



Aluehallintovirasto

Ympäristöluvut

PÄÄTÖS

Nro 199/2021

Dnro ESAVI/31755/2020

29.6.2021

ASIA

Uuden Lepsämäjoen sillan rakentaminen Luhtaanmäenjoen yli sekä vanhan sillan osittainen purkaminen, Vantaa

HAKIJA

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

VIREILLETULOTIEDOT

Hakemuksen vireilletulo

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen (ELY-keskus) liikenne ja infrastruktuuri -vastuualue on 5.11.2020 Etelä-Suomen aluehallintovirastossa vireille panemassaan ja myöhemmin täydentämässään hakemuksessa hakenut lupaa uuden Lepsämäjoen sillan rakentamiseen Luhtaanmäenjoen yli sekä vanhan sillan osittaiseen purkamiseen Vantaan kaupungissa.

Luvan hakemisen peruste ja toimivaltainen lupaviranomainen

Vesilain (587/2011) 3 luvun 3 §:n 4) kohta ja 1 luvun 7 §:n 1 momentti.

ASIAN KUVAUS

Taustatiedot

Sijainti

Hankealue sijaitsee Vantaan kaupungissa, yleisen tien alueella kiinteistöllä 92-895-2-1. Siltapaikalla maantie 130 ylittää Luhtaanmäenjoen.

Siltapaikka sijaitsee Luhtaanmäenjoen alajuoksulla Vantaalla, noin 1,1 km:n etäisyydellä Vantaanjoen pääuomasta. Luhtaanmäenjoki on Vantaanjokeen laskeva sivujoki. Luhtaanmäenjokeen laskevat Luhtajoki sekä Lepsämänjoki. Sillan nimi on hieman harhaanjohtava, virtavesien nimistö on ilmeisesti muuttunut alkuperäisen sillan rakentamisen jälkeen.

Kaavoitus

Siltapaikalla on voimassa Uusimaa 2050 -kaava, joka kattaa lähes koko Uudenmaan alueen, ja sen aikatahtain on vuodessa 2050. Maakuntavaltuusto hyväksyi kaavakokonaisuuden kokouksessaan 25.8.2020. Maakuntahallitus päätti kaavojen voimaantulosta 7.12.2020. Tullessaan voimaan Uusimaa-kaavakokonaisuus korvasi Uudellamaalla voimassa olleet maakuntakaavat, lukuun ottamatta neljännen vaihemaakuntakaavan tuulivoimaratkaisua ja Östersundomin alueen maakuntakaavaa. Siltapaikan itäpuolella Uusimaa-kaavassa on merkintänä kulttuuriympäristön tai maiseman vaalimisen kannalta tärkeä alue sekä pohjoispuolella suojelualue sekä viheryhteystarve.

Suunnittelualueen siltapaikalla on voimassa kaupunginvaltuuston 25.1.2021 hyväksymä Vantaan yleiskaava 2020, jossa siltapaikka sijoittuu liikennealueelle (L) ja sivuaa maatalousvaltaista aluetta (MT). Siltapaikalle on merkitty sekä ekologinen runkoyhteys että ohjeellinen ulkoilureitti. Lisäksi siltapaikalle sijoittuu viheryhteyden kehittämiskohta: Ensimmäisestään kehitettävä viheryhteys. Merkitylle kohdalle tulee rakentaa vihersilta tai

kehittää alikulkua ihmisten ja eläinten liikkumista tukevaksi. Yhteyden sijainti tarkentuu jatkosuunnittelussa.

Siltapaikalla ei ole asemakaava.

Oikeudet tarvittaviin alueisiin

Vanhan sillan ja uuden rakennettavan sillan yleisen tien alueen omistaa elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus/Suomen valtio. Alue otetaan tietöimituksessa tiesuunnitelmassa esitetyn mukaisesti hakijan haltuun. Silta ylittää yhteiset vesialueet 92-416-876-1 ja 92-406-876-1, jotka ovat järjestyttömättömiä osakaskuntia.

Vesitaloushanke

Hankesuunnitelma

Yleiskuvaus

Nykyinen Lepsämäjoen silta puretaan ja sen tilalle rakennetaan uusi silta. Vanhan sillan kunto on nykyisellään huono, ja sillan käyttö vaatisi lähivuosina mittavia korjaustoimenpiteitä. Lisäksi sillan kannen kantavuus on mahdollisesti puutteellinen nykykuormituksille.

Nykyinen silta

Nykyinen silta on tyypiltään liittorakenteinen palkkisilta, jonka jännemitta on 19 m ja hyödyllinen leveys 10,0 m. Silta on perustettu massiivisille maatuille, jotka tukeutuvat kantavaan maaperään puupaalujen välityksellä. Silta on rakennettu vuonna 1959. Siltapaikalla tielinja ylittää Luhtaanmäenjoen. Nykyisen sillan aukon vapaa leveys on 18,2 m ja kannen alareunan korkeus noin 29,65 m. Virtausala aukossa keskiveden aikaan on 33 m².

Nykyiselle Lepsämänjoen sillalle on annettu siltalausunto vuonna 1956. Siltalausunto on koskenut aukon mitoitusta ja jokiuoman perkaamista. Tietävästi vesilupaa sillalle ei kuitenkaan ole olemassa.

Suunnitteluperusteet

Hakemuksessa ja siihen liittyvissä suunnitelmissa on käytetty korkeusjärjestelmää N₂₀₀₀.

Aikataulu

Hankkeen rakentaminen on alustavasti suunniteltu aloitettavaksi vuosien 2021–2022 aikana. Rakentamisen on arvioitu kestävän 1–1,5 vuotta.

Tehtävät toimenpiteet

Uuden yleissuunnitelman mukaan Lepsämäjoen silta uusitaan teräspalkkisenä ulokepalkkisiltana, jossa on liittorakenteinen teräsbetonikansi. Silta perustetaan teräksisille suurpaaluille, joiden yläpäähän valetaan teräsbetoninen laakeripalkki, jonka päälle asennetaan kumilevylaakerit kunkin teräksisen pääpalkin kohdalle.

Uuden sillan tuet asennetaan vanhojen puupaaluanturoiden taakse, jolloin sillan jännemitoiksi tulee $2,5 + 34 + 2,5$ m. Nykyisen sillan puupaaluanturat jätetään maahan. Maatuen purkuraja määritetään nykyisen keskivedenpinnan yläpuolelle. Nykyisessä silta-aukossa luiskien kaltevuus on 1:2, mutta uuden suunnitelman mukaan siltaluiskien kaltevuus tulee olemaan noin 1:4–1:5. Sillan päihin asennetaan 5 m:n siirtymälaatat.

Sillan taustoja vahvistetaan paalulaattarakenteilla noin 20 m:n matkalta molemmissa päissä. Paalulaattojen päihin tehdään siirtymärakenteeksi kevennyskiilat. Taustan paalulaattaa käytetään myös sillan välitukien paalutuksen ja siltapalkkien noston alustana. Välituet sijoittuvat Lepsämänjoen uoman ulkopuolelle keskivedenkorkeudella. Kansi tehdään paikallavaluna ja kannen muotit tuetaan teräksisiin primääripalkkeihin.

