



Aluehallintovirasto

Ympäristöluvut

PÄÄTÖS

Nro 92/2023

Dnro ESAVI/34970/2022

6.4.2023

ASIA

Autotehtaan ympäristöluvan tarkistaminen, Uusikaupunki

HAKIJA

Valmet Automotive Oy
PL 4
23501 UUSIKAUPUNKI

Y-tunnus: 0143991-2

TOIMINTA

Hakemus koskee autotehtaan toimintaa osoitteessa Autotehtaankatu 14,
Uusikaupunki

PERUSTIEDOT	4
Hakemuksen vireilletulo	4
Luvan hakemisen peruste	4
Toiminnan luvanvaraisuus	4
Toimivaltainen lupaviranomainen	4
ASIA	4
Taustatiedot	4
Sijainti	4
Kaavoitus	5
Voimassa oleva ympäristölupa	5
Hakemuksen mukainen toiminta	5
Yleiskuvaus	5
Paras käyttökelpoinen tekniikka	5
Hakijan esitys lupamääräyksiksi	17
KÄSITTELY	17
Täydennykset	17
Tiedottaminen	18
Lausunnot	18
Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen lausunto	18
Vastine	19
ALUEHALLINTOVIRASTON RATKAISU	19
Ympäristöluvan tarkistaminen	19
Muutetut lupamääräykset	19
Päätöksen täytäntöönpano	21
RATKAISUN PERUSTELUT	21
Ympäristöluvan ratkaisun perustelut	21
Päätelmien soveltaminen ympäristölupaharkinnassa	21
Lupamääräysten yleiset perustelut	21
Lupamääräysten yksilöidyt perustelut	23
VASTAUS LAUSUNNOSSA ESITETTYIHIN VAATIMUKSIIN	25
PÄÄTÖKSEN VOIMASSAOLO JA LUVAN TARKISTAMINEN	25
Päätöksen voimassaolo	25
Luvan tarkistaminen	25
Lupaa ankaramman asetuksen noudattaminen	25
SOVELLETUT SÄÄNNÖKSET	25
KÄSITTELYMAKSU	25
TIEDOTTAMINEN	26
Päätös	26
Päätöksestä tiedottaminen	26
MUUTOKSENHAKU	26

LIITE	26
ASIAN KÄSITTELIJÄT	26

PERUSTIEDOT

Hakemuksen vireilletulo

Hakemus on tullut vireille aluehallintovirastossa 16.9.2022.

Luvan hakemisen peruste

Hakemus on tullut vireille ympäristönsuojelulain (527/2014) 81 §:n perusteella. Kyseessä on luvan tarkistaminen toimialan uusien BAT-päätelmien vuoksi.

Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus on 20.12.2021 antamallaan päätöksellä (dnro VARELY/575/2015) määrännyt yhtiön jättämään aluehallintovirastolle käsiteltäväksi hakemuksen ympäristöluvan tarkistamiseksi parhaan käyttökelpoisen tekniikan päätelmien julkaisun johdosta viimeistään 30.6.2022.

Toiminnan luvanvaraisuus

Toiminta on luvanvaraista ympäristönsuojelulain 27 §:n 1 momentin ja liitteen 1 taulukon 1 kohtien 2h ja 6a perusteella.

Toimivaltainen lupaviranomainen

Etelä-Suomen aluehallintovirasto on toimivaltainen lupaviranomainen ympäristönsuojelulain 34 §:n ja ympäristönsuojelusta annetun valtioneuvoston asetuksen (713/2014) 1 §:n 1 momentin perusteella.

ASIA

Taustatiedot

Sijainti

Tehdas sijaitsee Uudenkaupungin keskustasta noin 1,6 km koilliseen. Autotehtaan toiminta sijoittuu Uudenkaupungin kaupungissa kiinteistöille 895-8-30-15 ja 895-8-30-14. Kiinteistöt omistaa Valmet Automotive Oy. Tehdasalueen kokonaispinta-ala on noin 200 ha, josta tehdaspinta-alaa on 13 ha. Tehdasta ympäröivät alueet ovat maa- ja metsätalousaluetta, teollisuusaluetta sekä lähivirkistysaluetta. Tehdas ei sijaitse luokitellulla pohjavesialueella.

Hakemuksessa kuvattu uusi koeajorata sijoittuu osittain kiinteistöille 895-8-30-16, 895-8-30-10 ja 895-8-30-4.

Kaavoitus

Alueella on voimassa 31.1.2000 hyväksytty asemakaava ja asemakaavamuutokset (hyväksytty 16.12.2010 ja 5.11.2012, kaavatunnukset Ak 0834 ja Ak 0833). Asemakaavassa tehdasalue on merkitty merkinnällä T-12, teollisuus- ja varastorakennusten korttelialue.

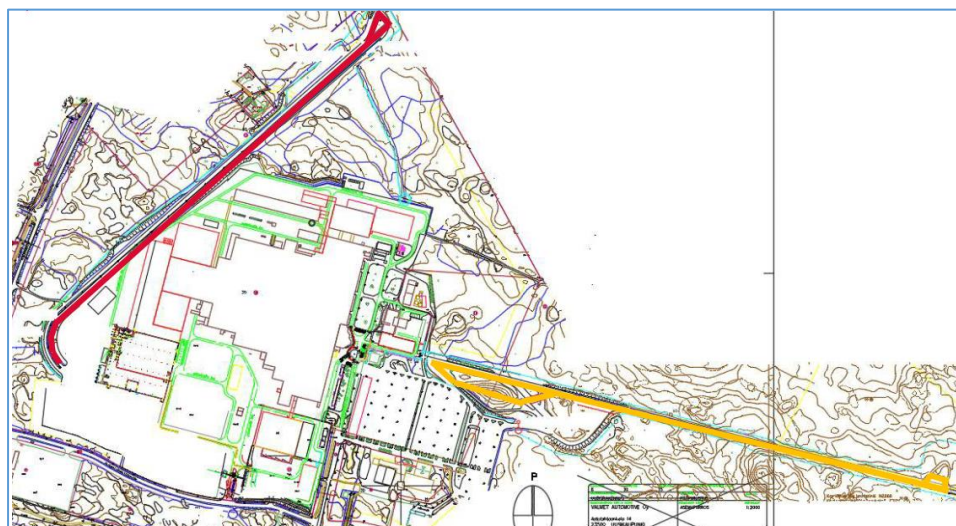
Voimassa oleva ympäristölupa

Etelä-Suomen aluehallintoviraston 7.5.2018 myöntämä ympäristölupa (Nro 66/2018/1, Dnro ESAVI/10642/2017).

Hakemuksen mukainen toiminta

Yleiskuvaus

Hakija hakee luvan tarkistamista vastaamaan toimialan (pintakäsittely orgaanisia liuottimia käyttäen, STS) uusia BAT-päätelmiä. Samassa yhteydessä hakija ilmoittaa koeajoradan sijainnin muutoksesta kartan esittämällä tavalla. Muutos on valvontaviranomaisen hyväksymä.



Kuva 1: Koeajoradan uusi sijainti. Uusi elokuussa 2022 käyttöönotettu rata keltaisella. Käytöstä poistunut rata punaisella.

Paras käyttökelpoinen tekniikka

Sovellettavat vertailuasiakirjat ja BAT-päätelmät

Euroopan komission täytäntöönpanopäätös ((EU) 2020/2009) koskien orgaanisia liuottimia käyttävien pintakäsittelylaitosten päätelmiä on julkaistu 22.6.2020. Toimintaa koskevat erityisesti seuraavat BAT-päätelmät:

- BAT1, BAT2, BAT4, BAT5–BAT24

Hakija on kuvannut STS BAT -päätelmien soveltamista laitoksella seuraavasti:

Taulukko 1: Vertailu STS BAT -päätelmään nro 1.

BAT1: Ympäristöjärjestelmä, johon kuuluu seuraavat osatekijät		Täyttykö	Kuvaus
i)	johdon, myös ylemmän johdon, sitoutuminen tehokkaan ympäristöjärjestelmän käyttöön ottamiseen sekä sitä koskeva johtajuus ja vastuu	KYLLÄ	Standardoidun ISO 14001-järjestelmän mukaisesti, ylempi johto on sitoutunut käytössä olevaan ympäristöjärjestelmään.
ii)	analyysi, joka sisältää organisaation kontekstin määrittämisen, asianosaisten osapuolien tarpeiden ja odotuksien tunnistamisen, laitoksen mahdollisiin ympäristölle (tai ihmisten terveydelle) aiheutuviin riskeihin liittyvien ominaispiirteiden sekä ympäristöä koskevien soveltuvien lakisääteisten vaatimusten tunnistamisen	KYLLÄ	Sisältyy ISO 14001 vaatimuksiin: on tunnistettu tarpeet ja odotukset sidosryhmä-analyysin avulla. Lakisääteisten vaatimusten tunnistaminen on käytössä sekä vuosittaisia riskinarviointoja suoritetaan.
iii)	sellaisen ympäristöpolitiikan kehittäminen, joka sisältää laitoksen ympäristönsuojelun tason jatkuvan parantamisen	KYLLÄ	Voimassa oleva kestävä kehityksen politiikka, jota päivitetään ja joka sisältää myös ympäristöpuolen jatkuvan parantamisen.
iv)	merkittäviin ympäristönäkökohtiin liittyvien tavoitteiden ja tulosindikaattorien määrittäminen, mukaan lukien sovellettavan lainsäädännön noudattamisen varmistaminen	KYLLÄ	Osastojen kanssa yhteistyössä määrittellemme merkittävimmät ympäristönäkökohdat, kuten ISO 14001 -standardi edellyttää myös huomioiden lainsäädännön vaatimuksia. Lainsäädännön seuranta suoritetaan Ecobio Manager -palvelun avulla.
v)	tarvittavien menettelyjen ja toimien (mukaan lukien korjaavien ja ennalta ehkäisevien toimien tarvittaessa) suunnitteleminen ja toteuttaminen ympäristötavoitteiden saavuttamiseksi ja ympäristöriskien välttämiseksi	KYLLÄ	Tavoitteet asetetaan merkittävimpien ympäristönäkökohtien pohjalta johdon kanssa yhteistyössä. Tavoitteiden saavuttamiselle tehdään toimintasuunnitelma. Osastokohtaiset riskienarvioinnit ja niissä ilmenneiden riskien hallinnaksi suunnitellaan toimet. Toimien toteutusta seurataan ja dokumentoidaan mm. erilaisiin ohjelmiin.
vi)	ympäristönäkökohtiin ja -tavoitteisiin liittyvien rakenteiden, roolien ja vastuiden määrittäminen sekä tarvittavien rahoitus- ja henkilöresurssien antaminen	KYLLÄ	Ympäristönäkökohtiin perustuvan ympäristöpäämäärien toimintaohje TO-00212.
vii)	henkilöstön, jonka työ saattaa vaikuttaa laitoksen ympäristönsuojelun tasoon, tarvittavan osaamisen ja tietoisuuden varmistaminen (esimerkiksi tarjoamalla tietoa ja koulutusta)	KYLLÄ	Työntekijöiden perehdytyksen yhteydessä järjestettävät koulutukset, toimihenkilöiden e-Learning -koulutukset, sekä konsultin vuosittain järjestämä lainsäädäntökoulutus.
viii)	sisäinen ja ulkoinen viestintä	KYLLÄ	Viestintää tehdään yhteistyössä viestintäorganisaation kanssa sekä sisäisesti että ulkoisesti.
ix)	sen edistäminen, että henkilöstö osallistuu ympäristöasioiden hallinnan parhaisiin toimintatapoihin	KYLLÄ	Osallistumalla ja tukemalla osastojen kehitystä ja määrittelemällä yhteiset tavoitteet ja mittarit.
x)	ympäristövaikutusten kannalta merkittävien toimien hallitsemiseksi hallintakäsikirjan ja kirjallisten menettelyjen laatiminen ja ylläpitäminen sekä asiaankuuluvien talletusten ylläpitäminen	KYLLÄ	Toimintaohjeet ja raportoinnit ja lupaehtojen mukainen käyttöpäiväkirja.
xi)	tehokas operatiivinen suunnittelu ja prosessinohjaus	KYLLÄ	Tuotannonohjauksen mittarit, joita seurataan päivittäin ja tarvittaessa korjaavat toimenpiteet.
xii)	asianmukaisten kunnossapito-ohjelmien toteuttaminen	KYLLÄ	Kunnossapito-osaston ja kiinteistöhuollon kunnossapito-ohjelmat.
xiii)	valmius- ja toimintaprotokollat hätätilanneissa, mukaan lukien hätätilanteiden kielteisten (ympäristöön kohdistuvien) vaikutusten ehkäiseminen ja/tai lieventäminen	KYLLÄ	PelSu, joka huomioi myös ympäristöön kohdistuvat vaikutukset.
xiv)	kun (uudelleen)suunnitellaan (uusi) laitos tai sen osa, tulee huomioida sen vaikutukset ympäristöön koko sen käyttöiältään, johon sisältyvät rakentaminen, kunnossapito, toiminta ja käytöstä poistaminen	KYLLÄ	Huomioidaan. Ohjeistusta kehitetään edelleen yhdessä eri osastojen kanssa tarpeen vaatiessa.
xv)	valvonta- ja mittaamisohjelman toteuttaminen mistä tietoa löytyy tarvittaessa vertailuraportista "Monitoring of Emissions to Air and Water from IED installations" (teollisuuspäästödirektiivin soveltamisalaa kuuluvista laitoksista peräisin olevien ilmaan ja veteen vapautuvien päästöjen valvontaa koskeva vertailuraportti)	KYLLÄ	Ympäristöluvan edellyttämä päästötarkkailuohjelma ja mittaustulosten seuranta sekä tuloksiin reagointi.
xvi)	toimialakohtaisen vertailuanalyysin (benchmark) säännöllinen soveltaminen	KYLLÄ	Saman toimialan muiden toimijoiden säännöllinen seuraaminen.

