

PÄÄTÖS

Nro 379/2021
Dnro ESAVI/22734/2021

2.12.2021

ASIA

Paineviemärin asentaminen meren pohjaan välillä Kantasatama–Hietanen ja valmistelulupa, Kotka

HAKIJA

Kymen Vesi Oy

VIREILLETULOTIEDOT

Hakemuksen vireilletulo

Kymen Vesi Oy on 24.6.2021 Etelä-Suomen aluehallintovirastossa vireille panemassaan hakemuksessa hakenut lupaa paineviemärin asentamiseen meren pohjaan välillä Hietanen–Kantasatama sekä lupaa ryhtyä hankkeen toteuttamista valmisteleviin toimenpiteisiin ennen päätöksen lainvoimaiseksi tulemistä Kotkan kaupungissa.

Luvan hakemisen peruste ja toimivaltainen lupaviranomainen

Vesilain (587/2011) 3 luvun 2 § ja 3 §:n 1 momentin 5) kohta sekä 1 luvun 7 §:n 1 momentti

ASIAN KUVAUS

Taustatiedot

Sijainti

Paineviemärin rantautumispaikka Kantasatamassa Kotkansaarella on kiinteistöllä Kotkan Satama I 285-420-871-5 ja Hietasessa Hovinsaarella kiinteistöllä Kotkan Satama III 285-420-7-0. Paineviemäri sijoittuu näihin kiinteistöihin kuuluville vesialueille.

Kaavoitus

Satama-alueella on voimassa 15.6.2020 hyväksytty Kymenlaakson **maakuntakaava** 2040. Kaavassa hankealue on osoitettu satama-alueeksi (LS). Alueen yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa tulee ehkäistä merkitävät ympäristöhäiriöt teknisin ratkaisuin ja riittävin suoja-aluein ja ennen uusiin vesialueisiin kohdistuvia toimenpiteitä tulee selvittää alueiden vedenalaisten muinaisjäännösten inventoinnin tarve. Hankealuetta koskevat myös kaavamerkinnot C (keskustatoimintojen alue), lv (laivaväylä), kp (kansallinen kaupunkipuisto) sekä z (pääsähkölinja).

Satama-alueella on lisäksi voimassa 16.12.2018 lainvoimaiseksi tullut Kotkan keskustan **osayleiskaava** nro Y22. Kaavassa hankealue on merkitty satama-alueeksi (LS). Alueelle saa rakentaa tiloja satamatoimintaa ja siihen liittyviä toimintoja varten. Rakentaminen tai muutokset, jotka vaikuttavat merkittävästi meren pohjaan, edellyttävät merenalaisen kulttuuriperinnön selvittämistä. Hankealuetta koskevat myös kaavamääräykset kp (kansallisen kaupunkipuiston rajausta), c (tulvaraja) sekä PA/res (reservimerkintä satama-alueen kehittämiseksi muuhun käyttöön, mikäli satamatoiminnot siirtyvät muualle).

Oikeudet tarvittaviin alueisiin

Hanketta varten tarvittavien vesi- ja maa-alueiden omistaja on Kotkan kaupunki ja haltija HaminaKotka Satama Oy. Hankealueella olevan yleisen vesikulkuväylän omistaja ja ylläpitäjä on HaminaKotka Satama Oy. Hakijalla on tehtyjen sopimusten perusteella oikeus hanketta varten tarvittaviin alueisiin.

Lupa- ja sopimustilanne

Itä-Suomen ympäristölupavirasto on 23.2.2009 antamallaan päätöksellä nro 9/09/1 myöntänyt Kotkan Satama Oy:lle luvan läjitysaltaan ja kanavan rakentamiseen Hietasen sataman pohjoispuolelle Huumanpohjaan Kotkan kaupungissa.

Itä-Suomen ympäristölupavirasto on 23.2.2009 antamallaan päätöksellä nro 10/09/1 myöntänyt Kotkan Satama Oy:lle luvan Hietasen sataman ruoppauksiin ja ruoppausmassojen läjittämiseen Hietasen pohjoispäähän päätöksen nro 9/09/1 perusteella rakennettavaan läjitysaltaaseen.

Etelä-Suomen aluehallintovirasto on 1.2.2019 antamallaan päätöksellä nro 36/2019 pidentänyt päätöksessä nro 10/09/1 asetettua rakennustöiden suorittamista koskevaa määräaikaa 23.3.2029 saakka.

Itä-Suomen ympäristölupavirasto on 16.12.2005 antamallaan päätöksellä nro 137/05/1 myöntänyt Kotkan kaupungille Mussalon jätevedenpuhdistamon ympäristöluvan.

Etelä-Suomen aluehallintovirasto on 1.11.2016 antamallaan päätöksellä nro 217/2016/2 Kymen Vesi Oy:n hakemuksesta tarkistanut Mussalon jätevedenpuhdistamon ympäristöluvan nro 137/05/1 lupamääräykset.

Etelä-Suomen aluehallintovirasto on 28.2.2020 antamallaan päätöksellä nro 77/2020 muuttanut Mussalon jätevedenpuhdistamon ympäristöluvan lupamääräystä koskien vuotovesien hallintaa puhdistamon toiminnan tehostamiseksi.

Kymen Vesi Oy ja Kotkan kaupunki ovat 11.6.2021 tehneet sopimuksen vesihuoltolinjojen- ja laitteiden pitämisestä Kotkan kaupungin omistamilla alueilla koskien muun muassa vesitaloushanketta varten tarvittavia kiinteistöjä 285-420-7-0 ja 285-420-871-5. Sopimuksella on luovutettu aluetta paineviemärin sekä laivajätevesiaseman pitämiseen alueilla. Vesihuoltolinjan arvioitu rakentamisajankohta on sopimuksen mukaan keväällä 2022. Lupa ei raukea mahdollisen kiinteistönluovutuksen yhteydessä.

Kymen Vesi Oy ja HaminaKotka Satama Oy ovat 17.6.2021 tehneet edellä mainittua sopimusta vastaavan sopimuksen koskien HaminaKotka Satama Oy:n hallinnoimia kiinteistöjä 285-420-7-0 ja 285-420-871-5.

Kymen Vesi Oy, HaminaKotka Satama Oy ja Kotkan kaupunki ovat tehneet 12.12.2019 yhteistyötä PAX-projektissa koskevan sopimuksen aikavälille 1.6.2019–30.11.2021. Sopimuksen mukaan projektissa HaminaKotkan satama toteuttaa infrastruktuuri-investointeja Kotkan Kantasatamassa. Investoinnit palvelevat tulevaa mahdollista ropax-linjaliikennettä Kotkan ja Pietarin kaupunkien välillä.

