



Aluehallintovirasto

Ympäristöluvut

PÄÄTÖS

Nro 395/2022

Dnro ESAVI/22194/2022

29.12.2022

ASIA

Ryssholmen-Komsalö-väylän ja Kalkbruksfjärden-Bärgarholmen-väylän
määrääminen julkisiksi kulkuväyliksi, Sipoo

HAKIJA

Väylävirasto

PERUSTIEDOT

Hakemuksen vireilletulo

Väylävirasto on 31.5.2022 Etelä-Suomen aluehallintovirastossa vireille pantamassaan ja myöhemmin täydentämässään hakemuksessa hakenut Ryssholmen-Komsalö-väylän (nro 5006) ja Kalkbruksfjärden-Bärgarholmen-väylän (nro 5008) määraamistä julkisiksi kulkuväyliksi ja lupaa väylän merkintään liittyvälle turvalaitteiden asennustöille merialueella Sipoon kunnassa. Lisäksi perustettavan uuden julkisen kulkuväylän väyläalueelle on haettu pysyvää käyttöoikeutta.

Luvan hakemisen peruste

Hanke on luvanvarainen vesilain (587/2011) 10 luvun 2 §:n 1 momentin perusteella.

Toimivaltainen lupaviranomainen

Etelä-Suomen aluehallintovirasto on toimivaltainen lupaviranomainen vesilain 1 luvun 7 §:n 1 momentin perusteella.

ASIA

Taustatiedot

Sipoon saariston väylät

Väylävirasto perustaa neljä uutta julkista kulkuväylää Sipoon saariston Norrkullalandet-saaren alueelle Sipoon kunnassa. Uusien väyläalueiden yhteispinta-ala on 80 ha ja väylien yhteenlaskettu pituus on 13 km. Väylät ovat jo nykyään yhteysalusliikenteen käytössä.

Kaikkia neljää väylää koskevat hakemukset on pantu vireille Etelä-Suomen aluehallintovirastossa. Väylien nimet ja niitä koskevien hakemusasioiden diaarinumerot ovat seuraavat:

- Ryssholmen-Komsalö-väylä nro 5006 ja Kalkbruksfjärden-Bärgarholmen-väylä nro 5008 (ESAVI/22194/2022)
- Risholmenin väylä nro 4958 (ESAVI/22143/2022) ja
- Norkullalandetin yhteysliikenneväylä nro 5002 (ESAVI/22193/2022).

Uudet väylät ovat suunniteltu väyläluokkaan (VL 3, hyötyliikenteen matala-väylä). Väylille on suunniteltu asennettavaksi yhteensä 19 uutta viittaa. Väylien perustaminen ei aiheuta ruoppaustarvetta.

Sijainti ja oikeudet tarvittaviin alueisiin

Väylät sijaitsevat Sipoon kunnan alueella Sipoon saaristossa Norrkullalandet-saaren alueella.

Ryssholmen-Komsalö-väylä (nro 5006) sijaitsee kiinteistöillä Vattenområde 753-421-876-5, Tomt n:o 42 753-425-1-146, Majbovik 753-425-1-154, Benhart 753-425-1-163, Saunasaari 753-425-1-168, Tomt n:o 38 753-425-1-171, 753-425-1-176, 753-425-1-177, 753-425-1-178, 753-425-1-179, 753-425-1-180, Vattenområde 753-876-8-0 ja Vattenområde 753-876-14-0.

Kalkbruksfjärden-Bärgarholmen-väylä (nro 5008) sijaitsee kiinteistöillä Abborgrund 753-425-1-78, Finnören 753-425-1-144, Kaakonkulma 753-425-1-145, 753-425-1-188, Tiira 753-427-7-6, Möstrand 753-427-8-0 ja Vattenområde 753-876-14-0.

Kiinteistöt Abborgrund 753-425-1-78, Finnören 753-425-1-144, Tomt n:o 42 753-425-1-146, Majbovik 753-425-1-154, Benhart 753-425-1-163, Tomt n:o 38 753-425-1-171, 753-425-1-176, 753-425-1-177, 753-425-1-178, 753-425-1-179 ja 753-425-1-180 ovat yksityisten omistamia kiinteistöjä. Kiinteistön Saunasaari 753-425-1-168 omistaa Asunto Oy Sipoon Tres Villas ja kiinteistön 753-425-1-188 Seasong Fastighetsaktiebolag. Kiinteistöt Kaakonkulma 753-425-1-145, Tiira 753-427-7-6 ja Möstrand 753-427-8-0 omistaa Sipoon kunta. Yhteistä vesialuetta 753-421-876-5 hallinnoi Torsstenholms fiskelag ja yhteistä vesialuetta 753-876-14-0 Savijärvi-Nikkilän kalastuskunta. Yhteisen vesialueen 753-876-8-0 osakaskunta ei ole järjestäytynyt.

Väyläalueille on haettu pysyvää käyttöoikeutta siltä osin, kun alueet eivät ole hakijan omistuksessa.

Kaavoitus

Maakuntakaavat

Hankealue sijoittuu 25.8.2020 maakuntavaltuustossa hyväksytyn Helsingin seudun vaihemaakuntakaavan alueelle. Hankealue on merkitty maakunnallisesti merkittäväksi kulttuuriympäristöalueeksi ja virkistysalueeksi. Alueen lähistöllä on myös virkistyskäytön kohdealueita.

Yleiskaava

Alueella on 20.2.2014 voimaan tullut Saariston ja rannikon osayleiskaava. Hankealueelle sijoittuvat vesialueet on merkitty vesialueeksi (W) ja lähialueen saaret ovat merkitty maa- ja metsätalousvaltaiseksi alueeksi rantavyöhykkeellä (M-1), luonnonsuojelualueeksi (SL), loma-asuntoalueeksi / loma-asuntojen korttelialueeksi (RA) ja retkeily- ja ulkoilualueeksi (VR) sekä pientalovaltaiseksi asuinalueeksi rantavyöhykkeellä (AP-1).

Väylähanke

Yleistä

Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus on esittänyt, että Sipoon saaristoon perustetaan enemmän virallisia veneväyliä. Keski-saaristossa yhteysaluksen liikennöimiltä reiteiltä puuttuu osittain virallinen veneväylä, eikä elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus yhteysalusliikennettä kilpailuttaessaan voi vaatia, että liikennöitsijä ajaisi merkitsemätöntä väylää pitkin. Virallisten veneväylien ulkopuolella liikennöitsijä ajaa omalla vastuullaan. Valtion viranomaiset eivät myöskään voi järjestää omaa yhteysalusliikennettä epävirallisia veneväyliä pitkin.

Perustettava uusi julkinen kulkuväylä on jo nykyään yhteysalusliikenteen ja muun alueen nykyisen hyötyliikenteen käytössä, mutta sillä ei ole turvalaitteita. Väylän virallistaminen ja sen merkintä turvalaitteilla lisäävät merkittävästi merenkulun turvallisuutta alueella. Hanke monipuolistaa alueen vesiväyläverkostoa ja yhdistää väyliä toisiinsa. Ohjaamalla alueen nykyinen vesiliikenne keskitetyksi virallisille väylille vähennetään vesiliikenteen aiheuttamia mahdollisia haittoja muualla.