xvii)	säännöllisesti tehtävät riippumattomat (siinä määrin kuin se on käytännössä mahdollista) sisäiset tarkastukset ja säännöllisesti tehtävät riippumattomat ulkoiset tarkastukset ympäristönsuojelun tason arvioimiseksi ja sen määrittämiseksi, onko ympäristöjärjestelmä suunniteltujen järjestelyjen mukainen ja onko sen täytäntöönpano ja ylläpito asianmukaista	KYLLÄ	Sisäiset ja ulkoiset auditoinnit vähintään kerran vuodessa. Tarvittaessa erityiset ympäristökatselmoinnit, tarkkailusuunnitelman mukaiset mittaukset.
xviii)	poikkeamien syiden arviointi, korjaavien toimenpiteiden toteuttaminen vastauksena poikkeamiin, korjaavien toimenpiteiden tehokkuuden tarkastelu ja sen määrittäminen, esiintyykö vastaavia poikkeamia tai voisiko niitä mahdollisesti ilmaantua	KYLLÄ	ympäristöpoikkeamat kirjataan ja niille suunnitellaan korjaavat toimenpiteet, joiden toteutumista seurataan. Prosessi osana HSE-poikkeamahallintaa.
xix)	ylimmän johdon katselmus ympäristöjärjestelmän ja sen jatkuvan toimivuuden, riittävyyden ja tehokkuuden tarkistamiseksi säännöllisesti	KYLLÄ	Käytössä työohje (Johdon vastuu TO-00360), jossa kuvataan mitä asioita ISO 14001 Standardin mukaan on käytävä läpi vuosittain Management Teamin katselmuksessa. Toiminta on ohjeen mukaista.
xx)	puhtaampien tekniikoiden kehityksen seuraaminen ja huomioiminen	KYLLÄ	Olemme mukana kehityshankkeissa. Teemme selvityksiä vaihtoehtoisten menetelmien käytöstä ja yhteensopivuudesta.
Orgaanisia liuottimia käyttävät pintakäsittelylaitokset			
i)	Yhteensopivuus laadunvalvonnan ja -varmistuksen sekä terveys- ja turvallisuusnäkökohtien kanssa	KYLLÄ	Toimintaamme ohjaa ISO-standardit: Laatu ISO 9001, Turvallisuus ISO 45001 ja ympäristö ISO 14001. Laatu-, turvallisuus- ja ympäristöorganisaatiot yrityksen sisällä tekevät tiivistä yhteistyötä.
ii a)	laitoksen yleisen ympäristönsuojelun tason arviointi	KYLLÄ	KTS. BAT 2
ii b)	kokonaisympäristövaikutuksia koskevien näkökohtien huomioon ottaminen, erityisesti asianmukaisen tasapainon säilyttäminen liuotinpäästöjen vähentämisen sekä energian (ks. BAT 19), veden (ks. BAT 20) ja raaka-aineiden (ks. BAT 6) kulutuksen välillä	KYLLÄ	Kehitystoimilla pyritään vähentämään liuotinpäästöjen, energian, veden ja raaka-aineiden kulutusta.
ii c)	puhdistusprosesseista peräisin olevien VOC-päästöjen vähentäminen	KYLLÄ	Autotehdas käyttää mahdollisimman vähän liuotinpohjaisia puhdistusaineita ja lisäksi käytössä on useampi kohdassa BAT 9 esitetty menetelmä.
iii a)	vuotojen ehkäisy- ja torjuntasuunnitelma	KYLLÄ	KTS BAT 5a
iii b)	raaka-aineiden arviointijärjestelmä, jotta voidaan käyttää raaka-aineita, joiden ympäristövaikutukset ovat vähäisiä, ja suunnitelma, jolla optimoidaan liuottimien käyttö prosessissa	KYLLÄ	Esikäsittelyn osalta käytössä materiaalitointajien määrittelemät kemikaalit, he seuraavat viranomaisvaatimuksia ja sen mukaan kehittävät materiaaleja. Kemikaalien kulutusta pyritään koko ajan optimoimaan ja vähentämään myös kustannusten varjossa. Tästä esimerkkinä VOC-vapaaseen pesuaineeseen siirtyminen kesäseisakilla 2021.
iii c)	liuottimien massatase	KYLLÄ	Materiaalikulutuslaskelma
iii d)	kunnossapito-ohjelma, jotta voidaan vähentää muiden kuin normaalien toimintaolosuhteiden esiintymistiheyttä ja niistä ympäristölle aiheutuvia seurauksia	KYLLÄ	Kunnossapidon toiminnanohjausjärjestelmä Artturi (ennakkohuollot, työtilaukset, häiriöilmoitukset).
iii e)	energiatehokkuussuunnitelma	KYLLÄ	Ei erillistä energiatehokkuussuunnitelmaa luotu, mutta toimitaan kuvauksen suhteen, meillä on omat mittarit kWh/tehdyt työtunnit, joita seurataan kuukausitasolla. Vuosittain määritetään tavoitteet energiansäästölle. Energianhallintaan liittyvä hanke on käynnistynyt keväällä 2021.
iii f)	vedenhallintasuunnitelma	KYLLÄ	Kts. BAT20a
iii g)	jätehuoltosuunnitelma	KYLLÄ	Kts. BAT22a
iii h)	hajunhallintasuunnitelma	KYLLÄ	Autotehdasta ei ole luokiteltu "herkäksi kohteeksi", joten ei vaadita.

Taulukko 2: Vertailu STS BAT -päätelmiin BAT2–BAT24. Taulukkoa muokattu aluehallintovirastossa.

Päätelmä	Tarkennus:	Koskee	Toteutuu	Tarkennus
BAT2. Laitoksen yleisen ympäristönsuojelun tason parantamiseksi parasta käytettävissä olevaa tekniikkaa erityisesti VOC-päästöjen ja energiankulutuksen osalta on:	määritellä prosessin alueet/osuudet/vaiheet, joiden osuus VOC-päästöistä ja energiankulutuksesta on suurin ja joihin liittyy suurimmat mahdollisuudet parantaa toimintaa (ks. myös BAT 1)	KYLLÄ	KYLLÄ	Olemme määrittäneet suurimmat VOC-päästöjen ja energiankulutuksen prosessin osa maalaamoon, johon keskitämme myös kehitystoimet.
	määritellä ja toteuttaa toimia, joilla minimoidaan VOC-päästöt ja energiankulutus	KYLLÄ	KYLLÄ	Kuukausittainen/kvartaaleittain tapahtuvat energiaryhmän ja VOC-kehitystoimenpideryhmän kokoukset ja suunnitelmat sekä niiden toteutumisen seuranta.
	päivittää tilanne säännöllisesti (vähintään kerran vuodessa) ja seurata määriteltyjen toimien toteuttamista	KYLLÄ	KYLLÄ	Seuraamme kehityskohteiden toteutumista ja päivitämme tilannetta kuukausittain/kvartaaleittain.
BAT3. Käytettävien raaka-aineiden ympäristövaikutusten ehkäisemiseksi tai vähentämiseksi parasta käytettävissä olevaa tekniikkaa on käyttää molempia seuraavassa esitetyistä menetelmistä.	a) Sellaisten raaka-aineiden käyttö, joiden ympäristövaikutukset ovat vähäisiä	KYLLÄ	KYLLÄ	Pääasiassa raaka-aineet ovat päämiehen hyväksymiä. Pyritään tekemään selvitystyötä mahdollisista kemikaaleista ja selvityksessä otetaan ympäristövaikutus huomioon.
	b) Liuottimien käytön optimointi prosessissa	KYLLÄ	KYLLÄ	Liuottimien käyttöä optimoidaan myös taloudellisistakin syistä.
BAT4. Liuottimien kulutuksen ja VOC-päästöjen vähentämiseksi sekä käytettävien raaka-aineiden kokonaisympäristövaikutuksen vähentämiseksi parasta käytettävissä olevaa tekniikkaa on käyttää yhtä tai useampaa seuraavassa esitettyä menetelmää.	a) Sellaisten liuotin-pohjaisten maalien/pinnoitteiden/ lakkojen/painovärien/ liimojen käyttö, joiden kiintoainepitoisuus on suuri	KYLLÄ	KYLLÄ	Liimat pastamaisia, suuri kiintoainepitoisuus (ei valuvaa). Aiemmin (2021–2022) on testattu kiintoainepitoisuudeltaan suurempaa lakkaa, mutta tuote ei soveltunut prosesseihin. Uusien tuotteiden käyttöönottoa testataan jatkossakin, kun mahdollista.
	b) Vesipohjaisten maalien/ pinnoitteiden/painovärien/lakkojen/liimojen käyttö	KYLLÄ	KYLLÄ	Vesipohjaiset maalit ovat käytössä.
	c)	EI		
	d) Liuotinaineettomien kaksikomponenttiliimojen käyttö	KYLLÄ	KYLLÄ	Osien liimaamisessa käytetään kaksikomponenttiliimoja, missä on hartsia ja kovetetta.
	e)–g	EI		
	h) Sellaisten aineiden käyttö, jotka eivät ole VOC-yhdisteitä tai jotka ovat VOC-yhdisteitä, joiden haihtuvuus on pienempi	KYLLÄ	KYLLÄ	Siirtyminen esimerkiksi VOC-vapaaseen pesuaineeseen.