Ennakkolausunto

Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualue on 9.7.2021 vesitaloushankkeesta antamassaan lausunnossa (dnro KASELY/1144/2021) todennut, että suunnitelman mukainen hanke ei vaikeuta Kymijoen–Suomenlahden vesienhoitoalueen nykyisessä (2016–2021) tai valmisteilla olevassa (2022–2027) vesienhoitosuunnitelmassa esitettyjen tavoitteiden saavuttamista. Hankealueella ei ole pohjavesialueita, suojeltuja luontoarvoja, Natura 2000 -alueita tai muita luonnonsuojelualueita. Ruoppausten toteuttamisessa ja ruoppausmassojen läjityksessä on otettu huomioon sedimenttien laatu (haitalliset aineet). Esitetyssä paineviemärin asennustavassa on otettu huomioon putken paikallaan pysyminen, eikä siirtoviemäristä aiheudu ennalta arvioiden haittaa vesiliikenteelle tai alueen muulle käytölle. Ympäristö ja luonnonvarat -vastuualue ei näe estettä suunnitelman mukaisen hankkeen toteuttamiselle.

Vesitaloushanke

Hankesuunnitelma

Paineviemäriyhteys rakennetaan HaminaKotka sataman alueella Kantasatamasta Hietaseen. Paineviemärin (siirtoviemärin) rakentaminen on osa EU-rahoitteista PAX-hanketta, jonka tavoitteena on luoda Suomen ja Venäjän valtioiden välille joustavaa ja turvallista matkustajalaiva- ja risteilyliikennettä. Hanke on pääosin Pietarin sataman ja HaminaKotka sataman CBC-rahoitteinen yhteishanke. Mukana hankkeessa ovat myös Rajavartiolaitos ja Suomen Tulli. Hankkeen päätoteuttajana toimii HaminaKotka Satama Oy. HaminaKotka satamaan tulee kesästä 2022 lähtien risteilyaluksia, joiden jätevedet puretaan Kantasatamaan rakennettavan pumpputkaveroon, josta jätevedet johdetaan rakennettavalla paineviemärillä Hietaseen, mistä ne johdetaan edelleen Mussalon jätevedenpuhdistamolle käsiteltäviksi. Siirtoviemäriä pitkin johdetaan laivoista pumpattavien jätevesien lisäksi tarvittaessa esimerkiksi suurempien satama-alueella pidettävien juhlatilaisuuksien jätevesiä. Vesitaloushanke käsittää viemäriputken asentamisen painotettuna meren pohjaan ja tarvittavilta osin putken kaivun pohjaan. Työt on tarkoitus tehdä maaliskuusta–huhtikuussa 2022 ja paineviemäri ottaa käyttöön kesäkuussa 2022.

Rakenteet

Hankealueella olemassa olevat rakenteet

Siirtoviemäri alittaa 110 kV:n ilmajohdon, joka on Kymenlaakson Sähköverkko Oy:n ja KotkaMills Oy:n yhteisomistuksessa. Ilmajohdon alla työskentelyn turvaetäisyys johtimeen on 3 m. Siirtoviemäri risteää lisäksi Kymenlaakson Sähköverkko Oy:n 20 kV:n merikaapelia noin paalulla 830. Merikaapelin kohdalla kaapelin ja putken väliin tehdään suojarakenne, joka määritetään tarkemmin rakennussuunnitteluvaiheessa yhdessä kaapelin omistajan kanssa.

Toteutettavat rakenteet ja rakennustoimenpiteet

Paineviemäri

Paineviemärin sopivaa linjausta on selvitetty tarkastelemalla kahta eri linjausvaihtoehtoa, joista valittiin tarvittavilta ruoppausmääriltään pienempi vaihtoehto. Putkilinjausta tarkennettiin siten, että se sijoittuu kokonaisuudessaan valmiiksi ruopatulle väyläalueelle, mutta toisaalta sen verran etäälle merimerkeistä, että niiden kunnossapitotöistä aiheutuva riski putkelle olisi pieni. Lopullinen linjaus määrittyy rakentamisen suunnitteluvaiheessa.

Rakennettavan siirtoviemäriin pituus on noin 1 700 m ja se sijoittuu 1 450 m:n osalta merialueelle. Paineviemäri (siirtoviemäri) rakennetaan seinämältäään vahvennetusta tyypin PE 315 paineluokan PN10 -muoviputkesta. Muoviputket hitsataan Hovinsaaren (Hietasen) puoleisella sataman

kenttäalueella yhtenäiseksi linjaksi, painotetaan 130 %:n teräsbetonipainotuksella ja hinataan asennuspaikalle. Tämän jälkeen paineviemäri laskeetaan ohjattuna pohjaan sitä varten kaivettuun uraan. Käytettävä putken painotus on normaalia raskaampi, jotta putki pysyisi paikoillaan väyläalueella. Putkilinjan alkupäässä lähellä sataman itälaituria ja satama-allasta noin paaluvälillä 0–300 putki ja betonipainot asennetaan kokonaan meren pohjan alapuolelle suojaan potkurivirtojen aiheuttamilta voimilta, ja loppuosalla noin paaluvälillä 300–1 440 siten, että putki jää kokonaan pohjan alapuolelle, mutta betonipainot voivat jäädä hieman näkyviin.

Kun paineviemäriputki on pohjassa, sen sijainti tarkistetaan ja tarvittaessa sijaintia korjataan. Putki varustetaan päätepiirteen rantautumiskohdalla Hovinsaaren puolella Hietasessa sulkuventtiilillä. Putkilinja tuodaan maakavannossa noin 250 m:n matka viemäriverkon liitospisteeseen ja liitetään DN1000 -tyypin viettoviemäriin kaivoon. Putkisaumojen tiiveys tarkistetaan painekokeella. Paineekokeen jälkeen siirtolinja liitetään jätevesiverkoston liittämällä putken pää päätepiisteessä (Hietanen) pumppaamokaivoon ja lähtöpiisteessä (Kantasatama) pumppaamoon.

Ruoppaus/kaivu

Siirtoviemäriä varten tarvittava meren pohjan ruoppaus tehdään pääosin imuruoppauksena. Lopulliset työvaiheet määritetään rakennussuunnitelmavaiheessa. Ruoppauksista syntyy maamassoja arviolta 1 200–1 400 m³. Massat läjitetään Hietasen pohjoispäähän edellä mainitun päätöksen nro 9/09/1 perusteella rakennettavaan läjitysaltaaseen. Kymen Vesi Oy ja HaminaKotka Satama Oy sopivat läjityksestä keskenään.

Jätevedenpumppaamo

Vesilain mukaisen lupahakemuksen ulkopuolisena hankkeena Kantasatamaan maalle rakennetaan jätevedenpumppaamo. Laivoissa on omat tyhjennyspumput, joilla jätevesi pumpataan sataman vastaanottopisteeseen. Laivajätevesien vastaanottopiste sijoitetaan sataman laiturialueelle pumppukaivoon siten, että purkuletku voidaan liittää aluksiin joustavasti. Pumppukaivo mitoitetaan siten, että pumppaamon pumput pystyvät siirtämään laivasta purettavan jäteveden viemäriverkkoon purkuvirtausta vastaavalla virtaamalla. Kaivossa on riittävästi vastaanottotilavuutta, jotta pumppaukseen ehditään reagoida purkua aloitettaessa, eikä ylivuotoja satama-alueelle pääse tapahtumaan.