Putkien, johtojen ja kaapeleiden siirroista ja/tai työnaikaisesta suojaamisesta sovitaan niiden omistajien kanssa. Maantien 130 liikenne siirretään sillan rakentamisen ajaksi sillan pohjoispuolelta maantien 132 liittymän kautta Luhtaanmäentielle ja sitä kautta takaisin sillan eteläpuolelle. Mahdolliset teiden poikkeusjärjestelyt vaativat tilapäisiä ratkaisuja, joista sovi-
taan erikseen maanomistajien kanssa tehtävin sopimuksin.

Sillan uusimisen vaiheet ovat

- Liikenteen siirtäminen
- Päälysteen ja vanhan sillan purkaminen
- Sillan taustapenkereiden muokkaukset
- Sillan taustojen vahvistaminen
- Välitukien paaluttaminen ja rakentaminen
- Kannen rakentaminen
- Sillan avaaminen ja liikenteen siirtäminen uudelle sillalle

Ympäristön tila ja vaikutusarvio

Lähiympäristö ja maankäyttö

Siltapaikan länsipuolelle sijoittuu viljeltyjä pelloja joen molemmin puolin. Itäpuolella on valtatie 3 ja sen sillat. Valtatien ylityksen jälkeen joki virtaa peltoalueiden keskellä ja laskee Vantaanjoen pääuomaan. Siltapaikan välittömässä läheisyydessä ei ole asutusta joen rannoilla. Lähin asuinrakennus sijaitsee joen ylävirran puolella, noin 250 m:n etäisyydellä.

Luonnonarvot ja luonnonsuojelu

Hankkeen siltapaikka sijaitsee valtakunnallisesti arvokkaalla Vantaanjoen maisema-alueella (MAO010010), joka on myös luonnonsuojeluohjelma- aluetta (maisemakokonaisuus).

Lähimpänä hankealuetta sijaitseva Natura-alue on Vantaanjoen pääuoma (FI0100104), joka sijaitsee noin reilun kilometrin etäisyydellä siltapaikasta. Tärkein peruste Natura-alueen perustamiselle on joessa esiintyvä luontodirektiivin simpukkalaji vuollejokisimpukka (*Unio crassus*), joka on Suomessa uhanalainen ja rauhoitettu. Vantaanjoen alueella elävän populaation kooksi on arvioita vähintään kaksi miljoonaa yksilöä ja Vantaanjoki on merkittävin vuollejokisimpukan esiintymä Suomessa.

Siltojen rakennustöistä aiheutuvat muutokset vedenlaadussa ovat voimakkaimpia rakentamisen aikana. Nämä muutokset ovat kuitenkin ohimeneviä ja liittyvät pääasiassa kiintoaineen ja siihen sitoutuneiden aineiden, kuten ravinteiden määrän lyhytaikaiseen kasvuun. Luhtaanmäenjoen siltapaikan etäisyys Vantaanjoen pääuomaan ja edelleen sen pääuoman Natura-alueeseen on noin 1,1 km. Arvioidaan, etteivät sillan rakennustöistä aiheutuvat muutokset vedenlaadussa ole havaittavissa Vantaanjoen pääuomassa.

Maisema, muinaismuistot ja kulttuuriperintö

Hankkeen siltapaikka sijaitsee valtakunnallisesti arvokkaalla Vantaanjoen maisema-alueella (MAO010010).

Siltapaikan läheisyydessä ei sijaitse rakennetun kulttuuriympäristön (RKY) kohteita.

Hankealueen pohjoispuolella sijaitsee aluemaisia tai pistemäisiä muinaisjäännöksiä, joista lähin on aluemainen kohde Riipilän kivikautinen asuinpaikka.

Vesistö

Suunnittelualue sijaitsee Vantaalla ja se sijoittuu Vantaanjoen päävesistöalueelle (21) Vantaanjoen alaosan valuma-alueelle ja Seutulan 3. jakovaiheen (21.012) vesistöalueelle. Kohde on virallisesti nimeltään Luhtaanmäenjoki, mutta esimerkiksi ympäristöhallinnon Vesikartta-karttapalvelussa siltapaikka sijoittuu Vantaanjoen alaosaan (SSa). Vantaan kaupungin karttapalvelussa kohde on nimetty myös Luhtaanmäenjoeksi.

Luhtaanmäenjoki (2,6 km) on lyhyt jokijakso Lepsämäjoen alaosan ja Luhtajoen alapuolisella osuudella ennen joen yhtymistä Vantaanjoen pääuomaan. Sekä Lepsämänjoen alaosan, että Luhtajoen pintavesityyppi on keskisuuri savimaiden joki (Ksa). Siltapaikan yläpuolisilla jokiosuuksilla sijaitsee kaksi tärkeää virtavesikohdetta, Lepsämänjokilaakso, sekä Luhtajokilaakso.

Valuma-alue

Valuma-alueen rajaustyökalun (VALUE) perusteella siltapaikan yläpuolisen valuma-alueen koko on 371 km² Vantaanjoen pääuoman liittymään saakka.

Vedenlaatu

Lepsämänjoen alaosan sekä Luhtaanmäenjoen vedenlaatua tarkkaillaan osana Vantaanjoen yhteistarkkailua. Hankkeen siltapaikan ylävirran puolella, Luhtaanmäentien sillan kohdalla tarkkaillaan vedenlaatua näytenäytteellä Luhtaanmäen joki 1,3 (Le28).

Klaukkalan jätevedenpuhdistamon käsitellyt vedet johdetaan Luhtajokeen, joka yhtyy Lepsämänjoen kanssa Luhtaanmäenjoeksi. Joessa ravinnepitoisuudet ovat rehevyyttä ilmentäviä, kokonaisfosforin mediaani on (aikajaksona 2000–2020) 99 µg/l ja kokonaistypen 1 900 µg/l. Luhtaanmäenjoessa veden sameus vaihtelee voimakkaasti kirkkaasta erittäin sameaan (6–390 FNU). Happitilanne on joessa kokonaisuutena hyvä (mediaani 81 %). Luhtaanmäenjoen veden sähkönjohtokykyyn (mediaani 19 mS/m) vaikuttaa kohottavasti osin etenkin alivirtaama-aikaan Klaukkalan jätevedenpuhdistamon käsitellyt jätevedet.

Lepsämänjoen sillan rakentamisessa merkittävimpiä vaiheita ovat päätypenkereiden ja luiskien kaivutyöt. Uuden sillan rakentamisen aikaiset maatyöt, sekä Lepsämänjoen nykyisen vesistösillan osittainen purkaminen saattavat vaikuttaa väliaikaisesti vedenlaatuun siltapaikan välittömässä läheisyydessä. Merkittävin vedenlaadun muutos on arviolta veden kiintoaineen ja sameuden kasvu. Sameneman voimakkuuteen ja kulkeutumiseen vaikuttavat muun muassa työn aikana vallitsevat sää- ja virtausolosuhteet. Lisäksi vaikuttavia tekijöitä ovat työn ajoittuminen ja kesto. Kiintoaineen mukana veteen voi vapautua esimerkiksi ravinteita.