Päätelmä	Tarkennus:	Koskee	Toteutuu	Tarkennus
BAT5. VOC-yhdisteiden hajapäästöjen ehkäisemiseksi tai vähentämiseksi liuottimia sisältävien materiaalien ja/tai vaarallisten materiaalien varastoinnin ja käsittelyn aikana parasta käytettävissä olevaa tekniikkaa on soveltaa järkevän taloudenhoidon periaatteita käyttämällä kaikkia seuraavassa esitettyjä menetelmiä.	a) Vuotojen ehkäisy- ja torjuntasuunnitelman laatiminen ja toteuttaminen	KYLLÄ	KYLLÄ	Pelastussuunnitelma sisältää ohjeet kemikaalivuototilanteissa toimimiseen, vaarallisten jätteiden käsittelyohjeet, imeytysaineita, torjuntakalustoa tehtaalla ja kemikaalien käyttöpaikoilla.
	b) Säiliöiden sulkeminen tai peittäminen sekä suojareunuksilla varustettu varastointialue	KYLLÄ	EI	Liimat ovat suljetuissa astioissa. Esikäsittelylaitoksen prosessialueet sekä polttoainekatos on allastettu, lisäksi kemikaalivarasto on allastettu kokonaisuutena. Esikäsittelylaitoksen kemikaalivarastoa ei ole allastettu. Materiaalilaboratorio ylläpitää reaktiomatriisia, jossa on kuvattu mahdolliset reaktiot esikäsittelylaitoksella varastoitujen kemiallisten tuotteiden ja niiden ainesosien välillä. Vaarallisten jätteiden varasto katselmoitu 8–9/2022. Arvioitu erityisesti nestemäisen vaarallisen jätteen varastointiolosuhteet ja mahdolliset kehitystarpeet suhteessa lainsäädäntövaatimuksiin.
	c) Vaarallisten materiaalien varastoinnin minimointi tuotantoalueilla	KYLLÄ	KYLLÄ	Esikäsittelylaitoksen kemikaalit tilataan ns. alarajaohjautuvasti varastosaldon mukaan varastomäärän minimoimiseksi. Varastossa pidetään tavaraa vain sen verran kuin tuotannon sen hetkinen tarve vaatii. Näin myös liimojen osalta.
	d) Menetelmät, joilla estetään vuotoja pumppauksen aikana	KYLLÄ	KYLLÄ	Esikäsittelyn laitoshoitajien toimesta normaalin tuotannon aikana laitekierrokset/prosessin tarkkailu ja havainnoista raportointi kunnossapidolle. Esikäsittelylaitoksella on myös laippasuojia pumppuille.
	e) Menetelmät, joilla estetään ylivuotoja pumppauksen aikana	KYLLÄ	KYLLÄ	Esikäsittelylaitoksen säiliöissä/altaissa raja-anturit, joista hälytykset valvomoon ja operaattorien puhelimiin, osassa säiliöistä myös vilkkuvalo. Myös bensiinisäiliön täytön yhteydessä täyttöä valvotaan ja etukäteen tarkistetaan säiliöön mahtuvan bensiinin määrä.
	f) VOC-höyryn kerääminen liuotinta sisältävän materiaalin toimituksen aikana	KYLLÄ	KYLLÄ	Liuotinta sisältävät kemikaalit sekä liimat tulevat suljetuissa astioissa.
BAT6. Raaka-aineiden kulutuksen ja VOC-päästöjen vähentämiseksi parasta käytettävissä olevaa tekniikkaa on käyttää yhtä tai useampaa seuraavassa esitettyä menetelmää.	g) Valumien leviämisen estäminen ja/tai niiden nopea kerääminen liuotinta sisältäviä materiaaleja käsitellessä	KYLLÄ	KYLLÄ	Esikäsittelylaitoksen prosessialueet allastettu, jolloin vuotovedet päätyvät esikäsittelylaitoksen jäteveden käsittelyprosessiin. Allastettujen alueiden lattiakaivoissa pinnankorkeusanturit. Myös polttoainekatos on allastettu. Kemikaalien täyttö- ja säilytyspaikkojen läheisyydessä löytyy vuodontorjuntakalustoa (viemärsulkumattoa sekä kemikaalin imeytysraetta ja mattoa), lisäksi tehdasalueella on vahingontorjuntakärry, joka sisältää vielä enemmän torjuntakalustoa. Kärry on toimitettavissa vahinkopaikalle lisäapua antamaan.
	a) VOC-yhdisteitä sisältävien materiaalien (esimerkiksi painovärien, pinnoitteiden/maalien, liimojen, puhdistusaineiden) keskitetty johtaminen käyttöpaikoille	KYLLÄ	KYLLÄ	ED-maalauksen materiaalit annostellaan annostelupumpuilla varastointiastioista annostelulinjoja pitkin. Pintamaalin pesuaineet varastointiastioista annostelulinjoja pitkin käyttölaitteille/-kohteisiin.
	b) Kehittyneet sekoitusjärjestelmät	KYLLÄ	KYLLÄ	Maalien osalta kierroslukuohjatut sekoittajat.
	c) VOC-yhdisteitä sisältävien materiaalien (esimerkiksi painovärien, pinnoitteiden/maalien, liimojen, puhdistusaineiden) johtaminen käyttöpaikalle käyttämällä suljettua järjestelmää	KYLLÄ	KYLLÄ	ED-maalauksen materiaalit annostellaan annostelupumpuilla varastointiastioista annostelulinjoja pitkin. Pintamaalin pesuaineet varastointiastioista annostelulinjoja pitkin käyttölaitteille/-kohteisiin.
	d) Automatisoitu värinvaihto	KYLLÄ	KYLLÄ	Väritukin kautta ohjataan värinvaihdot, joka tapahtuu automaattisesti.
	e) Ryhmittely värin mukaan	KYLLÄ	KYLLÄ	Maalattavat tuotteet ryhmitellään mahdollisimman monta saman väristä peräkkäin.
	f)	EI		

Päätelmä	Tarkennus:	Koskee	Toteutuu	Tarkennus
BAT7. Raaka-aineiden kulutuksen ja pinnoitus-/maalausprosessien kokonaisympäristövaikutuksen vähentämiseksi parasta käytettävissä olevaa tekniikkaa on käyttää yhtä tai useampaa seuraavassa esitettyä menetelmää.	a)–d)	EI		
	e) Sähköpinnoitus	KYLLÄ	KYLLÄ	ED-maalauksen osalta.
	f)–j)	EI		
	k) Sähköstaattinen atomisointi (täysin automatisoitu)	KYLLÄ	KYLLÄ	Välimaalaukset ja pintamaalaus (pasta, lakka) toteutetaan sähköstaattisen atomisoinnin avulla (maalauspää + korkeajännite).
	l) Sähköstaattisesti avustettu ilmaruiskutus tai suurpainaruiskutus	KYLLÄ	KYLLÄ	Välimaalaukset ja pintamaalaus (pasta, lakka) toteutetaan sähköstaattisen atomisoinnin avulla (maalauspää + korkeajännite).
	m)–n)	EI		
	o) Robottiruiskutus	KYLLÄ	KYLLÄ	Välimaalaukset ja pintamaalaus (pasta, lakka) robottiruiskutuksena.
BAT8. Energian kulutuksen ja kuivausprosessien kokonaisympäristövaikutuksen vähentämiseksi parasta käytettävissä olevaa tekniikkaa on käyttää yhtä tai useampaa seuraavassa esitettyä menetelmää.	p)	EI		
	a)	EI		
	b) Induktiokuivaus	KYLLÄ	KYLLÄ	2-komponenttiliiman kuivauksessa käytetään induktiokuivausta.
	c)–d)	EI		
	e) Yhdistetty konvektio- ja infrapuna-kuivaus	KYLLÄ	KYLLÄ	Pintamaalauksessa ennen korian lakkausta välikuivaimessa hyödynnetään infrapuna- ja konvektiokuivausta.
	f) Konvektiokuivaus ja lämmön talteenotto	KYLLÄ	KYLLÄ	Esikäsittely, välimaalit ja pintamaaliuuneissa jälkipolttimelle ohjataan uunien poistokaasut. Välimaalit ja pintamaaliuuneista LTO:n avulla otetaan lämpöenergiaa talteen, jota hyödynnetään maalauksien lämmityksessä (käsiteltyä poistokaasua).
BAT9. Puhdistusprosesseista peräisin olevien VOC-päästöjen vähentämiseksi parasta käytettävissä olevaa tekniikkaa on käyttää mahdollisimman vähän liuotinpohjaisia puhdistusaineita ja käyttää useampaa seuraavassa esitettyä menetelmää.	a) Ruiskutusalueiden ja laitteiden suojaaminen	KYLLÄ	KYLLÄ	Välimaalaukset, pasta- ja lakkarobotit suojattu kangaspeitteellä. Lisäksi käytetään suojarasvaa kohteiden likaantumisen estämiseksi.
	b) Kiintoaineksen poisto ennen varsinainta puhdistusta	KYLLÄ	KYLLÄ	ED- maalauksen osalta kiintoaineet (kuivuneet maalijäämät, lika) pyritään poistamaan mekaanisesti. Maalauksien mekaaninen puhdistus säännöllisesti.
	c)	EI		
	d) Sellaisten puhdistusaineiden käyttö, joiden haihtuvuus on vähäinen	KYLLÄ	KYLLÄ	ED-prosessin pesukemikaali Butyyliglykoli (myös käytössä prosessikemikaalina). Välimaalit ja pintamaalirobottien pesuaine kerätään talteen ja lähetetään alihankkijalle hävitettäväksi. Kesällä 2021 siirretty VOC-vapaaan pesuaineen käyttöön pastapään robottien pesupiiressä.
	e) Vesipohjainen puhdistus	KYLLÄ	KYLLÄ	ED-maalauksprosessin pesut pyritään suorittamaan ionivedellä ja paineella.
	f)	EI		
	g) Puhdistus ja liuottimien talteenotto	KYLLÄ	KYLLÄ	Esikäsittelylaitoksen jätevesilaitoksen kautta yhteisviemäriin. Lakkarobottien puhdistuksessa käytettävä butyylisetaatti kerätään talteen ja se puhdistetaan alihankkijan toimesta. Puhdistettu kemikaali käytetään uudelleen lakkarobottien puhdistukseen.
	h) Puhdistus korkeapaineisella vesisuihkulla	KYLLÄ	KYLLÄ	ED-maalauksprosessin pesut pyritään suorittamaan ionivedellä ja paineella. Tuotantotaukojen aikaiset maalauksien puhdistukset suoritetaan osittain korkeapaineisella vesisuihkulla.
	i)–k)	EI		
BAT10. Parasta käytettävissä olevaa tekniikkaa on tarkkailla VOC-yhdisteiden kokonais- ja hajapäästöjä laatimalla vähintään kerran vuodessa liuottimien massatase direktiivin 2010/75/EU liitteessä VII olevan 7 osan 2 kohdassa määritellyistä laitoksen	a) Täysimittainen merkityksellisten prosessiin menevien ja toiminnosta poistuvien liuottimien määrien sekä tietoihin liittyvän epävarmuuden tunnistaminen ja kvantifiointi	KYLLÄ	KYLLÄ	Prosessissa käytettävän sekä kierrätettävän liuottimien määrää seurataan kuukausitasolla materiaalikulutuslaskelmassa.
	b) Liuottimien seurantarjestelmän käyttöönotto	KYLLÄ	KYLLÄ	Prosessissa käytettävän sekä kierrätettävän liuottimien määrää seurataan kuukausitasolla materiaalikulutuslaskelmassa. Liuottimien varastoseuranta tapahtuu reaaliaikaisena.