Pumppaamo varustetaan kahdella pumpulla, jäteveden virtaamamittauksella ja hajukaasujen käsittelyjärjestelmällä. Pumppaamon mitoituksessa otetaan huomioon laivojen satamassa vierailuun käyttämä aika. Tyypillinen tyhjennysvirtaama on noin 100 m³/h. Pumppukaivo on maahan upotettava rakenteeltaan tiivis (esimerkiksi PEH-muovista rakennettava) ja mahdollisia jätevesien sisältämiä korroosiota aiheuttavia yhdisteitä kestävä rakenne. Purkuyhde kaivosta viedään tiiviinä läpivientinä sataman laiturin kasuunirakenteen läpi mereen sijoitettavaan siirtoviemäriin.

Työnaikaiset järjestelyt

Siirtoviemärin ja pumppaamon rakennustyöt tapahtuvat satama-alueella sisäisin järjestelyin, eivätkä ne vaadi erillisiä liikennejärjestelyjä. Meriväylän ylläpitäjä HaminaKotka Satama Oy:n kanssa sovitaan tarvittavista meriliikenteen järjestelyistä. Hanke toteutetaan vuodenaikana, jolloin virkistysveneilyä ei juurikaan ole. Työalueet merkitään selkeästi ja niistä tiedotetaan vesillä liikkujia. Hietasen päässä olevat rataiskot ovat HaminaKotka Satama Oy:n hallinnassa ja niiden alituksesta sovitaan myöhemmin sen kanssa maaosuudella tehtävien rakennustöiden yhteydessä.

Haittojen ennaltaehkäisy

Paineviemäriputken painotus on normaalia tiheämpi estämään putken liikuminen potkurivirtojen vaikutuksesta. Putkea varten tarvittavassa kaivussa/ruoppauksessa ja läjityksessä käytetään alueen luonteelle ja pohjan laadulle parhaiten soveltuvaa tekniikkaa (BAT) ja ympäristön kannalta parasta käytäntöä (BEP).

Paineviemäriä merialueella risteävät johdot, putket ja kaapelit on otettu huomioon hankkeen suunnittelussa siten, että paineviemäri voidaan rakentaa aiheuttamatta vahinkoa näille rakenteille. Tiedossa olevien kaapeleiden kohdalla työskenneltäessä hakija on ennakkoon yhteydessä niiden omistajiin, jotta työt voidaan tehdä turvallisesti.

Jätevedenpumppaamoa valvotaan ja ohjataan kaukovalvontajärjestelmällä. Kaukovalvonnan avulla voidaan paikallistaa verkoston vuotokohtia, optimoida pumppaamon energian käyttöä sekä estää mahdollisia häiriötilanteissa syntyviä pumppaamoiden ylivuotoja.

Riskit

Hankealue sijoittuu tulvariskialueelle. Siirtoputken rakentaminen ei muuta meriveden virtaus- tai korkeusolosuhteita, joten hankkeella ei ole haitallisia vaikutuksia alueen tulvariskeihin tai niiden hallintasuunnitelman tavoitteisiin ja toimenpiteisiin.

Ympäristön tila ja vaikutusarvio

Lähiympäristö ja maankäyttö

Siirtoviemärin rantautumisalueet ovat satama-aluetta. Kantasataman alueella on vireillä satamatoimintojen kehittäminen risteilyliikenteen mahdollistamiseksi. Hietasen puolella ns. vanhan Puolanlaiturin alueelle on suunnitella asuinrakentamista. Hankealue sijoittuu kansallisen kaupunkipuiston alueelle, mikä on maankäyttö- ja rakennuslaissa (132/1999) määritelty kaupunkiympäristössä sijaitseva arvokkaiden kulttuuri- ja luonnonmaisemien sekä virkistysalueiden laaja kokonaisuus, jonka säilyttämiseen ja hoitamiseen kaupunki on sitoutunut.

Luonnonarvot ja luonnonsuojelu

Hankealuetta lähin Natura 2000 -verkostoon kuuluva suojelualue Kymijoki (FI0401001) sivuhaaroineen sijaitsee lähimmillään noin 2,3 km:n etäisyydellä hankealueesta. Natura-alueen kokonaispinta-ala on 4 250 ha. Kymijoen itäisten haarojen laskukohdat mereen sijaitsevat vajaan 1 km:n etäisyydellä pohjoiseen hankealueelta.

Muinaismuistot ja kulttuuriperintö

Museoviraston syksyllä 2006 tekemän inventoinnin perusteella hankealueella ei esiinny vedenalaisia muinaisjäännöksiä. Kotkansaaren koillispuolella Kantasataman edustalla on havaittu viistokaikuluotauksessa puuhylyn jäänteitä noin 10×7 m²:n kokoisella alueella. Hylky on hankealueen ulkopuolella.

Merialue

Vedenkorkeudet

Hankealuetta lähin merivedenkorkeuden mittausasema (mareografi) sijaitsee Haminan Pitkäsaarella, jossa havaintotoiminta on alkanut vuonna 1928. Mareografin havaintojen perusteella ylivedenkorkeus (HW) on +1,97 m, keskiylivedenkorkeus (MHW) +1,25 m, keskialivedenkorkeus (MLW) -0,76 m sekä alivedenkorkeus (NW) -1,16 m.

Hankkeella ei ole vaikutuksia vedenkorkeuksiin.

Syvyyydet

Vesisyvyys putkilinjan kohdalla on rantoja lukuun ottamatta enimmäkseen noin 10 m ja enimmillään noin 12,5 m.

Jäätymisolosuhteet

Suomenlahdella on leutoina talvina hyvin vähän jäätä, ja sitä esiintyy lähinnä Porvoosta itään päin olevien sisälahtien rannoilla. Vuonna 2019 jääpeite oli laajimmillaan maaliskuun alussa.

Merialueen tila

Kotkan ja Haminan merialueelle tulee kuormitusta alueelle laskevien jokien mukana sekä rannikon pistekuormituslähteistä. Kymijoki tuo selvästi suurimman osan alueen kiintoaine- ja ravinnekuormituksesta. Vedenlaadussa itäisellä Suomenlahdella ei ole ollut viime vuosina havaittavissa merkittäviä muutoksia. Kotkan merialueen vedenlaatua seurataan Kymijoen alaosan ja sen edustan merialueen yhteistarkkailussa. Merialueen tarkkailuohjelmaan sisältyvät vuosittain veden fysikaalis-kemiallisen tilan seuranta, rehevöitymisseuranta ja kasviplanktonitutkimus. Rehevöitymisseurantaan kuuluva

laaja pohjaeläintutkimus tehdään viiden vuoden välein. Tarkkailuohjelmaan sisältyvä kalataloustarkkailu raportoidaan erikseen.