Väylien mitat ja linjaus

Ryssholmen-Komsalö-väylä (nro 5006) alkaa Stora Bergholmen-Kalkkiranta-väylältä (nro 5003) Ryssholmenin pohjoispuolella. Väylä johtaa Walen ja Komsalön laitureiden edustoille.

Kalkbruksfjärden-Bärgarholmen-väylä (nro 5008) alkaa Kalkkitehtaan 6,1 m:n väylältä (nro 4990) ja johtaa luoteeseen Möholmenin länsipuolitse. Östra Norrkullalandetin kaakkoiskärjessä on Sipoon kunnan virkistysalueen yhteysaluslaituri. Väylä päättyy Stora Bergholmen-Kalkkiranta-väylälle (nro 5003).

Ryssholmen-Komsalö-väylän ja Kalkbruksfjärden-Bärgarholmen-väylän mitoitussyvyys on 2,0 m ja harausvyvyys $MW_{2020} -2,6$ m.

Ryssholmen-Komsalö-väylän pituus on 1,7 km ja pinta-ala 11,5 ha. Kalkbruksfjärden-Bärgarholmen-väylän pituus on 3,14 km ja pinta-ala 21,9 ha. Molempien väylien minimileveys on 12,8 m.

Ryssholmen-Komsalö-väylälle ei ole suunniteltu merkintää. Kalkbruksfjärden-Bärgarholmen-väylälle on suunniteltu kolme uutta viittaa. Turvalaitteiden asennustyöt suoritetaan nykyisiä kunnallisteknisiä laitteita, kaapeleita ja johtoja vahingoittamatta.

Ympäristön tila ja vaikutusarvio

Lähiympäristö ja maankäyttö

Sipoon saaristo on pinta-alaltaan noin 356 km². Saariston alueella on noin viisikymmentä suurempaa saarta sekä lisäksi pienempiä kareja ja luotoja. Sipoon saaristo on pääosin hajanaista, mutta alueella on havaittavissa kolme tiivistä saariryhmää: lännessä Granö ja Mölandet, saariston keski-osassa Simsalö, Söderkullalandet, Norrkullalandet ja Röysö sekä lukuisat pienemmät saaret ja luodot sekä idässä Kitö ja Löparö. Sipoon saaristo on Suomen tiheimmin rakennettuja saaristoalueita.

Hankkeella ei ole haitallisia vaikutuksia alueen rakennettuun ympäristöön. Hankkeen toteuttaminen ei aiheuta haittaa kaavoitukselle eikä muulle maankäytön järjestämiselle.

Luonnonarvot ja luonnonsuojelu

Suunniteltujen väylien läheisyydessä ei sijaitse luonnonsuojelualueita eikä Natura 2000 -verkostoon kuuluvia alueita. Lähin maa-alueella oleva luonnonsuojelualue sijaitsee Sipoon väylien hankealueesta noin 3,7 km:n etäisyydellä itään. Vesialueella ei sijaitse luonnonsuojelualueita.

Saarilla on runsaasti kallioita ja rannat ovat pitkälti ruovikoituneet. Alueen puustoa ja kasvustoa luonnehtivat kallion lakiosilla matalat kalliomänniköt sekä notkelmien ja alavampien maiden lehtomaiset ja tuoreet metsät ja kuivahkot metsät. Paikoittain esiintyy lehtomaisia kankaita ja lehtoja.

Sipoon saariston alueen linnusto on pääpiirteiltään tyypillistä saaristolinnustoa. Tavallisimpia vesilintuja alueella ovat kokosukeltajat kuten telkkä, tukkasotka, tukkakoskelo, isokoskelo ja haahka. Myös merimetso ja valkopoiskihanhi ovat yleisiä. Muuttoaikoina saariston alueella levähtää useita lintulajeja.

Hankkeella ei ole pysyviä vaikutuksia alueen linnustoon. Merialue on nykyisin vesiliikenteen piirissä. Ohjaamalla vesiliikenne keskitetysti väylälle pienennetään veneilyn aiheuttamia mahdollisia haittoja linnuille.

Muinaismuistot ja kulttuuriperintö

Hankealueen läheisyydessä ei ole muinaismuistokohteita.

Merialue

Yleiskuvaus

Hankealueen ympäristö kuuluu Suomenlahden rannikkoalueen Suomenlahden sisäsaaristot -nimiseen vesialueeseen. Sipoon saaristoalueella on lukuisia saarten ja niemien ulkomerestä erottamia erillisiä altaita, minkä vuoksi veden vaihtuminen alueella on rajoittunutta. Tämän vuoksi merivesi

alueella rehevöityy herkästi, etenkin kesän aikana. Ulompana merialueella vedenlaatu paranee jonkin verran.

Vedenkorkeudet

Ilmatieteenlaitoksen Helsingin Kaivopuiston mareografiaseman asteikolla tehtyjen havaintojen mukaan merivedenkorkeuden ääri- ja keskiarvot ovat vaihdelleet havaintojaksolla 1904–2017 seuraavasti:

HW (ylivedenkorkeus)	MW ₂₀₁₇ +1,51 m
MHW (keskiylivedenkorkeus)	MW ₂₀₁₇ +0,89 m
MW (keskivedenkorkeus)	MW ₂₀₁₇ ±0,00 m (= N ₂₀₀₀ +0,202 m)
MNW (keskialivedenkorkeus)	MW ₂₀₁₇ -0,63 m
NW (alivedenkorkeus)	MW ₂₀₁₇ -0,93 m

Vedenkorkeuden vaihteluun vaikuttavat ilmanpaineenmuutokset, pitkäkestoiset yhdensuuntaiset tuulet sekä Suomenlahden ja Itämeren vesirungon ominaisheilahtelut. Korkeimmillaan vedenkorkeus on ollut helmi–maaliskuun välillä ja matalimmillaan marras–joulukuun välillä.

Hankkeesta ei aiheudu muutoksia vedenkorkeuksiin eikä virtaamiin.

Jäätymisolosuhteet

Merentutkimuslaitoksen laskemien pitkän ajan keskiarvojen (vuosien 1961–1990 jäättilastot) perusteella merialue jäätyy Söderskärin havaintopaikan tietojen mukaan keskimäärin tammikuun alkupuolella, jolloin myös pysyvä jääpeite alkaa muodostua.

Pysyvä jääpeite kestää alueella noin kolme kuukautta ja sulaa yleensä huhtikuun puolivälissä. Lopullisesti jäät häviävät noin viikkoa myöhemmin huhtikuun kolmannella viikolla. Alueella on keskimäärin 83 todellista jääpäivää.