Päätelmä	Tarkennus:	Kos- kee	Toteu- tuu	Tarkennus
prosessiin menevästä orgaanisten liuottimien määrästä ja toiminnosta poistuvasta orgaanisten liuottimien määrästä ja minimoida liuottimien massataseen tietojen epävarmuus käyttämällä kaikkia seuraavassa esitettyjä menetelmiä.	c) Sellaisten muutosten seuranta, jotka saattavat vaikuttaa liuottimien massataseen tietojen epävarmuuteen	KYLLÄ	KYLLÄ	Muutokset menevät muutoksenhallintajärjestelmän kautta.
BAT11. Parasta käytettävissä olevaa tekniikkaa on tarkkailla poistokaasujen sisältämiä päästöjä seuraavassa esitetyllä vähimmäistiheydellä ja EN-standardien mukaisesti. Jos soveltuvia EN-standardeja ei ole, parasta käytettävissä olevaa tekniikkaa on käyttää ISO-standardeja, kansallisia tai muita kansainvälisiä standardeja, joilla varmistetaan tietojen vastaava tieteellinen laatu.	PÖLY: Ajoneuvojen maalaus: EN13284-1: Kerran vuodessa (kts. BAT18)	KYLLÄ	EI	<i>Tarkkailua tehdään nykyisellään harvemmin kuin ker- ran vuodessa.</i> Nykyisin mittaus 5 vuoden välein. Mitattu 2017 ja 2022.
	TVOC: Kaikki toimitilat: Kaikki piiput, joiden TVOC-kuorma < 10 kg/h: EN 12619: Kerran vuodessa (kts. BAT14, BAT15)	KYLLÄ	EI	<i>Tarkkailua tehdään nykyisellään harvemmin kuin ker- ran vuodessa.</i> Nykyisin mittaus 5 vuoden välein. 2017 pitoisuudet 0,01–0,3 kg/h TVOC. 2022 pitoisuudet: 0,01–0,29 kg/h TVOC
	TVOC: Kaikki toimitilat: Kaikki piiput, joiden TVOC-kuorma ≥ 10 kg/h: Yleiset EN-standardit: Jatkuva (kts. BAT14, BAT15)	EI		
	NOx: Käsiteltävien poistokaasujen lämpökäsittely: EN 14792: Kerran vuodessa (kts. BAT17)	KYLLÄ	EI	<i>Tarkkailua tehdään nykyisellään harvemmin kuin ker- ran vuodessa.</i> Nykyisin mittaus 5 vuoden välein. Mitattu 2017 ja 2022.
	CO: Käsiteltävien poistokaasujen lämpökäsittely: EN 15058: Kerran vuodessa (kts. BAT17)	KYLLÄ	KYLLÄ	Savukaasuanalysaattori Kane 90 mittaukset 5–7 kertaa vuodessa.
BAT12. Parasta käytettävissä olevaa tekniikkaa on tarkkailla päästöjä veteen seuraavassa esitetyllä vähimmäistiheydellä ja EN-standardien mukaisesti. Jos soveltuvia EN-standardeja ei ole, parasta käytettävissä olevaa tekniikkaa on käyttää ISO-standardeja, kansallisia tai muita kansainvälisiä standardeja, joilla varmistetaan tietojen vastaava tieteellinen laatu.	TSS: Kiintoaineen kokonaispitoisuus: Ajoneuvojen maalaus: EN 872: Kerran kuukaudessa (kts. BAT21)	KYLLÄ	EI	<i>Tarkkailua tehdään nykyisellään harvemmin kuin ker- ran kuukaudessa.</i> ELY:n hyväksymän tarkkailusuunnitelman mukaan pitoisuudet jätevesistä mitataan 6 x vuodessa. Mittaukset suorittaa ulkoinen toimija.
	COD: Kemiallinen hapenkulutus: Ajoneuvojen maalaus: EN-standardia ei ole saatavilla: Kerran kuukaudessa (kts. BAT21)	KYLLÄ	EI	<i>Tarkkailua tehdään nykyisellään harvemmin kuin ker- ran kuukaudessa.</i> ELY:n hyväksymän tarkkailusuunnitelman mukaan pitoisuudet jätevesistä mitataan 6 x vuodessa. Mittaukset suorittaa ulkoinen toimija.
	TOC: Ajoneuvojen maalaus: EN 1484: Kerran kuukaudessa (kts. BAT21)	KYLLÄ	EI	<i>Tarkkailua tehdään nykyisellään harvemmin kuin ker- ran kuukaudessa.</i> ELY:n hyväksymän tarkkailusuunnitelman mukaan pitoisuudet jätevesistä mitataan 6 x vuodessa. Mittaukset suorittaa ulkoinen toimija.
	Ni: Ajoneuvojen maalaus: Soveltuvia EN-standardeja on useita (esim. EN ISO 11885, EN ISO 17294-2 ja EN ISO 15586): Kerran kuukaudessa (kts. BAT21)	KYLLÄ	EI	<i>Tarkkailua tehdään nykyisellään harvemmin kuin ker- ran kuukaudessa.</i> ELY:n hyväksymän tarkkailusuunnitelman mukaan pitoisuudet jätevesistä mitataan 6 x vuodessa. Mittaukset suorittaa ulkoinen toimija.

Päätelmä	Tarkennus:	Kos- kee	Toteu- tuu	Tarkennus
	Zn: Ajoneuvojen maalaus: Soveltuvia EN-standardeja on useita (esim. EN ISO 11885, EN ISO 17294-2 ja EN ISO 15586): Kerran kuukaudessa (kts. BAT21)	KYLLÄ	EI	<i>Tarkkailua tehdään nykyisellään harvemmin kuin ker- ran kuukaudessa.</i> ELYN hyväksymän tarkkailusuunnitelman mukaan pi- toisuudet jätevesistä mitataan 6 x vuodessa. Mittauk- set suorittaa ulkoinen toimija.
	AOX: Adsorboituvat orgaanisesti sitoutu- neet halogeenit: Ajo- neuvojen maalaus: EN ISO 9562: Kerran kuu- kaudessa (kts. BAT21)	KYLLÄ	EI	<i>Tarkkailua tehdään nykyisellään harvemmin kuin ker- ran kuukaudessa.</i> Nykyisessä käyttö-, päästö- ja vaikutustarkkailun mu- kaan mitataan VOC-yhdisteet sekä kloorattuja liuotti- mia. Ulkoiselta toimijalta saadun tiedon mukaan AOX sisältää samoja tutkittavia aineita, mutta on erilainen tutkimusmenetelmä.
	F-: Fluoridi: Ajoneuvo- jen maalaus: EN ISO 10304-1: Kerran kuu- kaudessa (kts. BAT21)	KYLLÄ	EI	<i>Tarkkailua tehdään nykyisellään harvemmin kuin ker- ran kuukaudessa.</i> ELYN hyväksymän tarkkailusuunnitelman mukaan pi- toisuudet jätevesistä mitataan 6 x vuodessa. Mittauk- set suorittaa ulkoinen toimija.
BAT13. Muiden kuin normaalien toiminta-olosuhteiden (OT-NOC) esiintymistiheyden vähentämiseksi ja OTNOC-tilanteissa ve- teen vapautuvien päästöjen vähentä- miseksi parasta käy- tettävissä olevaa tek- niikkaa on käyttää mo- lempia seuraavassa esitetyistä menetel- mistä.	a) Kriittisten laitteiden yksilöiminen	KYLLÄ	KYLLÄ	Prosessin avainlaitteiden osalta toimintaohje (Key De- vice of the process M-MAI-OI-3.5.3.002) käsittää lait- teet, joiden rikkoutuminen voi johtaa vakavaan tuotan- tojättämään tai laatu poikkeamaan tai ovat ympäristön kannalta kriittisiä. Nämä laitteet tulee olla määritelty erikseen ja niillä tulee olla varasuunnitelma.
	b) Tarkastus, kunnos- sapito ja tarkkailu	KYLLÄ	KYLLÄ	Ennakkohuoltosuunnitelma, kunnonvalvontakierrokset.
BAT14. Tuotanto- ja varastointialueilta pe- räisin olevien VOC- päästöjen vähentämi- seksi parasta käytettä- vissä olevaa tekniik- kaa on käyttää seura- vassa esitettyä mene- telmää a ja seura- vassa esitettyjen mui- den menetelmien asi- anmukaista yhdistel- mää.	a) Järjestelmän va- linta, suunnittelu ja op- timointi	KYLLÄ	EI	Poistokaasujen käsittelyjärjestelmä valitaan, suunnitel- laan ja optimoidaan ottaen huomioon muun muassa seuraavat muuttujat: poistetun ilman määrä: Poistettua ilmamäärää ei mi- tata. Määrää säädellään; sillä tasapainoitetaan uunin, eli kuuma ilma pysyy uunissa ja kylmä ilma sen ulko- puolella poistettuun ilmaan sisältyvien liuottimien tyyppi ja pitoi- suus: Liuottimien tyyppi ja pitoisuus tiedetään ulkopuo- lisen toimijan määrävälein suorittamisessa päästömit- tauksissa. käsittelyjärjestelmän tyyppi (erityisjärjestelmä / keski- tetty järjestelmä): Erityisjärjestelmä on käytössä kai- kissa jälkipoltinuuneissa terveys ja turvallisuus: Ei tiedossa mittauksia, joilla voi- taisiin todeta, onko uunissa olevan ilman hengittämi- nen turvallista. Kuumen ilman hengittämisen aiheut- tama keuhkovauriovaara tunnistettu, turvallisuusnäkö- kohdat huomioidaan käytön aikana, perehdytyksissä sekä riskinarvoissa. energiatehokkuus: tunnistettu kehityskohteena, nykyi- sellään öljyä kuluu 100—50 l/h uunista riippuen. Huomioidaan tulevilla hankinnoilla kaikki em asiat.
	b) Ilmanpoisto mahdol- lisimman lähellä VOC- yhdisteitä sisältävien materiaalien käyttö- paikkaa	KYLLÄ	KYLLÄ	VOC-yhdisteiden käyttöpaikat ilmastoitu ja prosessin mukaisesti ilmanpoistot mahdollisimman lähellä. Hit- saamossa (liimat) erittäin vaikea toteuttaa osittaista sulkemista tai kotelointia.
	c) Ilmanpoisto mahdol- lisimman lähellä maa- lien/pinnoitteiden/liimo- jen/painovärien valmis- telupaikkaa	KYLLÄ	KYLLÄ	Maalipumppaamon säiliöiden lähellä omat poistoilma- kanavat. Liimat eivät edellytä valmistelua.

Päätelmä	Tarkennus:	Kos- kee	Toteu- tuu	Tarkennus
	d) Ilmanpoisto kui- vausprosesseista	KYLLÄ	KYLLÄ	Kuivausprosessien ilmanpoiston poistokaasut ohjataan käsittelyyn jälkipolttimessa.
	e) Kuivausuu- neista/kuivaimista pe- räisin olevien haja- päästöjen ja lämpöhä- viöiden minimointi joko tiivistämällä kuivaus- uunien/ kuivaimien si- sään- ja uloskäynnit tai käyttämällä kuivauk- sessa alipainetta.	KYLLÄ	KYLLÄ	Uunit eristetty, sisään ja ulosmenoaukkojen "silhuetit" sovitettu valmistettavien korien mittojen mukaisesti. Li- säksi uunien päässä hyödynnetään ilmalukkoja estä- mään päästöjen leviämistä ja vähentämään energian- kulutusta.
	f) Ilmanpoisto jäähdy- tysvyöhykkeeltä	KYLLÄ	EI	Jäähdytysvyöhykkeeltä poistettavaa ilmaa ei käsitellä jälkipolttimien kautta, vaan se poistetaan ulkoilmaan 100 %. Todennäköisesti vaikutus VOC-päästöihin on vähäinen.
	g) Ilmanpoisto raaka- aineiden, liuottimien ja liuottimia sisältävien jätteiden varastoista	KYLLÄ	KYLLÄ	Kemikaalivarastossa oma ilmanpoisto, pumppaamos- sa/maalivarastossa oma ilmanpoisto. Muut kemikaalit IPC-säiliöissä tai tynnyreissä.
	h) Ilmanpoisto puhdis- tusalueilta	KYLLÄ	KYLLÄ	Automatisoidut puhdistuslaitteistot eivät käytä orgaani- sia liuottimia. Satunnaista puhdistusta tehdään käsin orgaanisia liuottimia käyttäen mutta käytetyt liuotin- määrät ovat niin pieniä, että ilman poistokanavien joh- taminen jälkipolttimille ei olisi tarkoituksenmukaista.
BAT15. Poistokaasu- jen sisältämien VOC- päästöjen vähentämi- seksi ja resurssitehok- kuuden lisäämiseksi parasta käytettävissä olevaa tekniikkaa on käyttää yhtä tai use- ampaa seuraavassa esitettyä menetelmää.	a–c)	EI		
	d) Käsittelemättömien poistokaasujen johta- minen polttolaitokseen	KYLLÄ	KYLLÄ	Esikäsittely-, Välimaali ja Pintamaaliuunien käsittele- mättömät poistokaasut puhdistetaan jälkipolttimissa
	e)–i)	EI		
BAT16. VOC-yhdistei- den puhdistusjärjestel- män energiankulutuk- sen vähentämiseksi parasta käytettävissä olevaa tekniikkaa on käyttää yhtä tai use- ampaa seuraavassa esitettyä menetelmää.	a)–c)	EI		
	d) Plenum-tekniikka poistokaasujen mää- rän vähentämiseksi	KYLLÄ	KYLLÄ	Välimaali-, pintamaali- ja ED-uuneista poistokaasut kierrätetään plenum-kammion kautta takaisin uunien tuloilmaksi.
BAT17.		KYLLÄ	OSIN	
Poistokaasujen sisäl- tämien NO _x -päästöjen vähentämiseksi ja kä- sittelemättömien pois- tokaasujen sisältämien liuottimien lämpökäsit- telystä vapautuvien CO-päästöjen rajoitta- miseksi parasta käy- tettävissä olevaa tek- niikkaa on käyttää seuraavassa esitettyä menetelmää a tai mo- lempia seuraavassa esitettyistä menetelmis- tä.	a) Lämpökäsittelyolo- suhteiden optimointi (suunnittelu ja toi- minta)	KYLLÄ	KYLLÄ	Lämpötilojen jatkuvatoiminen valvonta. Kvartaaleittain uunikurvakorien ajaminen (materiaalitoimittajien ja asiakasvaatimuksien täyttämiseksi). Puolen vuoden välein tehtävät poltinhuollot. 5–7 kertaa vuodessa CO- päästömittaukset.
	b)	EI		
Parhaan käytettävissä olevan tekniikan mu- kainen BAT-päästöta- so poistokaasujen si- sältämille NO _x -	NO _x : BAT-päästöta- so (vuorokausikeskiarvo tai näytteenottojakson keskiarvo): 20–130 mg/Nm ³	KYLLÄ	luvan muu- tos	2017: NO ₂ : Pintamaali: 67±9 mg/Nm ³ , ED-prosessi: 65±9 mg/Nm ³ ja Välimaali: 61±9 mg/Nm ³ 2022: NO ₂ : Pintamaali: 74±6 mg/Nm ³ , ED-prosessi: 57±6 mg/Nm ³ ja Välimaali: 62±6 mg/Nm ³ <i>ympäristöluvassa ei ole raja-arvoa NO_x-päästöille.</i>

