



Aluehallintovirasto

Ympäristöluvut

PÄÄTÖS

Nro 40/2022

Dnro ESAVI/5932/2021

15.2.2022

ASIA

Uuden Hessundinsalmen sillan rakentaminen ja nykyisen sillan purkaminen sekä valmistelulupa, Parainen

HAKIJA

Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

VIREILLETULOTIEDOT

Hakemuksen vireilletulo

Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus on 19.2.2021 Etelä-Suomen aluehallintovirastossa vireille panemassaan ja myöhemmin täydentämässään hakemuksessa hakenut lupaa uuden sillan rakentamiseen ja nykyisen sillan purkamiseen Hessundinsalmella Paraisten kaupungissa sekä lupaa ryhtyä hankkeen toteuttamista valmisteleviin toimenpiteisiin ennen päätöksen lainvoimaiseksi tulemistä.

Luvan hakemisen peruste

Hanke on luvanvarainen vesilain (587/2011) 3 luvun 3 §:n 1 momentin 4) kohdan perusteella.

Toimivaltainen lupaviranomainen

Etelä-Suomen aluehallintovirasto on toimivaltainen lupaviranomainen vesilain 1 luvun 7 §:n 1 momentin perusteella.

ASIAN KUVAUS

Taustatiedot

Sijainti

Hessundinsalmen silta sijaitsee Paraisten kaupungissa, kaupungin keskustaaaman pohjoispuolella maantiellä 180 (Kaarina–Korppoo). Silta ylittää Kirjalansaaren ja Älönsaaren välisen Hessundinsalmen vesialueen kiinteistöillä 445-22-1-1, Väylä 445-465-1-88 ja Vestergård 445-444-1-137. Maa-alueella sillan tuet sijoittuvat tiealueelle St.Karins-Korpo regional väg, Kaarina-Korppoo seututie 445-895-0-180 ja kiinteistöille Sommarbo 445-444-1-26 ja 445-22-1-1.

Kaavoitus

Loimaan seudun, Turun seudun kehyskuntien, Turunmaan ja Vakka-Suomen maakuntakaavassa (vahvistettu 20.3.2013) sillan läheisyyteen on merkitty teollisuustoimintojen alueena Naviren teollisuusalue (t804) ja muinaisjäännöskohteena Hessundin hylky (sh 1502). Älönsaarella on tien länsipuolelle osoitettu Muddaisten metsä- ja ranta-alue virkistysalueeksi (V705). Saaristotien yhteyteen on merkitty ulkoilureitti. Hessundinsalmeen on osoitettu venereitti.

Varsinais-Suomen taajamien maankäytön, palveluiden ja liikenteen vaihe-maakuntakaavassa (vahvistettu 11.6.2018) sillan eteläpää on työpaikkatoimintojen aluetta ja kaupunkikehittämisen kohdealuetta ja pohjoispäässä on yhdyskuntarakenteen laajenemisen selvitysalue.

Kirjalansaaren osayleiskaavassa (vahvistettu 31.5.1999) Kirjalansaassa tiealueeseen rajautuu siltapaikan tuntumassa erillispientalojen korttelialue (A-4) sekä loma-asuntojen korttelialue (RA-4). Hieman kauempana tien ja sillan itäpuolella on yksityisten palvelujen ja hallinnon alue (PK-1), pienvenesatama-alue (LV-5) ja uimaranta-alue (VV-1). Länsipuolella on rantaan johtava liikennealue (L) ja erillispientalojen korttelialue (A-4).

Paraisten keskustaseudun osayleiskaavassa (vahvistettu 20.6.1995) Älön-saassa sillan itäpuolella sijaitseva konepajan alue on osoitettu teollisuusalueeksi (T). Alueelle on lisäksi rajattu kaupunkikuvallisesti tärkeän alueen osa (ky-1). Sama merkintä koskee tien toisella puolella sijaitsevaa teollisuusalueeksi merkittyä nykyistä parkkipaikkaa. Siltapenkereen länsipuolella on kaksi erillispientalovaltaista asuntoaluetta, jonka maankäyttötarkoituksen muuttamiseen virkistysalueeksi pyritään vapaaehtoisin järjestelyin (AO->V). Tähän suuntaan on lisäksi osoitettu suojaustarve liikennemelua vastaan. Asuntoalueiden länsipuolella on kaavassa virkistysaluetta (V). Saaristotie on merkitty seudulliseksi pääväyläksi. Paraisten keskustaseudun yleiskaavan uudistamistyö on aloitettu keväällä 2018.

Sillan eteläpäässä on voimassa Lehtiniemen kaupunginosan asemakaava. Hankealueen itäpuolinen alue on kaavoitettu teollisuusalueeksi.

Oikeudet tarvittaviin alueisiin

Oikeudet maa- ja vesialueisiin hankitaan lain liikennejärjestelmästä ja maanteistä mukaisella tiesuunnitelmalla.

Lupatilanne

Länsi-Suomen vesioikeus on 11.5.1963 päätöksellään nro 54/1963 myöntänyt luvan Hessundin sillan rakentamiseen Paraisten kauppalan ja Paraisten maalaiskunnan rajalle. Päätöksessä on muun muassa seuraavat lupamääräykset.

1) Silta-aukon vapaan leveyden tulee olla korkeuden +1,56 m alapuolella vähintään 70,0 m. Silta-aukon keskustassa vähintään 15 metrin leveydellä tulee aukon yläreunan olla korkeudessa +14,00 m tai sitä ylempänä. Kohta, jossa aukon yläreuna on vähintään korkeudessa +14,00 m, on selvästi näkyvällä tavalla merkittävä siltarakenteisiin.

5) Edellä mainitut korkeudet verrataan siltapiirustuksessa N:o 5155 osoitettuun, kallioon merkittyyn kiintopisteeseen. Kiintopisteen korkeus on N₄₃ +2,06 m.

6) Hakijan tulee huolehtia, että nykyisen sillan alitse kulkevaa yksityistietä ei katkaista muuten kuin siinä tapauksessa, että hakija rakentaa kustannukselleen uuden tien asianomaisten tienpitäjien kanssa erikseen sovittavaan paikkaan.

Ympäristövaikutusten arviointi

Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastualue on antanut päätöksen, jonka mukaan YVA-menetelyä ei sovelleta.

Vesitaloushanke

Hankesuunnitelma

Hankkeen tarkoituksena on Hessundinsalmen sillan kantavuuden ja hyötylevyyden sekä maantien 180 liikenteen liikenneturvallisuuden ja liikenteen sujuvuuden parantaminen. Rakentaminen on tarkoitus aloittaa keväällä 2023.

Siltapaikka on kohteen suunnittelun ja toteutuksen kannalta määritelty erittäin vaativaksi (luokka I), sillä silta sijaitsee hyvin haasteellisessa rakennusympäristössä erittäin ahtaassa paikassa. Maantie 180 eli Saaristotie on ainoa yhteys mantereelta Turun saaristoon, minkä takia se on sekä seudullisesti että paikallisesti merkittävä tieyhteys. Saaristotie on osa Saariston rengastietä. Keskivuorokausiliikenne Hessundinsalmen sillan kohdalla on noin 10 836 ajoneuvoa vuorokaudessa, josta raskaita ajoneuvoja on noin 701 ajoneuvoa/vrk. Liikennemäärä kasvaa kesäisin, jolloin tiellä liikkuu noin 12 460 ajoneuvoa vuorokaudessa. Nopeusrajoitus sekä sillalla että sen ympäristössä suunnittelualueella on 70 km/h. Tien ajoradan poikkileikkaus sillan pohjois- ja eteläpuolella on 9/7.25...7.50 m. Sillalla ajoradan leveys on 10 m. Tien päällyste on asfalttibetonia. Hessundinsalmen silta on kuntonsa vuoksi tarkkailussa, ja sillalle asetetut painorajoitukset rajoittavat elinkeinoelämän raskaita kuljetuksia, joille maantie 180 on ainoa reitti Paraisten tuotantolaitoksille. Maantien 180 ajoneuvoliikenne ja kevytliikenne käyttävät uuden Hessundinsalmen sillan rakentamisen aikana nykyistä siltaa.

Hankealueella kulkee Telia Oyj:n ja Partelin telekaapelit. Sillan Älönsaaren puoleisessa päässä länsipuolella kulkee Carunan sähkökaapeli ja itäpuolella Elisan ilmakaapeli.

Suunnitelma on laadittu N₂₀₀₀-korkeusjärjestelmässä ja ETRS-GK22-koordinaatistossa.

Rakenteet

Purettavat rakenteet

Nykyinen Hessundinsalmen teräsbetoninen sauvakaarisilta on valmistunut vuonna 1937 ja sitä on levennetty vuonna 1967. Sillan jännemitat ovat 10,00 + 11,75 + 11,75 + 12,10 + 82,30 + 10,35 + 10,00 + 10,00 m ja vapaa-aukko 80,71 m. Sillan kokonaispituus on yhteensä 167 m ja hyödyllinen leveys 12,85 m. Sillan vesiliikenneaukon vapaa korkeus on 16,5 m. Nykyinen silta puretaan uuden sillan valmistuttua.

Toteutettavat rakenteet

Uusi Hessundinsalmen silta rakennetaan nykyisen sillan itäpuolelle. Uusi silta on teräksinen betonikantinen liittopalkkisilta. Sillan kokonaispituus on 276 m. Sillan jännemitat ovat 80 + 100 + 80 m ja alikulkukorkeus 16,0 m. Sillan 15,75 metrin hyötyleveydestä ajoneuvoliikenteen osuus on 10,0 m ja korotetun jalankulku ja pyöräilyväylän leveys 5,75 m. Sillan suunnittelu-kuorma on LM1, LM3 6.12.2017

Kannen pintavedet johdetaan pintavesiputkiin sivukallistuksen avulla. Kansi varustetaan myös tippuputkilla. Sillan kaiteina käytetään harvaa H2-teräskaidetta. Kaiteiden ulkopuolelle molemmille reunoille asennetaan lasinen melukaiderakenne. Laakerit ovat kannen pituussuunnassa liikkuvia kalottilaakereita. Kannen päätyihin asennetaan liikuntasaumalaitteet. Siltaan sijoitettavat kunnallistekniikan putket ja johdot sijoitetaan kannen alle asennettaville kaapelihyllyille. Reunapalkkeihin asennetaan varausputket tievalaistuksen kaapelointia varten. Kannen alle asennetaan sillan ylläpidon tarvitsema tarkastussilta.

Tehtävät toimenpiteet

Tehtävät toimenpiteet

Maa-alueelle sijoittuva maatuki T1 perustetaan kallion varaan anturaperustuksin. Kallionpinta louhitaan anturan alueella tasaiseksi. Tuen rakennuspaikalla kallionpintaa peittää ohut pintamaakerros.

Sillan vesialueelle sijoittuvat välituet T2 ja T3 perustetaan porapaaluilla kallion varaan. Porapaalut porataan ehjään kallioon. Anturoiden rakennuspaikalta poistetaan maa-aines ruoppaamalla. Tukien rakennuspaikalla kallionpinta on pohjatutkimusten perusteella erittäin kalteva. Porapaalujen asentamista varten kallionpinta tasataan louhimalla.

Sillan maa-alueelle sijoittuva Paraisten puoleinen maatuki T4 perustetaan porapaaluilla ja tulopenger lyöntipaaluilla kallion varaan.

Työmenetelmät

Sillan rakentaminen voidaan suorittaa minä vuodenaikana tahansa, jos salmessa ei ole jääkantta.

Sillan rakentamisessa käytetään työnaikaisia, paalujen varaan perustettavia työsiltoja. Työsiltoja rakennetaan kaksi kappaletta: Kirjalansaaresta Kaarinan puoleiselle välituelle T2 ja Paraisten puoleiselta rannalta puolestaan välituelle T3. Työsillat puretaan rakennustöiden valmistuttua. Työsiltojen paalut katkaistaan merenpohjan tasoon.

Välitukien paalutustyöt ja paaluanturat toteutetaan rannoilta välituille rakennettavan työsillan avulla. Työsillalta upotetaan ensiksi anturan muotit ja asennetaan paalut. Paalujen betonoinnin valmistuttua valetaan työlaatta ja

otetaan muotti kuivaksi, minkä jälkeen suoritetaan peruslaatan sekä pilarien raudoitustyöt ja betonointi kuivatyönä.

Reunakenttien teräsrakenne asennetaan paikoilleen työntämällä työntökan avulla. Reunakenttiin rakennetaan väliaikaiset aputuet työntöä varten. Seuraavassa vaiheessa nostetaan välitukien kohdan kannen teräsrakenne paikoilleen, minkä jälkeen tapahtuu pääjäljenteen T2–T3 teräsrakenteen nostaminen paikoilleen.