Merialueen tila

Alue kuuluu Kymijoen-Suomenlahden vesienhoitoalueeseen. Merialueen vedenlaatu on pintavesien ekologisen luokituksen mukaan välttävä.

Kymijoen-Suomenlahden vesienhoitoalueen vesienhoitosuunnitelmassa vuosiksi 2022–2027 on todettu, että vaikka kaikki toimenpiteet vesien hyvän tilan saavuttamiseksi toteutettaisiin ajallaan, ympäristötavoitteita ei tulla saavuttamaan kaikissa vesimuodostumissa vielä vuonna 2027. Perustelluista syistä (luonnonolosuhteet) tavoitteen saavuttamista on mahdollista myöhentää vuoden 2027 jälkeen, mutta kaikkien suunnitelmassa esitettyjen toimenpiteiden tulee olla tuolloin käynnissä.

Ottaen huomioon alueen nykyiset väylät ja vesiliikenne sekä hankkeen vaikutusten vähäisyys, hanke ei vaikeuta Kymijoen-Suomenlahden vesienhoitoalueen vesienhoitosuunnitelman tavoitetilan saavuttamista.

Hakemussuunnitelmassa esitetyt toimenpiteet eivät heikennä vedenlaatua, eivätkä toimenpiteet ole vesienhoitosuunnitelmassa asetettujen tavoitteiden vastaisia.

Suomen merenhoitosuunnitelman tavoitteena on saavuttaa meren hyvä tila. Suomen merenhoitosuunnitelmassa nykytoimenpiteet on todettu riittävämmiksi merenhoidon tavoitteiden saavuttamiseksi ja siksi merenhoidon toimenpideohjelmassa on esitetty uusia toimenpiteitä merenhoidon tavoitteen saavuttamiseksi vuoteen 2027 mennessä.

Ottaen huomioon alueen nykyinen väylästä, lähialueen vesiliikenne ja hankkeen pienimuotoisuus, joka ei sisällä ruoppauksia, hankkeen toteuttamiseen liittyvät toimenpiteet eivät vaikeuta Suomen merenhoitosuunnitelman toimenpideohjelmassa esitettyjen yleisten ympäristötavoitteiden ylläpitämistä tai saavuttamista.

Kalasto ja kalastus

Sipoon saariston merialueella esiintyy yhteensä noin yhdeksän eri kalalajia. Kalastoon kuuluvat muun muassa silakka, ahven, hauki, kuha, taimen, made, siika, lahna, kilohaili ja lohi.

Hankealueella ja sen läheisyydessä harjoitetaan kaupallista kalastusta verkkokalastuksella ja vapaa-ajan kalastusta. Hakemussuunnitelman mukainen uusi väylä sijoittuu pääosin jo nykyisin yhteysalusten ja vapaan ajan veneilijöiden liikennöimälle merialueelle. Lähialueella sijaitsee myös paljon vapaa-ajan asutuksia ja yhteysaluslaitureita.

Hankkeella ei ole pysyviä vaikutuksia kalastukseen ja kalastoon. Haitat kalastukselle aiheutuvat pitkälti vesiliikenteestä aiheutuvasta vähäisestä vedenalaisesta melusta.

Hankkeella ei ole arvioitu olevan merkittäviä vaikutuksia alueen kaupalliselle kalastukselle, koska jo nykyisin alueella on säännöllistä vesiliikennettä. Uusien virallisten väylien myötä vesiliikenne keskittyy väylien alueelle, minkä johdosta liikennöinti väyläalueiden ulkopuolella vähenee.

Merialueen käyttö

Sipoon saaristo on huviloiden ja lomamökkien rakentamisen vuoksi Suomen tiheimmin rakennettuja saaristoalueita, minkä vuoksi alueella on vilkasta ja säännöllistä veneliikennettä etenkin kesäisin.

Hanke ei aiheuta nykytilaan verrattuna haitallisia vaikutuksia alueen vesiympäristöön tai sen käyttöön.

Vesiliikenne

Lähimmät hankealueen läheisyydessä sijaitsevat viralliset Väyläviraston ylläpitämät väylät ovat seuraavat:

Simsalöfjärden-Gumbostrand-väylä (nro 4955)

Väylän syväysmitoitus on 2,0 m ja pituus 4,9 km sekä sen väyläluokka on VL 3 (hyötyliikenteen matalaväylä).

Sipoonselkä-Östersundom-väylä (nro 4975)

Väylän syväysmitoitus on 2,0 m ja pituus 8,7 km sekä sen väyläluokka on VL 3 (hyötyliikenteen matalaväylä).

Kalkkitehtaan 6,1 m:n väylä (nro 4990)

Väylän syväysmitoitus on 6,1 m ja pituus 8,8 km sekä sen väyläluokka on VL 2 (kauppamerenkulun 2-luokan väylä).

Stora Bergholmen-Kalkkiranta-väylä (nro 5003)

Väylän syväysmitoitus on 2,0 m ja pituus 8,1 km sekä sen väyläluokka on VL 3 (hyötyliikenteen matalaväylä).

Söderkullalandetin väylä (nro 5007)

Väylän syväysmitoitus on 2,0 m ja pituus 0,5 km sekä sen väyläluokka on VL 3 (hyötyliikenteen matalaväylä).

Jollas-Sipoonselkä-väylä (nro 4880)

Väylän syväysmitoitus on 2,4 m ja pituus 21,4 km sekä sen väyläluokka on VL 4 (veneilyn runkoväylä).

Hankealueella ei nykyisin ole virallisia vesiväyliä. Alueella liikennöi säännöllisesti Pörtö Line Oy:n yhteysaluksia ja saariston jätehuoltoon liittyvä alus sekä kesäisin kauppalaiva. Sipoon saaristossa ja rannikolla on seuraavat yhteysaluslaiturit: Sipoonranta (Storören), Kamsholmen, Gumbostrand, Simsalö, Söderkullalandet, Norrkullalandetin länsiosa ja itäosa, Kalkkiranta, Stora Svedjeholmen ja Spjutsund. Yhteysalukset liikennöivät sopimuksen mukaan myös yksityisillä laitureilla sekä hoitavat koululaisten kuljetuksia.

Hanke parantaa nykytilanteeseen verrattuna vesiliikenteen turvallisuutta hankealueella keskittämällä liikenteen merkitylle väylille.

Pohjavesialue

Toimenpidealueen lähellä ei ole pohjavesialueita. Lähin vedenhankintaa soveltuvan pohjavesialueen raja sijaitsee noin kuuden kilometrin etäisyydellä hankealueesta pohjoiseen. Hankkeella ei ole vaikutusta alueen pohjaveden tilaan tai laatuun.

Hyödyt ja menetykset

Alueen retkeilykäytössä olevien saarten virkistys-, matkailu- ja retkeilymahdollisuudet paranevat, kun vesiliikennettä ohjataan merkitylle viralliselle väylälle ja alueella liikkuminen vesiteitse on virallisen väylän myötä aiempaa turvallisempaa. Alueen vesiväyläverkosto monipuolistuu ja selkeytyy. Lisäksi alueen yhteyslaitureiden saavutettavuus helpottuu.