Päätelmä	Tarkennus:	Kos- kee	Toteu- tuu	Tarkennus
päästöille ja suuntaa antava päästötaso käsiteltävien poistokaasujen lämpökäsitte-lystä peräisin olevien poistokaasujen sisältä- mille CO-päästöille	CO: Suuntaa antava päästötaso (vuorokau- sikeskiarvo tai näyt- teenottojakson kes- kiarvo): 20–150 mg/Nm ³	KYLLÄ	EI	2017 mittaukset: CO: Pintamaali 252 ppm, ED-pro- sessi 85 ppm, Välimaaali 160 ppm. 2017 tulokset arvi- oitu oikeiksi yksiköiksi kertoimella 1,25: Pintamaali 315 mg/Nm ³ , ED-prosessi 106 mg/Nm ³ , Välimaaali 200 mg/- Nm ³ . 2022 Mittaukset: CO: Pintamaali 257±16 mg/- m ³ n, ED-prosessi 284±19 mg/m ³ n, Välimaaali 144±13. ympäristöluvassa ei ole raja-arvoa CO-päästöille.
BAT18.		KYLLÄ	OSIN	
Käsiteltävän kappa- leen pinnan valmis- telu-, leikkaamis-, pin- noitus-/maalauksen ja vii- meistelyprosesseista vapautuvien poisto- kaasujen sisältämien pölypäästöjen vähen- tämiseksi taulukossa 2 lueteltujen toimialojen ja prosessien osalta parasta käytettävissä olevaa tekniikkaa on käyttää yhtä tai use- ampaa seuraavassa esitettyä menetelmää.	a) Märkäerotusmaa- lausaakki (kiertävä vesiverho) b)–e)	KYLLÄ	KYLLÄ	Välimaaali- ja pintamaalilinjoilla on käytössä kiertävä ve- siverho.
Parhaan käytettävissä olevan tekniikan mu- kaiset BAT-päästöta- sot poistokaasujen si- sältämille pölypäästöil- le	Pöly: Ajoneuvojen maalauksen Ruiskutus: BAT-päästötaso (vu- orokausikeskiarvo tai näytteenottojakson keskiarvo) <1–3 mg/Nm ³	KYLLÄ	luvan muu- tos	Mitattu 2017 Hiukkaspäästöt: Pintamaali 4±1 mg/Nm ³ , ED-prosessi: 3±1 mg/Nm ³ ja Välimaaali: 0,5±1 mg/Nm ³ Mitattu 2022: Hiukkaspäästöt: Pintamaali 4,7±2,1 mg/Nm ³ , ED-prosessi: 1,3±1,6 mg/Nm ³ ja Välimaaali: 0,38±2,24 mg/Nm ³ . ympäristöluvassa ei ole asetettu raja-arvoa pölypääs- töille.
BAT19.		KYLLÄ	KYLLÄ	
Energian käyttämisek- si tehokkaasti parasta käytettävissä olevaa tekniikkaa on käyttää seuraavassa esitettyjä menetelmiä a ja b se- kä seuraavassa esitet- tyjen menetelmien c–h asianmukaista yhdis- telmää.	a) Energiatehokkuus- suunnitelma b) Energiatasekirjan- pito c) Jäähdytetyjä tai lämmitetyjä nesteitä sisältävien säiliöiden ja astioiden sekä poltto- ja höyryjärjestelmien lämmöneristys d) Lämmön talteenotto yhteistuotannon avulla: sähkön ja lämmön yhi- teistuotanto tai kol- moistuotanto (sähkön, lämmön ja jäähdytyk- sen tuotanto) e) Lämmön talteenotto kuumista kaasuvirrois- ta f) Prosessi-ilman ja kä- sittelemättömien pois- tokaasujen virtauksen säätö g) Maalauskaapin kä- sittelemättömien pois- tokaasujen takaisin- kierrätys h)	KYLLÄ KYLLÄ KYLLÄ KYLLÄ KYLLÄ KYLLÄ KYLLÄ EI	KYLLÄ KYLLÄ KYLLÄ KYLLÄ KYLLÄ KYLLÄ KYLLÄ	Ei erillistä energiatehokkuussuunnitelmaa, mutta toimi- taan kuvauksen suhteen, mittarit kWh/tehdyn työtunnit, joita seurataan kuukausitasolla. Vuosittain määritetään tavoitteet energiansäästöille. Energiankulutuksia seurataan kuukausikulutuksella vä- hintään päämittaritasolla. Putket eristetty. Lämmön talteenottoa toteutettu kohteissa, joissa se on kustannustehokasta ja järkevästi toteutettavissa. Välimaaali ja pintamaali LTO:t, talteen otettu lämpöener- gia käytetään boksen lämmitykseen. ED-uunin osalta ei soveltuvaa käyttökohteita kohtuullisen etäisyyden päässä. Taajuusmuuttajasäätöiset puhaltimet. Välimaalissa kyllä, pintamaalin osalta laatuvaikutus huomattava.

Päätelmä	Tarkennus:	Kos- kee	Toteu- tuu	Tarkennus
Parhaan käytettävissä olevan tekniikan mukaiset ominaisenergiankulutuksen ympäristötehokkuustasot (BAT-AEPL -tasot)	Ominaisenergia: Ajoneuvojen maalaus: Henkilöautot: BAT-AEPL -tasot (vuosikeskiarvo) 0,5–1,3 MWh/maalattu ajoneuvo	KYLLÄ	KYLLÄ	Kulutetun energian vuosikeskiarvo (sähkö+lämpö) vuonna 2020: 0,97 MWh/auto. Vuoden 2021 keskiarvo huhtikuuhun mennessä: 1,33 MWh/auto. Kohonnut kylmän talven ja tuotantovaikeuksien takia. <i>ympäristöluvassa ei ole asetettu ominaisenergiankulutuksen ympäristötehokkuustasoa.</i>
BAT20.		KYLLÄ	KYLLÄ	
Vedenkulutuksen ja vettä hyödyntävistä prosesseista (esimerkiksi rasvanpoistosta, puhdistuksesta, pintakäsittelystä tai märkäpesusta) peräisin olevan jäteveden syntymisen vähentämiseksi parasta käytettävissä olevaa tekniikkaa on käyttää seuraavassa esitettyä menetelmää a ja seuraavassa esitettyjen muiden menetelmien asianmukaista yhdistelmää.	a) Vedenhallintasuunnitelma ja vesitarkastukset	KYLLÄ	KYLLÄ	Prosessit on suunniteltu tämänhetkisen laitteiston mukaan mahdollisimman tehokkaiksi vedenkäytön näkökulmasta. Erillisten prosessien alueilta vuokaavioita. Jätevesistä otetaan näytteitä 6 kertaa vuodessa (ulkoisen toimija). Aiempina vuosina on määritelty tavoitearvo veden kokonaiskulutukselle autoa kohti.
	b) Käänteinen kaskadihuuhtelu	KYLLÄ	KYLLÄ	Esikäsittelylaitoksen prosesseissa hyödynnetään osittain kaskadihuuhteluita (niiltä osin kuin nykyisellä prosessilla mahdollista).
	c) Veden uudelleenkäyttö ja/tai kierrätys	KYLLÄ	KYLLÄ	Mahdollisuuksien rajoissa. Myös jäähdytysvettä kierrätetään.
Parhaan käytettävissä olevan tekniikan mukaiset ominaisvedenkulutuksen ympäristötehokkuustasot (BAT-AEPL-tasot)	Ominaisvedenkulutus: Ajoneuvon maalaus: Henkilöautot: BAT-AEPL -tasot (vuosikeskiarvo) 0,5–1,3 m³/maalattu ajoneuvo	KYLLÄ	KYLLÄ	2020 keskiarvo: 1,28 m³/auto. 2021 keskiarvo 1,13 m³/auto, 2022 keskiarvo 7/2022 mennessä: 1,10 m³/auto. <i>ympäristöluvassa ei ole asetettu ominaisvedenkulutuksen ympäristötehokkuustasoa.</i>
BAT21.		KYLLÄ	OSIN	
Veteen johdettavien päästöjen vähentämiseksi ja/tai vettä hyödyntävistä prosesseista (esimerkiksi rasvanpoistosta, puhdistuksesta, pintakäsittelystä tai märkäpesusta) peräisin olevan veden uudelleenkäytön ja kierrätyksen helpottamiseksi parasta käytettävissä olevaa tekniikkaa on käyttää useampaa seuraavassa esitettyä menetelmää.	a)	EI		
	b) Neutralointi	KYLLÄ	KYLLÄ	Esikäsittelylaitoksen jätevesiprosessissa.
	c) Fysikaalinen erotelu, esimerkiksi seuloilla, sihdeillä, hiekanerottimilla, esiselkeytysaltailla tai magneettisella erottamisella	KYLLÄ	KYLLÄ	Esikäsittelylaitoksella fosfatoinnin rasvanpoistossa kemiallinen öljynerotusjärjestelmä, perustuu demulgointiin.
	d)–e)	EI		
	f) Saostaminen	KYLLÄ	KYLLÄ	Esikäsittelylaitoksen jätevesiprosessissa.
	g)–j)	EI		
	k) Koagulaatio ja flokkulaatio	KYLLÄ	KYLLÄ	Esikäsittelylaitoksen jätevesiprosessissa.
	l) Selkeytys	KYLLÄ	KYLLÄ	Esikäsittelylaitoksen jätevesiprosessissa.
	m) Suodatus	KYLLÄ	KYLLÄ	Esikäsittelyn kaikissa prosessivaiheissa jonkintasoinen suodatus kiintoaineiden minimoimiseksi kierrossa.
	n) Flotaatio	KYLLÄ	KYLLÄ	Pintamaalin ilmavirran pesuvesi käsitellään flotaattorilla jatkuvatoimisesti, jotta vähennetään jäteveden määrää.
Parhaan käytettävissä olevan tekniikan mukaiset BAT-päästötasot vastaanottavaan vesistöön johdettaville suorille päästöille		EI		Suoria päästöjä ainoastaan kierrätysvesi sekä hulevedet
Parhaan käytettävissä olevan tekniikan mukaiset BAT-päästötasot vastaanottavaan vesistöön johdettaville epäsuorille päästöille	AOX: Adsorboituvat orgaanisesti sitoutuneet halogeenit: Ajoneuvojen maalaus: BAT-päästötaso 0,1–0,4 mg/l	KYLLÄ	luvan muutos	Nykyisessä käyttö-, päästö- ja vaikutustarkkailun mukaan mitataan VOC-yhdisteet sekä kloorattuja liuottimia. <i>Ympäristöluvassa on asetettu raja-arvo VOX 0,1 mg/l</i> AOX määritetty kertaluontoisesti näytteestä 15.6.2022; pitoisuus 0,17 mg/l.