Nykyinen Hessundinsalmen silta puretaan liikenteen siirryttyä uudelle sillalle ja uusille tiejärjestelyille. Sillan purkamisesta laaditaan purkusuunnitelma. Purkutyön alustava työjärjestys on seuraava:

- Poistetaan kannelta kaiteet, pintarakenteet, valaisimet sekä muut kannen varusteet.
- Puretaan reunaulokkeet.
- Ankkuroidaan kansi molemmista päistään maatukiin.
- Rakennetaan aputuet työsiltojen avulla kaaren pilarien kohdille. Tuetaan pääaukon rakenne aputukien varaan.
- Rakennetaan aputukiin tukeutuva kaaren muotoa mukaileva suojakansi. Suojakannen ja kaaren alapinnan väliin jätetään rako.
- Kun pääaukon rakenne on tuettu aputukiin ja ankkuroitu maatukiin, aloitetaan pääaukon kotelon, pilarien ja kaaren piikkaaminen pääaukon keskeltä. Purkukone sijoitetaan purettavana olevan osan viereisen kaaripilarin taakse. Purkuaines pudotetaan suojakannelle, josta se ohjataan edelleen proomuun. Kun purkutyö saavuttaa pilarin, siirretään kone seuraavan pilarin taakse. Tästä eteenpäin pääaukon purkaminen tapahtuu kaaren pilariväli (= aputukiväli) kerrallaan, kunnes pääaukko on purettu kaarien kantapilareille asti.
- Irrotetaan tulosiltojen päällysrakenne pilareista ja vedetään päällysrakenne maatukien taakse.
- Puretaan loput välituista sekä maatuet.
- Siivotaan purkujätteet sekä maalta että vesistöistä, puretaan tulopenkereet ja maisemoidaan luiskat.

Urakoitsija vastaa purkumateriaalin toimittamisesta luvalliseen vastaanotto-paikkaan. Asfaltti-, betoni- ja teräsjätteet toimitetaan luvalliseen uusiokäyttöön.

Haittojen ennaltaehkäisy

Sillan purku- ja rakennusvaiheet saattavat aiheuttaa veden samentumista. Samentumisen vaikutusta pyritään vähentämään kiinnittämällä huomiota työskentelyajankohtaan, työmenetelmiin ja kaluston valintaan. Veteen tehtävät työt toteutetaan vähävetiseen aikaan, mikä vähentää samentuman aiheuttamaa haittaa. Kiintoaineksen leviämistä voidaan vähentää käyttämällä uomaan asennettavaa silttiverhoa.

Ympäristön tila ja vaikutusarvio

Lähiympäristö ja maankäyttö

Paraisten kaupungin keskusta on noin 2,5 km:n etäisyydellä nykyisestä sillasta. Rakentaminen hankealueen läheisyydessä sijaitsee ryhmissä rannoilla ja teiden varsilla. Kirjalansaaren rannassa sillan luoteispuolella on kesäasuntokiinteistö lähellä siltaa, lähimmät rakennukset 10–20 m:n etäisyydellä sillasta. Tien kaakkoispuolella olevaan kesäasuntoon sekä sauna- ja vajarakennukseen etäisyyttä on hieman enemmän. Vajarakennus on näistä lähimpänä, noin 30 m päässä. Älönsaaren puolella maantien itäpuolella sijaitsee suuri metallialan teollisuuslaitos, jonka toiminnot ulottuvat rantaan saakka. Toisella puolella tietä on pientaloasutusta tien ja siltapenkereen kyljessä.

Luonnonarvot ja luonnonsuojelu

Vuonna 2020 laaditun selvityksen mukaan alueella ei ole tiukasti suojeltavia luontotyyppejä, eikä vesilain suojelemia kohteita. Alueen linnustossa ei tavattu erityisesti suojeltavia lajeja. Vaikka alueella havaittiin muutamia uhanalaisia lajeja ja lintudirektiivin lajeja, suurimmalla osalla näistä ei ole reviiriä hankealueella. Apolloperhosta ei alueella havaittu. Lajille soveltuvat isomaksaruohoesiintymät nykyisen sillan eteläpäässä suositellaan säästettäväksi mahdollisuuksien mukaan. Uuden sillan pohjoispäädyn itäpuolella kasvaa silmälläpidettävää ketoneilikkaa.

Sillan rakentamisen yhteydessä kasvillisuus tuhoutuu työmaa-alueella. Kasvillisuuden arvioidaan kuitenkin palautuvan rakentamattomilla alueilla entisen kaltaiseksi pian rakentamisen jälkeen.

Rakennustöistä aiheutuva melu voi tilapäisesti heikentää eläimistön elinolosuhteita ja karkottaa eläimistöä alueelta. Siltapaikan välittömässä läheisyydessä ei ole tiedossa uhanalaisia tai rauhoitettuja eliölajeja. Kasvillisuuteen ja eläimistöön ei arvioida kohdistuvan sillan rakentamisesta merkittäviä haitallisia vaikutuksia.

Muinaismuistot ja kulttuuriperintö

Hessundinsalmi esiintyy Paraisten kartassa vuonna 1661 nimellä Häs-tösundet. Tällöin saarten välinen tieyhteys sijaitsi nykyisestä kohdasta kaakkoon, jossa oli Hagauddan lauttayhteys.

Hankealueella on tehty arkeologisen vedenalaisinventointi vuonna 2020. Ainoa inventointialueen välittömässä läheisyydessä oleva muinaisjäännös on hylkykohde Hessund [2253], 290 m sillasta luoteeseen. Se on mahdollisesti 1800-luvun lopulla tai 1900-luvun alussa uponneen 16 x 4 m kokois-aluksen hylky. Inventoinnissa tunnistettiin noin 1917–1938 käytössä olleen lossin laiturien perustukset, noin 50 m Hessundinsalmen sillan luoteispuolelle. Näiden suojeleminen on harkinnanvaraista. Muita havaintoja olivat sillan alla oleva rakennusjäte ja mahdolliset uppotukit.

Hessundinsalmen pohjoisrannan huvila-asutuskokonaisuus 1900-luvun alkupuolelta on määritetty paikallisesti arvokkaaksi Turunmaa yhteinen kulttuuriympäristömme -inventoinnissa. Lisäksi inventoinnissa on nimetty maisemallisesti arvokkaita rakennuksia nykyisen tien läheisyydessä.

Rakentamisella ei ole vaikutuksia kulttuuriperintöön tai muinaismuistoihin.

Maisema

Maisemakuvaltaan alue on tyypillistä lounaista sisäsaaristomaisemaa, jota siltapaikalla leimaavat teollisuuslaitoksen massiiviset rakenteet ja kalatalouskoulun laitosrakennukset. Hessundinsalmen kaarisilta on itsessään hieno maamerkki rantojen ja vesistön suunnasta katsottuna ja sillalta avautuu hienoja näkymiä salmen suuntaisesti. Kalakoulun liittymästä aukeava peltomaisema on Kirjalan osayleiskaavassa suojeltu merkinnällä MT-6 Yhtenäiset peltoalueet metsäsaarekkeineen, joilla on maisemakuvallista merkitystä ja jotka tulee säilyttää avoimina. Paraisten pääsaaren puolella vanhaan lauttarantaan johtavan Hessundintien varrelle muodostuneen asutuksen rakennuksista moni on määritetty maisemallisesti arvokkaaksi.

Uuden sillan rakentamisen yhteydessä vanhoja siltapenkereitä puretaan ja maisemoidaan, jolloin vesistönäkymä avartuu nykyisestä. Vanhan sillan eteläpäässä nykyinen kallio sekä luonnonkivinen verkkotukimuuri säilytetään ja pengertä puretaan muurin päältä. Metsitykset ja niittyinä hoidettavat nurmet palauttavat alueen luontoa. Sillan etuluiska käsitellään louheella.

Paraisten pääsaarelle saapuminen aloittaa tieympäristön taajamajakson. Liittymäalue viimeistellään taajamamaisin istutusryhmin, jotka tukevat liittymässä liikkumista. Puuryhmissä käytetään ruotsinpihlajia, tiellä liikkujaa ohjaavissa puuriveissä ja pensasistutuksissa koivuja ja syreenejä ja näkemäalueilla matalia pensaita. Melukaiteiden yläosan läpinäkyvyys ja siltakaitteen läpinäkyvyys sallivat valon ja maisemien näkymisen.

Hessundinsalmen sillan korvaa nykyisenkaltainen kaarisilta, jonka sijainti eroaa vain vähän nykyisestä ja jonka korkeusasema säilyy likimain entisellään. Vanhan sillan veistoksellinen muoto poistuu vesistömaisemasta. Uusi silta on kuitenkin paljon nykyistä pidempi avartaen vesistönäkymiä ja sallien kulun rantaa pitkin sillan alla molemmilla rannoilla. Tienkäyttäjän kokemus tiemaisemasta ei juurikaan muutu, sillä siltapaikka on aikaisemminkin ollut tienkäyttäjälle huomaamaton. Vanhalle sillalle johtavan siltapenkereen purku palauttaa vanhan lauttarannan avaruutta, mutta ei vaikuta vanhaan laiturirakenteeseen. Hankkeella ei ole suurta vaikutusta nykyiseen maisemakuvaan tai maisemarakenteeseen. Maastoa avataan töiden yhteydessä, mutta tien reunaosat kasvittuvat suhteellisen nopeasti, eikä tieleikkauksista ja pengerryksistä jää merkittäviä haitallisia vaurioita. Rakennettavien melusteiden myötä näkymät sillalta salmen suuntaan katkeavat tielläliikkujiilta. Tätä haittaa voidaan pienentää melukaiteiden läpinäkyvillä osilla.

Merialue

Yleiskuvaus

Hankealue kuuluu Saaristomeren valuma-alueeseen ja sijaitsee Turun merialueella lounaisessa sisäsaaristossa kahden vesimuodostuman alueella: Sillan länsipuolella sijaitsee Vapparin vesimuodostuma (3_Ls_020) ja itäpuolella Paraisten sisäsaaristovesien vesimuodostuma (3_Ls_021).

Hessundinsalmi erottaa Paraisiin kuuluvan eteläpuolen Ålönsaaren ja pohjoisessa sijaitsevan Kirjalansaaren toisistaan. Saaret jakava Hessundinsalmi on sillan kohdalta 5,1 m syvä (haraussyvyys) ja 80 m leveä. Noin 2,6 km pitkä salmi aukeaa itäpuolelta matalahkoon Björköfjärdeniin ja lännessä syvempään Vappariin.

Hanke ei merkittävästi muuta alueen nykyisiä vesiolosuhteita, koska silta- ja tielinjaus säilyvät suurin piirtein nykyisellä sijainnillaan.

Vedenkorkeudet

Sisäsaariston salmissa virtausolosuhteet vaihtelevat voimakkaasti riippuen vedenkorkeudesta, tuuliolosuhteista ja maalta tulevasta valunnasta.

Siltapaikalla Hessundinsalmen havaitut merivedenkorkeudet (N_{2000}) ovat:

Alin vedenkorkeus NW -0,70 m

Keskimääräinen vedenkorkeus MW +0,15 m

Ylin vedenkorkeus HW +1,30 m

Jäätymisolosuhteet

Hessundinsalmi pysyy virtausten vuoksi usein sulana lähes koko talven. Jääpeitteinen aika sisäsaaristossa kestää yleensä tammikuulta maaliskuun alkupuolelle.

Merialueen tila

Uusimmat vedenlaatutiedot on otettu Hessundinsalmen sillan itäpuolelta siltapaikalta 650 m itään (Par Hessund it) 8.10.2019. Hankealueen vesi on rehevää, veden fosforipitoisuus on ollut 37 µg/l ja kokonaistypen 470 µg/l. Sähkönjohtavuus on ollut 1 040 mS/m.

Hankealueella on voimassa Kokemäenjoen-Saaristomeren-Selkämeren vesienhoitoalueen vesienhoitosuunnitelma vuosiksi 2016–2021. Lisäksi alueella on voimassa Saaristomeren valuma-alueen pintavesien toimenpiteohjelma vuosille 2016–2021. Vesienhoidon keskeisenä tavoitteena on estää jokien, järvien ja rannikkovesien sekä pohjavesien tilan heikkeneminen sekä pyrkiä kaikkien vesien vähintään hyvään tilaan.