Uusien turvalaitteiden asennustyöt voivat hetkellisesti haitata alueen vesiliikennettä, mutta väylän turvalaitteet asennetaan sellaisena aikana ja siten, että merialueelle ja sen käytölle ei aiheudu tarpeetonta haittaa. Työkoneet ja työskentelyalueet merkitään asianmukaisesti, jotta haitat ja riskit vesiliikenteelle ovat mahdollisimman vähäiset. Vesiliikenteen aiheuttama melu saattaa hieman lisääntyä, mutta alueella on ollut vesiliikennettä aiemmin, joka osittain on kohdistunut uuden väylän ulkopuolisille alueille.

Ennalta arvioiden uuden väylän määäämisestä hyötyliikenteen matalaväyliksi tai väylien tavanomaisesta käytöstä ei aiheudu vesilain 10 luvun 9 §:ssä tarkoitettua korvattavaa edunmenetystä, jonka sietämistä ei ole pidettävä kohtuullisena.

Toteuttaminen

Julkisten kulkuväylien perustaminen ja hankkeeseen liittyvien turvalaitteiden asennustyöt aloitetaan kolmen vuoden kuluessa vesilain mukaisen luvan tultua lainvoimaiseksi ja saatetaan loppuun kahden vuoden kuluessa töiden aloittamisesta.

ASIAN KÄSITTELY

Tiedottaminen

Hakemuksesta on tiedotettu julkaisemalla kuulutus ja hakemusasiakirjat aluehallintovirastojen verkkosivuilla (ylupa.avi.fi/) 5.8.–12.9.2022.

Tieto kuulutuksesta on julkaistu myös Sipoon kunnan verkkosivuilla.

Hakemuksesta on lisäksi erikseen annettu tieto niille asianosaisille, joita asia erityisesti koskee.

Aluehallintovirasto on pyytänyt hakemuksen johdosta lausunnon Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualueelta, Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen kalatalousviranomaiselta, Liikenne- ja viestintävirastolta (Traficom), Museovirastolta, Porvoon museolta, Sipoon kunnalta sekä Sipoon kunnan ympäristönsuojelu- ja kaavoitusviranomaiselta.

Lausunnot

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualue ja Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen Rannikko-Suomen kalatalouspalvelut -yksikkö ovat ilmoittaneet, että ne eivät anna lausuntoa asiassa.

Liikenne- ja viestintäviraston (Traficom) lausunto

Liikenne- ja viestintävirastolla ei ole ollut huomautettavaa hakemuksesta.

Virallisten merenkulun turvalaitteiden asentamiseen tarvitaan vesilain myöntämien oikeuksien lisäksi vesiliikennelain (782/2019) 49 §:n mukainen lupa, jota haetaan väyläpäätösesityksellä Liikenne- ja viestintävirastolta. Ennen väylän käyttöönottoa Väyläviraston tulee laatia Liikenne- ja viestintävirastolle asianmukainen väyläesitys Ryssholmen-Komsalö-väylästä ja Kalkbruksfjärden-Bärgarholmen-väylästä, minkä pohjalta Liikenne- ja viestintävirasto vahvistaa väylät sekä niihin liittyvät väylä- ja turvalaitetiedot väyläpäätöksellään.

Museoviraston lausunto

Museovirastolla ei ole ollut huomautettavaa hankkeesta. Vedenalaisen kulttuuriperinnön suojelun osalta ei ole estettä hankkeen toteuttamiselle suunnitellulla tavalla.

Muistutukset

Hakemuksesta on jätetty yhteensä neljä muistutusta, joista osa on useamman muistuttajan yhteismuistutus. Niissä esitetään seuraavanlaisia huomioita ja vaatimuksia:

Muistutus 1.

Muistuttajat ovat vaatineet suunnitellun väylän poistoa. Väylälle ei ole minäänlaista järkevää käyttöä eikä tarvetta. Kapeahkossa salmessa on kaksi talviasuntoa ja väylä loppuu kesäasunnon laituriin. Uusi väylä lisäisi turhaa liikennettä ja siten häiriötä sekä asukkaille että luonnolle.

Muistutus 2.

Muistuttaja on ihmetellyt syytä väylään, koska väylän päässä on vain vapaa-ajan asuntoja. Läpiajo uuteen suunniteltuun Kalkbruksfjärden-Bärgarholmen-väylään (nro 5008) on erittäin hankala. Väylän nro 5008 olemassaolon muistuttaja ymmärtää hyvin, koska paikalliset käyttävät sitä jo nyt väylänä Kalkbruksfjärdenille.

Ryssholmen-Komsalö-väylän (nro 5006) varrella asuu muutamia saaristolaisia, jotka vastustavat väylää ja mahdollista yhteysaluksen liikennettä talviaikaan. Jääpeitteen rikkominen hankaloittaa heidän kulkemistaan kelirikkoaikana. Alueella ei ole myöskään ollut liiketoimintaa vuosiin (Cafe Komsalö -kahvila). Alueen rauhallisuuden vuoksi alueella on paljon melojia ja soutajia.

On vain ajan kysymys, milloin melojan ja veneen tai vesiskootterin kesken tapahtuu yhteentörmäyksiä, mikäli uusi väylä tulee. Alue on hyvin kapea ja näkyvyys hyvin rajallinen väylän lopussa. Nykyisin vesiskootterisafarit ovat hyvin harvinaisia, mutta virallisen väylän vuoksi ne tulisivat varmaan lisääntymään. Kahvilan ollessa toiminnassa, isoja veneitä ajoi vaarallisen läheltä muistuttajan laituria ja vesiskootterisafareita oli kesällä päivittäin.

Muistuttaja on laittanut merkkipoijuja laiturinsa eteen, jottei vedessä leikkivien lasten päälle ajettaisi.

Väylä kulkee muistuttajan omistamalla vesialueella, jolla on laituri ja poijut. Mikäli väylä toteutetaan, muistuttaja on vaatinut, että hänen laiturinsa kohdalle tulee turvallisuuden varmistamiseksi riittävän pitkälle itäviitta ohjaamaan liikennettä pois laiturin läheltä.

Muistutus 3.

Muistutuksen kohde on Ryssholmen-Komsalö-väylä. Muistuttajat ovat vaatineet ensisijaisesti väylän poistoa suunnitelmasta sekä vaihtoehtoisesti väylän siirtoa Orr-Örnin itäpuolelle tai nopeusrajoitusta esimerkiksi 8 km/h väylän vaara-alueelle.

