten olemassa.

Sovelletut säännökset

Vesilain 3 luvun 4 §:n 1 momentin 2) kohta, 5, 6, 8, 10, 11 ja 18 §

Lausuntoihin ja muistutuksiin vastaaminen

Aluehallintovirasto on ottanut lausunnoissa ja muistutuksissa esitetyt seikat huomioon lupamääräyksistä ilmenevällä tavalla.

KÄSITTELYMAKSU JA SEN MÄÄRÄYTYMINEN

Käsittelymaksu on 3 115 euroa.

Lasku lähetetään myöhemmin Valtion talous- ja henkilöstöhallinnon palvelukeskuksesta.

Maksu määräytyy aluehallintovirastojen maksuista annetun valtioneuvoston asetuksen (1092/2013) mukaisesti. Asetuksen liitteenä olevan maksu-
taulukon mukaan siltaa koskevan hakemuksen käsittelystä perittävän maksun suuruus on 2 410 euroa. Päätösasiakirjan sisältäessä useita maksu-
taulukossa maksullisiksi säädettyjä vesitalousasioita siten, että ne muodostavat samaa tarkoitusta palvelevan kokonaisuuden, peritään asian käsittelystä korkeimpaan maksuluokkaan kuuluvan asian käsittelymaksun suuruisen maksu kuitenkin siten, että maksuun voidaan lisätä 50 prosenttia toisen vesitalousasian taulukon mukaisesta maksusta. Alle 2 000 m³ ktr ruoppausta koskevan hakemuksen käsittelystä perittävän maksun suuruus on 1 410 euroa, josta 50 % on 705 euroa.

PÄÄTÖKSESTÄ TIEDOTTAMINEN

Päätös

Hakija

Jäljennös päätöksestä

Kirkkonummen kunta

Kirkkonummen kunnan ympäristönsuojeluviranomainen

Kirkkonummen kunnan kaavoitusviranomainen

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, ympäristö ja luonnonvarat -vastuualue (sähköpostitse)

Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen, kalatalousviranomainen (sähköpostitse)

Suomen ympäristökeskus (sähköpostitse)

Ilmoitus päätöksestä

Listan dpoESAVI-10395-2015 mukaan.

Ilmoittaminen ilmoitustauluilla

Tieto päätöksen antamisesta julkaistaan Etelä-Suomen aluehallintoviraston ilmoitustaululla ja päätöksestä kuulutetaan Kirkkonummen kunnan virallisella ilmoitustaululla.

MUUTOKSENHAKU

Päätökseen saa hakea muutosta Vaasan hallinto-oikeudelta valittamalla.

Liite

Valitusosoitus

Juha Helin

Ilona Joensuu

Asian on ratkaissut ympäristöneuvos Juha Helin ja esitellyt ympäristöylitarkastaja Ilona Joensuu.

VALITUSOSOITUS

Valitusviranomainen	Aluehallintoviraston päätökseen saa hakea valittamalla muutosta Vaasan hallinto-oikeudelta . Asian käsittelystä perittävistä maksusta valitetaan samassa järjestyksessä kuin pääasiasta.
Valitusaika	Määräaika valituksen tekemiseen on 30 päivää tämän päätöksen antopäivästä sitä määräaikaan lukematta. Valitusaika päättyy 17.2.2017 .
Valitusoikeus	Päätöksestä voivat valittaa asianosaiset, rekisteröity yhdistys tai säätiö, jonka tarkoituksena on ympäristön-, terveyden- tai luonnonsuojelun tai asuin ympäristön viihtyisyyden edistäminen ja jonka sääntöjen mukaisella toiminta-alueella kysymyksessä olevat ympäristövaikutukset ilmenevät, hankkeen sijaintikunta ja muu kunta, jonka alueella hankkeen ympäristövaikutukset ilmenevät, valtion valvontaviranomainen sekä hankkeen sijaintikunnan ja vaikutusalueen kunnan ympäristönsuojeluviranomainen ja muu asiassa yleistä etua valvova viranomainen.
Valituksen sisältö	Valituskirjelmässä, joka osoitetaan Vaasan hallinto-oikeudelle, on ilmoitettava - päätös, johon haetaan muutosta - valittajan nimi ja kotikunta - postiosoite ja puhelinnumero ja mahdollinen sähköpostiosoite, joihin asiaa koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa (mikäli yhteystiedot muuttuvat, on niistä ilmoitettava Vaasan hallinto-oikeudelle, PL 204, 65101 Vaasa, sähköposti vaa-sa.hao@oikeus.fi) - miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta - mitä muutoksia päätökseen vaaditaan tehtäväksi - perusteet, joilla muutosta vaaditaan - valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen allekirjoitus, ellei valituskirjelmää toimiteta sähköisesti (faxilla tai sähköpostilla)
Valituksen liitteet	Valituskirjelmään on liitettävä - asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle - mahdollisen asiamiehen valtakirja tai toimitettaessa valitus sähköisesti selvitys asiamiehen toimivallasta

Valituksen toimittaminen aluehallintovirastolle

Valituskirjelmä liitteineen on toimitettava Etelä-Suomen aluehallinto-virastolle. Valituskirjelmän on oltava perillä määräajan viimeisenä päivänä ennen virka-ajan päättymistä. Valituskirjelmä liitteineen voidaan myös lähettää postitse, faxina tai sähköpostilla. Sähköisesti (faxina tai sähköpostilla) toimitetun valituskirjelmän on oltava toimitettu niin, että se on käytettävissä vastaanottolaitteessa tai tietojärjestelmässä määräajan viimeisenä päivänä ennen virka-ajan päättymistä.

Aluehallintoviraston yhteystiedot

käyntiosoite:	Ratapihantie 9, 00520 Helsinki
postiosoite:	PL 110, 00521 Helsinki
puhelin:	(vaihe) 0295 016 000
fax:	09 6150 0533
sähköposti:	ymparistoluvat.etela@avi.fi
aukioloaika:	klo 8 - 16.15

Oikeudenkäyntimaksu	Vaasan hallinto-oikeudessa valituksen käsittelystä perittävä oikeudenkäyntimaksu on 250 euroa. Mikäli hallinto-oikeus muuttaa valituksenalaista päätöstä muutoksenhakijan eduksi, oikeudenkäyntimaksua ei peritä. Maksua ei myöskään peritä eräissä asiaryhmissä eikä myöskään, mikäli asianosainen on muualla laissa vapautettu maksusta. Maksuvelvollinen on vireillepanija ja maksu on valituskirjelmäkohtainen.
----------------------------	---