Välitukien paalutustöillä ei arvioida olevan merkittävää vaikutusta uomaan, sillä välituet eivät ulotu uomaan keskivedenkorkeudessa (MW). Paalutustyöt aiheuttavat melua ympäristöön.

Hankkeella ei ole pysyviä vaikutuksia Luhtaanmäenjoen vesimuodostuman vedenlaatuun, eikä siltahanke muuta joen ekologista tilaluokkaa. Rakennustöiden aikana hankealueella joen veden paikallinen samentuminen on selvimmin havaittavissa oleva vesistövaikutus, joka on ohimenevää eikä se vaikuta vesimuodostumien ekologiseen tai fysikaalis-kemialliseen tilaan. Siltahankkeen ei arvioida vaikuttavan joen hydrologis-morfologiseen muuttuneisuuteen heikentävästi, sillä siltahankkeessa ei tulla siirtämään joen uomaa eikä siltarakenne muuta joen virtaamaa, viipymää tai vedenkorkeutta.

Siltojen valmistuttua kantatieltä päätyy jokivesiin hulevesiä ja niiden mukana esimerkiksi kiintoainetta ja siihen sitoutuneita aineita, kuten

raskasmetalleja tai ravinteita. Hulevesien vaikutukset ovat voimakkaimpia esimerkiksi runsaiden sateiden ja lumien sulamisvesien aikana.

Vedenkorkeudet ja virtausolosuhteet

Vantaanjoen virtaamavaihtelut ovat suuria. Vesistöalueen järvet ovat pieniä ja matalia ja ne sijaitsevat vesistön latvoilla. Valuma-alueen savinen maaperä äärevöittää osaltaan virtaamia, sillä laajat savikot imevät huonosti sulamis- ja sadevesiä. Luonnollista tulvaherkkyyttä ovat voimistaneet muun muassa soiden ojitukset, purojen perkaukset ja vettä läpäisemättömien pintojen aiheuttamat suuret hulevesimäärät.

Luhtaanmäenjoessa ei ole ympäristönhallinnon jatkuvatoimista virtaamamittausta. Virtaama siltapaikoilla voidaan kuitenkin arvioida hyödyntämällä VEMALA-kuormituslaskentatyökalulla saatuja arvoja. Luhtajoen keskivirtaama (MQ) on vesimuodostuman alimmassa uomassa $1,46 \text{ m}^3/\text{s}$. Lepsämänjoen alaosassa vesimuodostuman alimman uoman keskivirtaama (MQ) on $2,24 \text{ m}^3/\text{s}$. Laskemalla nämä virtaama-arviot yhteen Luhtaanmäenjoen keskivirtaamaksi siltapaikalla saadaan $3,7 \text{ m}^3/\text{s}$.

Siltapaikan läheisyydessä Valtatien 3 itäpuolinen Vantaanjoen pääuoman alue on määritetty korkean tason tulvariskialueeksi (Vantaanjoen vesistö-alue, toimenpideohjelma 2017–2027). Luhtaanmäenjoen vedenkorkeutta on mitattu hankkeen läheisyydessä, ylävirran puolella sijaitsevalla siltapaikalla vuodesta 1997 alkaen. Keskivedenkorkeus MW_{N60} on ollut 25,76 cm. Hankkeella ei ole vaikutuksia tulviin, sillä sillan välituet perustetaan nykyisten välitukien taakse, jolloin joen virtauspoikkipinta-ala ei pienene nykyisestä.

Uusi silta ei muuta uoman mittasuhteita. Uuden silta-aukon virtausala tulee olemaan nykyistä suurempi, koska sillan luiskia tullaan siltasuunnitelman mukaan loiventamaan merkittävästi. Nykyisessä silta-aukossa luiskien kaltevuus on 1:2, mutta uuden suunnitelman mukaan siltaluiskien kaltevuus tulee olemaan noin 1:4–1:5.

Kalasto ja pohjaeläimet

Vantaanjoen vesistö on yksi Suomen tärkeimmistä Suomenlahteen laskevista äärimmäisen uhanalaisen mereen vaeltavan taimenen (*Salmo trutta*) elinalueista. Vantaanjoella ja sen sivuhaaroissa on paljon luontaisesti lisääntyviä mahdollisesti alkuperäisiä ja istutettuja vanhoja taimenkantoja.

Vantaanjoen ja Helsingin seudun vesiensuojeluyhdistys ry toteutti virtavesi-inventointeja hankealueen yläpuolisilla alueilla, kuten Lepsämänjoella ja Luhtajoella kesä-heinäkuussa 2018 osana Jokitalkkari -hanketta. Esimerkiksi Luhtajoessa, noin 400 m ylävirtaan Lepsämän- ja Luhtajoen liittymäkohdasta sekä noin kolme kilometriä Luhtaanmäenjoen ja Vantaanjoen liittymäkohdasta, sijaitsee kartoituksen mukaan hyvin potentiaalinen taimenen lisääntymisalue. Lepsämänjoen pääuoman koski- ja virta-alueilla ei nykyisellään ole merkittävää potentiaalia toimia lohikalojen

lisääntymisalueina, mutta Lepsämänjoen yläosissa on potentiaalisia, tai-
menelle kunnostettavia kohteita.

Vantaanjoen vesistöalue on määritetty vaelluskalavesistöiksi. Vaelluskala-
vesistö on vesialue, jota vaelluskalat käyttävät keskeisenä vaellus- tai lii-
sääntymisalueenaan. Vaelluskalavesistön koski- ja virta-alueella onkiminen
ja pilkkiminen on kielletty, ja kiello koskee myös vesialueen omistajaa ja
kalastusoikeuden haltijaa. Lisäksi viehekalastus on kielletty koski- ja virta-
alueella ilman vesialueen omistajan tai kalastusoikeuden haltijan lupaa.

Vantaanjoki on uhanalaiselle vuollejokisimpukalle (*Unio Crassus*) hyvin so-
veltuvaa elinaluetta. Joessa on arvioitu elävän jopa kolme miljoonaa sim-
pukkayksilöä. Muista luontodirektiivin lajeista sauikkoja (*Lutra lutra*) ja liito-
oravia (*Pteromys volans*) esiintyy säännöllisesti Vantaanjoen pääuoman
varrella. Vuollejokisimpukan esiintymistä Luhtaanmäenjoessa ei ole kartoit-
tettu siltapaikalla.