Päätelmä	Tarkennus:	Kos- kee	Toteu- tuu	Tarkennus
	F: Fluoridi: Ajoneuvojen maalaus: BAT-päästötasoa 2–25 mg/l	KYLLÄ	luvan muutos	<i>Ympäristöluvassa ei ole asetettu raja-arvoa fluoridille. Vuonna 2020 otetuista näytteistä (6kpl) fluoridin arvot olivat välillä 5–24 mg/l. Keskiarvo oli 13,3 mg/l. Myös vuonna 2021 kahdella näytteenotokerralla määrä on ollut 13 mg/l sekä 14 mg/l.</i>
	Ni: Nikkeli: Ajoneuvojen maalaus: BAT-päästötasoa 0,05–0,4 mg/l	KYLLÄ	luvan muutos	<i>Ympäristöluvassa on asetettu raja-arvo: Ni 0,5 mg/l. Vuonna 2020 otetuista näytteistä (6kpl) nikkelin arvot olivat välillä 0,057–0,23 mg/l. Keskiarvo oli 0,13 mg/l. Myös vuonna 2021 kahdella näytteenotokerralla määrä on ollut 0,18–0,14 mg/l.</i>
	Zn: Sinkki: Ajoneuvojen maalaus: BAT-päästötasoa 0,05–0,6 mg/l	KYLLÄ	luvan muutos	<i>Ympäristöluvassa on asetettu raja-arvo: Zn 2,0 mg/l. Vuonna 2020 otetuista näytteistä (6kpl) sinkin arvot olivat välillä 0,58–3,3 mg/l. Keskiarvo oli 1,28 mg/l. Vuonna 2021 otetuista näytteistä (6kpl) sinkin arvot olivat välillä 0,79–2,2 mg/l. Keskiarvo oli 1,37 mg/l. Vuonna 2022 otetut näytteet (3 kpl): 0,93–1,8 mg/l. Keskiarvo 1,28 mg/l. Syitä kohonneeseen sinkkiarvoon ollaan etsimässä parhaillaan.</i>
BAT22. Loppukäsittelyyn toimitettavan jätteen määrän vähentämiseksi parasta käytettävissä olevaa tekniikkaa on käyttää seuraavassa esitettyjä menetelmiä a ja b sekä toista tai molempia seuraavassa esitettyistä menetelmistä c ja d.	a) Jätehuoltosuunnitelma	KYLLÄ	KYLLÄ	Jatkuva jätemäärien tarkkailu, tavoitteet kierrätysasteelle ja kierrätysasteen kehittäminen, ja säännölliset palaverit jätehuollosta vastaavan urakoitsijan kanssa.
	b) Jätemäärien seuranta	KYLLÄ	KYLLÄ	Jätteenhuollosta vastaava urakoitsijamme seuraa eri jäterakeiden määriä ja raportoi ne kuukausikohtaisesti.
	c) Liuottimien talteenotto/ kierrätys	KYLLÄ	KYLLÄ	Liuotinjäte otetaan talteen, lähetetään puhdistettavaksi, jonka jälkeen se uudelleen käytetään.
	d) Jätevirtakohtaiset menetelmät	KYLLÄ	KYLLÄ	Jätevirtakohtaisia menetelmiä käytetään. ED-maalisanan suotopuristin, Pinta + välimaalii flotaattori + linko.
BAT23. Hajupäästöjen estämiseksi tai, jos se ei ole mahdollista, niiden vähentämiseksi parasta käytettävissä olevaa tekniikkaa on laatia, panna täytäntöön ja tarkistaa säännöllisesti osana ympäristöjärjestelmää (ks. 1) hajunhallintasuunnitelma, joka sisältää seuraavat osat:		EI		Soveltaminen rajoittuu vain tapauksiin, joissa herkille kohteille odotetaan aiheutuvan hajuhaittaa ja/tai sellainen on todettu. Laitosta ei ole todettu herkäksi kohteeksi.
BAT24.		KYLLÄ	KYLLÄ	
Liuottimien, muiden raaka-aineiden ja energian kulutuksen sekä VOC-päästöjen vähentämiseksi parasta käytettävissä olevaa tekniikkaa on käyttää yhtä tai useampaa seuraavassa esitettyä maalausjärjestelmää.	a)–d)	EI		Voidaan soveltaa vain uusiin laitoksiin tai laitosten merkittäviin parannuksiin.
Parhaan käytettävissä olevan tekniikan mukaiset BAT-päästöt ajoneuvojen maalauksesta vapautuville VOC-yhdisteiden kokonaispäästöille	Liuottimien massataseen mukaiset VOC-yhdisteiden kokonaispäästöt: Henkilöautot: BAT-päästötasoa: Ole-massa oleva laitos: 8–30 g _{VOC} /m ²	KYLLÄ	luvan muutos	<i>Ympäristöluvassa on asetettu raja-arvoksi 45 g/m². Vuoden 2020 keskiarvo: 21,1 g_{VOC}/m². Vuoden 2021 keskiarvo: 18,3 g/m². 2022: 7/2022 mennessä: 5,0 g/m².</i>

Päätelmä	Tarkennus:	Kos- kee	Toteu- tuu	Tarkennus
Suuntaa antavat laitosalueelta pois toimitettavien ajoneuvojen maalauksesta peräisin olevien jätteiden ominaismäärän tasot	Laitosalueelta pois toimitettavien jätteiden määrä: Henkilöautot: Suuntaa antava taso (vuosikeskiarvo) 3–9 kg/maalattu ajoneuvo	KYLLÄ	KYLLÄ	n. 4,0 kg/maalattu ajoneuvo.

Esitys BAT-päätelmiä lievemmistä päästötasoista

Hakemuksessa ei ole esitetty ympäristönsuojelulain 78 §:n tarkoittamia sitovia BAT-päästötasoja lievempiä raja-arvoja.

Muut kuin normaalit toimintaolosuhteet (OTNOC)

Hakemuksessa ei ole esitetty tai kuvattu mahdollisia OTNOC-tilanteita.

Hakijan esitys lupamääräyksiksi

Hakija on tehnyt seuraavat esitykset:

- BAT11: Esitetään tarkkailun frekvenssiksi kerran kolmessa vuodessa päätelmien edellyttämille parametreille.
- BAT12: Esitetään päätelmien mukaisesti kevennettyä tarkkailua epäsuorille päästöille
- BAT17: Esitetään BAT-päätelmän mukaisesti raja-arvoksi NO_x: 130 mg/Nm³.
- BAT18: Esitetään BAT-päätelmän mukainen raja-arvo pölylle 3 mg/Nm³ tai korkeampi
- BAT20: Esitetään BAT-päätelmien mukaisesti ominaisvedenkulutuksen tehokkuustasoksi 1,3 m³/ajoneuvo.
- BAT21: ei sovelleta
- BAT24: esitetään päätelmän mukaisesti raja-arvoksi 30 g_{VOC}/m²

KÄSITTELY

Täydennykset

Hakija on täydentänyt hakemustaan tiedoksiannon jälkeen 4.4.2023 seuraavilla tiedoilla:

- Kuivausuunien jälkipolttimien päästömittausten ajankohta ja mitauspaikka
- Maalausammioiden ilmanvaihdon ja poistoilman jälkikäsittelyn ulkoilmaan johtaminen

Tiedottaminen

Hakemuksesta on tiedotettu julkaisemalla kuulutus ja hakemusasiakirjat aluehallintovirastojen verkkosivuilla (ylupa.avi.fi) 28.9.–4.11.2022. Tieto kuulutuksesta on julkaistu myös Uudenkaupungin kaupungin verkkosivuilla.

Lausunnot

Aluehallintovirasto on pyytänyt hakemuksesta lausunnon Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselta, Uudenkaupungin kaupungilta, Uudenkaupungin kaupungin ympäristönsuojelu- ja terveydensuojeluviranomaisilta.

Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen lausunto

Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus on mm. todennut seuraavaa:

BAT-päätelmien mukaiset päästöraja-arvot ja niiden noudattamisen todentaminen on määrättävä direktiivilaitoksen ympäristöluvassa. Muutettaessa päästöraja-arvoja ja niiden noudattamisen todentamista koskevia lupamääräyksiä on samanaikaisesti varmistuttava siitä, että myös laitoksen tarkkailu vastaa BAT-päätelmien vaatimuksia.

ELY-keskus katsoo, että autotehtaan toiminta vastaa pääosin julkaistuja päätelmiä. Aluehallintoviraston tulee kuitenkin lisätä päätelmissä annetut päästöraja-arvot lupaan.

Yhtiö on hakenut poikkeamaa BAT-päätelmistä 11,12,14,17 ja 21. ELY-keskus katsoo, että poikkeama voidaan myöntää tarkkailutiheyden osalta, niiltä osin kuin päätelmät sen mahdollistavat. Autotehtaan päästöt ovat ELY-keskuksen valvontahistorian perusteella tasaisia ja hallittuja, ja näin ollen harvempi tarkkailutiheys voi olla perusteltua.

Vesipäästöjen päästöraja-arvojen osalta ei poikkeamille varsinaisesti ole tarvetta, sillä toiminta täyttää nykyisellään pääosin päätelmissä asetetut raja-arvot. Ainoastaan sinkkipitoisuudet ovat laitoksella olleet korkeampia. BAT-päästötasoja voidaan mahdollisesti jättää soveltamatta, jos kyseiset epäpuhtaudet puhdistetaan asianmukaisesti suunnitellussa ja varustetussa tuotantoketjun loppupään jätevedenkäsittelylaitoksessa, edellyttäen, että tämä ei lisää ympäristön pilaantumista.

Jätevedet toimitetaan jätevedenpuhdistamolle, mutta tältä osin hakijan perustelut ovat hieman vajavaiset (päästötasoja ei sovelleta, mikäli Uudenkaupungin veden puhdistusprosessi on todettu asianmukaiseksi). Hakijan tulisi osoittaa, että prosessi on todettu asianmukaiseksi poikkeuksen myöntämiseksi.

Koeajoradan siirto on tehty valvontaviranomaisen hyväksynnällä. Uusi paikka sijaitsee kauempana lähimmästä asutuksesta ja tarkkailupisteet on päivitetty uuden sijainnin mukaisesti.

Vastine

Yhtiö ei ole jättänyt vastinetta.

ALUEHALLINTOVIKASTON RATKAISU

Ympäristöluvan tarkistaminen

Aluehallintovirasto tarkistaa Valmet Automotive Oy:n autotehtaan ympäristöluvan (nro 66/2018/1, dnro ESAVI/10642/2017) vastaamaan toimialan parhaan käyttökelpoisen tekniikan (BAT) vaatimuksia.

Ympäristöluvassa muutetaan lupamääräyksiä 1, 2, 4 ja 15. Muutetut lupamääräykset kuuluvat jäljempänä esitettävällä tavalla.

Muutetut lupamääräykset

1. Laitoksen toiminnasta aiheutuvat haihtuvien orgaanisten yhdisteiden (VOC) päästöt saavat kalenterivuositain tarkasteltuna olla 22.6.2024 asti enintään 45 grammaa maalattujen tuotteiden kokonaispinta-alan neliömetriä kohden ja 23.6.2024 alkaen enintään 30 g/m².
2. Typenoksidien (NO_x) pitoisuus jälkipolttimien poistokaasussa saa 23.6.2024 alkaen olla enintään 130 mg/Nm³.

Ajoneuvojen ruiskumaalauksen poistokaasuissa saa vesiverhokäsittelyn jälkeisen ulkoilmaan johdettavan poistoilman pölypitoisuus olla 23.6.2024 alkaen korkeintaan 3 mg/Nm³.

Hiukkaspitoisuus kevyttä polttoöljyä tukipolttoaineena käyttävien jälkipolttimien poistokaasussa saa olla enintään 20 mg/Nm³. Päästöraja on asetettu kuivassa savukaasussa muunnettuna 3 %:n happipitoisuuteen.

Päästöraja-arvoja katsotaan noudatetun, kun kertaluonteisten normaalitoiminnan aikaisten mittausten tulosten keskiarvo ei ylitä päästöraja-arvoja.

4. Esikäsittelylaitoksella (fosfatoi- ja elektroforeesilaitokset) syntyvät jätevedet on esikäsiteltävä ennen niiden johtamista vesihuoltolaitoksen viemäriin.
 - a) Viemäriin johdettavien esikäsiteltyjen jätevesien alla mainittujen aineiden pitoisuudet saavat olla 22.6.2024 asti enintään seuraavat:
 - Nikkeli 0,5 mg/l
 - Sinkki 2,0 mg/l
 - VOX 0,1 mg/l (vaihtoehtoisesti AOX 0,4 mg/l)

Päästöraja-arvoja katsotaan noudatetun, kun vuosittaisten tarkkailutulosten keskiarvo alittaa raja-arvon. Myös muiden haitta-aineiden pitoisuudet on pidettävä alhaisina eivätkä ne saa aiheuttaa haittaa viemäriverkostossa. Jätevesiä ei saa laimentaa raja-arvojen saavuttamiseksi.

b) Viemäriin johdettavien esikäsiteltyjen jätevesien alla mainittujen aineiden pitoisuudet saavat olla 23.6.2024 alkaen enintään seuraavat:

- Nikkeli 0,4 mg/l
- Sinkki 2 mg/l
- AOX 0,4 mg/l
- F 25 mg/l

Fluoridin osalta arvo on tavoitteellinen ja sinkin osalta tavoitteellinen arvo on 0,6 mg/l.