Hessundinsalmen sillan jakamat vesimuodostumat Vappari ja Paraisten sisäsaaristovedet luokituivat vesipuidedirektiivin 2. suunnittelukauden mukaan molemmat luokkaan ”tyydyttävä”. Paraisten sisäsaaristovedet ovat kuitenkin vuonna 2022 valmistuvan 3. suunnittelukauden alustavien tulosten mukaan siirtymässä luokkaan ”välttävä”. Vapparin ja Paraisten sisäsaaristovesien ekologinen hyvä tila oli tavoitteena saavuttaa vuoteen 2027 mennessä molemmissa vesimuodostumissa vesienhoidon 2. suunnittelukauden mukaisesti. Vesienhoidon 3. suunnittelukaudella vesimuodostumien ekologinen tila on tavoitteena saavuttaa vuoden 2027 jälkeen.

Saaristomeren valuma-alueen pintavesien toimenpideohjelmassa vuosille 2016–2021 vesienhoidon tilatavoitteiden saavuttamiseksi asetettuja tavoitteita ovat lounaisen sisäsaariston osalta virtausolojen parantaminen ja pohjasedimentissä olevien haitallisten aineiden (muun muassa TBT) vähentäminen ja niiden leviämisen estäminen. Hankkeessa tullaan pienimuotoisesti ruoppaamaan uomaa sillan vesialueelle sijoittuvien välitukien (T2 ja T3) rakennuspaikoilta. Ruoppausmäärä on vähäinen, eikä sillä katsota olevan merkittävää vaikutusta vesienhoidon tilatavoitteiden saavuttamiseen.

Rakennustyön aikana tarvitaan työaikaisia telineitä ja tukia, joiden rakentaminen aiheuttaa väliaikaista kiintoaineen vapautumista salmen pohjasta ja veden samentumista. Samentumien on lyhytaikaista. Myös maanpinnan paljastuminen rakennusalueella saattaa aiheuttaa väliaikaista kiintoaineksen runsaampaa kulkeutumista Hessundinsalmeen. Rakennustyön aikana tulee huolehtia rakennuskoneiden tankkauksen mahdollisten ylivuotojen estämisestä ja suojauksesta.

Hankkeella ei ole vaikutuksia vesienhoidon suunnittelussa esitettyihin vesistön tilatavoitteiden saavuttamiseen.

Kalasto

Turun edustan merialueen kalalajistoa on vuonna 2017 selvitetty verkko-koekalastuksin. Hankealueen lähellä koeverkotuksia tehtiin Vappari-Kuusistonsalmi alueella kolmella verkkopaikalla. Yleisimmät saalisajit olivat järjestyksessä pasuri, ahven, kuha ja kiiski. Lisäksi saaliiksi saatiin vähäisiä määriä kuoretta, silakkaa, salakkaa ja särkeä. Koko Hessundinsalmi ja sen itäpuolella sijaitseva Nilsbyviken lukeutuvat Velmu-mallinnustulosten mukaan erittäin suotuisiin kuhan lisääntymisalueisiin.

Hessundinsalmen sillan uusimista varten tehdyssä kalatalousselvityksessä 2020 todetaan merialueen olevan rehevöitynyt. Alueen kalasto on tyyppilistä rehevöityneelle sisäsaaristolle: valtalajeja ovat ahven- ja särkikalat sekä hauki. Hankkeen vaikutusalue on erittäin suotuisaa kuhan poikastuotantoaluetta, mutta merkittävimmät kutualueet sijoittuvat Hessundinsalmen itä- ja länsipuolelle. Lisäksi ruovikkoiset rannat ovat erittäin suotuisia hauen lisääntymisalueita ja muitakin kalalajeja lisääntyy alueella (ahven ja särkikalat). Hessundinsalmi toimii muiden alueen salmien ohella kuhan ja muiden kalalajien vaellusreitinä.

Hakemukseen liitetyn kalatalousselvityksen mukaan sillan rakentamisen aikaisen melun aiheuttama muutoksen suuruus arvioidaan kohtalaiseksi/suureksi käytettäessä lyöntipaalutusta ja kohtalaiseksi käytettäessä porapaalutusta. Vaikka äkillinen melu saattaakin aiheuttaa äänilähteen vieressä oleville kaloille suuria vaurioita, on oletettu paalutuksen kesto kuitenkin melko lyhyt. Lisäksi sillan paalutettavat rakenteet on suunnitelmaluonnoksen mukaan tarkoitettu sijoittamaan matalaan veteen lähelle rannaa, jolloin ääniaaltojen kulkeutuminen on vähäisempää.

Hessundinsalmen sillan rakentamiseen liittyvät kalastoon vaikuttavat vesistötyöt, jotka aiheuttavat veden samentumista ja kasvattavat kiintoaineen sedimentaatiota ovat hyvin vähäisiä. Vaikutuksia kaloihin ja kalastukseen voidaan vähentää välttämällä voimakasta samennusta tai vedenalaista melua aiheuttavia vesistörakennusmenetelmiä. Rajoittamalla vesistörakennustöitä kevätkutuisten kalojen kutuvaelluksen ja lisääntymisen aikana keväällä ja alkukesästä voidaan vaikutuksia lieventää merkittävästi.

Merialueen käyttö

Hankealueella ei ole uittoa eikä läheisyydessä sijaitse EU-uimarantoja.

Hankkeen arvioidulla vaikutusalueella kalastaa neljä kaupallista kalastajaa sekä vapaa-ajan kalastajia, erityisesti heittokalastajia. Kaupallinen kalastus kohdentuu erityisesti Vapparin alueelle, jossa pääasiallisena pyyntimuotona on verkkokalastus ja kohdelajina kuha. Vain yksi kalastajista kalastaa hankealueen välittömässä läheisyydessä Hessundinsalmen länsipuolella. Mökkiläiset harjoittavat vapaa-ajan kalastusta hankealueella jonkin verran. Hessundinsalmen sillan ympäristö on kevät-syyskaudella kuhan jigikalastajien suosiossa.

Rakennustyöt rajoittavat virkistyskäyttöä ja liikkumista siltapaikan välittömässä läheisyydessä turvallisuussyistä. Alue rajataan työmaa-alueeksi. Liikkumisrajoitus on kuitenkin melko lyhytaikainen ja sillalla ei ole pitkäaikaista vaikutusta vesistön tai rannan käyttöön.

Hankkeessa tehtävän ruoppauksen pienimuotoisuuden ja vesistötöiden lyhyen keston takia vaikutus kalastukseen jää todennäköisesti vähäiseksi. Vesistötöiden vaikutukset kalastukseen ovat palautuvia, sillä vaikka kalat mahdollisesti karkottuvat alueelta vesistötöiden aikana, ne käyttävät Hessundinsalmea vaellusreitteinään taas vesistötöiden päätyttyä.

Vesiliikenne

Sillan alla kulkee kauppamerenkulun 2-lk väylä (VL2), jonka kulkusyvyys on 4,3 m.

Vesistöissä säilyy kulkuaukko lähes koko siltatyömaan ajan. Työnaikainen kulkuväylä on vähintään 10 m leveä, nykyisellä alikulkukorkeudella. Vesistön käyttöä joudutaan rajoittamaan vanhan sillan purkutyön aikana, jolloin veneilyväylä voi olla suljettuna, lopullisesta purkutavasta riippuen, viikoista

pariin kuukauteen. Rakennustyö ajoittuu kahteen kesäkauteen, jolloin työvaiheista riippuen vesiliikennettä joudutaan rajoittamaan. Moottoriveneille voidaan osoittaa työnaikaiset kulkureitit työmaan ohi. Rakennustyön aikana alueella voi olla käytössä nopeusrajoituksia.

Maaperä ja pohjavesi

Maa- ja kallioperä

Maanpinta vaihtelee hankealueelle välillä +12...+30 m.

Sillan pohjoisen puoleinen maatuki T1 sijoittuu kallioiselle alueelle. Kallionpintaa peittää ohut noin 0,1–0,2 m paksu pintamaakerros. Tuen alueella tehdyn porakonekairauksen kohdalla kallionpinta on havaittu korkeudella +20,00 m. Kallionpinta laskee pituussuunnassa kohti salmea.

Vesialueelle sijoittuvien tukien T2 ja T3 alueella merenpohja on noin korkeudella -0,5...-2,5 m. Ylimpänä maakerroksena on noin 2–6 m paksu pehmeä savikerros. Kerros rajautuu noin 0,5–3 m paksuun, kallionpintaa peittävään moreenikerrokseen. Tehtyjen porakonekairausten kohdalla kallionpinta on havaittu noin 2–8,5 m syvyydellä merenpohjasta, ollen korkeudella -2,29...-14,45 m. Kallionpinta on tukien alueella sivukalteva laskien kaakosta luoteeseen. Sillan pituussuunnassa kallionpinta laskee kohti salmen syvintä kohtaa.

Etelän puoleinen maatuki T4 sijoittuu lähelle nykyisen sillan tulopengertä. Olemassa oleva maanpinnan korkeus vaihtelee tuen alueella noin välillä +6...+8 m. Tuen alueella ylimpänä maakerroksena on noin 5–6 m paksu pengertäytekerros. Täytemaan alapuolella on kairauksissa havaittu noin 3 m paksu pehmeä savikerros, joka rajautuu kallionpintaa peittävään moreenikerrokseen. Moreenikerroksen paksuus on keskimäärin 5 m. Kerroksessa on kairauksissa havaittu kivisyyttä. Tehdyn porakonekairauksen kohdalla kallionpinta on havaittu noin 13 m syvyydellä maanpinnasta, ollen korkeudella -6,98 m. Kallionpinta laskee tuen alueella pituussuunnassa koillisesta lounaaseen.

Hankealueella ei ole tiedossa pilaantuneen maan kohteita. Ympäristöhallinnon maaperän tilan tietojärjestelmän (MATTI-rekisteri) mukaan Hessundinsalmen kaakkoispuolella noin 200–300 m etäisyydellä on 4 kohdetta, joiden osalta yksi on toimiva kohde (konepaja) ja kolme lopetettua kohdetta (kattilalaitos, metalli- ja maalaustyö, veneasema). Konepajan osalta on tarkista selvitystarve -merkintä ja muiden kohteiden osalta selvitystarve/tarkista selvitystarve. Muut kohteet ovat lähimmillään yli 500 m tutkimusalueista.

Hankealue on tutkittu mahdollisten pilaantuneiden maiden varalta. Tutkimuksessa ei maaperässä todettu valtioneuvoston asetuksen 214/2007 mukaisia alemman tai ylemmän ohjearvon ylityksiä. Laboratorioanalyysissä kahdessa näytteessä todettiin kynnysarvon ylittävä pitoisuus arseenia. Näin ollen maaperän pilaantuneisuuden perusarvioinnin mukaisesti

maaperä ei ole pilaantunutta tutkittujen näytteiden osalta nykyisessä eikä suunnitellussa maankäytössä. Maa-aineksen hyötykäytölle ja sijoittamiselle ei katsota aiheutuvan rajoitteita, mikäli massat hyödynnetään lähialueella. Mikäli tulevat toimenpiteet vaativat massojen kaivamista, on syytä tehdä arseenipitoisuuksien määrittäksiä alueelta pois ajettavien massojen osalta.

Lähimmät kartoitetut happamat sulfaattimaat sijaitsevat noin 18 km koillisessa. Esiintymistodennäköisyys kartoitetulla alueella on vaihdellut (suuri-kohtalainen-pieni-hyvin pieni).

Pohjavesialue

Hankealue ei sijaitse pohjavesialueella. Lähin luokiteltu pohjavesialue (Storskogen, tunnus 0257306) sijaitsee noin 4,5 km siltapaikalta kaakkoon Lemlahdensaaressa.

Tielle ei tarvita pohjaveden suojausrakenteita. Linjauksen alueella ei ole pohjavedenpinnan alapuolelle tehtäviä vedenkorkeuteen vaikuttavia tieleikkauksia.

Muut mahdolliset vaikutukset

Rakennustyö aiheuttaa maantien 180 läheisyyteen melu-, pöly- ja tärinähaittoja, joiden vaikutuksia hallitaan urakoitsijoille asetettavilla velvoitteilla. Tiesuunnitelmakartalle on määritelty alue, jonka sisällä tehdään työnaikaisen tärinävaikutuksen piirissä oleville rakennuksille kiinteistökatselemus ennen rakentamisen aloittamista. Tiesuunnitelma-asiakirjoihin on laadittu turvallisuusasiakirja, joka täydentyy vaiheittain ennen urakointia. Se asettaa velvollisuuksia turvallisuuden varmistamiseksi rakentamisen aikana, koskien muun muassa liikenneturvallisuutta työnaikaisissa liikennejärjestelyissä.