Hankkeella ei arvioida olevan pysyvää ja haitallista vaikutusta kalastoon tai
vuollejokisimpukkaan. Pääasiallinen vaikutus on rakentamisen aikainen,
kaivutöiden aiheuttama veden samentuminen, sekä mahdollisesti välitu-
kien paalutustöistä aiheutuva melu. Näiden vaikutusten arvioidaan jäävän
kuitenkin lyhytaikaisiksi. Vaikutusten kestoon vaikuttaa rakentamisen ajan-
kohta ja vallitsevat sää- ja virtausolosuhteet. Uomaan ei kosketa, joten hai-
tallisia vaikutuksia kalan kulkuun tai simpukoiden elinympäristöön ei ai-
heudu.

Vesistön käyttö

Hankkeella ei ole pitkäaikaista haittavaikutusta vesistön käyttöön, mutta
rakentamisen aikaisia häiriöitä saattaa esiintyä. Rakentamisen aikana esi-
merkiksi melominen joella hankealueen lävitse voi estyä. Lähipelloille ja
niiden käytölle hankkeella ei ole vaikutuksia.

Pohja ja sedimentti

Siltapaikan pohjasedimenttien laatua tutkittiin syksyllä 2020 ottamalla yksi
sedimenttinäyte Luhtaanmäenjoen uoman sedimentistä siltapaikan länsi-
puolelta. Sedimenttinäyte otettiin uoman keskeltä. Sedimenttinäyte oli ta-
salaatuista harmaata savea, jossa ei havaittu poikkeavaa hajua. Sedi-
menttinäyte jaettiin kerroksiin: 0–0,3 cm, 0,3–0,6 cm ja 0,6–0,9 cm. Näyt-
teistä analysoitiin ruoppaus- ja läjitysohjeen mukaiset metallit, PAH-yhdise-
teet sekä öljyhiilivedyt.

Sedimenttinäytteen eri kerrosten normalisoimattomat haitta-ainepitoisuudet
olivat matalia verrattaessa niitä valtioneuvoston asetuksen 214/2007 mu-
kaisiin maaperän haitallisten aineiden pitoisuuksien kynnys- ja ohjearvoi-
hin. Esimerkiksi kaikki yksittäiset PAH-yhdisteiden pitoisuudet olivat alle
määritysrajan (0,01 mg/kg). Myös öljyhiilivetyjen määritetyt pitoisuudet alit-
tivat määritysrajat. Metallien kohdalla elohopea-, kadmium-, kromi-, kupari-
, lyijy- ja sinkkipitoisuudet alittivat kynnysarvon. Kobolttipitoisuudet ylittivät

niukalti kynnysarvon kaikilla kolmella näytesyvyydellä ja olivat tasoa 24,6–26,4 mg/l). Sedimenttikerroksessa 0,6–0,9 cm arseenipitoisuus ja sinkkipitoisuus (51,3 mg/kg) ylittivät niukalti kynnysarvon.

Maaperä ja pohjavesi

Tutkimusten mukaan nykyisen sillan taustoilla on täyttökerroksia noin 3–5 m:n paksuudelta. Täyttökerrosten alapuolinen pohjamaa on savea noin 13–15 m:n paksuudelta. Savikerroksen siipikairalla mitattu redusoimaton leikkauslujuus on noin 18–25 kN/m² ja vesipitoisuus on noin 70–100 %. Savikerroksen alapuolella on noin 6–10 m:n paksuinen kerros siltiä ja hiekkaa. Puristinheijarikairaukset ovat päättäneet kiveen tai kallioon noin 20–22 m:n syvyydessä luonnollisesta maanpinnasta, eli noin korkeudella +8,30 ... +10,30.

Siltapaikan penkereitä on aikoinaan täytetty koksi- tai kivihiilikuonalla. Koksitäytettä on sijoitettu sillan päätyjen molempiin päihin maanpinnasta noin 3–5 m:n paksuudelta.

Pohjatutkimusten yhteydessä kesällä 2020 otettiin maanäytteitä sillan päätyjen oletetuista koksikerroksista. Näytteitä otettiin seuraavista pisteistä:

- piste 3, syvyys 4–5 m
- piste 2, syvyys 3–4 m
- piste 2, syvyys 4–5 m
- piste 2, syvyys 5–6 m

Maanäytteistä analysoitiin metallit, PAH-yhdisteet (16 kpl) ja öljyhiilivedyt (C₁₀–C₄₀). Analyysitulokset alittivat pääosin määräysrajat sekä pitoisuudet olivat pääasiassa Vna 214/2007 kynnysarvoja matalampia. Ainoat kynnysarvon ylittävät pitoisuudet havaittiin arseenin osalta.

Siltapaikan läheisyydessä ei sijaitse ympäristöhallinnon MATTI-rekisterissä olevia pilaantuneiden maiden kohteita. Siltapaikan alueella ei ole tiettävästi tunnistettu esiintyvän happamia sulfaattimaita.

Siltapaikka ei sijaitse luokitellulla pohjavesialueella. Lähin pohjavesialue, Vestra (0109209 A) sijaitsee lähimmillään noin 2,5 km:n etäisyydellä siltapaikasta.

Tarkkailu

Vaikutustarkkailu

Hankkeen vaikutuksia vesistössä ehdotetaan tarkkailtavan siltapaikan alavirran puolella veden samennusta aiheuttavien rakennustöiden aikana kahdesti kuukaudessa manuaalisesti otettavin vesinäyttein. Lisäksi taustanäyte otetaan hankealueen ylävirrassa sijaitsevalta uomaosuudelta, esimerkiksi Luhtaanmäentien sillalta. Näytteet otetaan sillalta tai rannalta soveltuvalla näytteenottimella, jokiveden pintakerroksesta.

Vesinäytteistä analysoidaan aina vähintään kiintoaine ja sameus. Mikäli samentumista esiintyy odotettua enemmän, tarkkailuväliä tiennetään (vii-
kon välein) ja vesinäytteistä määritetään myös ravinteet (Kok-N, Kok-P,
NO₂+NO₃, PO₄-P). Lisäksi vedenlaatu analysoidaan näytesteiltä kerran
ennen rakennustöiden aloittamista ja kerran töiden lopettamisen jälkeen.

Tarkkailutulokset toimitetaan suorasiirtona ympäristöhallinnon VESLA-re-
kisteriin niiden valmistuttua. Tuloksista laaditaan lyhyt yhteenvetoraportti
rakennustyön päätyttyä. Tarkkailusta sovitaan tarkemmin valvovan viran-
omaisen kanssa, mikäli tarvetta on.

Hyödyt ja menetykset

Hankkeella saavutettavat hyödyt ovat suuremmat verrattuna hankkeesta
aiheutuviin haittoihin. Hankkeen toteuttamisella turvataan maantien 130
liikennöitävyys ja liikenteen sujuvuus tulevaisuudessa, jolloin hyödyt ovat
pitkäaikaisia ja hyödynsaajia on paljon.