Kymijoen–Suomenlahden vesienhoitoalueen vesienhoitosuunnitelmassa vuosille 2016–2021 olevan meren nykytilan arvion (2021) mukaan rehevöityminen on ongelma koko Suomen avomerialueella lukuun ottamatta Perämeren. Vesienhoidon ekologisen luokittelun tila on saavutettu vain neljäsosassa rannikkovesien pinta-alasta. Tavoitteena on saavuttaa vesienhoitosuunnitelmien mukaiset fosfori- ja typpipäästöjen vähennystavoitteet sekä samalla vähentää päästöjä eri lähteistä, niin että ne alittavat Itämeren toimintaohjelman (HELCOM) mukaiset sallitut enimmäismäärät. Suurimmat merialuekohtaiset ihmisperäisen kuormituksen vähentämistarpeet kohdistuvat erityisesti Suomenlahden rannikkovesiin ja Saaristomerelle. Fosforin vähennystarve on keskimäärin suurempi kuin typen. Kehitys on mennyt viime vuosina suotuisaan suuntaan. Suomelle asetetut HELCOM-tavoitteet on typen osalta saavutettu kokonaan, mutta fosforikuormituksen vähennystarvetta on vielä.

Hankkeessa tehtävä imuruoppaus sataman pehmeässä sedimenttipohjassa voi aiheuttaa suhteellisen vähäistä hetkellistä samentumisen lisääntymistä merenpohjan läheisessä vedessä. Vaikutusten kesto aika riippuu paitsi töiden ajoittumisesta, myös vallitsevista hydrografisista olosuhteista, kuten virtausten voimakkuudesta pohjan läheisessä vedessä ja veden kerrostuneisuudesta sekä tuuliolosuhteista. Hankkeen pääasialliset vaikutusalueet ovat laituri- ja väyläalueita, joilla sedimentin pintakerroksessa tapahtuu jatkuvasti muutoksia ja liikkeitä satamassa liikkuvien alusten aiheuttamien potkurivirtojen vuoksi. Laivojen potkurivirrat sekoittavat vettä ja niistä aiheutuva veden samentuminen on hakijan arvion mukaan hankkeessa aiheutuvaa suurempaa. Hakija ei arvioi hankkeesta aiheutuvan merkittävää meriveden sameuden tai kiintoaineen lisääntymistä.

Pintasedimentissä mahdollisesti esiintyvät vesieliöstölle haitalliset yhdisteet eivät töiden suorittamisen johdosta kulkeudu ympäristöön, vaan ne voidaan hallitusti johtaa ruoppausmassoille varattuun muusta vesiympäristöstä eristettyyn altaaseen.

Paineviemäristä ei aiheudu käytön aikaisia haitallisia ympäristövaikutuksia.

Pohjaeläimet

Osana merialueen yhteistarkkailua ja rehevöitymisseurantaa on tarkkailtu pohjaeliöstön tilaa Pyhtään, Kotkan ja Haminan merialueiden pehmeillä merenpohjilla. Vuonna 2012 todetun lajiston perusteella Kotkan ja siten myös Hietasen sataman ja Kantasataman edustoilla pohjien tilaa voidaan luonnehtia selvästi reheväksi eli runsasravinteiseksi. Rannikon lähellä valtalajeina ovat harvasukasmadot ja surviaissääsket. Luonnontilaisia tai myrkyllisiksi luonnehdittuja pohjatyyppejä ei ole esiintynyt. Pohjaeläinbiomassat ovat 2000-luvulla kasvaneet merialueella. Pohjaeliöstön perusteella laskettujen indeksien perusteella pohjien ekologinen tila on 1990-luvun tilanteesta parantunut Kotkan edustalla.

Kalasto ja kalastus

Kotkan edustan merialueella suolapitoisuus on melko matalalla tasolla, mikä suosii sisävesikalajien esiintymistä. Saaristovyöhykkeellä särkikalat kannat ovat vahvoja, ja niiden suhteellinen osuus on koko Suomenlahden rannikkoalueella noussut muiden kalalajien kustannuksella. Kehitys on seurausta rannikkovesien rehevöitymisestä, mikä suosii särkikalajien kilpailuasemaa suhteessa esimerkiksi ahvenkaloihin nähden.

Vuonna 2018 toteutetun verkkokoekalastuksen tulosten perusteella Kotkan edustan merialueella valtaosan kalastosta muodostavat ahven, särki, kiiski, pasuri, lahna ja silakka. Kotkan edustan merialueen kalastusoloja seurataan Kotkan ja Pyhtään edustan kalataloudellisen velvoitetarkkailun avulla. Kymijoen Korkeakosken haara on merkittävä Kymijokeen nousevan lohen ja meritaimenen nousureitti.

Kalastaminen vesiväylällä, sillalla, satama-altaassa, laiturilla tai muulla niihin verrattavalla paikalla on HaminaKotkan Sataman satamajärjestyksen (14.10.2020) mukaan kiellettyä. Kotkan edustalla on voimassa olevia kalastusrajoitusalueita Kymijokeen nousevien vaelluskalojen liikkumisen turvaamiseksi. Hankealueen lähelle ulottuu myös nuotta- ja troolauiskieltoalueita.

Merialueen käyttö

Kotkan rannikon läheinen merialue saarineen on tärkeätä virkistyskäyttöaluetta. Satama-alueella liikkuminen on kuitenkin rajoitettua. Rannikkoalueella harjoitetaan kauppamerenkulun lisäksi reittiliikennettä rannikon ja saariston välillä. Hankealueen läheisyydessä ei sijaitse virkistysalueita, jotka häiriintyisivät paineviemärin asennustöistä.

Vesiliikenne

Hankealueelle kulkee ulkomereltä 10 m:n laivaväylä, joka haarautuu Kantasataman kohdalla Kantasatamaan sekä Hietanen etelä-satamanosaan sekä varsinaiseen Hietasen satamaan suuntautuviin väyliin. Nämä ovat 8,5 m:n väyliä. Pikku-Hietaseen erkaantuu 4,5 m:n väylä. Satama-alueella on ajoittain melko vilkasta laivaliikennettä, jonka aikataulut otetaan huomioon rakentamistöiden aikana. Hankealueella ei tehdä uittoja, eikä alueella ole siltoja.

Pohja ja sedimentti

Satama-altaan kohdalla merenpohjassa on ohut kerros pehmeää liejua tai silttiä ja sen alla savea ja tiivistä moreenia. Kymijoen edustan merialueen sedimenttejä on viimeksi tutkittu vuonna 2017. Hankealueen lähistöllä näytteitä otettiin tällöin Hietasen sataman edustalta kahdelta havaintopaikalta sekä vertailupisteiltä ulompaa mereltä Kuutsalon saaren pohjoisosan linjalta. Kaikilla tarkastelluilla pisteillä sedimentin ylin 2 cm:n kerros oli

hapekas ja alla oli sulfidiliejua. Vesisyvyys Hietasen näytepisteillä oli 8–10 m ja ulompana merellä sijaitsevalla pisteellä 16 m.