Nykyinen Hessundinsalmen silta on käytössä rakennustyön aikana. Rakennustyömaan liikenne haittaa maantien liikennettä ajoittain, mutta työmaaliikennettä pystytään ajoittamaan muulle ajalle kuin aamu- ja iltapäiväruuhkiin. Rakennustyön aiheuttama liikennehaitta kestää noin 2 vuotta.

Hyödyt ja menetykset

Hessundinsalmen sillan uusiminen parantaa sillan hyötyleveyttä ja poistaa sillan kantavuuspuutteen. Tämä parantaa elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä ja kuljetusten toimintavarmuutta. Sillan väljä hyötyleveys sujuvoittaa maantien liikennöitävyyttä, varsinkin sillan hoito ja korjaustoimenpiteiden aikana.

Uusilla liikenne- ja liittymäjärjestelyillä, riista-aidan sekä väistötilojen rakentamisella parannetaan liikenneturvallisuutta sekä maantien liikenteen sujuvuutta. Hessundinsalmen sillan hyötyleveyden kasvaminen, jalankulku- ja pyöräilyväylien järjestelyillä parannetaan kävely- ja pyöräilyliikenteen turvallisuutta ja olosuhteita.

Arvio vahingoista

Sillan rakentaminen ei aiheuta korvattavaa maisemahaittaa.

Työnaikaiset haitat ovat tilapäisiä ja merkitykset vähäisiä. Pitkäaikaisia vaikutuksia vesistöön, kalastoon tai virkistyskäyttöön ei ole. Korvattavia edunmenetyksiä ei aiheudu.

Tarkkailu

Vaikutustarkkailu

Hankealueen ympäristössä sijaitsee viisi Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ylläpitämää vedenlaadun havaintopistettä, joista lähimmät ovat Par Hessund it ja Par Hessund lä. Itäinen havaintopaikka (Par Hessund it) sijaitsee noin 600 m ja läntinen havaintopaikka noin 1600 m siltapaikalta. Itäiseltä havaintopisteeltä sekä hankealueen läheisyyteen sijoitettavilta tarkkailupisteiltä (2 kpl) suositellaan otettavaksi referenssinäytteet ennen vesistöön vaikuttavien rakentamistoimenpiteiden aloitusta ja kaksi viikkoa vesistöön vaikuttavien rakentamistoimenpiteiden päättymisen jälkeen.

Hessundin sillan rakentamisen ja vanhan sillan purkamisen työnaikaisia vesistövaikutuksia seurataan kahdelta havaintopisteeltä, jotka sijoittuvat sillan molemmin puolin uoman keskelle noin 300 m:n etäisyyksille työmaa-alueesta. Työnaikaista tarkkailua tehdään veteen kohdistuvien toimenpiteiden kestosta riippuen, kuitenkin siten, että kunkin työjakson aikana vesinäytteet tulee ottaa vähintään kerran. Mikäli veteen kohdistuvat toimenpiteet kestävät viikkoja, otetaan tarkkailunäytteitä kahden viikon välein. Taulukossa 1 on esitetty havaintopisteiden sijainnit ja näytteenottosyvyydet. Näytteet otetaan metrin syvyydeltä pinnasta.

Taulukko 1. Havaintopisteiden sijainnit, näytteenottosyvyys ja seurantatiheys.

Havaintopiste	Koordinaatit ETRS-TM35FIN	Näytteenottosyvyys	Työnaikainen tarkkailu 2 kertaa/kk	Ennakko- ja jälkitarkkailu
Par Hessund it	6696166, 243493	pinta -1,0 m		x
Havaintopiste 1	6696390, 243236	pinta -1,0 m	x	x
Havaintopiste 2	6696636, 242685	pinta -1,0 m	x	x

Vesistötarkkailunäytteet otetaan seuraavasti:

- Ennakonäytteenotto tehdään kaksi viikkoa ennen vesistöön vaikuttavan rakennustyön aloittamista.
- Työnaikainen tarkkailu 2 viikon välein vesistöön vaikuttavan ja samentumista aiheuttavien rakennusjaksojen aikana (työtelineiden rakentaminen ja purkaminen, ranta-alueella tehtävät kaivutyöt). Kunkin työjakson aikana vesinäytteet tulee ottaa vähintään kerran.
- Jälkitarkkailu tehdään kaksi viikkoa viimeisen vesistöön vaikuttavan työvaiheen jälkeen

Mikäli jälkitarkkailussa rakennustyön vaikutuksia veden laatuun on nähtävissä, otetaan uudet näytteet kuukauden kuluttua töiden päättymisestä ja tämän jälkeen tarvittaessa ympäristöviranomaisen kanssa sovittavan aikataulun mukaisesti.

Vesinäytteiden ottajan tulee olla vesi- ja vesistönäytteiden ottoon sertifioitu näytteenottaja.

Kentällä mitataan veden lämpötila ja näkösyvyys. Vesistötarkkailunäytteistä määritetään: sähkönjohtavuus, pH, kiintoaine, sameus, happi, kokonaisfosfori ja kokonaistyyppi.

Kirjanpito ja raportointi

Tulokset toimitetaan ympäristöhallinnon Hertta-tietojärjestelmän vedenlaaturekisteriin (Vesla-rekisteri) viipymättä niiden valmistuttua.

Työn päätyttyä vedenlaatutuloksista laaditaan yhteenvetoraportti, jossa tarkastellaan työn vaikutuksia veden laatuun. Yhteenvetoon liitetään kaikki vedenlaatutulokset. Yhteenveto toimitetaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle viimeistään 2 kk:n kuluttua viimeisestä näytteenotosta.

Toteuttaminen

Uuden sillan rakentamiselle ei ole eduskunnan päätöstä toteutuksesta. Hallinnollisten lupien ja päätösten osalta rakentamisen aloittamiselle tavoitellaan valmiutta vuoden 2023 alusta lähtien.

Valmistelulupa

Valmistelulupaa haetaan työsiltojen rakentamiselle. Valmistelulupaa haetaan, jotta rakentaminen voidaan aloittaa suunnitellussa aikataulussa.

ASIAN KÄSITTELY

Tiedottaminen

Hakemuksesta on tiedotettu julkaisemalla kuulutus ja hakemusasiakirjat aluehallintovirastojen verkkosivuilla (ylupa.avi.fi/) 19.5.–28.6.2021.

Tieto kuulutuksesta on julkaistu myös Paraisten kaupungin verkkosivuilla.

Hakemuksesta on lisäksi erikseen annettu tieto niille asianosaisille, joita asia erityisesti koskee.

Hakemusta koskeva ilmoitus on julkaistu lehdissä Paraisten kuulutukset, Turun Sanomat ja Åbo Underrättelser 20.5.2021.

Aluehallintovirasto on pyytänyt hakemuksen johdosta lausunnon Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualueelta ja kalatalousviranomaiselta, Liikenne- ja viestintävirastolta (Traficom), Väyläviraston meriväylät -yksiköltä, Museovirastolta, Turun museokeskukselta, Paraisten kaupungilta ja Paraisten kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselta.

Lausunnot

Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen (ELY-keskus) ympäristö ja luonnonvarat -vastuualueen lausunto

Vesienhoito

Vesienhoidon 3. suunnittelukaudella on päivitetty pintavesien ekologisen ja kemiallisen tilan luokittelu vuosien 2012–2017 seuranta-aineiston perusteella. Tuoreimmassa luokittelussa arvioitiin Hessundinsalmen sillan länsipuolella sijaitsevan vesimuodostuman Vappari ekologinen tila tyydyttäväksi ja itäpuolella sijaitsevan vesimuodostuman Paraisten sisäsaaristovedet ekologinen tila välttäväksi. Kyseisten vesimuodostumien kemiallinen tila on päivitetyn luokittelun mukaan hyvää huonompi johtuen polybromatuista difenyylieettereistä (PBDE). Suomen ympäristökeskuksen asiantuntija-arvion mukaan PBDE:n ympäristölaatu normi ylittyy kaikissa Suomen vesimuodostumissa. Vesienhoidon tavoitteena on pintavesien osalta vähintään hyvä ekologinen ja kemiallinen tila, eikä vesien tila saa heiketä. Merenhoidon tavoitteena on meriympäristön hyvä tila.

Hankkeen aiheuttama melu, samentuminen ja kiintoainepitoisuuden nousu on paikallista ja hetkellistä, eikä sillä arvioida olevan negatiivista vaikutusta vesien- ja merenhoidon tavoitteiden saavuttamisen kannalta. Kaikkia kiintoaineksen leviämistä ja samentumista estäviä toimenpiteitä tulee kuitenkin käyttää. Myös meren tilaan vaikuttavaa roskaantumista on pyrittävä ehkäisemään kaikin tavoin hankkeen aikana ja erityisesti mereen ja rannoille levinneet muoviroskat tulisi siivota säännöllisesti, jotta ne eivät ajaudu virtausten mukana kauemmaksi tai ehdi laskeutua pohjaan. Ruoppauksissa

tulee käyttää silttiverhoa ja vedenalaista melua aiheuttavia työvaiheita (porausta, paalutus) ei tule tehdä kalojen kutuaikana.

Luonnonsuojelu

Luontoselvitys on hyvin tehty ja yhteenvedossa on tuotu esille toimenpiteet, joiden avulla merkittävimmät luontokohteet saadaan turvattua. Tärkeimpänä on kahden rauhoitetun ja uhanalaisen lehtoneidonvaipan esiintymien turvaaminen ja tarvittaessa siirto kauemmas tielinjasta. Siirtoon tarvitaan ELY-keskuksen poikkeamislupa, jota tulee hakea lähettämällä vapaa-muotoinen hakemus kirjaamoon.

Selvityksessä mainittujen isomaksaruohojen esiintymispaikoilta ei ole havaittu isoapollaa eikä lähialueen muistakaan selvityksistä ole ELY-keskuksen tietoon tullut apolloesiintymiä siltahankkeen vaikutusalueelta. Konsultin antamia suosituksia on hyvä noudattaa vähintään lehtoneidonvaipan ja isomaksaruohonkin osalta aina kun se vain on mahdollista.

Vieraslajit

Luontoselvityksessä mainituista vieraslajeista kurturuusu kuuluu kansalliseen vieraslajiluetteloon ja lajin maahantuonti, kasvatusta, myynti ja muu hallussapito sekä ympäristöön päästäminen on kielletty. Kurturuusun kasvatusta on kielletty kolmen vuoden siirtymäajan jälkeen 1.6.2022. Tämä koskee myös maanteiden tiealueita (laki liikennejärjestelmästä ja maanteista 5 §). Kurturuusun esiintyminen tällaisella alueella on perusteltua katsoa lajin kasvattamiseksi riippumatta siitä, onko kyse varsinaisesti lajin aktiivisesta ylläpidosta vai pelkästään sen passiivisesta sietämisestä. Koska kasvattaminen on kiellettyä, tällaisen alueen omistajan tai haltijan on hävitettävä asetuksessa tarkoitettu kurturuusulaji alueeltaan. Kurturuusun hävittäminen on hyvä tehdä hyvissä ajoin ennen kuin varsinainen siltatyömaa käynnistyy. Kurturuusua löytyy luontoselvityksen tekijän mukaan luontoselvityksen kuvioilta 12,17 (alikulun lähellä runsaasti) ja 37 (tienvarressa). Maanpinnan päällä olevat osat voi laittaa polttojätteeseen. Juurakot on hyvä seuloa erilleen maa-aineksesta ja viedä nekin poltettavaksi. Tällä hetkellä ei ole paikkaa, jonne kurturuusun lisääntymiseliimiä sisältävää maa-massaa voisi läjittää.

Jättipalsami kuuluu EU:n haitallisten vieraslajien listalle ja lajia koskee sama sääntely kuin kurturuusuakin. Jättipalsamin hävittäminen on kurturuusua helpompaa, sillä varhainen kitkeminen tehoaa hyvin. Uusia taimia nousee siemenpankista, joka kuitenkin ehtyy melko pian. On suositeltavaa, että lajia kitketään kasvukausina mahdollisimman tehokkaasti aina siltatyömaan alkamiseen saakka.

Valkokarhunköynnös on kansallisessa vieraslajistrategiassa mainittu laji, joka leviää helposti juurenpalasista ja voimakkaana lajina tukahduttaa muuta kasvillisuutta. Lajin hävittämistä juuresta katkomalla on hyvä tehdä pitkäjänteisesti siltatyömaan alkamiseen asti. Lajia esiintyy kuviolla 6

(kuvion pohjoisosa lähellä pikkutietä). Koska kyseessä on pieni esiintymä, on lajista mahdollista päästä myös eroon.