Hankkeen haitat ovat rakentamisen aikaisia ja ne ilmenevät muun muassa
työnaikaisina liikenteen poikkeusjärjestelyinä, paalutuksesta aiheutuvana
meluna sekä vesistössä veden samentumisena ja eliöstön karkottumisena.
Haittavaikutukset päättyvät, kun hanke valmistuu. Hankkeesta ei aiheudu
pysyvää haittaa vesistölle ja vesieliöstölle.

Haitallisten vaikutusten lieventäminen

Rakentamisen aikaisia haitallisia vaikutuksia lievennetään toteuttamalla
hankkeen rakennusvaiheet mahdollisimman suuressa määrin kuivatyönä.
Tällöin hankkeen toteuttamisen yhteydessä ympäröivään vesimassaan se-
koittuvan kiintoaineen ja siihen sitoutuneiden aineiden joutuminen jokive-
teen voidaan minimoida. Taimenen ja muiden vaelluskalojen nousu tär-
keille lisääntymisalueille turvataan huomioimalla kalalajien kutuajat ja niihin
liittyvät mahdolliset rajoitteet. Eniten vesiympäristöä samentavat työt ajoite-
taan taimenen nousu- ja kutuajojen ulkopuolelle.

Oikeudelliset edellytykset

Hakija katsoo, että vesilain mukaiset edellytykset hakemuksen mukaisen
luvan myöntämiselle ovat olemassa. Hankkeesta yleisille tai yksityisille
eduille saatava hyöty on huomattava verrattuna siitä yleisille tai yksityisille
eduille koituviin menetyksiin vesilain 3 luvun 4 §:n 1 momentin 2 kohdan
mukaisesti.

Uusi silta tulee sijoittumaan yleiskaavassa merkitylle tiealueelle. Hanke ei
ole voimassa olevien kaavojen vastainen. Hankealue sijaitsee hakijan hal-
linnoimalla tiealueella. Hankkeesta ei arvioida aiheutuvan korvattavia hait-
toja.

Hankkeen ympäristövaikutukset ovat pääasiassa rakentamisen aikaisia.
Suunnitelluista toimenpiteistä aiheutuvat haitat ovat vähäisiä ja

työnaikaisia eikä hanke aiheuta pysyviä muutoksia vesistön tilassa, veden laadussa tai vesieliöstössä. Myöskään vesistön ja rannan käytölle ei aiheudu pysyvää haittaa. Hanke ei vaaranna yleistä terveydentilaa tai turvallisuutta, tai huononna paikkakunnan asutus- ja elinkeino-oloja. Hanke ei ole ristiriidassa ympäristöhallinnon laatimissa vesienhoitosuunnitelmissa 2016–2021 esitettyjen tavoitteiden kanssa.

ASIAN KÄSITTELY

Tiedottaminen

Hakemuksesta on tiedotettu julkaisemalla kuulutus ja hakemusasiakirjat aluehallintovirastojen verkkosivuilla (ylupa.avi.fi/) 26.11.2020–4.1.2021.

Tieto kuulutuksesta on julkaistu myös Vantaan kaupungin verkkosivuilla.

Hakemuksesta on lisäksi erikseen annettu tieto niille asianosaisille, joita asia erityisesti koskee.

Aluehallintovirasto on pyytänyt hakemuksen johdosta lausunnon Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen (ELY-keskus) ympäristö ja luonnonvarat -vastuualueelta, Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen (ELY-keskus) kalatalousviranomaiselta, Vantaan kaupungilta sekä Vantaan kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselta.

Lausunnot

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualue

Kaavoitus ja luonnonsuojelu

Kaavoitus on hakemuksessa esitetyn mukainen. Hankealue ei sijaitse luonnonsuojelualueella, Natura 2000 -verkostoon kuuluvalla alueella tai pohjavesialueella. Luhtaanmäenjoessa esiintyy todennäköisesti uhanalaista ja rauhoitettua vuollejokisimpukkaa. Koska uomaan ei asenneta välitukea, vuollejokisimpukoiden esiintymisen selvittäminen ja mahdollinen siirto pois työalueelta ei ole tarpeen.

Vesistöissä esiintyy myös taimenta. Siltapaikalla tai sen välittömässä läheisyydessä ei kuitenkaan tiettävästi ole taimenen lisääntymis- tai elinalueita. Vettä samentavat työvaiheet tulee ajoittaa taimenen nousu- ja kutuajan (1.9.–30.11.) ulkopuolelle.

Vesistövaikutusten tarkkailu

Tarkkailusuunnitelmaa tulee täydentää seuraavasti:

- Jokaisella näytteenottokerralla vesinäytteistä tulee määrittää lämpötila, sähkönjohtavuus, happipitoisuus ja hapen kyllästysaste, sameus, kiintoaine, kokonaistyyppi ja kokonaisfosfori. Vesinäytteistä tehdään aina aistinvaraiset havainnot (ulkonäkö, haju ym.). Jos esiintyy viitteitä öljykalvosta, tulee määrittää myös öljyhiilivedyt (C10–C40).
- Näytteenottoväliä tiennetään kerran viikossa tapahtuvaksi, jos sameus lisääntyy töiden seurauksena huomattavasti.
- Arseeni, PAH-yhdisteet ja öljyhiilivedyt tulee määrittää viisi kertaa töiden ollessa siinä vaiheessa, että niitä voi päästä vesistöön. Tämän jälkeen tulee esittää ELY-keskukselle ehdotus analysoinnin jatkamisesta tai lopettamisesta tulosten perusteella. Arseenin analysoinnin ohella tulee ilmoittaa myös samaan analyysipakettiin sisältyvien muiden metallien tulokset.
- Tarkkailusuunnitelmaan tulee merkitä (alustavat) havaintopaikat kartalle. Paikkojen koordinaatit tulee ilmoittaa heti ensimmäisen näytteenoton jälkeen, tai jos ne ovat tiedossa jo etukäteen, ne tulee merkitä tarkkailusuunnitelmaan ETRS-TM35FIN-muodossa ja ilmoittaa paikkojen tunnukset Vesla-rekisterissä.
- Kertatulokset tulee toimittaa suorasiirtona laboratoriosta Vesla-rekisteriin heti niiden valmistuttua, ja kertatulokset tulee toimittaa ELY-keskukseen kommentoituina kuukausittain. Työn päätyttyä tehdään vesitarkkailusta loppuraportti, johon kaikki tulokset kootaan raportoituina.
- Vantaanjoen ja Helsingin seudun vesiensuojeluyhdistykseen tulee ilmoittaa etukäteen töiden aloittamisesta ja aikataulusta, sekä toimittaa myös sinne vesinäytteiden kertatulokset ja loppuraportti.

Tarkkailusuunnitelma voidaan hyväksyä luvassa edellä kuvatulla tavalla täydennettynä. ELY-keskukselle tulee varata mahdollisuus muuttaa tarkkailusuunnitelmaa tarvittaessa.