Väylän poistoa on perusteltu sillä, että väylä Ryssholmen-Komsalö palvelisi vain muutamaa vakioasukasta ja vapaa-ajan asuntoa, jolle se johtaa, eikä yhdistä alueella olevia vesiväyliä. Se ei vesireittinä johtaisi mihinkään, vaan päättyisi Komsalön eteläpuolelle. Se ei lisäisi veneliikenteen turvallisuutta alueella, vaan lisäisi veneliikenteen vaaratilanteita ja muita haittoja: Ryssholmenin ja Orr-Örnin välillä on yhteensä seitsemän pienvenelaituria poijuineen, viisi rantasaunaa ja viisi uimarantaa eli ainakin seitsemän perheen kesäviettopaikat uimarantoineen.

Alueen vakioasukkaat ovat jo vuosikymmeniä käyttäneet parhaaksi katsomia vesireittejä, joten alueen asukkaille esitetty väylä on täysin tarpeeton. Virallinen, merikarttaan merkitty väylä houkuttelisi alueelle lisääntyvää veneliikennettä, turisteja ja ulkopaikkakuntalaisia. He eivät tunne alueen olosuhteita, eikä reitti päätepisteensä jälkeen johtaisi mihinkään, vaan päättyisi Komsalön eteläpuolelle. Vesiskootterisafarit, muu vilkastuva veneliikenne ja isompien alusten nostattamat aallot aiheuttaisivat saarien välillä alueella tarpeettomia vaaratilanteita. Lisäksi yhteysliikennealukset ja esimerkiksi kiertävä kauppavene eivät ehdotettua väyläreittiä nykyisinkään käytä, vaan hyödyntävät muita reittejä niiden kulloisenkin tarpeen mukaan. Hanke ei palvele esitettyä tarkoitustaan alueen vesiväyläverkoston monipuolistamisessa tai olemassa olevien väylien yhdistämisessä toisiinsa, vaan tulee aiheuttamaan enemmän haittaa kuin hyötyä vesiliikenteelle ja saarten asukkaille.

Mikäli ehdotettu väylä kuitenkin katsottaisiin välttämättömäksi tai tarpeelliseksi, muistuttajat ovat esittäneet väylän siirtämistä itään päin siten, että se kulkisi muistuttajien omistaman saariinteistön Orr-Örnin itäpuolella. Suuntana olisi Rågholmen-Komsalö (Norrkullalandet). Tällöin veneilijät voisivat kääntyä etelään heti pohjois- ja eteläviittojen jälkeen kohti ehdotettua reittiä. Samalla muistutuksessa mainitut haitat poistuisivat, ja ne kohdistuisivat Orr-Örnin saarelle. Tämä olisi kuitenkin kohtuullisesti hyväksyttävissä, koska Orr-Örnin itärannalla ei ole uimarantaa tai venesatamaa, ja Ryssholmenin asukkaat olisivat suojatussa asemassa Orr-Örnin takana.

Mikäli Ryssholmen-Komsalön väylä pidetään välttämättömänä, muistuttajat ovat esittäneet, että Ryssholmenin ja Orr-Örnin välissä reitillä olisi nopeusrajoitus esimerkiksi 8 km/h. Silloin aallokko-, kaahailu- ja muut vaaratilanteet olisivat kiellettyjä, vaikkei nopeusrajoitus kaikkia haittoja poistaisikaan.

Muistutus 4.

Muistutuksen kohde on Ryssholmen-Komsalö-väylä. Muistuttajat ovat vaatineet hakemuksen hylkäämistä. Muistuttajien mukaan uusi väylä on tarpeeton. Alueen vakioasukkaat ja kesämökkeilijät tuntevat vesialueen, eikä uusi väylä palvele heitä mitenkään.

Komsäloon johtavalle väylälle ei ole mitään todellista tarvetta. Siellä ollut kahvila on lopettanut toimintansa vuosia sitten. Komsälön ja Norkullalandetin väli on jo nyt niin liikennöity, että liikenteen lisääntyminen uuden väylän myötä olisi tarpeeton ympäristökuormitus.

Rauhallinen vesialue on arkaluontoinen biotooppi vesilinnuille, jotka häiriintyvät melusta ja aalloista. Erityisesti silkkiuikun pesiminen on viime vuosina vähentynyt jo nykyisen venekannan johdosta ja liikenteen lisääntyminen vaarantaisi tämän alueelle tyypillisen lintulajin. Muita tyypillisiä lajeja kuten heinäSORSA ja haahka on jo kadonnut alueelta, mikä osoittaa alueen arkaluonteisuuden. Hakemuksen mukaan näyttää olevan tarkoitus, että väylän johtaa entisen kahvilan laiturille. Ei ole mitään syytä perustaa väylää johtamaan yksityiselle laiturille.

On selvää, että veneilijät, joita houkutellaan paikalle suunnitellun väylän avulla, yrittävät päästä väylälle nro 5008 paikallisten S-salmeksi kutsuman salmen kautta. S-salmi on kapea salmi Norkullalandetin ja Komsalön välissä. Jo nykyinen liikenne aiheuttaa salmessa vaaratilanteita. Lisääntynyt kuorma aiheuttaisi todennäköisesti onnettomuuksia niille, joille salmi ei ole tuttu ja jotka yrittävät sen läpi. Norkullalandetin ja Komsalön välistä aluetta ovat paikalliset asukkaat aikojen alusta käyttäneet kalastukseen. Lisääntynyt veneliikenne vaarantaisi lisäksi kotitarvekalastuksen harjoittamisen.

Selitys

Hakija on 5.10.2022 toimittanut selityksen lausuntojen ja muistutuksen johdosta.

Hakijalla ei ole ollut huomautettavaa annetuista lausunnoista. Hakija on ilmoittanut toimittavansa **Liikenne- ja viestintävirastolle** väylistä asianmukaisen väyläesitykset.

Hakija on todennut **muistutuksissa** vaaditusta väyliä poistosta tai uudesta linjauksesta, että väyliä vesialue on jo nykyään yhteysalusliikenteen käytössä ja ne on merkitty reittinä karttoihin, mutta niitä ei ole virallisesti vahvistettu. Väylän virallistaminen ja merikarttaan merkitseminen parantaa nykytilanteeseen verrattuna vesiliikenteen turvallisuutta väylän ympäristössä kokoamalla alueen nykyisen vesiliikenteen virallisesti merkityille

väylille. Hanke monipuolistaa alueen vesiväyläverkostoa ja yhdistää väyliä toisiinsa. Ohjaamalla alueen nykyinen vesiliikenne keskitetysti virallisille selkeästi maastoon ja merikarttaan merkityille väylille vähennetään vesiliikenteen aiheuttamia mahdollisia haittoja muualla.

Muistutuksissa vaadittu kielto-/rajoitusmerkkien asentaminen alueelle ei kuulu tähän vesitaloushankkeeseen.

MERKINTÄ

Aluehallintovirasto on tänään antamillaan päätöksillä määrännyt Norkulla-landetin yhteysliikenneväylän (ESAVI/22193/2022) julkiseksi kulkuväyläksi. Lisäksi aluehallintovirasto on jättänyt sillensä Risholmenin väylää (ESAVI/22143/2022) koskevan hakemuksen, koska hakija on peruuttanut hakemuksen.