Hietasen sataman toisessa tarkkailupisteessä pintasedimentissä esiintyi orgaanisista tinayhdisteistä tributyyliä ympäristöministeriön Ruoppaus- ja läjitysohjeessa (2015) esitetyn ylimmän haitallisten aineiden pitoisuustason 2 raja-arvon ylittävä pitoisuus. Öljyhiilivetyjen pitoisuudet Hietasen edustan molemmilla tarkkailupisteillä sijoittuivat ruoppaus- ja läjitysohjeen mukaiselle haitallisten aineiden pitoisuustasolle 1B. Polyaromaattisten hiilivetyjen (PAH) pitoisuudet olivat tasolla 1A. Eniten näytteissä oli fluorantteja ja pyreeniä. Ftalaattien analysoidut pitoisuudet pintasedimentissä jäivät alle määritysrajan.

Dioksinien ja furaanien tai metallien esiintymistä pintasedimentissä ei tutkittu vuonna 2017, mutta Hietasen satama ja Kantasatama sijaitsevat merialueella, johon niitä kulkeutuu ylempää Kymijoen saastuneilta pohja-alueilta. 2000-luvun alussa tehdyissä sedimenttitutkimuksissa on todettu paikoin suuria PCDD/F-pitoisuuksia pintasedimentissä. Tämän vuoksi ruoppausmassat on vaadittu läjitettäväksi erilliseen läjitysaltaaseen.

Pohjavesi

Satamaa lähin luokiteltu pohjavesialue on Suulisniemen (0528503) 2-luokan pohjaveden hankintaan soveltuva alue noin 2 km Hietasen satamasta itään.

Hyödyt ja menetykset

Hanke on yhteiskuntataloudellisesti merkittävä. Viemäröinnin tehostaminen keräämällä satamassa vierailevien laivojen purettavat jätevedet käsiteltäviksi lupavaatimusten mukaisesti Mussalon puhdistamolla vähennetään jätevesistä aiheutuvaa kuormitusta ja edistetään Kymijoen–Suomenlahden vesienhoitoalueen vesienhoitosuunnitelmassa esitettyjen merensuojelun tavoitteiden saavuttamista. Rakentamistöiden ympäristövaikutukset ovat väliaikaisia ja vähäisiä, ja ne rajoittuivat satama-alueelle ja sen välittömään läheisyyteen. Hankkeesta ei aiheudu korvattavaa vahinkoa.

Hankkeesta saatavat yleiset hyödyt ovat huomattavia verrattuna siitä yleisille tai yksityisille eduille koituviin menetyksiin.

Tarkkailu

Rakennustöiden vaikutuksille ei tulisi hakijan käsityksen mukaan määrätä erillistä tarkkailuohjelmaa, vaan tarkkailua voidaan tehdä Kymijoen alaosan ja sen edustan merialueen yhteistarkkailun yhteydessä. Siirtoviemärin asentaminen merenpohjaan on nopea rakennustoimenpide, eikä siitä aiheudu meriveden laadun muutoksia. Hankkeesta aiheutuu korkeintaan lyhytaikaista veden samentumista, joka voi olla vähäisempää kuin laivojen potkurivirtojen aiheuttama veden samentuminen.

Valmistelulupa

Kymen Vesi Oy on hakenut vesilain 3 luvun 16 §:n mukaista töiden valmistelulupaa ja päätöksen täytäntöönpanoa mahdollisesta muutoksenhausta huolimatta seuraaville työvaiheille:

- työmaan perustaminen
- työalueen aitaaminen, mittaukset ja merkinnät työalueella
- materiaalien ja työkoneiden varastointi maalla
- ranta-alueella tehtävät rakennus- ja asennustyöt (putkityöt ja liitokset)
- meriveteen asennettavan putken esivalmistelu ja siihen liittyvät asennustyöt maalla
- putkiletkojen kokoaminen ja uitto mereen satama-alueelle odottamaan asennusta.

Hanke on kiireellinen, koska EU:lta hankkeelle saatava rahoitus on käytävissä vain 31.5.2022 asti. Valmistelulupa voidaan hakijan käsityksen mukaan myöntää, koska paineviemäriputken asentamisesta ei aiheudu huomattavaa haittaa muulle vesien käytölle tai luonnolle ja sen toiminnalle. Mikäli työt jouduttaisiin keskeyttämään, ovat olosuhteet ennallistettavissa. Tällöin ranta-alueella ja maa-alueella tehdyt putkiliitokset poistetaan ja putkiletkat siirretään maa-alueelle.

Valmisteluluvan perusteella tehtävien toimenpiteiden osalta hakija ei ole esittänyt maksettavaksi korvauksia. Hakija on myös katsonut, ettei valmiiteleville toimenpiteille asetettavan vakuuden määrittäminen ole lupapäätöksessä tarpeen.

ASIAN KÄSITTELY

Tiedottaminen

Hakemuksesta on tiedotettu julkaisemalla kuulutus ja hakemusasiakirjat aluehallintovirastojen verkkosivuilla (ylupa.avi.fi) 1.9.2021–8.10.2021.

Tieto kuulutuksesta on julkaistu myös Kotkan kaupungin verkkosivuilla.

Hakemuksesta on lisäksi erikseen annettu tieto niille asianosaisille, joita asia erityisesti koskee.

Aluehallintovirasto on pyytänyt hakemuksen johdosta lausunnon Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualueelta, Liikenne- ja viestintävirastolta (Traficom), Väyläviraston meriväyläyksiköltä, Kotkan kaupungilta ja kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselta sekä Kymenlaakson museolta.

Lausunnot

Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastualue on todennut, että se viittaa 9.7.2021 hankkeesta antamaansa lausuntoon. Hankkeelle voidaan myöntää vesilain mukainen lupa ja valmistelulupa.

Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) on todennut, että suunniteltu paineviemäriinlinjaus alittaa HaminaKotkan Satama Oy:n sekä Kotkan kaupungin ylläpitämät Puolanlaiturin ja Kotkan Matkustajasataman väylät. Suunnitellun linjauksen läheisyyteen sijoittuu useita merenkulun kelluvia turvalaitteita. Suunniteltu paineviemäri mahdollisine painoineen tulee asentaa väylälaituksen osalta Puolanlaiturin väylän haraustason MW₂₀₀₅ -9,1 m alapuolelle siten, ettei paineviemäri missään yhteydessä, esimerkiksi potkurivirtojen vaikutuksesta, nouse alitettavan väylän haraustason yläpuolelle. Ohjeen *Ilmajohtojen sekä kaapeleiden ja putkijohtojen asettaminen vesialueella* (TRAFICOM/201106/03.04.01.01/2020) mukaisesti paineviemäri tulisi linjata vähintään 40 m:n etäisyydelle viitoista. Kelluvien merenkulun turvalaitteiden varoaluetta tarvitaan muun muassa väylänhoitoalusten ankkuroituessa turvalaitteiden läheisyyteen huoltotoimenpiteiden yhteydessä. Turvalaite painoineen voi myös raahautua esimerkiksi jäiden puristuksissa paikoiltaan ja vahingoittaa viereisiä rakenteita liikkeessään. Mikäli viitan 40 m:n ohitusetäisyyttä ei ole mahdollista toteuttaa, hankkeesta vastaavan tulee sopia pienemmästä ohitusetäisyydestä väylänpitäjän (HaminaKotka Satama Oy) kanssa. Asetettaessa paineviemäriä ohjeistuksen ja väylänpitäjän kanssa sovitun vastaisesti paineviemäriin omistajan on vastattava sen mahdollisesta vaurioitumisesta, mikäli esimerkiksi väylänhoitoalus vaurioittaa sitä tahattomasti väylän kunnossapitotoimenpiteiden yhteydessä.