Pitoisuusraja-arvoja katsotaan noudatetun, jos kalenterivuoden aikana tarkkailusuunnitelman mukaisista vuorokauden mittaisista kokoomanäytteistä vähintään 80 % alittaa raja-arvon, eikä yksikään kokoomanäyte ylitä raja-arvoa yli 100 %:lla. Pitoisuusraja-arvon ylittävästä mittaustuloksesta voidaan vähentää mittausepävarmuus (kuitenkin enintään 20 %). Kokonaiskuormituksen laskennassa käytetään mitattuja pitoisuuksia. Pitoisuusraja-arvoina asetetut raja-arvot koskevat normaalia toimintaa. Raja-arvon saavuttamisen tarkastelussa ei oteta huomioon muiden kuin normaalien toimintaolosuhteiden (OTNOC) aikaisia päästöjä, jotka ovat valvontaviranomaisen hyväksymiä.

15. Ilmaan johdettavien päästöjen tarkkailun tulee täyttää seuraavat vähimmäisvaatimukset:

- VOC-yhdisteiden ominaispäästöjen tulee perustua tarkkailusuunnitelmassa kuvattuun taselaskentaan ja pinta-alaan siten kuin se on määritetty valtioneuvoston asetuksessa 64/2015.
- Vuosittaisen taselaskennan tulokset, käytettyjen laskentatietojen oikeellisuus ja laskentamenetelmät tulee todentaa ulkopuolisen asiantuntijatahon toimesta vähintään joka toinen vuosi. Mikäli todennusta ei suoriteta joka vuosi, tulee joka toinen vuosi todentaa kahden edellisen vuoden taselaskennan tulokset.
- Taselaskennassa käytettävät kertoimet tulee arvioida uudelleen toiminnassa tapahtuvien, päästöihin vaikuttavien muutosten yhteydessä. Niitä voidaan muuttaa viranomaisen hyväksymällä tarkkailusuunnitelman muutoksella.
- Päästöt ilmaan maalaamon jälkipolttimista ja korin liiman kuivausuunin polttimesta tulee mitata poltinta uusittaessa tai merkittävien muutosten yhteydessä kuitenkin vähintään 3 vuoden välein. Päästömittauksissa tulee analysoida pöly-/hiukkaspitoisuus, NO_x, CO ja VOC-yhdisteiden päästö ja poistoteho (jälkipolttimet).
- Maalaamon vesiverhon jälkeisestä ilmaan johdettavasta poistoilmasta tulee mitata pöly-/hiukkaspitoisuus vähintään 3 vuoden välein.

- Jälkipolttimien ja korin liiman kuivausuunin toimintaa tulee seurata säännöllisellä käyttötarkkailulla tarkkailusuunnitelmassa esitetyn mukaisesti.

Päätöksen täytäntöönpano

Päätös on lainvoimainen valitusajan päätyttyä, jos päätökseen ei haeta muutosta valittamalla. (ympäristönsuojelulaki 198 §).

RATKAISUN PERUSTELUT

Ympäristöluvan ratkaisun perustelut

Hakemus koskee ympäristönsuojelulain 81 §:n mukaista luvan tarkistamista direktiivilaitoksen pääasiallista toimintaa koskevien päätelmien johdosta.

Aluehallintovirasto on ratkaisussaan ottanut huomioon ympäristönsuojelulain ja jätelain tavoitteet ja yleiset periaatteet sekä näiden lakien ja niiden nojalla annettujen asetusten vaatimukset. Harkintaan ovat vaikuttaneet myös lupakäsittelyn aikana saadut lausunnot. Lähtökohtana ratkaisussa on ollut lupahakemus ja hakijan esittämät toimenpiteet haittojen vähentämiseksi. Annetut lupamääräykset ovat tarpeen, jotta toiminta täyttää edellä mainittujen säädösten vaatimukset. Tämän päätöksen ja lainvoimaisen ympäristöluvan mukaisesti toimien autotehtaan toiminta täyttää edelleen ympäristönsuojelulain 49 §:n mukaiset edellytykset luvan myöntämiselle.

Päätelmien soveltaminen ympäristölupaharkinnassa

Laitoksen pääasialliseksi toiminnaksi on tulkittu orgaanisia liuottimia käyttävä pintakäsittely (ajoneuvojen maalaus), joka on kuvattu orgaanisia liuottimia käyttäviä pintakäsittelylaitoksia sekä kemikaaleilla tapahtuvaa puun ja puutuotteiden suojausta käsittelevässä vertailuasiakirjassa (STS-BREF). Toimintaan on täten sovellettu [pintakäsittelyn päätelmiä](#). Toiminnan voidaan katsoa edustavan parasta käyttökelpoista tekniikkaa, kun laitos toimii tämän ympäristölupapäätöksen mukaisesti.

Lupamääräysten yleiset perustelut

Lupamääräyksiä annettaessa on otettu huomioon laitoksen sijainti, sen yhteys muihin toimintoihin, toiminnasta aiheutunut haitta, toiminnasta aiheutuvan pilaantumisen todennäköisyys, onnettomuusriski, lähialueen asutuksen ja taajama-alueiden läheisyys sekä ympäristönsuojelulain vaatimus käyttää toiminnassa parasta käyttökelpoista tekniikkaa.

Ympäristönsuojelulain 82 §:n mukainen maaperän ja pohjaveden perustilaselvitys on esitetty lupaviranomaiselle jo aiemmin.

Ympäristönsuojelulain 52 §:n mukaan ympäristöluvassa on annettava tarpeelliset määräykset päästöistä, päästöraja-arvoista, päästöjen ehkäisemisestä ja rajoittamisesta sekä päästöpaikan sijainnista, maaperän ja pohjavesien pilaantumisen ehkäisemisestä; jätteistä sekä niiden määrän ja haitallisuuden vähentämisestä, toimista häiriö- ja muissa poikkeuksellisissa tilanteissa, toiminnan lopettamisen jälkeisestä alueen kunnostamisesta ja päästöjen ehkäisemisestä sekä muista toiminnan lopettamisen jälkeisistä toimista ja muista toimista, joilla ehkäistään tai vähennetään ympäristön pilaantumista tai sen vaaraa.

Aluehallintovirasto ei ole määrännyt veden ominaiskulutuksen tehokkuudesta, sillä sitä koskeva päätelmä STS BAT20 ei ole sitova. Laitos edustaa hakemuksen perusteella tältäkin osin kuitenkin parasta käyttökelpoista tekniikkaa (BAT AEPL 0,5–1,3 m³/maalattu ajoneuvo) ja veden kulutuksesta on veloitettu raportoimaan jo nykyisin vuosiraportoinnin yhteydessä.

Lainvoimaisessa ympäristöluvassa on asetettu riittävä määräys (42) toiminnan energiatehokkuudesta sekä ominaisenergiankulutuksen raportoinnista ja seurannasta, eikä lupaa ole tältä osin tarpeen muuttaa. Toiminnassa on käytössä päätelmän STS BAT19 mukaisia energiatehokkuuteen liittyviä tekniikoita, ja toiminnan ominaisenergiankulutus on ollut päätelmässä ajoneuvojen maalaukselle annetun mukaista.

Jätevesien tarkkailua koskevan STS BAT12 -pätelmän osata aluehallintovirasto toteaa seuraavaa:

- Kiintoaineen pitoisuuden (TSS) osalta BAT-pätelmän vaatimus koskee suoraan jätevesipäästöä pintavesiin. Pätelmästä ei näin ollen aiheudu lisävaatimusta koskien jätevesien tarkkailua.
- Kemiallisen hapenkulutuksen (COD) tai vaihtoehtoisesti orgaanisen kokonaishiilen (TOC) osalta BAT-pätelmän vaatimus koskee suoraan jätevesipäästöä pintavesiin. Pätelmästä en näin ollen aiheudu lisävaatimusta koskien jätevesien tarkkailua.
- Parametrien Ni, Zn, AOX ja F⁻ osalta STS BAT12 -pätelmän alaviitteessä 6 todetaan, että kun kyseessä on epäsuora päästö vesistöön, tarkkailutiheyttä voidaan vähentää, jos laitokselta johdetaan jätevesiä jäteveden käsittelylaitokselle, joka on suunniteltu ja varustettu asianmukaisesti puhdistamaan kyseiset epäpuhtaudet.

Edellä mainituista syistä aluehallintovirasto ei ole muuttanut tarkkailuvelvoitteita koskien jätevesipäästöjä viemäriverkkoon. Hakemuksen liitteenä on toimitettu Uudenkaupungin Vesi -liikelaitoksen lausunto, jossa todetaan, että vesihuoltolaitos ei koe tarvetta lisätä tarkkailua.

Toiminnassa muodostuvien jätteiden määrä on päätelmässä STS BAT24 asetetulla suuntalla antavalla ominaisjättemäärän mukainen noin 4 kg/maalattu ajoneuvo (vaihteluväli 3–9 kg/ajoneuvo). Aluehallintovirasto katsoo, että jätteistä ja raportoinnista annettuja määräyksiä ei ole tarpeen tämän johdosta muuttaa.

Lupamääräyksissä termillä **valvontaviranomainen** viitataan Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukseen, joka toimii ympäristönsuojelulain mukaisena valvontaviranomaisena tämän päätöksen mukaiselle toiminnalle.

Lupamääräysten yksilöidyt perustelut

Lupamääräys 1. STS BAT24 mukaisesti VOC-yhdisteiden kokonaispäästön raja-arvo on 23.6.2024 alkaen asetettu tasolle 30 g/m². Arvo on hakijan esittämän mukainen ja BAT-päätelmän liukuman ylärajan mukainen. Aluehallintovirasto on soveltamisessa ottanut huomioon mm. sen, että laitos on olemassa oleva ja toimialallaan eurooppalaisiin verrokkeihin verrattuna pieni.

Lupamääräykseen 2 on lisätty enimmäispitoisuus typenoksidoille (NO_x) päätelmän STS BAT17 mukaisesti. STS BAT -päätelemien mukaisesti raja-arvo on annettu ilman happikorjausta. Uudet päästöraja-arvot tulevat voimaan 23.6.2024.

Päätelmässä STS BAT17 on annettu myös suuntaa antava päästötaso häkäpitoisuudelle. Aluehallintovirasto ei ole häkäpitoisuudelle lupamääräystä antanut, sillä kyseessä ei ole sitova BAT-päästötaso. Laitoksen jälkipolttimet eivät tällä hetkellä saavuta häkäpitoisuuden suuntaa antavaa päästötasoa. Yhtiö on esittänyt investoinnin kustannusarvion olevan noin miljoona euroa jälkipoltinta kohti ja toisaalta arvioinut asian korjautuvan tulevaisuudessa vastaan tulevan tukipolttoaineen vaihdoksen myötä. Koska kyseessä ei ole sitova BAT-päästötaso, ei ympäristönsuojelulain 78 §:ää ole sovellettu.

Hakemuksen täydennyksenä 4.4.2023 saadun lisäselvityksen perusteella maalausammioiden (välimaali ja pintamaali) ilmanvaihto ja poistoilman jälkikäsitteily on toteutettu siten, että vesiverhon jälkeen poistoilma johdetaan ulkoilmaan ilman termistä jälkikäsitteilyä. Tämän perusteella kyseiseen poistopisteeseen sovelletaan STS BAT18 ja tarkkailun osalta STS BAT11.

Selvyyden vuoksi aluehallintovirasto myös toteaa, että lupamääräyksen 2 hiukkaspitoisuutta koskeva raja-arvo jälkipolttimille ei perustu päätelmiin vaan aiempaan ympäristölupaun. Päätelmissä jälkipolttimien hiukkaspäästöille ei ole asetettu päästötasoja. Päätelmän STS BAT18 mukainen raja-arvo pölypäästölle koskee tilanteita, joissa maalaamon poistokaasu johdetaan kanavoidusti poistoilmaan muun kuin termisen käsittelyn kautta.

Lupamääräys 4. Jätevesipäästöjen tarkkailua koskevan päätelmän STS BAT21 mukaisesti viemäriverkkoon ja edelleen jätevedenpuhdistamolle käsiteltäväksi johdettavalle jätevedelle (vastaanottavaan vesistöön johdettaville epäsuorille päästöille) on määrätty enimmäispitoisuudet parametreille AOX, F-, Ni ja Zn. STS BAT21 -päätelemän taulukon 6 alaviitteessä sanotaan, että *"BAT-päästötasoja voidaan mahdollisesti jättää soveltamatta, jos kyseiset epäpuhtaudet puhdistetaan asianmukaisesti suunnitellussa ja varustetussa tuotantoketjun loppupään"*

jätevedenkäsittelylaitoksessa, edellyttäen, että tämä ei lisää ympäristön pilaantumista”. Aluehallintovirasto on kuitenkin arvioinut, että nikkelin ja AOX:n osalta parametrit vastaavat pitkälti ympäristöluvassa jo määrättyä. Fluoridin ja sinkin osalta päätelmän kirjauksen vuoksi arvo on annettu tavoitteellisena.