Kiiltotuhkapensas on kansallisessa vieraslajistrategiassa mainittu koriste-pensas, joka leviää siementen välityksellä. Lajia löytyy kuvioilta 22, 27 ja 34. Yksilöt kannattaa pyrkiä poistamaan juurineen mahdollisimman hyvin ja polttaa.

Vedenalaisissa kartoituksissa ei sillan uusimisen vaikutuspiiristä ole havaittu erityisiä lajeja tai luontotyyppejä. Kalojen poikastuotantoon ja saalistukseen veden sameutumisella on väliaikaisia vaikutuksia.

Tarkkailu

Vanhan sillan purkamisesta ja uuden rakentamisesta aiheutuu työnaikaista vesistön samentumista. Hankkeen vesistövaikutuksia tulee tarkkailla. Tarkkailusuunnitelma tulee toimittaa ELY-keskukselle hyväksyttäväksi hyvissä ajoin ennen töiden aloittamista.

Hankkeelle voidaan myöntää vesilain mukainen lupa ja valmistelulupa. Vanha vesilupa tulisi rauettaa, mikäli sen säilyttämiselle ei ole perusteita.

Liikenne- ja viestintäviraston (Traficom) lausunto

Suunnitellun sillan vapaa korkeus on lupahakemuksen mukaan 16,5 m. Nykyisen sillan alikulkukorkeus on merkitty merikartalle 15 metriksi. Suunniteltu silta ylittää Väyläviraston ylläpitämän Hessundin väylän, joka on merkitty merenkulun kelluvin turvalaittein.

Sillan vapaata korkeutta ei tule ilmoittaa sillan alikulkukorkeutena. Sillan alikulkukorkeutta määritettäessä on huomioitava myös turvallisuusväli, jonka hankealueella voidaan katsoa olevan 0,5 m. Ohjeet vesistön ylittävien siltojen aukkomitoista (Liikenneviraston ohjeita 42/2017) mukaisesti sillan alikulkukorkeus on silta-aukon vapaan korkeuden (keskivedenkorkeudesta (MW) sillan alapinnan korkeuteen) ja turvallisuusvälin erotus. Hankkeesta vastaavan tulee huomioida sillan alittavan väylän väyläalueen sijainti alikulkukorkeutta määritettäessä sekä sen merkinnässä. Sillan alikulkukorkeus on merkittävä maastoon rajoitettua alikulkukorkeutta osoittavalla vesiliikennemerkillä, ja alikulkukorkeuden vaikutusalue voidaan merkitä siltarakenteisiin apumerkeillä. Määräyksessä Vesiliikennemerkki ja valo-opasteet sekä johtojen ja kaapeleiden merkitseminen (TRA-FICOM/286085/03.04.01.00/2020) on esitetty muun muassa vesiliikennemerkkin yksityiskohdat. Merkinnän asettamisesta ja ylläpidosta vastaa sillan omistaja. Edellä mainitut ohje ja määräys ovat ladattavissa Traficomin verkkosivuilta.

Hankkeesta vastaavan tulee huomioida alueen vesiliikenne rakennustöiden aikana sekä tiedottaa rakennustöiden aikataulusta hyvissä ajoin ennen rakennustöiden aloittamista muun muassa Fintraffic Meriliikenteenohjausta ja väylän ylläpitäjää. Hankkeen vaikutuksista alueen vesiliikenteelle on

ilmoitettava myös paikallisesti sekä Traficomille Tiedonantoja merenkuljoille -ilmoitusta varten. Hankkeesta vastaava on vastuussa tarvittavista vesiliikenteen liikennejärjestelyistä ja työalueen merkitsemisestä. Hankealueen rakennus- ja purkutöiden aikaiset vesirakenteet tulee merkitä vesillä liikkujien tiedoksi riittävän selkeästi (esimerkiksi kelluvin erikoismerkein, tiedotustauluin) vesiliikenteen turvallisuuden varmistamiseksi rakennus- ja purkutöiden aikana. Mahdollinen väliaikainen merkintä vaatii väyläesityksen tekemistä Traficomille. Hankkeesta vastaavan tulee huolehtia, ettei hankealueen vesistöön jää rakentamis- tai purkuvaiheen rakenteita tai materiaaleja, jotka voisivat vaarantaa vesiliikenteen turvallisuuden.

Vesiliikenteen toimintaedellytysten säilyttämiseksi olisi suotavaa jättää työsillalle vesiliikenteen kulkuaukko rakentamisen ajaksi. Työsillan kulkuaukon alikulkukorkeus tulee merkitä sillan rakenteisiin ja ilmoittaa Traficomille.

Mikäli suunniteltu silta tulee toteutuessaan vaatimaan Väyläviraston ylläpitämään Hessundin väylään muutoksia, väylä- ja turvalaitemuutoksiin tarvitaan vesilain mukaisen luvan lisäksi vesiliikennelain (782/2019) 49 §:n mukainen lupa, jota haetaan väyläpäätösesityksellä Traficomilta. Hankkeesta vastaavan tulee olla mahdollisista väylämuutoksista yhteydessä väylän ylläpitäjään. Väylä- ja turvalaitemuutoksista tulee laatia Traficomille asianmukainen väyläesitys, jonka pohjalta Traficom vahvistaa väylä- ja turvalaitemuutokset väyläpäätöksellään. Hankkeesta vastaavan tulee sopia mahdollisten muutosten käytännön järjestelyistä Väyläviraston kanssa. Tarkemmat ohjeistukset väyläesitykseen liittyvistä yksityiskohdista on esitetty Traficomien Väyläpäätösten hakeminen ja käsittely -ohjeessa (TRAFICOM/202396/03.04.01.01/2020), joka on ladattavissa Traficomien verkkosivuilta. Väyläesitys tulee tehdä Traficomien verkkosivuilla olevalla esitysväyläpäätökseksi -lomakkeella.

Traficom toimii Suomen merikarttaviranomaisena ja julkaisee Suomen meri- sekä järviolueilta painettuja ja elektronisia merikarttoja. Hankkeesta vastaavan on ilmoitettava silta- ja purkutöiden valmistumisesta Traficomien verkkosivuilla olevalla vesistön ylittävän sillavalmistumisilmoituksella. Valmistumisilmoituksen perusteella sillan sijainti merkitään merikartalle ja purettavan sillan merkintä poistetaan merikartalta. Sillan valmistumisilmoitus ja mahdollinen väyläpäätösesitys on toimitettava Traficomille joko verkkosivujen kautta, sähköpostitse tai postitse. Valmistumisilmoituksessa ja mahdollisessa väyläpäätösesityksessä tulee ilmoittaa Traficomien diaarinumero TRAFICOM/270842/04.04.05.05/2021.

Väyläviraston meriväylät -yksikön lausunto

Suunnitellun sillan alta kulkee Väyläviraston omistama ja hallinnoima 3385: Hessundin väylä. Väylä on kauppamerenkulun 2-lk väylä (VL2), jonka kulkusyvyys on 4,3 m ja haraussyvyys 5,1 m MW₂₀₀₅.

Suunnitelman mukaan vesistössä säilyy kulkuaukko lähes koko siltatyömaan ajan. Työnaikainen kulkuväylä on vähintään 10 m leveä, nykyisellä

alikulukorkeudella. 10 metrin kulkuaukko on liian kapea väylän turvalliseen liikennöintiin rakennustyön aikana. Kulkuaukon tulee olla vähintään 20 metriä leveä. Lisäksi sillan rakennustyön vaiheet tulee ajoittaa siten, että niistä on mahdollisimman vähän haittaa vesiliikenteelle. Vesiliikenteen sulkeminen väylällä pitäisi ajoittua veneilykauden ulkopuolelle, 1.10.–31.4. väliselle ajalle. Muuten työ voidaan toteuttaa suunnitelman mukaisesti. Lavaväylä johtaa Parametin konepajalle ja telakka-alueelle. Alusten liikennöinti telakalle tulee olla mahdollista myös rakennustöiden aikana. Telakan kanssa on sovittava etukäteen mahdollisesta väylän sulkemisesta. Veneiden työnaikaisista kulkureiteistä ja rakennustyön aikaisista nopeusrajoituksista alueella on tiedotettava hyvissä ajoin Tiedonantoja merenkulkijoille - julkaisussa sekä paikallisten sanomalehtien välityksellä. Työnaikaiseen rakenteeseen tulee jättää riittävä kulkuaukko vesiliikenteelle. Lisäksi rakenteisiin on asennettava esimerkiksi vilkkuvalot, joilla ohjataan veneliikennettä silta-aukon suuntaan pimeään aikaan.

Rakennustöiden päätyttyä, tulee hankkeesta vastaavan varmistaa riittävä vesisyvyys tankoharaamalla tai muulla hyväksytyllä mittausmenetelmällä uuden silta-aukon ja uuden veneväylän linjauksen alueelta sillan molemmin puolin vähintään 200 metrin matkalta. Väylälle ei saa jäädä rakennustöistä aiheutuvia kiinteitä esteitä väylän haraussyvyyden 5,1 m MW₂₀₀₅ yläpuolelle.

Sillan alikulukorkeus on merkittävä maastoon rajoitettua alikulukorkeutta osoittavalla vesiliikennemerkillä, minkä toteutus on hankkeesta vastaavan vastuulla. Alikulukorkeutta, mikä kyseisellä sillalla on 16 m, osoittava merkki tulee asentaa uoman suunnassa olevan vapaan aukon keskelle molemmin puolin siltaa Liikenne- ja viestintävirasto Traficomien ohjeiden mukaisesti. Myös mahdolliset nopeusrajoitusalueet on merkittävä Traficomien ohjeiden mukaisesti. Määräykset ja ohjeet vesiliikennemerkkeistä sekä niiden sijoittamisesta on esitetty määräyksessä Vesiliikennemerkkit ja valopasteet sekä niiden sijoittaminen (dnro 6154/040/2010 12.10.2010). Hankkeesta vastaavan tulee tiedottaa rakennustöiden aikataulusta ja järjestelyistä hyvissä ajoin sekä paikallisesti että Väyläviraston meriväyläyksikköä.

Sillan valmistuttua hankkeesta vastaavan on ilmoitettava valmistumisesta meriväyläyksikölle sähköpostitse tai postitse.

Paraisten kaupungin ympäristönsuojeluviranomaisen lausunto

Hakemus ja sillanrakennussuunnitelmat täyttävät oikeudelliset edellytykset vesilain 3 luvun 4–7 §:n mukaisen luvan myöntämiselle. Myös valmistelulupa voidaan myöntää.

Rakennushanke aiheuttaa rakennus- ja purkutöiden aikana tilapäisiä haittoja ja vaikutuksia vesistön ja rannan käyttöön. Hanke ei kuitenkaan aiheuta pitkäaikaisia haitallisia vaikutuksia alueen vesiympäristölle eikä alueen tulevalle käytölle. Nykyisen tiepenkereen poistaminen tulee jossain määrin avaamaan maisemaa.

Siltahanke ei muuta merkittävästi vesistön nykyisiä olosuhteita, koska uusi silta ja tielinjaus eivät merkittävästi poikkea nykyisestä tilanteesta. Hankkeella ei arvioida olevan vaikutusta vesienhoidon ja merenhoidon järjestämisestä annetun lainsäädännön mukaiseen veden tilaan ja vedenkäyttöön.

Kyseisen hankkeen tuomat edut, uuden Hessundinsalmen sillan rakentaminen, jonka hyötyleveyttä on parannettu ja joka samalla auttaa pääsemään eroon nykyisen sillan puutteellisesta kantavuudesta, turvaavat Saa-ristotien liikenteen ja kuljetukset. Toimivan maatieyhteyden hyödyt ovat huomattavasti suuremmat kuin hankkeen aiheuttamat vahingot, eli vesilain mukaisen luvan myöntämiselle on oikeudelliset edellytykset.

Museoviraston lausunto

Museovirasto on perehtynyt hakemukseen vedenalaisen kulttuuriperinnön huomioimisen osalta. Hankkeen valmistelun yhteydessä hankealueella tehdyssä inventoinnissa havaittiin vuosina 1917–1938 toimineen lossin laiturikiveysten jäännöksiä siltahankealueen länsipuolella. Museovirasto arvioi jäännökset kulttuuriperintökohteiksi. Jäännökset sijaitsevat hankealueen ulkopuolella. Näin ollen lupahakemuksessa todetaan aivan oikein, että rakentamisella ei ole vaikutuksia kulttuuriperintöön tai muinaisjäännöksiin.