Vesienhoito ja luvan myöntämisen edellytykset

Hakemuksessa on arvoitu, ettei hanke vaaranna vesienhoidon tavoitteiden saavuttamista. ELY-keskus pitää arvioita perusteltuna. Kun otetaan huomioon tässä lausunnossa esitetyt asiat, hankkeelle voidaan myöntää vesilain mukainen lupa tavanomaisin lupamääräyksin.

Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen kalatalousviranomaisen

Hankkeessa uusitaan Vantaanjoen vesistöön kuuluvan Luhtaanmäenjoen ylittävä silta. Vaelluskalat käyttävät Luhtaanmäenjokea keskeisenä vaellusreittinä Vantaanjoen ja Luhtaanmäenjoen yläpuolisen Lepsämänjoen ja tämän sivujoen Luhtajoen välillä. Hankealuetta lähimmät tunnetut taimenen lisääntymisalueet sijaitsevat Vantaanjoella noin kolme kilometriä sillasta alavirtaan ja Luhtajoessa noin neljä kilometriä sillasta ylävirtaan. Koskista on saatu luonnonkudusta peräisin olevia taimenenpoikasia vuoden 2018 sähkökoekalastuksissa.

Hakemussuunnitelman mukaan hankkeen kalastovaikutukset johtuvat rakennusvaiheen kaivutöiden aikaisesta veden samentumisesta ja paalutuksien aiheuttamasta melua. Kalastovaikutukset arvioidaan lieviksi. Suunnitelman mukaan kalan kulku ei häiriinny, koska uomaan ei kajota.

Kalatalousviranomaisen näkemyksen mukaan voimakas samentuminen ja melu voivat karkottaa ja häiritä joen nousukaloja ja näin ollen estää kalojen pääsyn yläpuolisille koskialueille. Koska ääni kantautuu vedessä hyvin, paalutusten aiheuttamat äänet voivat lisäksi haitata jo sopivan kutupaikan löytäneiden kalojen lisääntymistä.

Haitallisten kalastovaikutusten lieventämiseksi on suositeltavaa, että kaivu- ja paalutustyöt toteutetaan vaelluskalojen keskeisen nousu- ja kutuajan ulkopuolella. Tämä huomioiden ei luvan myöntämiselle ole ennalta arvioiden kalataloudellista estettä.

Vantaan kaupunki

Suunnittelualueen siltapaikalla on voimassa yleiskaava YK 2007 (kaupunginvaltuusto 17.12.2007). Siltapaikka sijoittuu yleiskaavan liikennealueelle (L). Siltapaikan länsipuolella on maatalousvaltainen alue (MT) ja sillan ali on merkitty virkistysreittiyhteys. Alueella ei ole asemakaavaa. Vireillä olevassa Vantaan uudessa yleiskaavassa 2020 (hyväksymisvaiheessa, valtuusto käsittelee 25.1.2021) siltapaikka sijoittuu liikennealueelle (L) ja sivuaa maatalousvaltaista aluetta (MT). Sillan ali on merkitty virkistysreittiyhteys, ja uudet merkinnät: ekologinen runkoyhteys viheryhteyden kehittämiskohta.

Ekologinen runkoyhteys -merkinnällä on tarkoitus turvata eliölajien liikkumista ja luonnon monimuotoisuuden säilymistä, ja verkoston jatkuvuus tulee turvata. Yhteyden hoidossa, käytössä ja yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa tulee ottaa huomioon luontoarvot, kulttuurihistorialliset ja maisemalliset arvot, ja varmistaa että ekologinen yhteys säilyy tai kehittyy luonnon olosuhteiltaan monipuolisena ja mahdollisimman leveänä. Luhtaanmäenjoen varsi on osa itä-länsisuuntaista, Keimolasta Kivistöön johtavaa maakuntakaavan viheryhteystarvetta. (Uusimaa-kaava, hyväksytty maakuntavaltuustossa 25.8.2020 ja kaavojen voimaan tulosta päätti maakuntahallitus 7.12.2020).

Viheryhteyden kehittämiskohta -merkintää koskee määräys, jonka mukaan kohdalla tulee arvioida mahdollisuudet rakentaa vihersilta tai alikulku ihmisten ja eläinten liikkumista tukevaksi. Viheryhteysmerkinnän osalta yleiskaavan 2020 kaavaselostuksessa todetaan, että väylän kunnostuksen yhteydessä Luhtaanmäenjoen varren ekologista yhteyttä ja väylän alitusta on parannettava. Vantaan ekologist yhteydet -selvityksessä (Anna Ojala, 2108, Vantaan kaupunki) todetaan, että nykyisten siltojen alla on joen varrella kapeahko maapohjainen kulkuyhteys, jota pitkin eläimet voivat nykyisin kulkea. Luhtaanmäenjoen varren toimivuutta ekologisena yhteytenä tuli kehittää lisäämällä sen varren puustoisuutta ja suojavaikkeen pinta-alaa muutoin hyvin avoimessa ja suojattomassa peltomaisemassa.

Selvityksestä ilmenee myös, että sillan kohdalta Luhtaanmäenjoen varrelta on myös havaintoja saukosta vuosilta 2017 ja 2018. Kaupunki toteaa, että sillan uudistamisen yhteydessä tulisi siten mahdollisuuksien mukaan parantaa väylän alitusta.

Hakemuksessa on todettu, että hankkeen siltapaikka sijaitsee valtakunnallisesti arvokkaalla Vantaanjoen maisema-alueella (MAO010010), joka on myös luonnonsuojeluohjelma-alue (maisemakokonaisuus). Vantaan uuden yleiskaavan 2020 oikeusvaikutteinen liitekartta 1:ssä alueella on maisemallisesti arvokas alue tai muu arvokas alue -merkintä. Merkintää koskevan määräyksen mukaan alueella tapahtuva rakentaminen tai ympäristörakentaminen sopeutetaan muun muassa maisemakuvallisiin arvoihin ja rakentaminen sopeutuu ympäristöönsä.

Kaupunki haluaa vielä lopuksi huomauttaa tulviin varautumiseen liittyen, että vuoden 1966 suurtulva (havaittu tulva-alue) ulottui myös suunnittelualueen siltapaikalle, ja oletettavasti tämä on huomioitu suunnitelmissa. Kaupungilla ei ole muuta huomautettavaa hakemuksesta.

Hakijan selitys

Vesistön tarkkailusuunnitelma laaditaan Uudenmaan ELY-keskuksen lausunnossa esitetyin täydennyksin. Hakijalla ei ole kommentoitavaa Varsinais-Suomen ELY-keskuksen lausuntoon. Vantaan kaupunginhallituksen lausuntoon hakija toteaa, että sillan jatkosuunnittelussa tutkitaan mahdollisuutta sijoittaa sillan alle eläimille tarkoitettu viheryhteys. Sillan luiskassa on kuitenkin huomioitava viereisen kevyenliikenteensillan ja penkereiden stabiliteetti, jotka voivat rajoittaa luiskan loivuutta.