Lupamääräys 15. Aluehallintovirasto katsoo hakijan esittämän mukaisesti, että jälkipolttimilta ilmaan johdettavaa poistokaasua tulee tarkkailla joka kolmas vuosi. STS BAT11 todetaan tarkkailusta parametreittain seuraavaa:

Parametri	Tarkkailu	Alaviitteet
TVOC	kerran vuodessa	1. Mittaukset suoritetaan mahdollisuuksien mukaan normaaleissa toimintaolosuhteissa korkeimpien odotettavissa olevien päästöarvojen aikana. 2. Jos kyseessä on TVOC-kuorma, joka on pienempi kuin 0,1 kg _c /h, tai puhdistamaton ja vakaa TVOC-kuorma, joka on pienempi kuin 0,3 kg _c /h, tarkkailun tiheys voidaan vähentää yhteen kertaan kolmessa vuodessa tai mittaus voidaan korvata laskelmalla, jos sillä voidaan varmistaa tietojen vastaava tieteellinen laatu. 3. Käsiteltävien poistokaasujen lämpökäsittelyn yhteydessä mitataan jatkuvasti polttokammion lämpötilaa. Lisäksi käytetään hälytysjärjestelmää, joka ilmoittaa, jos lämpötila on optimaalisen lämpötila-alueen ulkopuolella.
NO _x	kerran vuodessa	7. Jos on kyse piipusta, jonka TVOC-kuorma on pienempi kuin 0,1 kg _c /h, tarkkailun tiheys voidaan vähentää yhteen kertaan kolmessa vuodessa.
CO	kerran vuodessa	7. Jos on kyse piipusta, jonka TVOC-kuorma on pienempi kuin 0,1 kg _c /h, tarkkailun tiheys voidaan vähentää yhteen kertaan kolmessa vuodessa.

Päätelmän mukainen tarkkailuvelvoite on siis parametrien TVOC ja NO_x osalta kerran kolmessa vuodessa.

Päätelmän mukaisesti ajoneuvojen maalauksen poistokaasun pölypitoisuutta tulisi tarkkailla vuosittain, mutta päätelmän STS BAT18 perusteella velvoite koskee ajoneuvojen maalauslinjalta kanavoitua ilmaan johdettavaa poistokaasua. Laitoksella kyseinen jae johdetaan vesiverhon kautta ulkoilmaan, joten päätelmän tarkkailuvelvoite koskee kyseistä päästöapistettä. Koska tarkkailua koskevat BAT-päätelmät eivät ole sitovia, on aluehallintovirasto määrännyt myös pölyn osalta tarkkailun tapahtuvaksi kerran kolmessa vuodessa, kuten muillakin parametreilla. Kireämpi mittaustiheys tämän yhden parametrin osalta ei toisi lisäarvoa, varsinkin kun pölypäästö on varsin vähäinen.

VASTAUS LAUSUNNOSSA ESITETTYIHIN VAATIMUKSIIN

Lausunnossa esitetyt vaatimukset on otettu huomioon ratkaisussa ja lupamääräyksissä sekä niiden perusteluissa ilmenevällä tavalla.

PÄÄTÖKSEN VOIMASSAOLO JA LUVAN TARKISTAMINEN

Päätöksen voimassaolo

Päätös on voimassa toistaiseksi.

Luvan tarkistaminen

Kun komissio on julkaissut päätöksen laitoksen pääasiallista toimintaa STS koskevista päätelmistä, toiminnanharjoittajan on toimitettava kuuden kuukauden kuluessa valvontaviranomaiselle ympäristönsuojelulain 80 §:n mukainen selvitys luvan tarkistamisen tarpeesta perusteluineen.

Lupaa ankaramman asetuksen noudattaminen

Jos valtioneuvoston asetuksella annetaan tämän päätöksen määräystä ankarampia säännöksiä tai luvasta poikkeavia säännöksiä luvan voimassaolosta tai tarkistamisesta, on asetusta luvan estämättä noudatettava (ympäristönsuojelulaki 70 §).

SOVELLETUT SÄÄNNÖKSET

Ympäristönsuojelulaki (527/2014) 6–8, 48–49, 52–53, 62, 67, 74–75, 77, 80–81, 83, 87, 198 ja 209 §

Valtioneuvoston asetus ympäristönsuojelusta (713/2014) 41 ja 42 §

Komission täytäntöönpanopäätös parhaita käytettävissä olevia tekniikoita (BAT) koskevien päätelmien vahvistamisesta orgaanisia liuottimia käyttäviä pintakäsittelylaitoksia sekä kemikaaleilla tapahtuvia puun ja puutuotteiden suojausta varten ((EU) 2020/2009)

KÄSITTELYMAKSU

Käsittelymaksu on 7 222,50 euroa.

Lasku lähetetään erikseen Valtion talous- ja henkilöstöhallinnon palvelukeskuksesta.

Asian käsittelystä peritään aluehallintovirastojen maksuista tammi-kesäkuussa vuonna 2023 annetun valtioneuvoston asetuksen (1396/2022) mukaisesti maksu asetuksen voimaan tullessa olleiden säännösten mukaan. Hakemuksen vireilletuloaikana voimassa olleen aluehallintovirastojen maksuista vuonna 2022 annetun valtioneuvoston asetuksen (201/2022) liitteen

kohdan 3.1 taulukon mukaan orgaanisia liuottimia käyttää toimintaa koskevasta päätöksestä perittävän maksun suuruus on 14 445 euroa.

Asetuksen liitteen mukaan direktiivilaitoksen luvan tarkistamista (ympäristönsuojelulain 81 §) koskevasta päätöksestä peritään maksu, jonka suuruus on 50 prosenttia taulukon mukaisesta maksusta.

TIEDOTTAMINEN

Päätös

Valmet Automotive Oy
Uudenkaupungin kaupunki
Uudenkaupungin kaupungin ympäristönsuojeluviranomainen
Uudenkaupungin kaupungin terveydensuojeluviranomainen
Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, ympäristö ja luonnonvarat -vastuualue
Suomen ympäristökeskus

Päätöksestä tiedottaminen

Päätöksen antamisesta ilmoitetaan niille, joille hakemuksesta on annettu erikseen tieto, sekä niille, jotka ovat tehneet muistutuksen tai ilmaisseet mielipiteensä asiassa.

Aluehallintovirasto tiedottaa päätöksen antamisesta julkaisemalla kuulutuksen ja päätöksen aluehallintovirastojen verkkosivuilla (ylupa.avi.fi). Tieto kuulutuksesta julkaistaan myös Uudenkaupungin kaupungin verkkosivuilla.

MUUTOKSENHAKU

Päätökseen saa hakea muutosta Vaasan hallinto-oikeudelta valittamalla.

LIITE

Valitusosoitus

ASIAN KÄSITTELIJÄT

Asian on ratkaisseet ympäristöneuvokset Anna Laiho ja Kari Pirkanniemi, joka on myös esitellyt asian.

Asiakirja on hyväksytty sähköisesti. Merkintä sähköisestä hyväksymisestä on asiakirjan viimeisellä sivulla.

VALITUSOSOITUS

Tähän aluehallintoviraston päätökseen tai siitä perittävään maksuun voi hakea muutosta kirjallisella valituksella. Valituksen saa tehdä sillä perusteella, että päätös on lainvastainen.

Päätöksestä voivat valittaa asianosaiset, sekä vaikutusalueella ympäristön-, terveyden- tai luonnonsuojelun tai asuin-ympäristön viihtyisyyden edistämiseksi toimivat rekisteröidyt yhdistykset tai säätiöt, sijaintikunta ja vaikutusalueen kunnat ja niiden ympäristönsuojeluviranomaiset, sekä elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukset ja muut asiassa yleistä etua valvovat viranomaiset.

Asian käsittelystä hallinto-oikeudessa voidaan periä oikeudenkäyntimaksu siten kuin tuomioistuinmaksulaissa (1455/2015) ja oikeusministeriön asetuksessa tuomioistuinmaksulain 2 §:ssä säädettyjen maksujen tarkistamisesta (1122/2021) säädetään. Maksun suuruus on 270 euroa. Tuomioistuinmaksulaissa on erikseen säädetty tapauksista, joissa maksua ei peritä. Tarkempia tietoja maksuista saa hallinto-oikeudesta.

Toimi näin

Jos haet muutosta aluehallintoviraston päätökseen, tee kirjallinen valitus Vaasan hallinto-oikeuteen ennen valitusajan päättymistä. Valitusaika päättyy **15.5.2023**.

Valitusaika määräytyy seuraavasti:

- Päätöksen tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen viimeistään seitsemäntenä (7.) päivänä siitä, kun aluehallintovirasto on julkaissut päätöksen verkkosivuillaan.
- Valitusaika on 30 päivää päätöksen tiedoksisaannista.
- Kun määräaika lasketaan, sitä päivää, kun päätös on saatu tiedoksi, ei oteta lukuun.
- Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, jouluaatto, juhannusaatto tai arkilauantai, määräaika päättyy ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Ilmoita valituksessa

- valittajan nimi, postiosoite, puhelinnumero ja muut tarpeelliset yhteystiedot, kuten sähköpostiosoite. Jos valittajana on yhteisö, ilmoita sen nimi ja yhteystiedot.
- laillisen edustajan, asiamiehen tai muun valituksen laatineen henkilön nimi ja postiosoite, puhelinnumero ja muut tarpeelliset yhteystiedot, kuten sähköpostiosoite
- sellainen postiosoite ja mahdollinen muu osoite, johon oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat voidaan lähettää (prosessiosoite). Hallinto-oikeus voi valita, mihin osoitteeseen se toimittaa asiakirjat, jos sille on ilmoitettu useampia prosessiosoitteita tai jos yhtäkään ilmoitettua yhteystietoa ei ole nimetty prosessiosoitteeksi.
- päätös, johon haetaan muutosta
- päätöksen kohta, johon haetaan muutosta
- mitä muutoksia päätökseen vaaditaan
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan
- mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan

Yhteystietojen muutoksesta on ilmoitettava viipymättä hallinto-oikeudelle valituksen vireillä olon aikana.

Valituksen liitteet

- aluehallintoviraston päätös, johon muutosta haetaan (alkuperäisenä tai jäljennöksenä)
- asiakirjat, joita käytetään vaatimusten tukena (jollei niitä ole toimitettu jo aiemmin aluehallintovirastoon)
- valtakirja

- o asiamiehen on liitettävä valitukseen valittajalta saatu valtakirja – ellei hän ole asianajaja, julkinen oikeusavustaja tai sellainen oikeudenkäyntiavustaja, joka määrittellään luvan saaneista oikeudenkäyntiavustajista annetussa laissa (715/2011).
- o asiamiehen ei tarvitse toimittaa valtakirjaa, jos hallinto-oikeuteen toimitetaan sellainen sähköinen asiakirja, jossa on selvitys asiamiehen toimivallasta. Asiamiehen ei myöskään tarvitse esittää valtakirjaa, jos valittaja on antanut valtuutuksen suullisesti tuomioistuimessa tai jos asiamies on toiminut asiamiehenä asian aikaisemmassa käsittelyvaiheessa.

Lähetä valitus hallinto-oikeuteen

Hallinto-oikeuden yhteystiedot ovat:

Vaasan hallinto-oikeus

Korsholmanpuistikko 43, 4. krs (käyntiosoite)

PL 204, 65101 Vaasa (postiosoite)

sähköposti: vaasa.hao@oikeus.fi

puhelinvaihe: 029 56 42 611

asiakaspalvelu: 029 56 42 780 (avoinna ma–pe kello 8.00–16.15)

telekopio (fax): 029 56 42 760

Valituksen saapuminen määräajassa on valittajan vastuulla, kun se lähetetään postitse, sähköpostitse, telekopiona tai lähetin välityksellä. Suljetussa laitoksessa oleva henkilö voi antaa valituskirjelmän valitusajan kuluessa myös sille henkilölle, joka on määrätty laitoksessa tätä tehtävää hoitamaan tai laitoksen johtajalle.

Valituksen on oltava perillä hallinto-oikeuden kirjaamossa viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen hallinto-oikeuden aukioloajan päättymistä.

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa

<https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>