Paineviemäriin asennuksessa on otettava huomioon hankealueella kulkeva vesiliikenne. Paineviemäriin omistaja vastaa tarvittavista vesiliikenteen liikennejärjestelyistä ja työalueen merkitsemisestä sekä työstä tiedottamisesta.

Paineviemäriin rakentamisessa ja merkitsemisessä tulee noudattaa ohjetta *Ilmajohtojen sekä kaapeleiden ja putkijohtojen asettaminen vesialueella* (TRAFICOM/201106/03.04.01.01/2020) sekä määräystä *Vesiliikennemerkkit ja valo-opasteet sekä johtojen ja kaapeleiden merkitseminen* (TRAFICOM/286085/03.04.01.00/2020). Maastomerkintöjen asettamisesta ja ylläpidosta vastaa paineviemäriin omistaja.

Traficom toimii Suomen valtion merikarttaviranomaisena ja julkaisee Suomen meri- sekä järviolueilta painettuja ja elektronisia merikarttoja. Hankkeesta vastaavan tulee ilmoittaa hankkeen valmistumisesta Traficomien verkkosivuilla olevalla valmistusilmoituslomakkeella. Ilmoitukseen tulee liittää pohjaan asennetun paineviemäriinlinjauksen toteutuneet koordinaattitiedot ("as laid -koordinaatit") yleisesti käytössä olevassa paikkatietoformaatissa (esimerkiksi shapefile-, excel- tai .csv -tiedostona) sekä maastomerkinnän koordinaattitiedot numeerisessa muodossa. Valmistusilmoituksen perusteella paineviemäriinlinjaus lisätään merikartalle ja

maastomerkinnän tiedot tallennetaan tietokantaan. Valmistumisilmoitus on toimitettava Traficomille sen verkkosivujen kautta sähköisesti, sähköpostitse tai postitse. Valmistumisilmoituksessa tulee ilmoittaa asian diaarinumero TRAFICOM/429176/04.04.05.05/2021.

Muistutukset ja mielipiteet

Hakemuksesta ei ole jätetty muistutuksia tai mielipiteitä.

Täydennys

Hakija on täydentänyt hakemustaan 22.11.2021 uudella asemapiirustuksella (14.10.2021). Paineviemärin itäpään (Kantasatama) rantautumispaikka on muuttunut ja putkilinjan pituus kasvaa sen myötä jonkin verran. Maa- ja vesialueet ovat samat kuin aiemmin putken sijoittamisen osalta. Hakemussuunnitelman muutos on vähäinen, ja se koskee vain putken toista rantautumisaluetta.

ALUEHALLINTOVIRASTON RATKAISU

Vesitalouslupa

Aluehallintovirasto myöntää Kymen Vesi Oy:lle luvan paineviemärin asentamiseen meren pohjaan välillä Kantasatama–Hietanen sekä asentamisen vaatimille ruoppauksille hakemuksen (24.6.2021) ja sen täydennyksen mukaisesti Kotkan kaupungissa.

Hankkeesta ei ennalta arvioiden aiheudu vesilain mukaan korvattavaa edunmenetystä.

Luvan saajan on noudatettava vesilain säännöksiä ja jäljempänä esitettyjä määräyksiä.

Lupamääräykset

Rakenteet

1. Paineviemäri on asennettava 14.10.2021 päivätyn asemapiirustuksen nro 101012478-101 (mittakaava 1:2 000) ja 10.6.2021 päivätyn pituusleikkauspiirustuksen nro 101012478-201 (1:2 500) mukaisesti.

Töiden suorittaminen

2. Paineviemäri on asennettava meren pohjaan suunnitelman mukaisesti painotettuna vähintään 2,0 m:n syvyyteen keskivedenkorkeudesta mitattuna niin, että se painuu pohjaan tasaisesti ja pysyy tiiviisti paikallaan kaikissa olosuhteissa. Kun vesisyvyys keskivedenkorkeudesta mitattuna on alle 2,0 m, painevisäjä painoite on upotettava pohjaan tehtävään kaivantoon ja peitettävä tai muutoin suojattava pohjassa.

Painevisäjä on asennettava riittävästi painotettuna HaminaKotka Satama Oy:n ylläpitämän Puolanlaiturin väylän kohdalla väylän harastason MW₂₀₀₅ -9,1 m alapuolelle. Putki on tarvittaessa kaivettava pohjan alapuolelle ja peitettävä kaivanto. Väylä on pyrittävä alittamaan mahdollisimman lyhyesti eli poikittain väylän kulkuun nähden.

Painevisäjä tulee asentaa vähintään 40 m:n etäisyydelle väylän kelluvista turvalaitteista (viitoista). Mikäli etäisyyttä ei satama-alueen kapeuden tai muun seikan vuoksi voida saavuttaa, on luvan saaja vastuussa mahdollisista vaurioista, jotka aiheutuvat putkelle väylän hoitotoimenpiteen tai turvalaitteen siirtymisen seurauksena. Mahdollisesta alle 40 m:ä pienemmästä turvalaitteen ohitusetäisyydestä on sovittava väylän ylläpitäjä HaminaKotka Satama Oy:n kanssa ennen rakentamista.

3. Painevisäjäputki on varustettava sulkuventtiileillä ja virtaamamittareilla. Painevisäjän tiiveys on koestettava ennen käyttöönottoa ja putken toimivuutta on seurattava paineenmittauksella tai muulla luotettavalla tavalla vähintään yhden kerran vuodessa mahdollisten vuotojen havaitsemiseksi.
4. Painevisäjän rakentamisen yhteydessä syntyvät kaivu-/ruoppausmassat on läjitettävä suunnitelman mukaisesti Hietasen pohjoispäässä sijaitsevaan läjitysaltaaseen. Ruoppausmassojen kuljetuksessa läjityspaikalle on huolehdittava, ettei massoja pääse valumaan takaisin mereen kuljetuksen aikana.
5. Työt on tehtävä mahdollisimman yhtäjaksoisesti. Vesirakentamistyöt on tehtävä virkistyskäyttöajan 15.6.–31.8. ulkopuolisena aikana.
6. Vesirakentamistyöt on tehtävä siten, että niistä ei aiheudu haittaa tai vaaraa vesiliikenteelle. Luvan saaja vastaa tarvittavista vesiliikenteen liikennejärjestelyistä, työalueiden merkitsemisestä ja työstä tiedottamisesta.

Jos töitä tehdään vesialueen ollessa jäässä, on kohdat, joissa työn vuoksi jäätä on rikottu tai jään kantavuus on huonontunut, merkittävä asianmukaisesti.