ALUEHALLINTOVIRASTON RATKAISU

Vesitalouslupa

Aluehallintovirasto myöntää Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen liikenne ja infrastruktuuri -vastuualueelle luvan uuden Lepsämäjoen sillan rakentamiseen Luhtaanmäenjoen yli sekä vanhan sillan osittaiseen purkamiseen Vantaan kaupungissa hakemuksen 5.11.2020 mukaisesti.

Hankkeesta ei ennalta arvioiden aiheudu vesilain mukaan korvattavaa edunmenetystä.

Luvan saajan on noudatettava vesilain säännöksiä ja seuraavia lupamääräyksiä.

Lupamääräykset

Rakenteet ja niiden merkintä

1. Silta on rakennettava 27.10.2020 päivätyn pääpiirustuksen (mittakaavat 1:200, 1:100) mukaisesti.

Sillan alapinnan tulee olla vähintään korkeudella N2000 +29,39 m.
2. Uuden sillan alle on mahdollisuuksien mukaan toteutettava eläimille tarkoitettu viheryhteys.
3. Siltasuunnitelmaan saadaan Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastualueen hyväksymällä tavalla tehdä sellaisia vähäisiä muutoksia, joilla ei ole haitallista vaikutusta yleiseen tai yksityiseen etuun, lukuun ottamatta lupamääräyksessä 1 määrättyä sillan alapinnan korkeustasoa.

Töiden suorittaminen

4. Jokainen työvaihe on tehtävä mahdollisimman yhtäjaksoisesti. Työt on tehtävä menetelmällä, josta aiheutuu mahdollisimman vähän veden samentumista. Paalutustöitä tai samentumista aiheuttavia rakennustöitä ei saa tehdä ajalla 1.9.–30.11.
5. Purettavan sillan purkujäte ja maa-aines on toimitettava vastaanottoaikaan, jolla on asianmukainen lupa niiden vastaanottamiseen.
6. Jos töitä tehdään vesialueen ollessa jäässä, on merkittävä asianmukaisesti kohdat, joissa työn vuoksi jäätä on rikottu tai jään kantavuus on huonontunut.
7. Rakennustöiden päätyttyä mahdolliset rakennustelineet ja -jätteet on poistettava alueelta ja rakennuspaikka on saatettava asianmukaiseen kuntoon.

Kunnossapito

8. Luvan saajan on huolehdittava sillan rakenteiden kunnossapidosta asianmukaisesti.

Toimenpiteet menetysten ehkäisemiseksi tai vähentämiseksi

9. Luvan saajan on selvitettävä suunnitelman mukaisilla työalueilla olevat johdot, kaapelit ja putket. Työt on tehtävä niitä vaurioittamatta, ja mahdollinen johtojen ja kaapeleiden siirto on suunniteltava niiden omistajien kanssa hyvissä ajoin etukäteen.

Tarkkailu

10. Luvan saajan on tarkkailtava hankkeen vaikutuksia Luhtaanmäenjoen vedenlaatuun hakemuksessa esitetyn tarkkailusuunnitelman mukaisesti, täydennettynä Uudenmaan ELY-keskuksen lausunnossaan esittämällä kohdilla. Vettä samentavien työjaksojen aikana samentumista ja sen leviämistä on tarkkailtava työmaalla päivittäin ja havainnot on kirjattava työmapäiväkirjaan.

Tarkkailusuunnitelmaa voidaan tarkentaa Uudenmaan ELY-keskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualueen hyväksymällä tavalla edellyttäen, että muutokset eivät heikennä tulosten luotettavuutta, tarkkailun kattavuutta tai aiheuta kohtuuttomia lisäkustannuksia.

Tarkkailutulokset on raportoitava Uudenmaan ELY-keskuksen lausunnossa esittämällä tavalla.

Töiden aloittaminen ja toteuttaminen

11. Hankkeen toteuttamiseen on ryhdyttävä neljän vuoden kuluessa, ja hanke on toteutettava olennaisilta osin kuuden vuoden kuluessa siitä lukien, kun tämä päätös on tullut lainvoimaiseksi. Muuten lupa raukeaa.

Ilmoitukset

12. Töiden aloittamisesta on etukäteen ilmoitettava kirjallisesti Uudenmaan ELY-keskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualueelle sekä Vantaan kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle. Lisäksi töiden aloittamisesta ja aikataulusta on ilmoitettava Vantaanjoen ja Helsingin seudun vesiensuojeluyhdistykseen.
13. Hankkeen valmistumisesta on 60 päivän kuluessa ilmoitettava kirjallisesti aluehallintovirastolle, Uudenmaan ELY-keskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualueelle ja Vantaan kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle.

Valmistusilmoitukseen on liitettävä sillan lopullista sijaintia osoittava karttapiirros kiinteistötiedoin ja mittoja osoittava pääpiirustus.

PERUSTELUT

Lepsämäjoen uusi silta rakennetaan korvaamaan vanha, huonokuntoinen silta, joka puretaan osittain. Samalla liikenneturvallisuus paranee. Hanke on yleisen tarpeen vaatima.

Hankkeesta voi aiheutua lyhytaikaista lievää veden samentumista sekä lyhytaikaista meluhaittaa. Lupamääräyksellä 4 rajataan ja vähennetään aiheutuvaa haittaa. Rakennustöitä suoritettaessa on otettava huomioon vesilain 2 luvun 7 §, jonka mukaan hanke on muutoinkin toteutettava siten, että

vesistölle, vesiluonnolle ja sen käytölle aiheutuu mahdollisimman vähän haittaa.

Hanke ei ole alueella voimassa olevien Uusimaa 2050 -maakuntakaavan eikä Vantaan yleiskaavan vastainen.

Hanke ei, sen etäisyys ja vaikutukset huomioon ottaen, heikennä niitä luonnonarvoja joiden perusteella Vantaanjoen pääuoman Natura-alue on liitetty Natura 2000 -verkostoon.

Lupamääräysten mukaisesti toteutettuna hanke ei vaikeuta Kymijoen-Suomenlahden vesienhoitoalueen vesienhoitosuunnitelmaan sisältyvien tavoitteiden toteutumista.

Hankkeesta yleisille tai yksityisille eduille saatava hyöty on huomattava verrattuna siitä yleisille tai yksityisille eduille koituviin menetyksiin. Luvan myöntämiselle on siten edellytykset.

VASTAUS LAUSUNNOISSA ESITETTYIHIN VAATIMUKSIIN

Aluehallintovirasto ottaa Uudenmaan ELY-keskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualueen, Varsinais-Suomen ELY-keskuksen kalatalousviranomaisen ja Vantaan kaupungin lausunnon huomioon lupamääräyksistä ja niiden perusteluista ilmenevällä tavalla.

SOVELLETUT SÄÄNNÖKSET

Vesilain (587/2011) 3 luvun 4 §:n 1 momentin 2) kohta, 5, 6, 7 ja 8 §

KÄSITTELYMAKSU

Käsittelymaksu on 2 860 euroa.

Lasku lähetetään erikseen Valtion talous- ja henkilöstöhallinnon palvelukeskuksesta.