Museovirastolla ei ole huomautettavaa hankkeesta vedenalaisen kulttuuriperinnön osalta, vaan hanke voidaan toteuttaa suunnitellulla tavalla.

Varsinais-Suomen alueellisen vastuumuseon lausunto

Turun museokeskus on ilmoittanut, ettei sillä ole asiasta huomautettavaa omaan toimialaansa liittyen.

Muistutus

Hakemuksesta on jätetty yksi muistutus. Siinä esitetään muun muassa seuraavanlaisia huomioita ja vaatimuksia.

Muistutus 1 Paraisten-Nauvon kalatalousalue

Kyseessä on laaja ja pitkäkestoinen hanke, jonka seurauksia vesiympäristölle, kalakantoihin ja kalastukseen on vaikea arvioida. Kielteiset vaikutukset ovat erityisen merkittäviä ja vakavia, koska hankealue sijaitsee Hessundinsalmen kapeimmassa kohdassa.

Paalutustöihin liittyy kovia ja äkillisiä ääniä, jotka vesiympäristössä voidaan kuvata paremmin voimakkaina paineaaltoina ja jotka pahimmassa tapauksessa vahingoittavat erityisesti ahvenkaloja, joilla on suljettu uimarakko. Paalutustyö myös pelottaa kaloja ja estää tärkeät ravinto- ja kutuvaellukset tunnetuille hyvillä kuhan, ahvenen ja hauen kutu- ja poikasalueille hankealueen itä- ja länsipuolella. Velmu-mallinnuksen mukaan hankealueen ympäristössä on hyviä lisääntymisalueita kaupallisesti tärkeille kalakannoille. Vain 1,5 % Suomen rannikkoalueesta on erityisen hyvää

lisääntymisaluetta kuhalle. Kalojen kutuvaelluksella on pitkäaikainen vaikutus kalakantoihin ja kalastukseen laajoilla alueilla.

Ruoppaustyöt aiheuttavat voimakasta samentumista, joka alueen luonteen ja virtausolosuhteiden vuoksi leviää laajemmalle kuin hakemuksessa on esitetty. Suspendoituneen materiaalin sedimentoituminen tukahduttaa mädin ja kutu- ja poikasaluet tuhoutuvat. Tämä johtaa siihen, että kalanpoikastuotannon olosuhteet heikkenevät radikaalisti pitkällä aikavälillä.

Koska hankkeesta aiheutuu laajoja ja pitkävaikutteisia negatiivisia vaikutuksia vesiympäristöön, kalakantoihin ja kalojen elinympäristöihin, muistutetaan vaatii, että hakijalle määrätään kalatalousmaksuksi 10 000 €/vuosi kujan ja hauen istuttamiseksi rakentamisen aloittamisvuodesta lähtien ja vähintään 10 vuoden ajan hankkeen valmistumisen jälkeen. Vaatimus ei aiheuta hankkeen hyötyihin verrattuna kohtuuttomia kustannuksia. Kalatalousvelvoitteeseen voidaan tarvittaessa sisällyttää toimenpiteiden tuloksellisuuden tarkkailu sillä vesialueella, johon hankkeen vahingollinen vaikutus ulottuu.

Selitys

Aluehallintovirasto on varannut hakijalle tilaisuuden antaa selityksen saaduista lausunnoista ja muistutuksesta. Samalla hakijaa on pyydetty selvittämään sillan vapaa-aukon ja alikulkukorkeuden mittoja. Hakija on selityksessään todennut muun muassa seuraavaa.

Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

Hankkeen aiheuttama melu, samentuminen ja kiintoainepitoisuuden nousu on paikallista ja hetkellistä, eikä sillä arvioida olevan negatiivista vaikutusta vesien- ja merenhoidon tavoitteiden saavuttamisen kannalta. Kaikki kiintoaineksen leviäminen ja samentuminen pyritään minimoimaan käyttämällä silttiverhoa veden pinnan alle kohdistuvien rakennus- ja purkutöiden aikana, huomioimalla sääolot ja ajoittamalla työvaiheet niin että kiintoaineesta aiheutuu mahdollisimman vähän haittaa vesieliöstölle. Roskaantumista ehkäistään kaikin tavoin hankkeen aikana ja erityisesti kiinnitetään huomiota, ettei mereen ja rannoille pääse leviämään muoviroksia. Muoviroksat siivotaan hankealueelta säännöllisesti, jotta ne eivät ajaudu virtaus-ten mukana kauemmaksi tai ehdi laskeutua pohjaan. Vedenalaista melua aiheuttavia työvaiheita (porausta, paalutus) ei tehdä kalojen kutuaikana.

Alueella esiintyy haitallisia vieraslajeja, jotka tullaan hävittämään hankkeen yhteydessä. Maanpinnan päällä olevat osat laitetaan polttojätteeseen. Juurakot seulotaan erilleen maa-aineksesta ja poltetaan. Jättipalsami kitketään kasvukausina mahdollisimman tehokkaasti aina siltatyömaan alkamiseen saakka. Valkokarhunköynnös hävitetään pitkäjänteisesti juurista katkomalla aina siltatyömaan alkamiseen saakka. Jätteet hävitetään polttamalla. Kiiltotuhkapensas poistetaan juurineen ja poltetaan.

Vanhoille vesiluvuille haetaan rauettamispäätöstä.

Väylävirasto

Sillan rakennustyön vaiheet ajoitetaan siten, että niistä on mahdollisimman vähän haittaa vesiliikenteelle. Vesiliikenteen sulkeminen väylällä ajoitetaan veneilykauden ulkopuolelle, 1.10.–31.4. väliselle ajalle. Alusten liikennöinti telakalle mahdollistetaan myös rakennustöiden aikana, mahdollisesta väylän sulkemisesta sovitaan telakan kanssa etukäteen. Veneiden työnaikaisista kulkureiteistä ja rakennustyön aikaisista nopeusrajoituksista alueella tiedotetaan hyvissä ajoin Tiedonantoja merenkulkijoille -julkaisussa sekä paikallisten sanomalehtien välityksellä.

Työnaikaiseen rakenteeseen jätetään riittävä Väyläviraston esittämä 20 metrin levyinen kulkuaukko vesiliikenteelle. Lisäksi rakenteisiin asennetaan vilkkuvalot, joilla veneliikenne ohjataan silta-aukon suuntaan pimeään aikaan. Rakennustöiden päätyttyä, hakija varmistaa riittävän vesisyvyyden tankoharaamalla tai muulla hyväksytyllä mittausmenetelmällä uuden silta-aukon ja uuden veneväylän linjauksen alueelta sillan molemmin puolin vähintään 200 metrin matkalta. Väylälle ei jätetä rakennustöiden aikaisia mahdollisia kiinteitä esteitä väylän harausvyvyyden 5,1 m MW₂₀₀₅ yläpuolelle. Sillan alikulkukorkeus merkitään maastoon rajoitettua alikulkukorkeutta osoittavalla vesiliikennemerkillä. Alikulkukorkeutta, mikä sillalla on 16 m, osoittava merkki asennetaan uoman suunnassa olevan vapaan aukon keskelle molemmin puolin siltaa Liikenne- ja viestintävirasto Traficom ohjeiden mukaisesti. Myös mahdolliset nopeusrajoitusalueet merkitään Traficom ohjeiden mukaisesti. Rakennustöiden aikataulusta ja järjestelyistä tiedotetaan hyvissä ajoin sekä paikallisesti että Väyläviraston meriväyläyksikköä. Lisäksi sillan valmistumisesta ilmoitetaan meriväyläyksikölle.

Traficom

Pääpiirustuksen mukaan alikulkukorkeus on 16 m (tasosta MW), aaltoiluvara 0,8 m ja vapaa korkeus 16,8 m (vapaa korkeus = alikulkukorkeus + aaltoiluvara). Vapaata korkeutta ei siis ole ilmoitettu sillan alikulkukorkeutena.

Sillan alikulkukorkeus merkitään maastoon rajoitettua alikulkukorkeutta osoittavalla vesiliikennemerkillä. Alikulkukorkeutta osoittava merkki asennetaan uoman suunnassa olevan vapaan aukon keskelle molemmin puolin siltaa Liikenne- ja viestintävirasto Traficom ohjeiden mukaisesti. Myös mahdolliset nopeusrajoitusalueet merkitään Traficom ohjeiden mukaisesti.

Hakija tiedottaa rakennustöiden aikataulusta ja järjestelyistä hyvissä ajoin Fintrafficin Meriliikenteenohjausta ja väylän ylläpitäjää. Hankkeen vaikutuksista alueen vesiliikenteelle ilmoitetaan myös paikallisesti sekä Traficomille Tiedonantoja merenkulkijoille -ilmoitusta varten. Mahdollisesta väliaikaisesta merkinnästä laaditaan väyläesityksen Traficomille. Työsillan jätetään kulkuaukko vesiliikenteelle, jonka alikulkukorkeus merkitään sillan rakenteisiin ja alikulkukorkeus ilmoitetaan Traficomille.

Hakija huolehtii, ettei hankealueen vesistöön jää rakentamis- tai purkuvaiheen rakenteita tai materiaaleja, jotka voisivat vaarantaa vesiliikenteen turvallisuuden.

Väyläviraston ylläpitämään Hessundin väylään ei ole tulossa muutoksia. Mikäli siltä tulisi vaatimaan toteutuessaan muutoksia, haetaan siihen vesiliikennelain (782/2019) 49 § mukainen lupa väyläpäättösesityksellä Traficomilta. Muutosten käytännön järjestelyistä sovitaan Väyläviraston kanssa. Sillan rakennus- ja purkutöiden valmistumisesta ilmoitetaan Traficomille sillan valmistusilmoituksella.

Muistutus 1

Hankkeen merkittävimmät kalastovaikutukset rajoittuvat Hessundin alueelle ja sen välittömään läheisyyteen. Hankkeen kokonaiskestoksi on arvioitu noin kaksi vuotta, mutta varsinaisten vesistörakennustöiden kesto on selvästi vähäisempi ja näin ollen kalastoon ja vaikuttavien ruoppausten ja vesistötöiden kesto on kokonaisuudessaan vähäinen.

Rakentamisen aikaisen melun vaikutus kalastoon on arvioitu kohtalaiseksi alustavan suunnitelman mukaista porapaalutusta käyttämällä. Paalutustöiden aiheuttama vedenalainen melu huomioidaan paalutustöiden ajoituksessa ja työt pyritään tekemään kutuajan ulkopuolella. Myöskään vedenalaisesta töistä aiheutuva kiintoaineiden lisääntyminen vedessä ei tällöin heikennä mädin ja pienpoikasten elinolosuhteita. Sekä kiintoaineiden leviämistä että vedenalaista melua voidaan lisäksi tarvittaessa vähentää teknisillä ratkaisuilla.

Hankkeen arvioidulla vaikutusalueella kalastaa neljä kaupallista kalastajaa. Hankealueen välittömässä läheisyydessä kaupallinen pyynti on vähäistä. Kalastoselvityksen mukaan ruoppauksen pienimuotoisuuden ja vesistötöiden lyhyen keston takia vaikutus kalastukseen jää todennäköisesti vähäiseksi. Vesistötöiden vaikutukset kalastukseen ovat palautuvia, sillä vaikka kalat mahdollisesti siirtyvät alueelta vesistötöiden aikana, ne käyttävät Hessundinsalmea vaellusreittinään taas vesistötöiden päätyttyä.

Vesistötöistä mahdollisesti aiheutuvia saaliinmenetyksiä tai muita haittoja kaupallisille kalastajille seurataan vesistötöiden aikana ja mahdolliset hankkeen rakennustöistä aiheutuvista tulonmenetykset sovitaan kaupallisten kalastajien kanssa.

Luvan hakija katsoo, että kalastovaikutukset Hessundinsalmessa ovat kokonaisuudessaan vähäisiä, ja luvan hakija on esittänyt luvassa kalatalousveloitteen mukaisesti alustavia suunnitelmia vahinkojen ehkäisemiseksi rakentamisvaiheessa, näin ollen hakija ei katso aiheelliseksi kalatalousmaksun määräämistä.

Lausunnon muutos

Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualue on 12.1.2022 muuttanut aikaisempaa lausuntoaan toteamalla, että tarkkailusuunnitelma voidaan hyväksyä luvassa. Muilta osin aiempi lausunto on voimassa.

Hakemuksen täydennys

Hakija on aluehallintoviraston pyynnöstä 19.1.2022 täydentänyt hakemustaan Länsi-Suomen vesioikeuden päätöksen nro 54/1963 (11.5.1963) rauettamisesta. Rauettamista haetaan nyt käsiteltävän asian yhteydessä. Päätöksen lupamääräyksen 6 mukainen yksityistie pysyy ennallaan vanhalla paikalla uuden sillan alla. Kulkuyhteydet eivät kyseisellä yksityistiellä muutu.