7. Työt on tehtävä suunnitelman mukaisella työalueella olevia muita johtoja, kaapeleita ja putkia vaurioittamatta. Painevisäjän ja johtoreitillä olevien muiden johtojen, kaapeleiden, putkien tai muiden rakenteiden risteämiskohdissa painevisäjän asentaminen on tehtävä siten, ettei olemassa olevien rakenteiden kunnossapitomahdollisuus nykyisestään heikkene.

8. Jos töitä tehdessä havaitaan vedenalaisiin muinaisjäännöksiin viittaavia löytöjä, kuten kivi- tai puurakenteita tai kulttuurihistoriallisia esineitä, työt on keskeytettävä ja löydöistä ilmoitettava muinaismuistolain mukaisesti viipymättä alueelliselle vastuumuseolle Kymenlaakson museolle sekä lisäksi Museovirastolle.
9. Paineviemärin asennuksessa ja merkitsemisessä tulee noudattaa Liikenne- ja viestintäviraston (Traficom) ajantasaisia ohjeita. Merkintään käytettävät rakenteet on pidettävä kunnossa.
10. Töiden päätyttyä rakennuspaikat on saatettava asianmukaiseen ja maisemallisesti hyväksyttävään kuntoon.

Kunnossapito

11. Paineviemäri on pidettävä tarkoitustaan vastaavassa kunnossa.

Töiden aloittaminen ja toteuttaminen

12. Työt on aloitettava ja saatettava olennaisilta osiltaan loppuun kolmen vuoden kuluessa siitä lukien, kun tämä päätös on tullut lainvoimaiseksi. Muuten lupa raukeaa.

Ilmoitukset

13. Töiden aloittamisesta on etukäteen ilmoitettava kirjallisesti Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualueelle, Kotkan kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle sekä tarkoituksenmukaisella tavalla asianomaisille vesi- ja maa-alueiden omistajille.
14. Hankkeen valmistumisesta on 60 päivän kuluessa ilmoitettava kirjallisesti Etelä-Suomen aluehallintovirastolle, Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualueelle, Kotkan kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle sekä Liikenne- ja viestintävirastolle (Traficom).

Valmistumisilmoitukseen on liitettävä paineviemärin lopullista sijaintia meri-alueella osoittava kartta paikannustietoineen ja pituusleikkauspiirustus sekä selvitys paineviemärin merkintätavasta. Paikannustiedot on toimitettava Traficomille sen edellyttämässä muodossa.

Valmistelulupa

Aluehallintovirasto oikeuttaa Kymen Vesi Oy:n ryhtymään hankkeen toteuttamista valmisteleviin toimenpiteisiin jo ennen päätöksen lainvoimaiseksi tulemistä. Valmistelulupa käsittää kaikki työvaiheet.

Luvan saajan on ennen toimenpiteisiin ryhtymistä asetettava Etelä-Suomen aluehallintoviraston peruspalvelut, oikeusturva ja luvat -vastuualueelle

2 000 euron suuruinen vakuus niiden vahinkojen, haittojen ja kustannusten korvaamisesta, jotka päätöksen kumoaminen tai luvan määräysten muuttaminen voi aiheuttaa.

PERUSTELUT

Vesitalousluvan perustelut

Siirtoviemärin rakentaminen on tarpeen HaminaKotka satamaan tulevien risteilyalusten jätevesien johtamiseksi jätevedenpumppaamon kautta jätevedenpuhdistamolle käsiteltäviksi. Asennustyöt ovat lyhytkestoiset, ja niitä voidaan pitää rakentamistoimenpiteinä melko vähäisinä. Luvan saajalla on oikeus hanketta varten tarvittaviin alueisiin. Hankkeen vesirakentamistyöt aiheuttavat paikallista työnkestoista veden samentumista ja vedenalaista melua. Hankkeessa syntyvät ruoppaus- ja kaivumassat (noin 1 200–1 400 m³) läjitetään luvanmukaiseen läjitysaltaaseen Hovinsaarelle. Massat sisältävät sedimenttinäytteenoton perusteella ympäristöministeriön Ruoppaus- ja läjitysohjeen (2015) haitta-aineiden pitoisuustasojen 1A, 1B ja 2 ylittäviä pitoisuuksia, mikä vaikuttaa massojen läjityskelpoisuuteen.

Hankkeen toteuttaminen ei vaikuta Kymijoen–Suomenlahden vesienhoitoalueen vesienhoitosuunnitelmassa tai Suomen merenhoitosuunnitelman toimenpideohjelmassa vuosille 2016–2021 tai näiden ehdotuksissa vuosille 2022–2027 esitettyjen tavoitteiden (vesialueen hyvä tila) saavuttamiseen. Hanke ei ole alueella voimassa olevan kaavoituksen vastainen.

Lupamääräysten mukaan toteutettuna hankkeesta yleisille tai yksityisille eduille saatava hyöty on huomattava verrattuna siitä yleisille tai yksityisille eduille koituviin menetyksiin. Luvan myöntämiselle on siten edellytykset.

Asennustyöt tulee tehdä vesilain 2 luvun 7 §:n mukaisesti siten, että vesialueelle ja vesiluonnolle aiheutuu mahdollisimman vähän haittaa. Luvan saaja on vastuussa hankkeesta aiheutuvasta edunmenetyksestä. Jos hankkeesta aiheutuu edunmenetys, jota lupaa myönnettäessä ei ole ennakoitu ja josta luvan saaja on vesilain säännösten mukaisesti vastuussa, eikä asiasta sovita, voidaan edunmenetyksestä vaatia tämän ratkaisun esittämättä korvausta hakemuksella aluehallintovirastossa.

Valmisteluluvan perustelut

Valmistelevat toimenpiteet voidaan suorittaa tuottamatta muulle vesien käytölle tai luonnolle ja sen toiminnalle huomattavaa haittaa. Luvassa tarkoitetut työt ovat sellaisia, että niiden suorittamisen jälkeen olot voidaan olennaisilta osin palauttaa entisen veroisiksi siinä tapauksessa, että lupapäätös kumotaan tai sen määräyksiä muutetaan.

VASTAUS LAUSUNNOISSA ESITETTYIHIN VAATIMUKSIIN

Aluehallintovirasto ottaa lausunnot huomioon luparatkaisusta ja lupamääräyksistä ilmenevällä tavalla.

SOVELLETUT SÄÄNNÖKSET

Vesilain (587/2011) 3 luvun 4 §:n 1 momentin 2) kohta, 5 §, 6 §, 7 §, 10 §, 16 § ja 17 § sekä 11 luvun 21 §

KÄSITTELYMAKSU

Käsittelymaksu on 2 745 euroa.

Lasku lähetetään erikseen Valtion talous- ja henkilöstöhallinnon palvelukeskuksesta.

Käsittelymaksu määräytyy aluehallintovirastojen maksuista vuonna 2021 annetun valtioneuvoston asetuksen (1121/2020) mukaisesti. Asetuksen liitteenä olevan maksutaulukon mukaan vesilain 3 luvun mukaisen johtoa koskevan hakemuksen käsittelystä perittävän maksun suuruus on 1 910 euroa ja alle 2 000 m³ ktr ruoppausta koskevan hakemuksen käsittelystä perittävän maksun suuruus 1 670 euroa.