Asian käsittelystä peritään maksu, joka määräytyy aluehallintovirastojen maksuista vuosille 2019 ja 2020 annetun valtioneuvoston asetuksen (1244/2018) mukaisesti, koska hakemus on tullut vireille vuonna 2020. Asetuksen liitteen kohdan 3.1 taulukon mukaan siltä koskevasta päätöksestä perittävän maksun suuruus on 2 860 euroa.

TIEDOTTAMINEN

Päätös

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Vantaan kaupunki
Vantaan kaupungin ympäristönsuojeluviranomainen
Uudenmaan ELY-keskus, ympäristö ja luonnonvarat -vastuualue
Varsinais-Suomen ELY-keskus, kalatalousviranomainen
Suomen ympäristökeskus

Päätöksestä tiedottaminen

Päätöksen antamisesta ilmoitetaan niille, joille hakemuksesta on annettu erikseen tieto.

Aluehallintovirasto tiedottaa päätöksen antamisesta julkaisemalla kuulutuksen ja päätöksen aluehallintovirastojen verkkosivuilla (ylupa.avi.fi).

Tieto kuulutuksesta julkaistaan Vantaan kaupungin verkkosivuilla.

MUUTOKSENHAKU

Päätökseen saa hakea muutosta Vaasan hallinto-oikeudelta valittamalla.

LIITE

Valitusosoitus

ASIAN KÄSITTELIJÄT

Asian on ratkaissut ympäristöneuvos Ville Salonen ja esitellyt ympäristöylikontrollin tarkastaja Katja Varantola.

Asiakirja on hyväksytty sähköisesti. Merkintä sähköisestä hyväksymisestä on asiakirjan viimeisellä sivulla.

VALITUSOSOITUS

Tähän aluehallintoviraston päätökseen tai siitä perittävään maksuun voi hakea muutosta kirjallisella valituksella. Valituksen saa tehdä sillä perusteella, että päätös on lainvastainen.

Päätöksestä voivat valittaa asianosaiset, sekä vaikutusalueella ympäristön-, terveyden- tai luonnonsuojelun tai asuin-ympäristön viihtyisyyden edistämiseksi toimivat rekisteröidyt yhdistykset tai säätiöt, sijaintikunta ja vaikutusalueen kunnat ja niiden ympäristönsuojeluviranomaiset, sekä elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukset ja muut asiassa yleistä etua valvovat viranomaiset.

Asian käsittelystä hallinto-oikeudessa voidaan periä oikeudenkäyntimaksu siten kuin tuomioistuinmaksulaissa (1455/2015) ja oikeusministeriön asetuksessa tuomioistuinmaksulain 2 §:ssä säädettyjen maksujen tarkistamisesta (1383/2018) säädetään. Maksun suuruus on 260 euroa. Tuomioistuinmaksulaissa on erikseen säädetty tapauksista, joissa maksua ei peritä. Tarkempia tietoja maksuista saa hallinto-oikeudesta.

Toimi näin

Jos haet muutosta aluehallintoviraston päätökseen, tee kirjallinen valitus Vaasan hallinto-oikeuteen ennen valitusajan päättymistä. Valitusaika päättyy **5.8.2021**.

Valitusaika määräytyy seuraavasti:

- Päätöksen tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen viimeistään seitsemäntenä (7.) päivänä siitä, kun aluehallintovirasto on julkaissut päätöksen verkkosivuillaan.
- Valitusaika on 30 päivää päätöksen tiedoksisaannista.
- Kun määräaika lasketaan, sitä päivää, kun päätös on saatu tiedoksi, ei oteta lukuun.
- Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, jouluaatto, juhannusaatto tai arkilauantai, määräaika päättyy ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Ilmoita valituksessa

- valittajan nimi, postiosoite, puhelinnumero ja muut tarpeelliset yhteystiedot, kuten sähköpostiosoite. Jos valittajana on yhteisö, ilmoita sen nimi ja yhteystiedot.
- laillisen edustajan, asiamiehen tai muun valituksen laatineen henkilön nimi ja postiosoite, puhelinnumero ja muut tarpeelliset yhteystiedot, kuten sähköpostiosoite
- sellainen postiosoite ja mahdollinen muu osoite, johon oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat voidaan lähettää (prosessiosoite). Hallinto-oikeus voi valita, mihin osoitteeseen se toimittaa asiakirjat, jos sille on ilmoitettu useampia prosessiosoitteita tai jos yhtäkään ilmoitettua yhteystietoa ei ole nimetty prosessiosoitteeksi.
- päätös, johon haetaan muutosta
- päätöksen kohta, johon haetaan muutosta
- mitä muutoksia päätökseen vaaditaan
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan
- mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan

Yhteystietojen muutoksesta on ilmoitettava viipymättä hallinto-oikeudelle valituksen vireillä olon aikana.

Valituksen liitteet

- aluehallintoviraston päätös, johon muutosta haetaan (alkuperäisenä tai jäljennöksenä)
- asiakirjat, joita käytetään vaatimusten tukena (jollei niitä ole toimitettu jo aiemmin aluehallintovirastoon)
- valtakirja

- o asiamiehen on liitettävä valitukseen valittajalta saatu valtakirja – ellei hän ole asianajaja, julkinen oikeusavustaja tai sellainen oikeudenkäyntiavustaja, joka määrittellään luvan saaneista oikeudenkäyntiavustajista annetussa laissa (715/2011).
- o asiamiehen ei tarvitse toimittaa valtakirjaa, jos hallinto-oikeuteen toimitetaan sellainen sähköinen asiakirja, jossa on selvitys asiamiehen toimivallasta. Asiamiehen ei myöskään tarvitse esittää valtakirjaa, jos valittaja on antanut valtuutuksen suullisesti tuomioistuimessa tai jos asiamies on toiminut asiamiehenä asian aikaisemmassa käsittelyvaiheessa.

Lähetä valitus hallinto-oikeuteen

Hallinto-oikeuden yhteystiedot ovat:

Vaasan hallinto-oikeus
Korsholmanpuistikko 43, 4. krs (käyntiosoite)
PL 204, 65101 Vaasa (postiosoite)

sähköposti: vaasa.hao@oikeus.fi

puhelinvaihe: 029 56 42 611
asiakaspalvelu: 029 56 42 780 (avoinna ma–pe kello 8.00–16.15)
telekopio (fax): 029 56 42 760

Valituksen saapuminen määräajassa on valittajan vastuulla, kun se lähetetään postitse, sähköpostitse, telekopiona tai lähetin välityksellä. Suljetussa laitoksessa oleva henkilö voi antaa valituskirjelmän valitusajan kuluessa myös sille henkilölle, joka on määrätty laitoksessa tätä tehtävää hoitamaan tai laitoksen johtajalle.

Valituksen on oltava perillä hallinto-oikeuden kirjaamossa viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen hallinto-oikeuden aukioloajan päättymistä.

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa
<https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>