MERKINTÄ

Aluehallintovirasto on tänään antanut lähellä sijaitsevan Kirjalansalmen sillan uusimista koskevan päätöksen (dnro ESAVI/5890/2021).

ALUEHALLINTOVIRASTON RATKAISU

Vesitalouslupa

Aluehallintovirasto myöntää Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen liikenne ja infrastruktuuri -vastuualueelle luvan nykyisen sillan purkamiselle ja uuden sillan rakentamiselle Hessundinsalmen yli Parraisten kaupungissa hakemuksen 19.2.2021 ja sen täydennysten mukaisesti.

Hanke käsittää työaikaisten siltojen rakentamisen ja purkamisen, maa-ainesten ruoppaamisen ja kallion louhimisen välitukien rakentamisen yhteydessä sekä muut uuden sillan rakentamiseen ja nykyisen sillan purkamiseen liittyvät työt vesialueella.

Luvan saajan on noudatettava vesilain säännöksiä ja seuraavia lupamääräyksiä.

Lupamääräykset

Rakenteet ja niiden merkintä

1. Silta on rakennettava 25.9.2020 päivätyn pääpiirustuksen nro 15TT-2, mitakaavat 1:500, 1:200 ja 1:100, mukaisesti.
2. Sillan alikulkukorkeuden tulee olla vähintään 16,0 m keskivedenkorkeudesta mitattuna. Sillan alittavalle vesiväylälle tulee jättää vähintään 20,0 m leveä kulkuaukko.

Työnaikaisiin rakenteisiin tulee jättää nykyistä siltaa alikulkukorkeudeltaan vastaava vähintään 20,0 m leveä kulkuaukko vesiliikenteen kulkuyhteydeksi Hessundinsalmen läpi.

3. Sillan alikulkukorkeus on merkittävä valmiiseen siltaan ja työsiltaan uoman suunnassa olevan vapaan aukon keskelle sillan molemmille puolille rajoitettua alikulkukorkeutta osoittavalla vesiliikennemerkillä Liikenne- ja viestintäviraston (Traficom) ohjeistuksen mukaisesti.

Valmiin sillan siltarakenteisiin ja työnaikaisiin rakenteisiin on asennettava vilkkuvalot tai vastaavat hyvin erottuvat ja näkyvät rakenteet ohjaamaan veneliikennettä silta-aukon suuntaan pimeään aikaan. Kulkuaukko on mahdollisuuksien mukaan merkittävä vaikutussuuntaa osoittavilla apumerkeillä.

Työmaa-alueen rajausta tulee näkyä selkeästi myös veneilijöille. Työalue ja rakennustöiden aikaiset vesirakenteet tulee merkitä vesillä liikkujien tiedoksi riittävän selkeästi esimerkiksi kelluvin erikoismerkein ja tiedotustauluin Traficomien ohjeistuksen mukaisesti.

4. Rakennussuunnitelmaan saadaan Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualueen hyväksymällä tavalla tehdä sellaisia vähäisiä muutoksia, joilla ei ole haitallista vaikutusta yleiseen tai yksityiseen etuun lukuun ottamatta lupamääräyksessä 2 määrättyjä silta-aukon mittoja.

Töiden suorittaminen

5. Jokainen työvaihe on tehtävä mahdollisimman yhtäjaksoisesti. Samentumista aiheuttavien työvaiheiden aikana on työskentelyalue rajattava siltiverhoilla. Vedenalaista melua tai samentumista aiheuttavia työvaiheita ei saa toteuttaa 15.4. ja 15.6. välisenä aikana.
6. Rakennus- ja purkutyöt tulee ajoittaa siten, että niistä on mahdollisimman vähän haittaa vesiliikenteelle. Hessundin väylän sulkemista edellyttävät toimenpiteet on tehtävä veneilykauden 1.5.–30.9. ulkopuolella. Väylän sulkemisesta on etukäteen sovittava läheisen telakan kanssa.
7. Nykyisen sillan ja työsiltojen rakenteet on purettava salmen pohjaa myöten.
8. Jos työt tehdään vesialueen ollessa jäässä, on kohdat, joissa työn vuoksi jäätä on rikottu tai jään kantavuus on huonontunut, merkittävä asianmukaisesti.
9. Rakenteiden purkujätteet ja muut jätteet on toimitettava paikkaan, jolla on lupa vastaanottaa ja käsitellä kyseistä jätettä.

Ruoppausmassat on toimitettava maalle vastaanottopaikkaan, jolla on asianmukainen lupa niiden vastaanottamiseen tai joka on hyväksytty

viranomaisen päätöksellä. Ruoppausmassat on läjitettävä maalle siten, etteivät massat pääse valumaan takaisin vesialueelle.

10. Töiden päätyttyä rakennuspaikat on saatettava asianmukaiseen ja maisemallisesti hyväksyttävään kuntoon.
11. Töiden päätyttyä riittävä vesisyvyys on varmistettava tankoharaamalla uuden silta-aukon ja Hessundin väylän alueella sillan molemmin puolin vähintään 200 m:n matkalla. Siltapaikan vesialueelle ei saa jäädä rakennustöistä aiheutuvia kiinteitä esteitä väylän haraussyvyyden MW₂₀₀₅ 5,1 m yläpuolelle.

Kunnossapito

12. Luvan saajan on huolehdittava sillan rakenteiden kunnossapidosta asianmukaisesti.

Toimenpiteet menetysten ehkäisemiseksi tai vähentämiseksi

13. Luvan saajan tulee selvittää suunnitelman mukaisilla työalueilla olevat johdot, kaapelit ja putket. Työt on tehtävä niitä vaurioittamatta.

Korvaukset

14. Luvan saajan on pyrittävä sopimaan kaupallisille kalastajille töiden suorittamisesta mahdollisesti aiheutuvien edunmenetysten korvaamisesta. Mikäli korvauksista ei päästä sopimukseen, luvan saajan tulee saattaa asia hakemuksella Etelä-Suomen aluehallintoviraston ratkaistavaksi kolmen vuoden kuluessa töiden loputtua. Hakemukseen on liitettävä luvan saajan esitys korvaamatta tai sopimatta jääneiden vahinkojen, haittojen ja muiden edunmenetysten korvaamisesta.

Tarkkailu

15. Luvan saajan on tarkkailtava hankkeen vaikutuksia veden laatuun hakemukseen liitetyn tarkkailusuunnitelman (päiväty 16.11.2020) mukaisesti. Tarkkailu on aloitettava ennen toiminnan aloittamista.

Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualue voi tarvittaessa muuttaa tarkkailusuunnitelmaa. Muutokset eivät saa heikentää tarkkailun luotettavuutta tai kattavuutta.

Tarkkailutuloksista on laadittava yhteenveto kaikkien tulosten valmistuttua ja se on ilman aiheetonta viivytystä toimitettava tiedoksi Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualueelle sekä Paraisten kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle. Tarkkailutulokset on pyydettäessä annettava asianosaisille nähtäväksi.

Töiden aloittaminen ja toteuttaminen

16. Hankkeen toteuttamiseen on ryhdyttävä neljän vuoden kuluessa ja hanke on toteutettava olennaisilta osin seitsemän vuoden kuluessa siitä lukien, kun tämä päätös on tullut lainvoimaiseksi. Muuten lupa raukeaa.

Ilmoitukset

17. Rakennustöiden aikataulusta tulee ilmoittaa Hessundin väylän ylläpitäjälle Väyläviraston meriväyläyksikölle sekä Fintraffic Meriliikenteenohjaukselle hyvissä ajoin ennen töiden aloittamista. Rakennustöistä ja niiden vaikutuksista alueen vesiliikenteeseen on tiedotettava paikallisesti veneilijöille sopivalla tavalla. Lisäksi vaikutuksista vesiliikenteeseen on ilmoitettava Liikenne- ja viestintävirastolle (Traficom) Tiedonantoja merenkulkijoille -ilmoitusta varten viimeistään kuukausi ennen töiden aloittamista.
18. Työsillan kulkuaukon alikulkukorkeus tulee ilmoittaa Traficomille.
19. Mikäli hankkeen toteuttaminen edellyttää väylämuutosten tekemistä Hessundin väylälle, suunnitelluista muutoksista on oltava yhteydessä Väyläviraston meriväyläyksikköön hyvissä ajoin ennen töiden aloittamista. Tarvitavista väylä- ja turvalaitemuutoksista, mukaan lukien työnaikaiset muutokset, on lisäksi haettava vesiliikennelain 49 §:n mukaista lupaa väyläpäätösesityksellä Traficomilta.
18. Töiden aloittamisesta on etukäteen ilmoitettava kirjallisesti Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualueelle, Paraisten kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle, Liikenne- ja viestintävirastolle (Traficom), Väyläviraston meriväylät -yksikölle) ja tarkoituksenmukaisella tavalla asianomaisille vesi- ja maa-alueiden omistajille.
19. Hankkeen valmistumisesta on 60 päivän kuluessa ilmoitettava kirjallisesti aluehallintovirastolle, Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualueelle, Paraisten kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle, Liikenne- ja viestintävirastolle (Traficom), sekä Väyläviraston meriväylät -yksikölle.

Silta- ja purkutöiden valmistumisesta on ilmoitettava Traficomien verkkosivuilla olevalla vesistön ylittävän sillan valmistusilmoituksella. Ilmoitukseen on liitettävä sillan lopullista sijaintia osoittava karttapiirros kiinteistötielaidon ja mittoja osoittava pääpiirustus. Lisäksi Traficomille on toimitettava mahdollinen väyläpäätösesitys.

Töiden suorittamisen jälkeen Hessundin väylän harauksen mittaustulokset tulee toimittaa Väyläviraston meriväyläyksikölle ilman aiheetonta viivytystä.

Valmistelulupa

Aluehallintovirasto oikeuttaa Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen liikenne ja infrastruktuuri -vastuualueen ryhtymään hankkeen toteuttamista valmisteleviin toimenpiteisiin jo ennen päätöksen lainvoimaiseksi tulemistä. Valmistelupa käsittää työsiltojen rakentamisen.

Vanhaa siltaa koskevan luvan rauettaminen

Aluehallintovirasto määrää vanhaa siltaa koskevan Länsi-Suomen vesioikeuden 11.5.1963 antaman päätöksen nro 54/1963 koskien Hessundin sillan rakentamista Paraisten kauppalan ja Paraisten maalaiskunnan rajalle raukeamaan samana päivä, kun uutta siltaa koskeva valmistumisilmoitus on toimitettu Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualueelle.

PERUSTELUT

Vesitalousluvan ratkaisun perustelut

Hankkeen tarkoitus ja hankkeesta saatava hyöty

Hanke on yleisen tarpeen vaatima, koska nykyinen Hessundinsalmen silta on huonokuntoinen eikä vastaa nykyisen liikenteen tarpeita. Hankkeen tarkoituksena on sillan kantavuuden ja hyötyleveyden sekä maantien 180 liikenteen liikenneturvallisuuden ja sujuvuuden parantaminen.

Hanke ei ole alueella voimassa olevien kaavojen vastainen.

Hankkeesta aiheutuvat menetykset

Sillan purkamis- ja rakennustöistä aiheutuu töiden aikana paikallista veden samentumista ja kiintoainepitoisuuden kasvua sekä melua, joista aiheutuu tilapäistä haittaa muun muassa kalastolle. Ruoppaus on pienimuotoista ja sen määrä on vähäinen. Sillan rakentaminen ei muuta pysyvästi kalaston elinolosuhteita. Haitallisten vaikutusten estämiseksi aluehallintovirasto on antanut määräyksen 5, jossa haittoja aiheuttavat työvaiheet on rajattu tehtäviksi kalojen kutuajan ulkopuolella, ja jossa on määrätty silttiverhon käytöstä samentumista aiheuttavien työvaiheiden aikana.

Alueelle asennettavat työnaikaiset rakenteet ja eräät työvaiheet vaikuttavat väliaikaisesti veneliikenteeseen. Veneliikenteelle aiheutuvien haittojen vähentämiseksi aluehallintovirasto on määrännyt Hessundin väylän sulke- mista edellyttävät toimenpiteet tehtäviksi veneilykauden ulkopuolelle. Muutoin työnaikaisiin rakenteisiin tulee jättää veneväylän kohdalle kulkuaukko lupamääräyksen 2 mukaisesti.

Hanke on muutoinkin toteutettava vesilain 2 luvun 7 § mukaisesti siten, että vesistölle, vesiluonnolle ja sen käytölle aiheutuu mahdollisimman vähän haittaa.