Asetuksen liitteen mukaan jos päätösasiakirja sisältää useita maksutaulukossa maksullisiksi säädettyjä vesitalousasioita siten, että ne muodostavat samaa tarkoitusta palvelevan kokonaisuuden, peritään asian käsittelystä korkeimpaan maksuluokkaan kuuluvan asian taulukon mukainen maksu kuitenkin siten, että maksuun voidaan lisätä 50 prosenttia muiden vesitalousasioiden taulukon mukaisista maksuista. Maksu on siten 2 745 euroa (1 910 euroa + 50 prosenttia 1 670 eurosta).

TIEDOTTAMINEN

Päätös

Kymen Vesi Oy
Kotkan kaupunki
Kotkan kaupungin ympäristönsuojeluviranomainen
Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, ympäristö ja luonnonvarat -vastuualue
Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom)
Väyläviraston meriväyläyksikkö
Kymenlaakson museo
Suomen ympäristökeskus

Päätöksestä tiedottaminen

Päätöksen antamisesta ilmoitetaan niille, joille hakemuksesta on annettu erikseen tieto.

Aluehallintovirasto tiedottaa päätöksen antamisesta julkaisemalla kuulutuksen ja päätöksen aluehallintovirastojen verkkosivuilla (ylupa.avi.fi).

Tieto kuulutuksesta julkaistaan Kotkan kaupungin verkkosivuilla.

MUUTOKSENHAKU

Päätökseen saa hakea muutosta Vaasan hallinto-oikeudelta valittamalla.

LIITE

Valitusosoitus

ASIAN KÄSITTELIJÄT

Asian on ratkaissut ympäristöneuvos Reetta Klemetti ja esitellyt ympäristölakimies Saku Hurskainen.

Asiakirja on hyväksytty sähköisesti. Merkintä sähköisestä hyväksymisestä on asiakirjan viimeisellä sivulla.

VALITUSOSOITUS

Tähän aluehallintoviraston päätökseen tai siitä perittävään maksuun voi hakea muutosta kirjallisella valituksella. Valituksen saa tehdä sillä perusteella, että päätös on lainvastainen.

Päätöksestä voivat valittaa asianosaiset, sekä vaikutusalueella ympäristön-, terveyden- tai luonnonsuojelun tai asuin ympäristön viihtyisyyden edistämiseksi toimivat rekisteröidyt yhdistykset tai säätiöt, sijaintikunta ja vaikutusalueen kunnat ja niiden ympäristönsuojeluviranomaiset, sekä elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukset ja muut asiassa yleistä etua valvovat viranomaiset.

Asian käsittelystä hallinto-oikeudessa voidaan periä oikeudenkäyntimaksu siten kuin tuomioistuinmaksulaissa (1455/2015) ja oikeusministeriön asetuksessa tuomioistuinmaksulain 2 §:ssä säädettyjen maksujen tarkistamisesta (1383/2018) säädetään. Maksun suuruus on 260 euroa. Tuomioistuinmaksulaissa on erikseen säädetty tapauksista, joissa maksua ei peritä. Tarkempia tietoja maksuista saa hallinto-oikeudesta.

Toimi näin

Jos haet muutosta aluehallintoviraston päätökseen, tee kirjallinen valitus Vaasan hallinto-oikeuteen ennen valitusajan päättymistä. Valitusaika päättyy **10.1.2022**.

Valitusaika määräytyy seuraavasti:

- Päätöksen tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen viimeistään seitsemäntenä (7.) päivänä siitä, kun aluehallintovirasto on julkaissut päätöksen verkkosivuillaan.
- Valitusaika on 30 päivää päätöksen tiedoksisaannista.
- Kun määräaika lasketaan, sitä päivää, kun päätös on saatu tiedoksi, ei oteta lukuun.
- Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, jouluaatto, juhannusaatto tai arkilauantai, määräaika päättyy ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Ilmoita valituksessa

- valittajan nimi, postiosoite, puhelinnumero ja muut tarpeelliset yhteystiedot, kuten sähköpostiosoite. Jos valittajana on yhteisö, ilmoita sen nimi ja yhteystiedot.
- laillisen edustajan, asiamiehen tai muun valituksen laatineen henkilön nimi ja postiosoite, puhelinnumero ja muut tarpeelliset yhteystiedot, kuten sähköpostiosoite
- sellainen postiosoite ja mahdollinen muu osoite, johon oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat voidaan lähettää (prosessiosoite). Hallinto-oikeus voi valita, mihin osoitteeseen se toimittaa asiakirjat, jos sille on ilmoitettu useampia prosessiosoitteita tai jos yhtäkään ilmoitettua yhteystietoa ei ole nimetty prosessiosoitteeksi.
- päätös, johon haetaan muutosta
- päätöksen kohta, johon haetaan muutosta
- mitä muutoksia päätökseen vaaditaan
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan
- mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan

Yhteystietojen muutoksesta on ilmoitettava viipymättä hallinto-oikeudelle valituksen vireillä olon aikana.

Valituksen liitteet

- aluehallintoviraston päätös, johon muutosta haetaan (alkuperäisenä tai jäljennöksenä)
- asiakirjat, joita käytetään vaatimusten tukena (jollei niitä ole toimitettu jo aiemmin aluehallintovirastoon)
- valtakirja

- o asiamiehen on liitettävä valitukseen valittajalta saatu valtakirja – ellei hän ole asianajaja, julkinen oikeusavustaja tai sellainen oikeudenkäyntiavustaja, joka määrittellään luvan saaneista oikeudenkäyntiavustajista annetussa laissa (715/2011).
- o asiamiehen ei tarvitse toimittaa valtakirjaa, jos hallinto-oikeuteen toimitetaan sellainen sähköinen asiakirja, jossa on selvitys asiamiehen toimivallasta. Asiamiehen ei myöskään tarvitse esittää valtakirjaa, jos valittaja on antanut valtuutuksen suullisesti tuomioistuimessa tai jos asiamies on toiminut asiamiehenä asian aikaisemmassa käsittelyvaiheessa.

Lähetä valitus hallinto-oikeuteen

Hallinto-oikeuden yhteystiedot ovat:

Vaasan hallinto-oikeus

Korsholmanpuistikko 43, 4. krs (käyntiosoite)

PL 204, 65101 Vaasa (postiosoite)

sähköposti: vaasa.hao@oikeus.fi

puhelinvaihe: 029 56 42 611

asiakaspalvelu: 029 56 42 780 (avoinna ma–pe kello 8.00–16.15)

telekopio (fax): 029 56 42 760

Valituksen saapuminen määräajassa on valittajan vastuulla, kun se lähetetään postitse, sähköpostitse, telekopiona tai lähetin välityksellä. Suljetussa laitoksessa oleva henkilö voi antaa valituskirjelmän valitusajan kuussa myös sille henkilölle, joka on määrätty laitoksessa tätä tehtävää hoitamaan tai laitoksen johtajalle.

Valituksen on oltava perillä hallinto-oikeuden kirjaamossa viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen hallinto-oikeuden aukioloajan päättymistä.

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa

<https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>