ALUEHALLINTOVIKASTON RATKAISU

Väyläratkaisu

Aluehallintovirasto määrää Ryssholmen-Komsalö-väylän (nro 5006) ja Kalkbruksfjärden-Bärgarholmen-väylän (nro 5008) julkiseksi kulkuväyläksi merialueella Sipoon kunnassa sekä vahvistaa väyliä sijainnin ja väyläalueet 1.9.2021 päivättyjen suunnitelmapiirustusten nrot 204 ja 205 (mittakaava 1:2 500) mukaiseksi. Ryssholmen-Komsalö-väylän ja Kalkbruksfjärden-Bärgarholmen-väylän mitoitussyvyys on 2,0 m ja harausyvyys $MW_{2020} -2,6$ m. Väyliä sijainti on esitetty tämän päätöksen liitteenä 1 olevassa kartassa.

Väyliä määräämisestä julkiseksi kulkuväyläksi tai väyliä tavanomaisesta käytöstä ei ennalta arvioiden aiheudu vesilain mukaan korvattavaa edunmenetystä.

Väyläviraston on noudatettava vesilain säännöksiä ja seuraavia määräyksiä.

Väylämääräykset

1. Väyliä merkitsemisestä ja kunnossapidosta on huolehdittava asianmukaisesti.
2. Väyliä ylläpitäjä on vastuussa väylästä ja sen tavanomaisesta käytöstä mahdollisesti aiheutuvasta edunmenetyksestä.
3. Väylämerkit on asennettava sellaisena aikana ja siten, että merialueelle ja sen käytölle ei aiheuteta tarpeetonta haittaa.

4. Ryssholmen-Komsalö-väylä ja Kalkbruksfjärden-Bärgarholmen-väylä voidaan ottaa käyttöön, kun tämä päätös on saanut lainvoiman ja väylien ylläpitäjä on saanut Liikenne- ja viestintävirastolta väyläpäätökset vesiliikennelain (782/2019) 49 §:n mukaisesti sekä väylät on asianmukaisesti merkitty. Väylävirasto päättää väylien käyttöön ottamisesta.
5. Väylien käyttöönotosta on 60 päivän kuluessa ilmoitettava kirjallisesti aluehallintovirastolle, Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualueelle, Sipoon kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle sekä Liikenne- ja viestintävirastolle (Traficom). Ilmoitukseen on liitettävä väylien ja niiden turvalaitteiden sijaintia osoittava kartta.

PERUSTELUT

Hankkeen tarkoitus

Perustettavat uudet julkiset kulkuväylät ovat jo nykyään yhteysalusliikenteen ja alueen muun hyötyliikenteen käytössä, mutta niillä ei ole turvalaitteita. Viralliset väylät parantavat merialueella liikkumisen turvallisuutta.

Hanke ei ole alueella voimassa olevan kaavan vastainen.

Hankkeesta saatava hyöty

Sipoon keskisaaristossa yhteysaluksen liikennöimiltä reiteiltä puuttuu osittain virallinen veneväylä, eikä elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus yhteysalusliikennettä kilpailuttaessaan voi vaatia, että liikennöitsijä ajaisi merkitymättömää väylää pitkin. Valtion viranomaiset eivät myöskään voi järjestää omaa yhteysalusliikennettä epävirallisia veneväyliä pitkin, minkä vuoksi julkisten kulkuväylien perustaminen on tarpeen.

Väylien virallistaminen ja niiden merkintä turvalaitteilla lisäävät merkittävästi merenkulun turvallisuutta alueella. Hanke monipuolistaa alueen vesiväyläverkostoa ja yhdistää väyliä toisiinsa sekä helpottaa alueen yhteysaluslaitureiden saavutettavuutta.

Hankkeesta aiheutuvat menetykset

Merialueen turvalaitteiden asennuksista voi aiheutua tilapäistä haittaa merialueen käytölle. Työkoneet ja työskentelyalueet tulee merkitä asianmukaisesti, jotta haitat ja riskit vesiliikenteelle ovat mahdollisimman vähäiset.

Hanke on toteutettava vesilain 2 luvun 7 §:n mukaisesti siten, että merialueelle, vesiluonnolle ja sen käytölle aiheutuu mahdollisimman vähän haittaa.

Natura 2000 -verkoston kohteet, luonnonarvot sekä meren- ja vesienhoitosuunnitelma

Suunniteltujen väylien läheisyydessä ei sijaitse luonnonsuojelualueita eikä Natura 2000 -verkostoon kuuluvia alueita. Hankkeen toteuttaminen ei siten heikennä suojeluarvoja.

Hankkeen toteuttaminen ei vaikuta Kymijoen-Suomenlahden vesienhoitoalueen vesienhoitosuunnitelmassa eikä Suomen merenhoitosuunnitelman toimenpideohjelmassa vuosille 2022–2027 asetettujen tavoitteiden saavuttamiseen, koska hanke ei aiheuta sanottavia muutoksia vesiympäristöön, kun otetaan huomioon alueella jo ennestään oleva vesiliikenne.

Julkisiksi kulkuväyliksi määrittämisen edellytykset

Vesilain 10 luvun 1 §:n 2 momentin mukaan yleiseksi kulkuväyläksi määrittämiseen sekä väylän rakentamiseen ja ylläpitoon sovelletaan soveltuvin osin, mitä vesitaloushankkeesta ja hankkeeseen myönnettävästä luvasta säädetään, jollei kyseisessä luvussa muuta säädetä.

Ryssholmen-Komsalö-väylä ja Kalkbruksfjärden-Bärgarholmen-väylä sijaitsevat merialueella, joka täyttää vesilain 10 luvun 3 §:n 1 momentissa edellytetyt ne vaatimukset, jotka alueella harjoitettava liikenne huomioon ottaen yleiselle kulkuväylälle kohtuudella voidaan asettaa. Hanke ei edellytä ruoppausta.

Julkisen kulkuväylän turvalaitteiden asentaminen ei edellytä hakijan pyytämää vesilain mukaista lupaa. Vesilain 10 luvun 5 §:n 1 momentin mukaan yleisen kulkuväylän ylläpitäjä saa asettaa toisen vesialueelle reuna- ja tutkamerkkejä, kelluvia turvalaitteita, kuten poijuja ja viittoja sekä muita näihin verrattavia, vaikutuksiltaan vähäisiä laitteita. Samoin ylläpitäjä saa kiinnittää vesistöön tai sen rannalle merenkulun turvalaitteiden apulaitteita, kuten viittasijoittajia, pultteja, seipäitä ja muita vähäisiä laitteita. Lainkohdassa tarkoitetut laitteet on sijoitettava siten, ettei niistä aiheudu alueen omistajalle tai muulle oikeudenhaltijalle mainittavaa haittaa.