Jos hankkeesta aiheutuu edunmenetys, jota lupaa myönnettäessä ei ole ennakoitu ja josta luvan saaja on vesilain säännösten mukaisesti vastuussa, eikä asiasta sovita, voidaan edunmenetyksestä vaatia tämän ratkaisun estämättä korvausta hakemuksella aluehallintovirastossa.

Oikeus alueeseen

Luvan saaja hankkii oikeudet maa- ja vesialueisiin lain liikennejärjestelmästä ja maanteistä mukaisella tiesuunnitelmalla.

Natura 2000 -verkoston kohteet, luonnonarvot sekä meren- ja vesienhoitosuunnitelma

Hankealueella tai sen välittömässä läheisyydessä ei sijaitse Natura 2000 -verkostoon kuuluvia kohteita tai muita suojelualueita, joihin hanke vaikuttaisi. Luvan saaja huolehtii hakemuksesta ja hakijan selityksestä ilmenevällä tavalla alueen luonnonarvojen huomioon ottamisesta.

Kokemäenjoen-Saaristomeren-Selkämeren vesienhoitoalueen vesienhoitosuunnitelman ehdotuksen vuoteen 2027 mukaan Hessundinsalmen sillan länsipuolella sijaitsevan vesimuodostuman Vappari ekologinen tila on luokiteltu tyydyttäväksi ja itäpuolella sijaitsevan vesimuodostuman Paraisten sisäsaaristovedet ekologinen tila välttäväksi. Kyseisten vesimuodostumien kemiallinen tila on päivitetyn luokittelun mukaan hyvää huonompi. Vesienhoidon tavoitteena on pintavesien osalta vähintään hyvä ekologinen ja kemiallinen tila, eikä vesien tila saa heiketä. Merenhoidon tavoitteena on meriympäristön hyvä tila.

Hanke ei vaikuta haitallisesti meren- tai vesienhoitosuunnitelman tavoitteiden saavuttamiseen.

Luvan myöntämisen edellytykset

Lupamääräysten mukaisesti toteutettuna hankkeesta yleisille tai yksityisille eduille saatava hyöty on huomattava verrattuna siitä yleisille tai yksityisille eduille koituviin menetyksiin.

Valmisteluluvan perustelut

Valmistelulupa on tarpeen, jotta rakentaminen voidaan aloittaa suunnitelmassa aikataulussa.

Valmistelevat toimenpiteet voidaan suorittaa tuottamatta muulle vesien käytölle tai luonnolle ja sen toiminnalle huomattavaa haittaa. Luvassa tarkoitettut työt ovat sellaisia, että niiden suorittamisen jälkeen olot voidaan

olennaisilta osin palauttaa entisen veroisiksi siinä tapauksessa, että lupapäätös kumotaan tai sen määräyksiä muutetaan.

Vanhaa siltaa koskevan luvan rauettaminen

Vesilain 3 luvun 24 §:n mukaan lupaviranomainen voi määrätä luvan raukeamaan, jos luvanhaltija sitä pyytää. Vanha silta puretaan, joten sitä koskeva vesitalouslupa käy tarpeettomaksi. Vanhan lupapäätöksen lupamääräyksessä 6 mainittua edeltävän sillan ali kulkenutta yksityistietä ei historiallisten ilmakuvien perusteella ole katkaistu ja hakemuksen perusteella ei katkaista nytkään, vaan tie kulkee edelleen samalla linjauksella. Aluehallintovirasto on voinut rauettaa päätöksen.

VASTAUS LAUSUNNOISSA JA MUISTUTUKSISSA ESITETTYIHIN VAATIMUKSIIN

Aluehallintovirasto ottaa Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualueen, Liikenne- ja viestintäviraston (Traficom) ja Väyläviraston meriväylät -yksikön vaatimukset huomioon lupamääräyksistä ja perusteluista ilmenevällä tavalla.

Muistutuksen 1) johdosta aluehallintovirasto toteaa, että hankkeesta kalastolle ja kalastukselle aiheutuvat haitat ovat lyhytkestoisia. Lisäksi haittoja ehkäistään toteuttamalla vedenalaista melua tai samentumista aiheuttavat työt kalojen kutuajan ulkopuolella ja käyttämällä samentumisen leviämistä estävää siltiverhoa. Aluehallintovirasto on määrännyt korvauksista kaupallisille kalastajille, mikäli edunmenetyksistä ei päästä sopimukseen. Aihetta kalatalousmaksun määräämiselle ei ole.

SOVELLETUT SÄÄNNÖKSET

Vesilain (587/2011) 3 luvun 4 §:n 1 momentin 2) kohta, 5, 6, 7, 8, 10, 11, 16, 18, 24 ja 25 § sekä 11 luvun 21 §

KÄSITTELYMAKSU

Käsittelymaksu on 3 718 euroa.

Lasku lähetetään erikseen Valtion talous- ja henkilöstöhallinnon palvelukeskuksesta.

Asian käsittelystä peritään valtioneuvoston asetuksen aluehallintovirastojen maksuista tammi-maaliskuussa vuonna 2022 (1230/2021) mukaisesti maksu asetuksen voimaan tullessa olleiden säännösten mukaan. Hakemuksen vireilletuloaikana voimassa olleen aluehallintovirastojen maksuista vuodelle 2021 annetun valtioneuvoston asetuksen (1121/2020) liitteen kohdan 3.2 taulukon mukaan siltaa koskevasta päätöksestä perittävän maksun suuruus on 2 860 euroa. Maksu voidaan periä 30 prosenttia

suurempana, jos työmäärä ylittää taulukossa mainitun työmäärän vähintään 30 prosentilla. Käsittelymaksu on siten $2\,860 \text{ euroa} \times 1,30 = 3\,718 \text{ euroa}$.

TIEDOTTAMINEN

Päätös

Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, liikenne ja infrastruktuuri -vastuualue
Paraisten kaupunki
Paraisten kaupungin ympäristönsuojeluviranomainen
Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, ympäristö ja luonnonvarat -vastuualue
Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, kalatalousviranomainen
Liikenne- ja viestintävirasto Traficom
Väylävirasto, meriväylät -yksikkö
Museovirasto
Turun museokeskus
Suomen ympäristökeskus

Päätöksestä tiedottaminen

Päätöksen antamisesta ilmoitetaan niille, joille hakemuksesta on annettu erikseen tieto, sekä niille, jotka ovat tehneet muistutuksen tai ilmaisseet mielipiteensä asiassa.

Aluehallintovirasto tiedottaa päätöksen antamisesta julkaisemalla kuulutuksen ja päätöksen aluehallintovirastojen verkkosivuilla (ylupa.avi.fi).

Tieto kuulutuksesta julkaistaan Paraisten kaupungin verkkosivuilla.

Kuulutuksesta ilmoitetaan lehdissä Paraisten kuulutukset, Turun Sanomat ja Åbo Underrättelser.

MUUTOKSENHAKU

Päätökseen saa hakea muutosta Vaasan hallinto-oikeudelta valittamalla.

LIITE

Valitusosoitus

ASIAN KÄSITTELIJÄT

Asian on ratkaissut ympäristöneuvos Merja Antikainen ja esitellyt ympäristöyhtälitarkastaja Janita Peltonen.

Asiakirja on hyväksytty sähköisesti. Merkintä sähköisestä hyväksymisestä on asiakirjan viimeisellä sivulla.

VALITUSOSOITUS

Tähän aluehallintoviraston päätökseen tai siitä perittävään maksuun voi hakea muutosta kirjallisella valituksella. Valituksen saa tehdä sillä perusteella, että päätös on lainvastainen.

Päätöksestä voivat valittaa asianosaiset, sekä vaikutusalueella ympäristön-, terveyden- tai luonnonsuojelun tai asuin-ympäristön viihtyisyyden edistämiseksi toimivat rekisteröidyt yhdistykset tai säätiöt, sijaintikunta ja vaikutusalueen kunnat ja niiden ympäristönsuojeluviranomaiset, sekä elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukset ja muut asiassa yleistä etua valvovat viranomaiset.

Asian käsittelystä hallinto-oikeudessa voidaan periä oikeudenkäyntimaksu siten kuin tuomioistuinmaksulaissa (1455/2015) ja oikeusministeriön asetuksessa tuomioistuinmaksulain 2 §:ssä säädettyjen maksujen tarkistamisesta (1122/2021) säädetään. Maksun suuruus on 270 euroa. Tuomioistuinmaksulaissa on erikseen säädetty tapauksista, joissa maksua ei peritä. Tarkempia tietoja maksuista saa hallinto-oikeudesta.

Toimi näin

Jos haet muutosta aluehallintoviraston päätökseen, tee kirjallinen valitus Vaasan hallinto-oikeuteen ennen valitusajan päättymistä. Valitusaika päättyy **24.3.2022**.

Valitusaika määräytyy seuraavasti:

- Päätöksen tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen viimeistään seitsemäntenä (7.) päivänä siitä, kun aluehallintovirasto on julkaissut päätöksen verkkosivuillaan.
- Valitusaika on 30 päivää päätöksen tiedoksisaannista.
- Kun määräaika lasketaan, sitä päivää, kun päätös on saatu tiedoksi, ei oteta lukuun.
- Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, jouluaatto, juhannusaatto tai arkilauantai, määräaika päättyy ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Ilmoita valituksessa

- valittajan nimi, postiosoite, puhelinnumero ja muut tarpeelliset yhteystiedot, kuten sähköpostiosoite. Jos valittajana on yhteisö, ilmoita sen nimi ja yhteystiedot.
 - laillisen edustajan, asiamiehen tai muun valituksen laatineen henkilön nimi ja postiosoite, puhelinnumero ja muut tarpeelliset yhteystiedot, kuten sähköpostiosoite
 - sellainen postiosoite ja mahdollinen muu osoite, johon oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat voidaan lähettää (prosessiosoite). Hallinto-oikeus voi valita, mihin osoitteeseen se toimittaa asiakirjat, jos sille on ilmoitettu useampia prosessiosoitteita tai jos yhtäkään ilmoitettua yhteystietoa ei ole nimetty prosessiosoitteeksi.
 - päätös, johon haetaan muutosta
 - päätöksen kohta, johon haetaan muutosta
 - mitä muutoksia päätökseen vaaditaan
 - perusteet, joilla muutosta vaaditaan
 - mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan
- Yhteystietojen muutoksesta on ilmoitettava viipymättä hallinto-oikeudelle valituksen vireillä olon aikana.

Valituksen liitteet

- aluehallintoviraston päätös, johon muutosta haetaan (alkuperäisenä tai jäljennöksenä)
- asiakirjat, joita käytetään vaatimusten tukena (jollei niitä ole toimitettu jo aiemmin aluehallintovirastoon)
- valtakirja
 - asiamiehen on liitettävä valitukseen valittajalta saatu valtakirja – ellei hän ole asianajaja, julkinen oikeusavustaja tai sellainen oikeudenkäyntiavustaja, joka määrittellään luvan saaneista oikeudenkäyntiavustajista annetussa laissa (715/2011).
 - asiamiehen ei tarvitse toimittaa valtakirjaa, jos hallinto-oikeuteen toimitetaan sellainen sähköinen asiakirja, jossa on selvitys asiamiehen toimivallasta. Asiamiehen ei myöskään tarvitse esittää valtakirjaa, jos valittaja on antanut valtuutuksen suullisesti tuomioistuimessa tai jos asiamies on toiminut asiamiehenä asian aikaisemmassa käsittelyvaiheessa.

Lähetä valitus hallinto-oikeuteen

Hallinto-oikeuden yhteystiedot ovat:

Vaasan hallinto-oikeus

Korsholmanpuistikko 43, 4. krs (käyntiosoite)

PL 204, 65101 Vaasa (postiosoite)

sähköposti: vaasa.hao@oikeus.fi

puhelinvaihe: 029 56 42 611

asiakaspalvelu: 029 56 42 780 (avoinna ma–pe kello 8.00–16.15)

telekopio (fax): 029 56 42 760

Valituksen saapuminen määräajassa on valittajan vastuulla, kun se lähetetään postitse, sähköpostitse, telekopiona tai lähetin välityksellä. Suljetussa laitoksessa oleva henkilö voi antaa valituskirjelmän valitusajan kuluessa myös sille henkilölle, joka on määrätty laitoksessa tätä tehtävää hoitamaan tai laitoksen johtajalle.

Valituksen on oltava perillä hallinto-oikeuden kirjaamossa viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen hallinto-oikeuden aukioloajan päättymistä.

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa

<https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>