Julkinen kulkuväylä ei edellytä hakijan hakemaa käyttöoikeutta väylää varten tarvittavaan vesialueeseen. Vesilain 10 luvun 7 §:n 1 momentin mukaan lupaviranomainen voi myöntää hakijalle kulkuväylään liittyvää yleistä lastaus- tai ankkuroimisaluetta tai yleistä satamaa varten oikeuden toisen vesialueen käyttöön saamiseen tai omaksi lunastamiseen, kun mainitussa momentissa olevat edellytykset täyttyvät.

Ennalta arvioiden Ryssholmen-Komsalö-väylän ja Kalkbruksfjärden-Bärgarholmen-väylän määrittämisestä julkiseksi kulkuväyläksi tai väylien tavanomaisesta käytöstä ei aiheudu vesilain 10 luvun 9 §:ssä tarkoitettua korvattavaa edunmenetystä, jonka sietämistä ei pykälän 2 momentissa tarkoitettusti ole pidettävä kohtuullisena.

Jos tämän päätöksen mukaisista väylistä aiheutuu edunmenetys, jota päätöstä annettaessa ei ole ennakoitu ja josta väylien ylläpitäjä on vesilain säännösten mukaisesti vastuussa, eikä asiasta sovita, voidaan tämän ratkaisun estämättä edunmenetyksestä vaatia korvausta hakemuksella aluehallintovirastossa.

Hankkeesta yleisille tai yksityisille eduille saatava hyöty on huomattava verrattuna siitä yleisille tai yksityisille eduille koituihin menetyksiin. Ryssholmen-Komsalö-väylän ja Kalkbruksfjärden-Bärgarholmen-väylän määräämiselle julkiseksi kulkuväylyksi on edellä kerrotuilla perusteilla oikeudelliset edellytykset.

VASTAUS LAUSUNNOISSA JA MUISTUTUKSISSA ESITETTYIHIN VAATIMUKSIIN

Aluehallintovirasto ottaa asiassa annetut lausunnot huomioon ratkaisusta ja sen perusteluista sekä väylämääräyksistä ilmenevällä tavalla.

Aluehallintovirasto hylkää muistutuksissa esitetyt vaatimukset, koska ratkaisun perusteluosassa ilmenevillä perusteilla väylien määräämiselle julkiseksi kulkuväylyksi on olemassa oikeudelliset edellytykset.

Aluehallintovirasto toteaa muistutuksessa vaaditun nopeusrajoituksen osalta, että aluehallintovirastolla ei ole toimivaltaa asian käsittelemiseen. Nopeusrajoituksen asettaminen kuuluu vesiliikennelain (782/2019) mukaisesti Liikenne- ja viestintävirastolle, jolle siitä voi tehdä esityksen.

SOVELLETUT SÄÄNNÖKSET

Vesilain (587/2011) 3 luvun 4 §:n 1 momentin kohta 2), 10 luvun 2, 3, 9 ja 12 § sekä 11 luvun 21 §

KÄSITTELYMAKSU

Käsittelymaksu on 10 505 euroa.

Lasku lähetetään erikseen Valtion talous- ja henkilöstöhallinnon palvelukeskuksesta.

Asian käsittelystä peritään maksu, joka määräytyy aluehallintovirastojen maksuista vuonna 2022 annetun valtioneuvoston asetuksen (201/2022) mukaisesti. Asetuksen liitteen kohdan 3.2 taulukon mukaan julkiseksi kulkuväyläksi määräämistä koskevasta päätöksestä perittävän maksun suuruus on 10 505 euroa.

TIEDOTTAMINEN

Päätös

Väylävirasto
Sipoon kunta
Sipoon kunnan ympäristönsuojeluviranomainen
Sipoon kunnan kaavoitusviranomainen
Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, ympäristö ja luonnon-
varat -vastuualue
Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, kalatalousvi-
ranomainen
Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom)
Museovirasto
Porvoon museo
Suomen ympäristökeskus

Päätöksestä tiedottaminen

Päätöksen antamisesta ilmoitetaan niille, joille hakemuksesta on annettu erikseen tieto, sekä niille, jotka ovat tehneet muistutuksen tai ilmaisseet mielipiteensä asiassa.

Aluehallintovirasto tiedottaa päätöksen antamisesta julkaisemalla kuulutuk-
sen ja päätöksen aluehallintovirastojen verkkosivuilla (ylupa.avi.fi).

Tieto kuulutuksesta julkaistaan Sipoon kunnan verkkosivuilla.

MUUTOKSENHAKU

Päätökseen saa hakea muutosta Vaasan hallinto-oikeudelta valittamalla.

LIITTEET

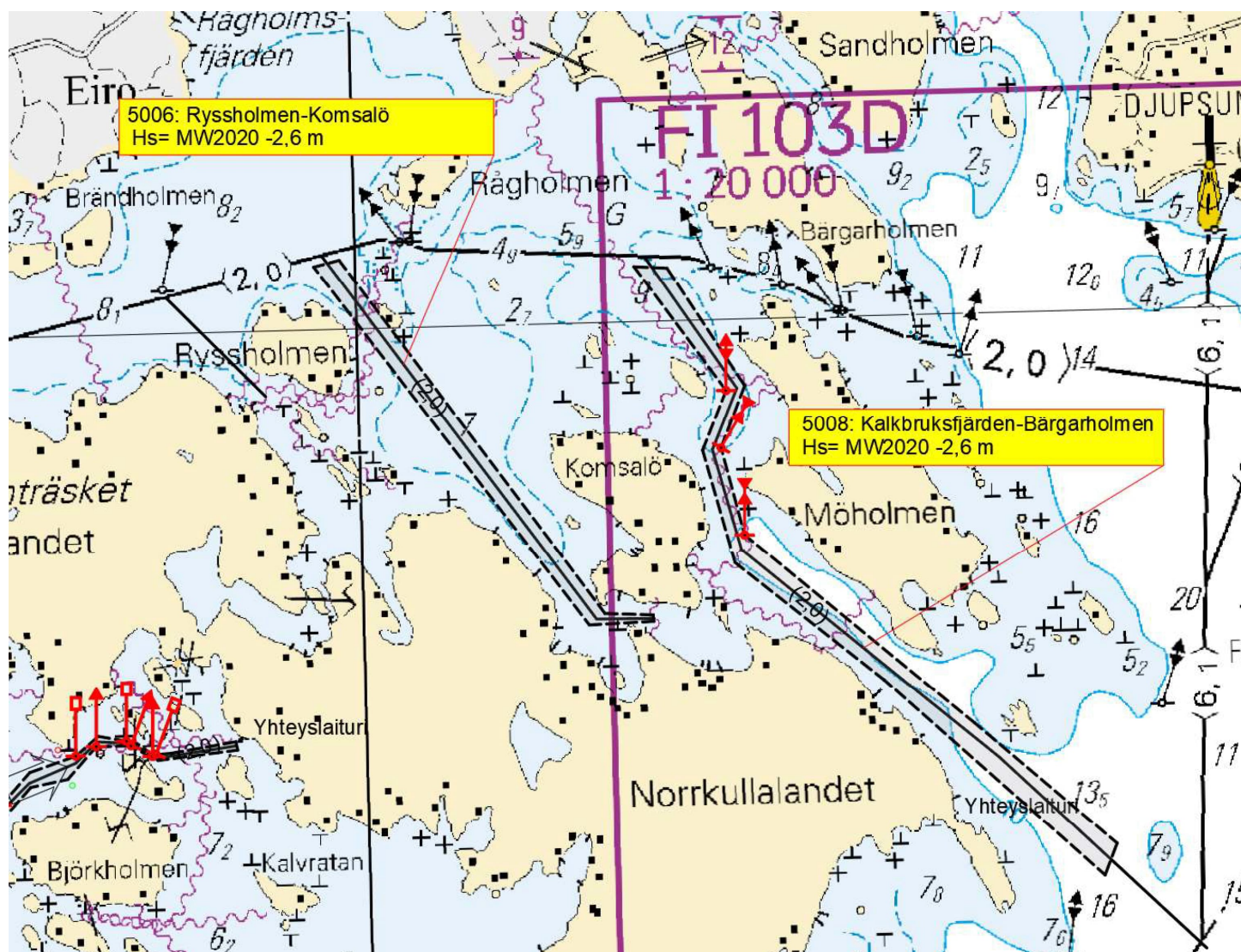
1. Kartta väyläalueesta
2. Valitusosoitus

ASIAN KÄSITTELIJÄT

Asian on ratkaissut ympäristöneuvos Päivi Jaara ja esitellyt ympäristölaki-
mies Anne Valjakka.

Asiakirja on hyväksytty sähköisesti. Merkintä sähköisestä hyväksymisestä
on asiakirjan viimeisellä sivulla.

Kartta väyläalueesta



VALITUSOSOITUS

Tähän aluehallintoviraston päätökseen tai siitä perittävään maksuun voi hakea muutosta kirjallisella valituksella. Valituksen saa tehdä sillä perusteella, että päätös on lainvastainen.

Päätöksestä voivat valittaa asianosaiset, sekä vaikutusalueella ympäristön-, terveyden- tai luonnonsuojelun tai asuin-ympäristön viihtyisyyden edistämiseksi toimivat rekisteröidyt yhdistykset tai säätiöt, sijaintikunta ja vaikutusalueen kunnat ja niiden ympäristönsuojeluviranomaiset, sekä elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukset ja muut asiassa yleistä etua valvovat viranomaiset.

Asian käsittelystä hallinto-oikeudessa voidaan periä oikeudenkäyntimaksu siten kuin tuomioistuinmaksulaissa (1455/2015) ja oikeusministeriön asetuksessa tuomioistuinmaksulain 2 §:ssä säädettyjen maksujen tarkistamisesta (1122/2021) säädetään. Maksun suuruus on 270 euroa. Tuomioistuinmaksulaissa on erikseen säädetty tapauksista, joissa maksua ei peritä. Tarkempia tietoja maksuista saa hallinto-oikeudesta.

Toimi näin

Jos haet muutosta aluehallintoviraston päätökseen, tee kirjallinen valitus Vaasan hallinto-oikeuteen ennen valitusajan päättymistä. Valitusaika päättyy **6.2.2023**.

Valitusaika määräytyy seuraavasti:

- Päätöksen tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen viimeistään seitsemäntenä (7.) päivänä siitä, kun aluehallintovirasto on julkaissut päätöksen verkkosivuillaan.
- Valitusaika on 30 päivää päätöksen tiedoksisaannista.
- Kun määräaika lasketaan, sitä päivää, kun päätös on saatu tiedoksi, ei oteta lukuun.
- Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, jouluaatto, juhannusaatto tai arkilauantai, määräaika päättyy ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Ilmoita valituksessa

- valittajan nimi, postiosoite, puhelinnumero ja muut tarpeelliset yhteystiedot, kuten sähköpostiosoite. Jos valittajana on yhteisö, ilmoita sen nimi ja yhteystiedot.
- laillisen edustajan, asiamiehen tai muun valituksen laatineen henkilön nimi ja postiosoite, puhelinnumero ja muut tarpeelliset yhteystiedot, kuten sähköpostiosoite
- sellainen postiosoite ja mahdollinen muu osoite, johon oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat voidaan lähettää (prosessiosoite). Hallinto-oikeus voi valita, mihin osoitteeseen se toimittaa asiakirjat, jos sille on ilmoitettu useampia prosessiosoitteita tai jos yhtäkään ilmoitettua yhteystietoa ei ole nimetty prosessiosoitteeksi.
- päätös, johon haetaan muutosta
- päätöksen kohta, johon haetaan muutosta
- mitä muutoksia päätökseen vaaditaan
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan
- mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan

Yhteystietojen muutoksesta on ilmoitettava viipymättä hallinto-oikeudelle valituksen vireillä olon aikana.

Valituksen liitteet

- aluehallintoviraston päätös, johon muutosta haetaan (alkuperäisenä tai jäljennöksenä)
- asiakirjat, joita käytetään vaatimusten tukena (jollei niitä ole toimitettu jo aiemmin aluehallintovirastoon)
- valtakirja

- o asiamiehen on liitettävä valitukseen valittajalta saatu valtakirja – ellei hän ole asianajaja, julkinen oikeusavustaja tai sellainen oikeudenkäyntiavustaja, joka määrittellään luvan saaneista oikeudenkäyntiavustajista annetussa laissa (715/2011).
- o asiamiehen ei tarvitse toimittaa valtakirjaa, jos hallinto-oikeuteen toimitetaan sellainen sähköinen asiakirja, jossa on selvitys asiamiehen toimivallasta. Asiamiehen ei myöskään tarvitse esittää valtakirjaa, jos valittaja on antanut valtuutuksen suullisesti tuomioistuimessa tai jos asiamies on toiminut asiamiehenä asian aikaisemmassa käsittelyvaiheessa.

Lähetä valitus hallinto-oikeuteen

Hallinto-oikeuden yhteystiedot ovat:

Vaasan hallinto-oikeus
Korsholmanpuistikko 43, 4. krs (käyntiosoite)
PL 204, 65101 Vaasa (postiosoite)

sähköposti: vaasa.hao@oikeus.fi

puhelinvaihe: 029 56 42 611
asiakaspalvelu: 029 56 42 780 (avoinna ma–pe kello 8.00–16.15)
telekopio (fax): 029 56 42 760

Valituksen saapuminen määräajassa on valittajan vastuulla, kun se lähetetään postitse, sähköpostitse, telekopiona tai lähetin välityksellä. Suljetussa laitoksessa oleva henkilö voi antaa valituskirjelmän valitusajan kuluessa myös sille henkilölle, joka on määrätty laitoksessa tätä tehtävää hoitamaan tai laitoksen johtajalle.

Valituksen on oltava perillä hallinto-oikeuden kirjaamossa viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen hallinto-oikeuden aukioloajan päättymistä.

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa
<https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>